



## אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ

**דוחות כספיים**

**ליום 30 בספטמבר 2008**

(בלתי מבוקרים)

### תוכן עניינים

חלק א' - עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד) לדוח התקופתי לשנת 2007  
חלק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008  
חלק ג' - תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים ליום 30 בספטמבר 2008 (בלתי מבוקרים)

---

**עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד)<sup>1</sup>**  
**לדוח התקופתי לשנת 2007 ("הדוח התקופתי")**  
**של אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה")**

**1. תיאור ההתפתחות הכללית של עסקי הקבוצה**

ברבעון הראשון של שנת 2008 החלה החברה לערוך דוחות כספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומי (תקני IFRS). כתוצאה מהמעבר לדיווח לפי כללי ה-IFRS, הציגה החברה את דוחותיה הכספיים בתקופה המדווחת וכן את מספרי ההשוואה לרבעון המקביל אשתקד ולשנה שנסתיימה ב-31 בדצמבר 2007 בהתאם לתקינה הבינלאומית. באשר לכלל ההשלכות החשבונאיות ולהתאמות כתוצאה מהמעבר לדיווח בהתאם לתקינה הבינלאומית, ראה באור 9 לדוחות הכספיים של החברה ליום 30 בספטמבר 2008.

להלן הנתונים השייכים לפרק א' - תיאור עסקי התאגיד לדוח התקופתי לשנת 2007, המעודכנים על פי תקני ה-IFRS, כנדרש על פי הנחיית הרשות לניירות ערך (FAQ 1). יצוין כי על פי הנחיות המעבר לדיווח לפי כללי IFRS, אין להציג מחדש את נתוני השנים 2005 ו-2006.

**לסעיף 5 – מידע כספי לגבי תחומי הפעילות של התאגיד**

**שנת 2007:**

סה"כ (אלפי \$)	אחר והתאמה למאוחד (אלפי \$)	מטוסי מטען (אלפי \$)	מטוסי נוסעים (אלפי \$)	
1,547,505	-	-	1,547,505	הכנסות מנוסעים
322,555	-	216,338	106,217	הכנסות מטען ודואר
62,390	22,704	994	38,692	הכנסות אחרות
<b>1,932,450</b>	<b>22,704</b>	<b>217,332</b>	<b>1,692,414</b>	סה"כ הכנסות
<b>(1,837,777)</b>	<b>(15,114)</b>	<b>(255,344)</b>	<b>(1,567,319)</b>	עלויות
<b>94,673</b>	<b>7,590</b>	<b>(38,012)</b>	<b>125,095</b>	רווח (הפסד) תפעולי
<b>1,285,752</b>	<b>46,559</b>	<b>42,467</b>	<b>1,196,726</b>	נכסים קבועים לתום השנה

<sup>1</sup> העדכון הינו בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידים), התש"ל – 1970 וכולל שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי התאגיד בכל עניין שיש לתארו בדוח התקופתי. העדכון מתייחס למספרי הסעיפים בפרק א' (תיאור עסקי התאגיד) בדוח התקופתי של הקבוצה לשנת 2007.

### לסעיף 7.3 – פילוח הכנסות ורווחיות שירותים בתחום מטוסי הנוסעים

* 2005	*2006	2007	
354,211	240,063	416,626	סכום הרווח הגולמי (באלפי דולר)
25%	17%	25%	שיעור הרווח הגולמי (באחוזים)

\* הנתונים בגין שנת 2006 ו- 2005 הוצגו מחדש בשל שינוי בהתפלגות מערך הכנסות החברה בין תחום פעילות הנוסעים לבין תחום פעילות המטען.

### לסעיף 8.3(ב) - פילוח הכנסות ורווחיות שירותים בתחום מטוסי המטען

*2005	*2006	2007	
10,622	17,821	(13,346)	סכום הרווח הגולמי (באלפי דולר)
5%	8%	(6%)	שיעור הרווח הגולמי (באחוזים)

\* הנתונים בגין שנת 2006 ו- 2005 הוצגו מחדש בשל שינוי בהתפלגות מערך הכנסות החברה בין תחום פעילות הנוסעים לבין תחום פעילות המטען.

### לסעיף 9.4.8 – הסדרים פנסיוניים

להלן פירוט התחייבויות הקבוצה בשל הטבות לעובדים לזמן ארוך (נתונים מאוחדים באלפי דולר):

31 בדצמבר 2007 (אלפי \$)	
179,725	התחייבויות לפיצויי פיטורים לעובדים וקרנות פנסיה
(200,518)	בניכוי - יעודות בקופות פיצויים ופנסיה
37,336	התחייבויות בגין מענק בשל אי ניצול ימי מחלה, הטבות לפורשים, מענק יובל והסתגלות
40,029	התחייבות לתוכנית פרישה בהסכמה, נטו
(1,821)	בניכוי – חלות שוטפת
54,751	סה"כ

### לסעיף 9.6.5 - גרעון בהון החוזר

נכון ליום 31 בדצמבר 2007 לקבוצה גרעון בהון חוזר בסך של כ- 150 מיליון דולר לעומת כ- 204 מיליון דולר לתום השנה קודמת. היחס השוטף של החברה בתום שנת 2007 הוא כ- 77% לעומת כ- 65% בתום השנה הקודמת. לפירוט הגורמים לקיטון בגרעון בהון החוזר ראו סעיף 2.1 לדוח הדירקטוריון לשנת 2007.

## להלן עדכונים נוספים לפרק א' – תיאור עסקי התאגיד:

### לסעיף 3.4 – שינויים באחזקות בעלי עניין

אחזקות בנאמנות של עובדי אל-על בע"מ (להלן: "חברת האחזקות של העובדים"), בעלת עניין בחברה, דיווחה לחברה על ביצוע מספר פעולות של מכירת מניות (כפי שדווחו על ידי החברה). לאחר ביצוע העסקאות הנ"ל מחזיקה חברת האחזקות של העובדים ב- 31,198,700 מניות המהוות 6.29% מההון המונפק והנפרע של החברה.

מר פנחס גינזבורג, בעל עניין בחברה, ביצע מספר פעולות של רכישה ומכירה של מניות (כפי שדווחו על ידי החברה). נכון ליום 13 בנובמבר 2008, לאחר ביצוע העסקאות הנ"ל, מחזיק מר גינזבורג, בשמו ובשם יחידים נוספים בקבוצת גינזבורג, ב- 38,676,823 מניות המהוות 7.80% מההון המונפק והנפרע של החברה.

כפי שדווח על ידי החברה, ביום 24 בספטמבר, 2008 נוספה כבעלת עניין בחברה א.ל. נכסי תעופה בע"מ (להלן: "א.ל. נכסי תעופה"), חברה פרטית אשר הונה המונפק מוחזק בחלקים שווים על ידי נכסי לווים בע"מ, חברה בשליטתו של עו"ד יהודה (יודי) לוי, המכהן כדירקטור בחברה, ועל ידי Miella Venture Partners, חברה בבעלות מלאה של נאמנות זרה שמוטביה הינם בני משפחת אפי ארזי. א.ל. נכסי תעופה ביצעה מספר פעולות של רכישה ומכירה של מניות (כפי שדווחו על ידי החברה). נכון ליום 13 בנובמבר 2008, לאחר ביצוע מספר פעולות רכישה, מחזיקה א.ל. נכסי תעופה ב- 1,363,668 מניות המהוות 0.28% מההון המונפק והנפרע של החברה.

## **2. הסביבה הכללית והשפעת גורמים חיצוניים ביחס לחברה**

### לסעיף 6.1 – התנועה בענף התעופה הבינלאומי

העולם חווה בחודשים האחרונים, וביתר שאת בשבועות האחרונים, משבר כלכלי חסר תקדים בהיקפיו. המשבר שהחל בארה"ב, משפיע הן על השווקים באירופה והן על השווקים באסיה. אנו עדים למפולות בבורסות המרכזיות בשוקי המערב, המזרח הרחוק וגם בישראל, לקריסה של גופים פיננסיים ולהלאמה של גופים אחרים על ידי ממשלות. המשבר צפוי להוביל להאטה ואף למיתון עולמי.

משבר זה, ראשיתו במשבר ה-Sub-Prime אשר החל במחצית השניה של שנת 2007 ואשר פגע בבנקים ובשווקים הפיננסיים בעולם שהיו חשופים במידה משמעותית להלוואות ה-Sub-Prime באמצעות מכשירי חוב המגובים בהלוואות אלה. כפועל יוצא מכך, ובמיוחד החל מהרבעון השלישי של שנת 2008 סבלו שווקי ההון בעולם מטלטלה משמעותית, המלווה בין היתר במוסדות פיננסיים וחברות אשר הגיעו לחדלות פרעון מצד אחד, וניסיונות של בנקים המרכזיים בעולם להזרים נזילות למערכות בנקאות המלווים בהורדת ריבית במטרה למתן את השלכות המשבר מצד שני.

המשבר הכלכלי ברחבי העולם משפיע באופן מהותי גם על ענף התעופה. מתחילת המשבר הכלכלי הפוקד את העולם, הודיעו כ- 25 חברות תעופה על קשיים פיננסיים כבדים (לרבות כניסה להליכי פירוק) ובהתאם להערכות גורמים בענף התעופה, צפוי מספר זה לגדול משמעותית עד סוף השנה. הסיבות העיקריות לכך הן הגידול המשמעותי בהוצאות הדלק, ירידה חדה בביקושים והקושי בנכונות גורמים מממנים להעניק מימון לחברות בתחום התעופה.

יצוין, כי מרבית חברות התעופה שחדלו לפעול הן חברות תעופה קטנות יחסית. אולם המשבר לא פוסח גם על חברות תעופה גדולות שהיו בקשיים כלכליים, ומחירי הדלק הגבוהים והביקושים הנמוכים דחקו אותן אל הקצה. כך למשל, הנהלת חברת התעופה האיטלקית "אליטליה" הגישה בחודש אוגוסט 2008 לבית המשפט באיטליה בקשת הגנה מפני פשיטת רגל. זאת, לאחר שנים של הפסדים רצופים וסיועי חירום ממשלתיים. המהלך נועד לסלול את הדרך לפיצולה של החברה ולהשקתה מחדש בידי קונסורציום של משקיעים איטלקיים. לפי שעה ממשיכה החברה להפעיל 17 טיסות שבועיות בקווים מישראל לרומא ומילאנו. גם ממשלת יוון הודיעה כי היא מפריטה, בחלקה, את חברת "אולימפיק איירווייס" חברת התעופה הלאומית של יוון. הצעד מתבצע לאחר שהחברה שנקלעה לקשיים כלכליים קשים, קיבלה אישור מהאיחוד האירופאי לבצע תוכנית רה-ארגון. קדמו לכך נסיונות כושלים של ממשלת יוון למכור את החברה לגורם חיצוני.

בחודש נובמבר 2008, חברת התעופה קורסאייר מקבוצת TUI, הפסיקה את טיסותיה הסדירות בקו בין תל אביב ופריז, בשל חוסר כדאיות כלכלית וזאת למשך עונת החורף 2008/9, זאת לאחר שקיבלה מעמד של מוביל נקוב שני מטעם צרפת בקו בין תל אביב ופריז. על פי פרסומים בעיתונות מתכוונת חברת התעופה קורסאייר לחדש את טיסותיה בקו זה, במהלך חודש מארס 2009, עם תחילת לוח זמנים קיץ.

מאידך, לאור העמקת המשבר הכלכלי בארה"ב, התרחבותו אל השווקים האחרים בעולם והחששות מפני מיתון עולמי וצמצום בביקושים לנפט ומוצריו, אנו עדים בשבועות האחרונים לירידות תלולות ומתמשכות במחיר הנפט. מחיר הנפט ירד ביותר מ-60% מאז שהגיע לרמות שיא של 147 דולר לחבית ב-11.7.2008. נכון למועד הוצאת דיווח זה, מחיר חוזים עתידיים על הנפט למסירה בדצמבר ירד אל מתחת לרף 55 דולר לחבית.

על פי נתוני יאט"א<sup>2</sup>, בחודש ספטמבר 2008 נרשמה ירידה של 2.9% בתנועת הנוסעים הבין-לאומית ביחס לחודש ספטמבר 2007. שיעור התפוסה בטיסות בין-לאומיות ירד ל-74.8% לעומת 79.2% בחודש אוגוסט 2008.

לראשונה, נרשמת ירידה בתנועת הנוסעים מאז מגיפת ה-SARS בשנת 2003, ואפילו ירידת מחירי הדלק החדה, לה אנו עדים בחודשיים האחרונים, אינה מפצה על הירידה בביקוש. לדברי מנכ"ל יאט"א, בהתחשב במגמה זו, עלולים הפסדי חברות התעופה להיות גבוהים אף יותר מתחזית יאט"א האחרונה, כפי שפורסמה בראשית חודש ספטמבר 2008 ואשר צפתה הפסדים של 5.2 מיליארד דולר לחברות התעופה בשנת 2008.

בתקופה המצטברת ינואר-ספטמבר 2008 חלה עליה של 3.3% בתנועת הנוסעים הבין-לאומית בעולם לעומת התקופה המקבילה אשתקד.

מנתונים שפירסמה החברה האמריקאית OAG<sup>3</sup>, העוסקת במידע בתחום התחבורה האווירית, עולה כי חברות התעופה בעולם יקצו ברבעון האחרון של השנה 451 אלף טיסות (המהווה ירידה של 6.1% לעומת הרבעון הרביעי של שנת 2007) ו-43 מיליון

---

<sup>2</sup> • IATA Press Release, No 49, 24 October 2008. נתוני יאט"א מתייחסים אך ורק לתנועה הסדירה הבין-לאומית, תנועה מקומית (domestic) אינה כלולה. כל הנתונים הם פרילימינאריים ומייצגים את דיווחי חברות התעופה כפי שהתקבלו עד למועד הפרסום, בתוספת הערכות יאט"א לגבי מידע חסר.

<sup>3</sup> • OAG Website, Press release, October 10, 2008

מושבים (המהווה ירידה של 5.2% במספרי הנוסעים לעומת הרבעון המקביל אשתקד) בשל המשבר הכלכלי בעולם, זאת עקב ירידה בביקושים לחופשות ונסיעות של אנשי עסקים, בעיקר מארה"ב.

### **תחום המטענים:**

תנועת המטענים הבין-לאומית בחודש ספטמבר 2008 ירדה ב- 7.7% ביחס לתנועת המטענים בספטמבר 2007. מדובר בירידה החדה ביותר שנרשמה בתנועת המטענים מאז שנת 2001.

הירידות הבולטות ביותר בתנועת המטענים נרשמו בקרב חברות התעופה של המזרח הרחוק, אשר דיווחו על ירידה של 10.6% בתנועת המטענים שלהן בחודש ספטמבר 2008 ביחס לספטמבר אשתקד.

חברות התעופה באירופה וצפון אמריקה שעד כה רשמו שיעורי גידול נמוכים בתנועת המטענים שלהן, רשמו בחודש ספטמבר ירידות בתנועת המטענים בשיעור של 6.8% ו- 6% בהתאמה.

הירידות בתנועת המטענים האטו את קצב הגידול המצטבר (ינואר-ספטמבר 2008) לרמה של 0.1% בלבד, לעומת התקופה המקבילה אשתקד.

### **לסעיף 6.2 – התנועה בענף התעופה בישראל**

על-פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בחודשים יולי-ספטמבר 2008 נרשמו כ- 590 אלף כניסות של תיירים בדרך האוויר לישראל, עליה של כ- 18% לעומת הרבעון המקביל אשתקד. כמו כן, ברבעון זה נרשמו כ- 1.3 מיליון יציאות של ישראלים בדרך האוויר, עליה של כ- 1% לעומת הרבעון המקביל אשתקד. בהקשר זה יש לציין, כי בשנה זו חלה תקופת החגים בחודש אוקטובר (שברבעון הרביעי), לעומת השנה הקודמת בה חלו החגים בחודש ספטמבר.

בתקופה זו חל גידול של כ- 6% בסך תנועת הנוסעים בנתב"ג ביחס לרבעון המקביל אשתקד בכלל זה גם בקווים שבהם אין החברה מפעילה טיסות.

מנתוני רש"ת עולה, כי במהלך הרבעון השלישי חלה ירידה של כ- 4.2% בתנועת המטענים המוטסים מישראל ואליה, ביחס לרבעון המקביל אשתקד.

### **לסעיף 6.3 – תנודות במחירי הדלק הסילוני, ולסעיף 9.5.1 – חומרי גלם וספקים-דלק**

ברבעון שנסתיים ביום 30 בספטמבר 2008 חלה עליה של כ- 64% במחירי השוק של הדלק הסילוני ביחס לרבעון המקביל אשתקד. מחיר הדס"ל הממוצע לחברה עלה, לאחר פעילות הגידור, בכ- 67% ביחס לרבעון המקביל אשתקד. בתקופת הרבעון מהוות הוצאות הדלק כ- 35% מהמחזור (ברבעון השלישי לשנת 2007 היוו הוצאות הדלק כ- 27% מהמחזור). הנתונים להלן מתייחסים למחירי הדס"ל באגן הים התיכון, כמצוטט על ידי חברת Platts<sup>4</sup>. לפרטים נוספים, ראו סעיפים 6.1, 6.2 ו- 6.5 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

<sup>4</sup> למיטב ידיעת החברה, חברת Platts הינה חברה מקבוצת McGraw-Hill אשר מספקת מידע ביחס לענף האנרגיה זה יותר מ- 75 שנה. החברה מספקת מידע וניתוחים עדכניים, בין היתר, בנוגע למחירים ואירועים בין לאומיים בשוקי הנפט, הפטרוכימיים, הגזים הטבעיים והכוח החשמלי והגרעיני.

החברה רוכשת דלק בארץ מארבעה ספקים, אשר נבחרו בהליך של הזמנה להציע הצעות. ברבעון שנסתיים ביום 30 בספטמבר 2008 רכשה החברה מספק אחד (חברת פז) כ- 35% מכלל רכישות כמות הדלק שלה באותו רבעון.

נכון ליום 30 בספטמבר 2008 החזיקה החברה במלאי דס"ל, שנרכש מספקים בארץ ובחו"ל, בסך של כ- 8.4 מיליון דולר.

### **לסעיף 6.4 – תנודות בשערי מטבע זר**

תוצאות הקבוצה מושפעות ממספר מטבעות. תנודות בשערי החליפין של הדולר לעומת מטבעות אחרים עשויות להביא לשיפור או לשחיקת הרווחיות של הקבוצה.

נכון ליום 30 בספטמבר 2008, חלה ירידה של כ- 14.8% בשער החליפין של דולר ארה"ב לעומת השקל, ביחס ליום 30 בספטמבר 2007, ושל כ- 11.1% ביחס ליום 31 בדצמבר 2007.

נכון ליום 30 בספטמבר 2008, חלה ירידה של כ- 3.0% בשער החליפין של דולר ארה"ב לעומת האירו, ביחס ליום 30 בספטמבר 2007, ועליה של כ- 0.7% ביחס ליום 31 בדצמבר 2007. לפרטים נוספים ראו סעיף 3.4 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

### **לסעיף 6.5 – תנודות בשיעורי הריבית**

לצורך מימון רכישות מטוסים, נוטלת החברה הלוואות בהיקף מהותי בריבית משתנה המבוססת על ריבית הליבור. שינוי בשערי ריבית הליבור עלול להשפיע באופן מהותי על הוצאות המימון של החברה.

ברבעון שנסתיים ביום 30 בספטמבר 2008 חלה עליה של 5.7% בשיעור הממוצע של ריבית הליבור ל- 3 חודשים ביחס לרבעון השני של שנת 2008, ואילו ביחס לרבעון המקביל אשתקד חלה ירידה של כ- 46.5%. לפרטים נוספים, ראו סעיף 6.3 בדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

## **3. תחום פעילות מטוסי הנוסעים**

### **לסעיף 7.1.5 – שינויים טכנולוגיים שיש בהם להשפיע מהותית על תחום הפעילות**

בהמשך לאמור בסעיפים 7.1.5 ו- 7.6.2 לדוח התקופתי ולעדכונים לרבעונים הראשון והשני לשנת 2008, בדבר מעבר החברה לעבודה במערכת ההזמנות של "אמדאוס", במהלך הרבעון השלישי של שנת 2008, במסגרת יישום שלב ב' של המעבר למערכת ההזמנות של "אמדאוס", החלה ההיערכות ליישומה והטמעתו של מודול ה-DCS (מערכת השירות בשדה התעופה) החדש.

בנוסף, נחתם במהלך הרבעון השלישי של שנת 2008 הסכם עם חברת לופטהנזה סיסטמס, לקבלת שירותי תכנון נתיבי טיסה אופטימלים, בהתחשב בעלויות דלק ואגרות מעבר.

כמו כן, במהלך הרבעון השלישי של שנת 2008 החלה החברה בבחינת פתרונות טכנולוגיים למכירת שירותי תיירות נכנסת ויוצאת, כחלק מאתר האינטרנט ונקודות המכירה הישירה.

## לסעיף 7.1.10 – מבנה התחרות בתחום הפעילות ושינויים החלים בו

במסגרת האסטרטגיה של החברה לבצע אופטימיזציה של מערך הטיסות, הפסיקה החברה את טיסותיה הישירות למיאמי החל מחודש ספטמבר 2008, וזאת לאור העדר כדאיות בהפעלת קו זה. כמו כן, החברה הודיעה על שינוי מתכונת הפעילות בקו למינסק (ראו עדכון לסעיף 7.4 להלן).

לנוכח הירידות האחרונות במחירי הנפט, הודיעה החברה על הגדלת היצע המושבים בטיסותיה הישירות ליעדים עסקיים בעונת החורף 2008/2009. הרחבת היצע המושבים תיעשה באמצעות תוספת של 11 תדירויות שבועיות ליעדים באירופה. החל מסוף אוקטובר 2008 הוסיפה החברה שתי טיסות שבועיות ליעדים ברצלונה, מילאנו, רומא, פראג ובוקרשט וכן טיסה שבועית נוספת לסופיה. בנוסף החלה החברה להפעיל מטוס 777 בקו לבומביי החל מיום 2 בנובמבר ולמשך תקופת החורף, לרווחת הנוסעים העסקיים.

- בסוף חודש ספטמבר 2008 החלה חברת קוריאן אייר להפעיל 3 טיסות נוסעים שבועיות בקו בין תל אביב וסיאול.
- בחודש אוגוסט 2008, הודיעה חברת התעופה האמריקאית US AIRWAYS כי בכוונתה להפעיל טיסות ישירות מפילדלפיה לתל אביב החל מחודש יולי 2009.
- חברת התעופה הספרדית איבריה הגדילה מחודש ספטמבר 2008 את קיבולת המושבים השבועית שלה ב- 13% בקו בין תל אביב ומדריד, לאחר שהוכנס לשימוש מטוס A340 בשתיים מתוך 14 טיסותיה השבועיות.
- חברת ארקיע קיבלה לראשונה אישור מאת משרד התחבורה להפעיל קו טיסות סדיר בקו בין תל אביב לקייב. מינויה של ארקיע כמוביל נקוב שני, נעשה בהמשך להסכם התעופה החדש בין ישראל ואוקראינה, אשר נחתם בחודש יולי 2008, המאפשר מינוי של שני מובילים נקובים בקו זה.

מאידך, המשבר הפיננסי בארה"ב, ההולך ומתרחב ליתר אזורי העולם, וכן מחירי הדלק הגבוהים אשר גרמו למשבר עמוק בענף התעופה, מתחילים לתת את אותותיהם גם בשוק הישראלי ולמיטב ידיעת החברה הביאו להתרחשות הארועים הבאים:

- חברת ישראייר הפסיקה את טיסותיה הסדירות בקו לניו יורק החל מאמצע חודש ספטמבר 2008 וכן הודיעה כי היא מתכוונת לצמצם את פעילות השכר המופעלת על ידה בקו ללונדון למשך תקופת החורף, למרות שקיבלה ממשרד התחבורה מעמד של מוביל נקוב נוסף בקו זה.
- חברת התעופה מקזחסטן (Sayakath) הודיעה בחודש ספטמבר 2008 כי היא מפסיקה את טיסותיה לישראל.
- בחודש אוגוסט, הופסקו טיסות חברת אייר ליטואניין (ליטא) שביצעה טיסות בקו בין וילנה ותל אביב.
- בחודש ספטמבר השנה הודיעה חברת XL הבריטית, חברת התיירות השלישית בגודלה בבריטניה, המתמחה בטיסות שכר ומכירת נופשונים, על פשיטת רגל. החברה אשר הפעילה טיסות שכר לישראל מצרפת ומאנגליה הפסיקה את פעילותה לאלתר.

בהמשך לאמור בסעיף 7.1.10 (ב) לדו"ח התקופתי, בהתאם למדיניות ה"שמיים הפתוחים" אותה מוביל משרד התחבורה הישראלי, נחתם בחודש אוגוסט 2008 הסכם תעופה חדש ("הסכם אופקי") הסולל את הדרך לקראת כינון הסכם תעופה גלובלי בין ישראל ונציבות האיחוד האירופי. בנוסף, סוכם בין הצדדים על קביעת המסגרת והתכנים של המשא ומתן להסכם התעופה הגלובלי.

בהמשך לאמור בסעיף 7.1.10 (ב) לדו"ח התקופתי ביום 24 באוגוסט, 2008, נתקבלה החלטת ממשלה מס' 4032 בנושא השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, אשר נוסחה כדלקמן:

"

1. לבטל את החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 (להלן "ההחלטה") החל מיום 1 בינואר 2009 או במועד בו היקף תנועת הנוסעים היוצאים והנכנסים באוויר לישראל יעלה על 10.7 מליון נוסעים בחישוב שנתי, המאוחר מביניהם.
2. סעיף א' להחלטה ייושם, עד לביטולו כאמור בסעיף 1 להחלטה זו, רק בקווי תעופה בהם נקבע בפועל מוביל נקוב ישראלי נוסף אשר החל להפעיל את קו התעופה.
3. להסמיך את שרי האוצר והתחבורה והבטיחות בדרכים להעלות את שיעור השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, לאחר שייחתם הסכם תעופה גלובלי עם האיחוד האירופי בהתאם להחלטת הממשלה מספר 441 מיום 12 בספטמבר 2006.
4. מימון ההוצאה התקציבית של החלטת הממשלה מספר 3024, עד לביטולה כאמור בסעיף 1, יהיה מתוך התקציב הקיים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים."

עמדת החברה הינה כי יש לקיים את החלטת הממשלה 3024, על שני רבדיה (שינוי מדיניות התעופה בקווים סדירים לעניין מינוי מוביל נקוב והגדלת השתתפות הוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות). לפרטים ראו עדכון לסעיף 9.11.12 להלן בנושא העתירה לבג"צ שהוגשה על ידי החברה.

הערכת החברה להשפעת כניסתו לתוקף של דבר חקיקה כאמור עשויה להוות "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הנחות ותחזיות של החברה. לפיכך, התוצאות בפועל של כניסתו לתוקף של שינוי בחקיקה כפי שצוין לעיל או מידת השפעתו של שינוי חקיקה, ככל שיתקבל, על פעילותה של החברה, עשויות להיות שונות באופן מהותי מן התוצאות המוערכות או משתמעות ממידע זה.

בהמשך לאמור בסעיף 7.1.10 (ג) לדו"ח התקופתי, חברות התעופה אמריקן איירליינס, בריטיש אירווייס ואיבריה מרחיבות את שיתוף הפעולה ביניהן. בחודש אוגוסט 2008, חתמו שלוש החברות על הסכם לשיתוף פעולה מסחרי בכל הקשור לטיסות בין ארה"ב, מקסיקו, קנדה, האיחוד האירופי, שוויץ ונורבגיה ("ההסכם"), בעוד במקביל ימשיכו לפעול כגופים נפרדים. בכוונת שלוש החברות להרחיב את הסכמי הקוד ששיר שלהן על טיסות בתוך ומעבר לאירופה ולארה"ב, כאשר הנוסעים יוכלו לבחור ברשת משותפת ומשולבת של שלוש חברות התעופה. למיטב ידיעת החברה, ההסכם צפוי לסייע גם לברית Oneworld, שבה חברות שלוש חברות התעופה, להתחרות ביתר יעילות מול בריתות תעופה אחרות. במקביל, על פי פרסומים בעיתונות, חברת לופטהנזה המהווה את הגורם העיקרי בברית חברות התעופה "סטאר אליאנס", הודיעה כי היא צפויה לרכוש במהלך חודש ינואר 2009 או במועד סמוך לכך את חברת התעופה הבריטית BMI ובכך להפוך לחברת התעופה הגדולה ביותר באירופה, זאת על מנת לתת מענה לשיתוף הפעולה הנזכר לעיל. רכישה זו תאפשר לחברת התעופה הגרמנית לקבל לוח זמנים משוריין לנחיתות והמראות ("סלוטים") בנמל התעופה הפעיל ביותר באירופה –

הית'רו, זאת לאור העובדה כי BMI שהינה החברה השנייה בגודלה מבחינת הפעילות בנמל הית'רו, מחזיקה ב- 12% מכלל הסלוטים המשוריינים בנמל תעופה זה. מהלך כאמור עשוי לאפשר לחברת התעופה הגרמנית גמישות רבה בטיסותיה לאנגליה ומשם ליעדים נוספים בצפון אמריקה.

בהמשך לאמור בסעיף 7.1.10 (ד) לדו"ח התקופתי ולעדכונים לרבעונים הראשון והשני לשנת 2008, ברבעון השלישי של שנת 2008 חל גידול של כ- 6.3% בסך כל תנועת הנוסעים בנתב"ג ביחס לרבעון המקביל אשתקד, כאשר בפעילות החברות הסדירות חל גידול של כ- 10.7% ואילו בתנועת השכר נרשמה ירידה בשיעור של כ- 3%. תנועת הנוסעים בנתב"ג במהלך הרבעון התחלקה כדלקמן: הקבוצה - 32.2%, חברות סדירות אחרות - 43.4%; חברות שכר אחרות - 24.4%.

קיבולת החברות הסדירות הזרות (כולל טיסות סדירות של ארקיע וישראייר) גדלה במהלך הרבעון בכ- 27% ומספר הנוסעים בהן גדל בכ- 24% בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד, זאת בעיקר לאור העובדה כי:

- חברת התעופה טורקיש איירליינס הגדילה את מספר תדירויותיה השבועיות בקו מאיסטנבול לתל אביב החל מהרבעון השני של 2008 מ- 18 ל- 25 (גידול של 23% בהיצע המושבים).
  - חברת התעופה האמריקאית דלתא, אשר רשמה גידול של 84% בקיבולת המושבים שלה, לאחר שהחלה להפעיל בחודש מרץ 2008 טיסה יומית בקו לניו יורק בנוסף לטיסות שהיא מפעילה בקו תל אביב-אטלנטה, הגדילה את מספר התדירויות השבועיות שלה מ- 7 ל- 14.
  - חברת התעופה אייר קנדה הגדילה את מספר תדירויותיה בקו מטורונטו מ- 5 ל- 7 (גידול של 33% בהיצע המושבים).
  - חברת התעופה הצ'כית הגדילה את מספר התדירויות שלה בקו מפראג מ- 7 ל- 11 תדירויות שבועיות (גידול של 60% בקיבולת).
  - חברת התעופה הרוסית טראנסאירו הפעילה 17 תדירויות שבועיות לעומת 14 ברבעון המקביל אשתקד בקו ממוסקבה.
- זאת בעוד שאל על צמצמה את היצע המושבים (ASK) שלה בכ- 6.3% ותנועת הנוסעים שלה ירדה בכ- 5%.

#### **לסעיף 7.2 – השירותים בתחום הפעילות, לסעיף 7.4 – שירותים חדשים**

בחודש אוגוסט 2008 השיקה החברה שירות חדש המאפשר לנוסעי מחלקת תיירים לקבל אופציה להושבה במושב מועדף, זאת תמורת תוספת תשלום ו/או נקודות מועדון הנוסע המתמיד. מושב מועדף הינו מושב בעל מרווח רגליים משופר, בזכות היותו צמוד לפתחי היציאה או למחיצה.

החברה החלה לגבות דמי טיפול על שינויים בכרטיסי הטיסה ועל מכירת כרטיסי טיסה בערוצי מכירה שאינם באמצעות סוכני נסיעות.

בחודש אוקטובר 2008 חתמה החברה על הסכם "קוד משותף" (Code Share) עם חברת Belavia-Belarusian Airlines (להלן: "בלאביה"). על פי ההסכם, שהינו הסכם מסוג "Soft Block", תקבל אל על הקצאה של מושבים על הטיסות שיופעלו על ידי בלאביה, אשר תפעיל בין 2 ל- 5 טיסות שבועיות בקו תל אביב-מינסק, בהתאם לעונתיות התנועה. הטיסות תופעלנה בתצורה של מחלקת תיירים בלבד. ההסכם ייכנס לתוקף ביום 30 בנובמבר 2008, בכפוף לאישורו על ידי הרשויות המוסמכות בישראל ובבלרוס.

#### **לסעיף 7.11 – צי מטוסים בתחום פעילות מטוסי נוסעים**

בהמשך לאמור בסעיף 7.11 לעדכון לדוח התקופתי לרבעון השני לשנת 2008, כפי שדיווחה החברה, ביום 15 באוקטובר 2008 הושלמה מסירתו של אחד ממטוסי ה-767 200 לידי חברת תעופה בפיליפינים, זאת לאחר שמלוא התמורה בגין מטוס זה, בסך של 6.5 מיליון דולר ארה"ב, שולמה לחברה סמוך למועד החתימה על ההסכם. לגבי ההסכם למכירת מטוס ה-767-200 השני, הודיעה הרוכשת המיועדת, חברת השקעות מסינגפור, לחברה כי אינה יכולה לעמוד בתשלום עבור המטוס עקב קשיים בהשגת מימון בנקאי ולפיכך לא תוכל לרכשו, כאשר המקדמה ששולמה לחברה בסך 325 אלפי דולר נותרה בידי החברה. בגין מכירת המטוס כאמור רשמה החברה בדוחות הכספיים של הרבעון השלישי, רווח הון לפני מס בסך של כ-4.7 מיליון דולר ארה"ב. לפרטים ראו סעיף 4' לדוחות הכספיים מיום 30 בספטמבר 2008.

בהמשך לאמור בסעיף 7.11(א) לדוח התקופתי בעניין ההסכם לרכישת ארבעה מטוסי 777-200ER מחברת בואינג, סיכמה החברה עם בואינג כי המועד האחרון להחלטת החברה ביחס לאופציה שניתנה לחברה על ידי בואינג להמרת המטוסים כאמור לדגם 777-300ER יידחה ליום 25 בפברואר 2009.

החברה ממשיכה בתנופת ההתחדשות הכוללת הצטיידות במטוסים חדשים ליעדים הארוכים והקצרים, שדרוג כלל מטוסי החברה והצעת צי המטוסים:

- בחודש אוגוסט 2008, נוסף לצי מטוסי הנוסעים של החברה מטוס נוסף וחדש מדגם 737-800, הראשון מבין חמישה מטוסים מדגם זה העתידים להצטרף לצי המטוסים של אל על. המטוס נכר לתקופה של 8 שנים וכולל 142 מושבים. מטוס נוסף וחדש מאותו סוג תוכנן להימסר לחברה במהלך חודש אוקטובר 2008, אולם עקב שביתה בבואינג, יצרנית המטוס, נדחתה מסירתו לחברה. בחודשים הראשונים של שנת 2009 מתוכננת החברה לקלוט את שלושת המטוסים הנוספים מדגם זה.
- בהמשך לאמור בסעיף 7.11(א)(3) לדוח התקופתי, בחודש אוקטובר 2008 התקבל לרשות החברה מטוס נוסעים מדגם 747-400, משנת ייצור 1994, אשר נרכש על ידי החברה.

#### **4. תחום פעילות מטוסי המטען**

##### **לסעיף 8.1.3 – שינויים בהיקף הפעילות בתחום המטענים**

על פי דיווחי יאט"א, בחודשים ינואר-ספטמבר 2008 חל גידול של כ- 0.1% בלבד בהיקף ההובלה העולמית של מטענים במטוסי מטען, בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, דהיינו צמיחה בקצב נמוך מהקצב השנתי הצפוי על פי הערכות קודמות של יאט"א (שעמדו על 5%). בלימת הגידול נובעת כתוצאה מירידה בפעילות ההובלה

האווירית באסיה ובדרום אמריקה, בעיקר בברזיל. יחד עם זאת, לא ניתן להעריך האם הנתון הנ"ל משנה את הציפיות לגבי קצב הצמיחה השנתי הכולל לשנת 2008.

נתוני רשות שדות התעופה מצביעים על כך שבחודשים ינואר-ספטמבר 2008 חל גידול של כ- 2.2% בהיקף תנועת המטענים בנתב"ג (לאחר ירידה של כ- 4.4% בהיקף במהלך הרבעון השלישי), בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, בעוד הערכות יאט"א חזו גידול שנתי של כ- 4.8% בהיקף התנועה.

## **לסעיף 8.2 - השירותים בתחום הפעילות**

ביום 6 באוקטובר, 2008 הושלם מהלך לפיו רוכזה פעילות מטוסי המטען באירופה בשדה התעופה בליאז', בלגיה, המהווה שדה תעופה מרכזי אחד כחלופה לפיזור פעילות המטען בשלושה שדות תעופה במדינות בנלוקס. היתרונות הבולטים במעבר לנמל התעופה בליאז' הינם:

- העדר מגבלת רעש בשעות פעילות המאפשר הצבת לוח זמנים מתאים ויציב ללקוחות וגמישות רבה יותר.
- מיקום במרכז אירופה ונגישות לרשת הובלה יבשתית רחבה.
- ייחודיות מבחינה לוגיסטית לצרכי הובלת מטען.
- בשדה התעופה קיימים שירותי מכס ווטרינריה למגזר החקלאי במשך 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע.
- זמן הטיסה מתל אביב קצר בכ- 40 דקות מזמן הטיסה לתחנת אמסטרדם, בה רוכזה עיקר פעילות המטען בעבר.

יצוין, כי תחנת אמסטרדם תישאר מרכז פעילות ונקודת איסוף גם לאחר המעבר לליאז'.

ספק שרותי השינוע שיספק את שירותי המחסן והרחבה וכן שירות לקוחות לאל על הינו חברת שינוע חדשה הפועלת בליאז' - Liege Handling Services S.A, שהינה בבעלות משותפת של אוויה פרטנר, אשר הינה בעלת רשת של 32 תחנות שינוע באירופה ובכלל זה בבלגיה, צרפת, גרמניה והולנד (51%), הנהלת שדה התעופה בליאז' (24.5%) וארבעת מנהלי מסוף המטענים בשדה (24.5%).

## **לסעיף 8.7 – תחרות**

להערכת הקבוצה, חלקה בהובלת מטענים במהלך החודשים ינואר-ספטמבר 2008, מכלל המטענים המובלים באוויר לישראל וממנה (לרבות מטענים שהובלו בגחון מטוסי נוסעים, כולל פעילות הדואר, למעט מטען המוטס בחופש שישי) עמד על 33.2%. הירידה בחלקה של החברה בהובלת מטענים נובעת בעיקרה מהקיטון בפעילות היצוא החקלאי וכתוצאה מהפסקת הטיסות למזרח הרחוק במטוסי המטען של אל על החל מחודש מאי 2008 (כאמור בסעיף 8.2 לדו"ח התקופתי של החברה לרבעון הראשון לשנת 2008).

## **לסעיף 8.10 – צי המטוסים**

בהמשך לאמור בסעיף 8.10 לדוח התקופתי, בכוונת חטיבת המטענים לעבור לפעילות באמצעות שני מטוסי מטען בלבד מסוג 747-200. החברה פנתה לקבלת אישור מאת מחזיק מניית המדינה המיוחדת, בהתאם להוראות תקנון החברה.

## פרטים לגבי שני תחומי הפעילות

### לסעיף 9.4.1 – המבנה הארגוני

בהמשך לאמור בסעיף 9.4.1 לדוח התקופתי, בחודש אוגוסט, 2008, הוקם אגף חדש – אגף רכש והתקשרויות – בכפיפות לסמנכ"ל משאבי אנוש ומינהל. האגף ירכז את כל פעילות הרכש של החברה.

### לסעיף 9.4.7 – הסכמים קיבוציים מיוחדים

בהמשך לאמור בסעיף 9.4.7 לדוח התקופתי, ביום 2 בנובמבר, 2008 נחתם הסכם העבודה הקיבוצי על ידי החברה, נציגות העובדים וההסתדרות ("ההסכם"), לאחר שדירקטוריון החברה אישר ביום 27 באוקטובר 2008 את ההסכם, אשר עיקריו הינם כדלקמן:

- תקופת ההסכם הינה עד ליום 31 בדצמבר 2012.
- שקט תעשייתי ומשמעת - קיימת התחייבות לקיום שקט תעשייתי בתקופת ההסכם תוך התמקדות בתחרות ואתגרי הצמיחה. תבוצע פעילות משותפת של החברה, ההסתדרות ונציגות העובדים לקידום וקיום המשמעת והסדר בחברה. יורחבו סמכויות החברה בטיפול בהפסקת עבודתם של עובדים אשר יבצעו עבירות משמעת חמורות.
- מענקים ותוספות שכר - עם מעבר החברה לרווח, תינתן תוספת שכר כללית בשיעור של 3% לשכר הפנסיוני. במקרה של רווח העולה על 10 מיליון דולר יינתן לעובדים מענק חד פעמי בשיעור שבין 18% ל- 24% מהשכר הבסיסי. כמו כן, בשנה לאחר מכן, אם החברה תרוויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרוויח מעל 35 מיליון דולר יתווסף עוד 0.5% לשכר. בשנה שלאחר מכן, אם החברה תרוויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרוויח מעל 35 מיליון דולר יתווסף עוד 0.5% לשכר.
- מענק קידום אופקי - עם מעבר החברה לרווח, יוקצה תקציב שנתי לצורך מימון מענק קידום אופקי לעובדי קרקע שלא קודמו בדרגה וכן לאצ"א ואצד"א במעמד דומה. כעובד שלא קודם ייחשבו עובדים השוהים שנים רבות בשלב האחרון בשיא הדרגה התקנית הקיימת ואינם מיועדים לקידום בדרגה.
- סיום עבודה - ייזום פרישה ו/או סיום עבודה של 30 עובדים בתהליך הכולל מסלולי סיום עבודה במתכונת פיצויים מוגדלים, פנסיה מוקדמת או אפשרות בחירה בין שתי החלופות הנ"ל (בהתאם לגיל הפורש).
- משמרות וזמן מנוחה - יותאמו ויתוגברו המשמרות בתחנת ישראל ובתחזוקה, בהתאם לעומסי הפעילות. יקוצר זמן המנוחה בצפון אמריקה של טייסים ודיילים קבועים וזמניים.
- מסלולים מיוחדים וקידום - עובדים זמניים בוותק של מעל 3 שנים יוכלו להשתתף במכרזים לתפקיד ניהולי ראשוני. יינתן לחברה חופש פעולה להעסיק עד 40 עובדים בחוזים אישיים. עובדים בתחום הטכני התעופתי יקבלו קביעות לאחר השנה הרביעית במקום לאחר השנה השנייה.

### **לסעיף 9.4.16 – נושאי משרה ועובדי ההנהלה הבכירה**

בהמשך לאמור בסעיף 9.4.16 לעדכון לדוח התקופתי לרבעון הראשון לשנת 2008, כפי שדיווחה החברה ביום 1 בספטמבר, 2008, בעלת השליטה בחברה, כנפיים אחזקות בע"מ ("כנפיים"), דיווחה כי נתקבלו אצלה באותו בוקר שתי הודעות מה"ה דוד (דדי) בורוביץ וישראל (איזי) בורוביץ, מבעלי השליטה בכנפיים. להלן ההודעות כלשונן:

הודעתו של מר דוד (דדי) בורוביץ לכנפיים: "בהמשך למכתבי אליכם מיום 27 במאי 2008, הריני להודיעכם בזאת כי, בשלב זה, במשא ומתן ביני לבין אחי, ישראל (איזי) בורוביץ, בקשר עם הנושא שבנדון [אופציה לרכישת מניותיו של אחי, איזי בורוביץ, בכנפיים], לא נחתמה, ובמילא לא הושלמה, עסקת הרכישה".

הודעתו של פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ לכנפיים: "הריני להודיע בזאת, כי על אף העובדה שבחודש מאי 2008 הודיע דדי בורוביץ על מימוש האופציה שנתתי לו לרכישת מניותי בחברת כנפיים ולמרות שנחתם הסכם בעניין זה, ביני לבין דדי, לפיו המועד האחרון לביצוע העסקה על ידו, הינו 31.8.2008, לא עמד דדי בתנאי ההסכם וההסכם לא בוצע על ידו. לאור זאת אני ממשיך בכל תפקידיי באל על ובכנפיים".

כפי שדיווחה החברה ביום 2 באוקטובר, 2008, הודיע באותו יום יו"ר דירקטוריון החברה, פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ, על סיום כהונתו כיו"ר הדירקטוריון של החברה, בתוקף מיום 30 בנובמבר, 2008 (פרופ' בורוביץ ימשיך לכהן כדירקטור בחברה).

עוד דיווחה החברה כי בישיבת הדירקטוריון של החברה מאותו יום הוחלט כדלקמן:  
(א) למנות את מר אמנון ליפקין-שחק, דירקטור בחברה, לכהונת יו"ר דירקטוריון זמני בתוקף מיום 1 בדצמבר, 2008 ועד למינויו של יו"ר דירקטוריון קבוע לחברה;  
(ב) למנות את מר יהודה (יודי) לוי, דירקטור בחברה, לכהונת סגן יו"ר דירקטוריון בחברה (בנוסף לגב' תמר מוזס בורוביץ המכהנת כסגן יו"ר הדירקטוריון);  
(ג) לפעול למינויו של מר עמיקם כהן לכהונת דירקטור בחברה.

בהמשך לאמור בסעיף 9.4.16 לעדכון לדוח התקופתי לרבעון השני של שנת 2008, ביום 19 בנובמבר, 2008 אישרה האסיפה הכללית של בעלי המניות את מינויו של פרופ' יהושע (שוקי) שמר כדירקטור חיצוני בחברה.

### **לסעיף 9.10.3 – תקנות רעש בשדות תעופה**

במהלך הרבעון החולף החלה החברה בתהליך של הוצאת מטוסים מרעישים ממצבת המטוסים המופעלים על ידי החברה, על פי תוכנית אל על 2010.

### **לסעיף 9.11 – מגבלות ופיקוח על עסקי התאגיד**

בחודש נובמבר 2008 נודע לחברה כי לאחר ביקורת שנערכה על ידי מינהל התעופה האמריקאי (FAA) אצל רשות התעופה האזרחית בישראל, הודיע ה- FAA למשרד התחבורה הישראלי על כוונתו להכריז על הורדת דירוג בטיחות הטיסה של מדינת ישראל לקטגוריה 2. האמור לעיל הינו לאחר ביקור משלחת ה- FAA בישראל ובחינת מעמדה ויכולת הפיקוח על בטיחות אווירית של רשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה.

יובהר כי הביקורת או דירוג הבטיחות אינם נובעים מיכולת הביצוע או הבטיחות של חברות התעופה הישראליות אולם יחד עם זאת השפעת הורדת הדירוג עלולה לפגוע בחברה, לרבות על ידי הקפאת הסכמים בילטרליים והעדר יכולת לשנות הסכמים

קיימים; הקפאת ההסכמים המסחריים ללא אפשרות להגשת בקשות לתוספת תדירות, תוספת זמני נחיתה, שינוי יעדים או קבלת יעדי טיסה חדשים; הקפאת רישיון המפעיל המבצעי של חברות התעופה והעדר אפשרות להוספה או שילוב מטוסים חדשים בקווים אלה; פגיעה בקיום הסכמי שיתוף בקוד; בדיקות קפדניות לכל מטוס המגיע מישראל לארה"ב, אשר עלולה להביא לעיכובים משמעותיים בזמני טיסה מתוכננים. החברה פנתה לשר התחבורה בבקשה להירתם על מנת למנוע את ההכרזה כאמור.

להכרזה כאמור על הורדת בטיחות הטיסה של רשות התעופה האזרחית לקטגוריה 2 או לצעדים אחרים על ידי הרשויות בארה"ב עשויות להיות השפעות תפעוליות וכלכליות, אשר הינן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הערכות ותחזיות של החברה. לפיכך, התוצאות בפועל של הכרזה כאמור כפי שצוין לעיל או מידת השפעתה, ככל שתבוצע, על פעילותה של החברה, עשויות להיות שונות באופן מהותי מן התוצאות המוערכות או משתמעות ממידע זה.

### לסעיף 9.11.2 - הסדרים רגולאטורים

בהמשך לאמור בעדכון לדוח התקופתי לרבעון השני של שנת 2008, משרד התחבורה הציג בפני החברה הצעת תיקון לתקנות רשות שדות התעופה (אגרות), אשר הוצגה על ידי הממשלה לוועדת הכלכלה של הכנסת ועיקרה העלאה משמעותית של אגרות נוסע יוצא וכן אגרות ותשלומים המשולמים על ידי חברות התעופה הפועלות בנתב"ג, ובכללן החברה, בשיעור ממוצע של כ- 51%. החברה וחברות התעופה השונות הפועלות בנתב"ג, פאנל חברות התעופה הזרות ויאט"א הביעו את התנגדותן להצעה כאמור והדין בנושא טרם הסתיים. קבלתה של הצעת התיקון, בנוסחה הנוכחי, עלולה להשפיע לרעה על תוצאותיה הכספיות של החברה, לאור הגידול בהוצאות האגרות והשירותים הנובע מהעלאת התעריפים כאמור. למיטב ידיעת החברה, קיימת כוונה של משרד התחבורה להציג בפני וועדת הכלכלה של הכנסת הצעה מתוקנת המתואמת בין משרד התחבורה, משרד האוצר ורשות שדות התעופה לפיה העלאת שיעור האגרות תהא בשיעור נמוך יותר, אשר בשלב זה אין ביכולתה של החברה להעריך את אפשרות כניסתה לתוקף, השפעתה או את השינויים ביחס להצעה המקורית.

הערכת החברה לגידול בהוצאות הנובע מכניסתו לתוקף של דבר חקיקה כאמור עשויה להוות "מידע צופה פני עתיד", כהגדרתו בחוק ניירות ערך, המתבסס על הנחות ותחזיות של החברה. לפיכך, התוצאות בפועל של כניסתו לתוקף של שינוי בחקיקה כפי שצוין לעיל או מידת השפעתו של שינוי חקיקה, ככל שיתקבל, על פעילותה של החברה, עשויות להיות שונות באופן מהותי מן התוצאות המוערכות או משתמעות ממידע זה.

בהמשך לאמור בסעיף 9.11.2(ט)(1) לדוח התקופתי, ביום 30 באוקטובר אישר שר התמ"ת את פטור הסוג להסדרים כובלים בין מובילים באוויר, שנחתם על ידי הממונה על ההגבלים העסקיים. פטור הסוג (תיקון מספר 10 לחוק ההגבלים העסקיים) אמור להיכנס לתוקף ביום 1 בינואר 2009, במסגרתו יבוטל הפטור הסטטוטורי המוענק כיום להסדרים בין מובילים אוויריים הנוגעים לתובלה בינלאומית. במסגרת התיקון לחוק נקבע כי הפטור הסטטוטורי יוחלף בפטור סוג שהותקן על ידי הממונה ואשר יפטור סוגים שונים של הסדרים בין מובילים אוויריים, במטרה למנוע החלה גורפת ובלתי רצויה של פרק ההסדרים הכובלים על אלפי הסדרים אשר יוצרים את הבסיס לפעילות התעופה מישראל ואליה ואינם מסכנים את התחרות.

כאמור, ביום 30 באוקטובר 2008 אישר משרד התמ"ת את פטור הסוג שקבעה הממונה. פטור הסוג עוסק במגוון רחב של הסדרים ופטר מדרישת רישוי פרטני הסדרים תפעוליים שונים, הסכמי אינטרליין ומטען שאינם כוללים הבטחת כמות מינימלית של כרטיסי טיסה או קיבולת מטען והסכמי נוסע מתמיד. פטור הסוג מתיר הסכמי חכירה "יבשה" (חכירה של המטוס בלבד, ללא אנשי הצוות) וחכירה "רטובה" (חכירת המטוס על צוות) שאינה ארוכת טווח, אך קובע מגבלות מיוחדות על הסכמי חכירה הנעשים עם

מובילים אוויריים ישראלים. כן חל פטור הסוג על הסכמי "שיתוף בקוד" (Code Share), זאת בכפוף לסייגים רחבים ולמגבלות משמעותיות הקבועים בו. פטור הסוג כולל הוראת מעבר, על פיה הסדר כובל שנעשה טרם כניסתו לתוקף של התיקון לחוק ואשר חוסה תחת הפטור הסטטוטורי לא יחייב אישור עד תום 9 חודשים מיום תחילתו של פטור הסוג.

פטור הסוג מבוסס על טיוטה קודמת שפרסמה הממונה לפני מספר חודשים אשר לחברה היו הערות והשגות רבות עליה, אותם מסרה החברה לממונה בכתב ובעל-פה. הגם שהממונה הכלילה בפטור הסוג תיקונים חשובים ומשמעותיים, בין השאר בהתאם להערות החברה, סבורה החברה כי נוסח פטור הסוג עודנו מסויג מדי (בעיקר אמורים הדברים בכל הקשור להיקף הפטור הניתן להסכמי קוד שייר) והוא מטיל מגבלות רגולטוריות מכבידות שאינן דרושות ואשר עלולות לפגוע ברווחת הנוסע הישראלי וגם בפעילות החברה. החברה מתכוונת לפנות בעתיד לממונה בבקשה לערוך תיקונים בפטור הסוג, בהתאם לניסיון שיצטבר מהפעלת פטור הסוג במתכונתו הנוכחית. במקביל נערכת החברה לכניסתו לתוקף של התיקון לחוק ביום 1 בינואר 2009 ובכלל זה בחינת הצורך בקבלת היתרים מהממונה על הגבלים עסקיים לביצוע הסכמים בהם מתקשרת החברה.

### **לסעיף 9.11.10 – תקינה**

הסתיימה ביקורת תקני IOSA (IATA Operational Safety Audit) בחברה והודע לחברה כי היא עמדה בכל הדרישות לקבלת תו תקן IOSA מאת יאט"א, המעמיד אותה בשורה הראשונה של חברות התעופה בעולם בנושא בטיחות תעופתית.

### **לסעיף 9.11.12 – הסדרי בטחון ולסעיף 9.18.13 – עלויות שמירת בטחון טיסה**

בהמשך לאמור בעדכון לדוח התקופתי לרבעון השני של שנת 2008, ביום 11 בספטמבר 2008 הגישו ממשלת ישראל, שר האוצר, סגן ראש הממשלה ושר התחבורה והבטיחות בדרכים תגובה מקדמית לעתירה ("תגובת המדינה"). על פי האמור בתגובת המדינה, ביום 24 לאוגוסט 2008 קיבלה ממשלת ישראל את החלטה 4032 ("החלטת הביטול") אשר משנה ומצמצמת את תחולת החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 ("ההחלטה המקורית"), כך שעם קבלת החלטת הביטול חל שינוי מהותי בתשתית עליה מבוססת העתירה ועל כן מתבקש בית המשפט לדחותה (לפרטים על החלטת הביטול ראו עדכון לסעיף 7.1.10 לעיל).

ביום 18 בספטמבר 2008 הוגשה על ידי החברה בקשה לתיקון עתירה ("הבקשה לתיקון עתירה"), וזאת לנוכח האמור בתגובת המדינה, כך שבמסגרת העתירה המתקנת תבקש החברה מבית המשפט ליתן צו למשיבים לפיהם עליהם ליתן טעם מדוע לא תבוטל החלטת הביטול כך שהחלטה המקורית, שביישומה כבר הוחל באופן חלקי – תישאר על כנה ותיושם על ידי הממשלה באופן מלא ומיידי, ולחילופין ואם החלטת הביטול תישאר על כנה, מדוע לא יושב המצב לקדמותו כפי שהיה ערב ההחלטה המקורית, לרבות ביטול המינויים של חברות תעופה ישראליות אחרות כמובילים נקובים שנעשו מכוח ההחלטה המקורית.

בהתאם להחלטת בית המשפט מיום 21 בספטמבר 2008, הודיעו מרבית המשיבים לעתירה כי הם אינם מתנגדים לבקשה לתיקון עתירה. טרם ניתנה החלטה בבקשה לתיקון עתירה.

## לסעיף 9.14 - הליכים משפטיים

כפי שדיווחה החברה ביום 24 באוגוסט, 2008, קיבלה החברה מאת רשות התחרות בדרום קוריאה (Korea Fair Trade Commission) (להלן: "הרשות בקוריאה") בקשה לקבלת מידע בקשר לחקירה שהרשות בקוריאה מנהלת בנוגע להפרות אפשריות של חוקי התחרות בקוריאה בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, זאת בגין התקופה החל משנת 1999. למיטב ידיעת החברה, מנהלת הרשות בקוריאה חקירה כאמור בקשר לשורה של חברות תעופה. החברה העבירה תשובתה כמבוקש בבקשה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בעירבון מוגבל דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008

הננו מתכבדים להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008.

חברת אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה") סיימה את שלושת החודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2008 ברווח של כ-30.4 מיליון דולר לעומת רווח של כ-40.7 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

ראוי לציין, כי תוצאה זאת הושגה על רקע משבר עולמי הפוקד את ענף התעופה ואשר גרם לחברות תעופה רבות להפסיק או לצמצם את פעילותן. מחירי הדס"ל עלו ברבעון השלישי של שנת 2008 בכ-67%, לעומת הרבעון המקביל אשתקד, בשער השקל והיורו חל תיסוף ביחס לדולר בשיעור ממוצע של כ-17% ו-9% בהתאמה, לעומת הרבעון השלישי של שנת 2007, ובנוסף תחרות הולכת וגוברת מצד חברות התעופה הזרות הסדירות, שהגדילו את היצע המושבים שלהן בנתב"ג ברבעון המדווח, בכ-27% ביחס לתקופה המקבילה אשתקד.

מחזור המכירות של החברה ברבעון השלישי של השנה גדל בכ-7% ביחס לרבעון המקביל אשתקד והסתכם בסכום שיא של כ-607.3 מיליון דולר.

הרווח הגולמי ברבעון השלישי של 2008 הסתכם לכ-133.4 מיליון דולר ושיעורו מן המחזור כ-22% בעוד שברבעון המקביל אשתקד הסתכם הרווח הגולמי לכ-151.8 מיליון דולר ושיעורו מן המחזור היה כ-26.8%. יתרות המזומנים והפיקדונות לזמן קצר של הקבוצה ליום 30 בספטמבר 2008 הסתכמו לסך של כ-231.6 מיליון דולר.

סך ההון העצמי ליום 30 בספטמבר 2008 הסתכם לסך של כ-266.6 מיליון דולר, ביחס לכ-318.8 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2007.

### 1. כללי

#### 1.1 עדכון נתונים ל-IFRS

ברבעון הראשון של שנת 2008 החלה החברה לערוך את דוחותיה הכספיים בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומי (IFRS). יום המעבר לתקינה הבינלאומית, כהגדרתו בתקן חשבונאות מספר 29 של המוסד הישראלי לתקינה חשבונאית, הינו 1 בינואר 2007. כתוצאה מהמעבר לדיווח לפי כללי ה-IFRS, הציגה החברה את דוחותיה הכספיים בתקופה המדווחת וכן את מספרי ההשוואה לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007, בהתאם לתקינה הבינלאומית. הנתונים המוצגים בדוח הדירקטוריון ומספרי ההשוואה, מוצגים בהתאם לתקינה הבינלאומית. באשר לכלל ההשלכות החשבונאיות ולהתאמות שנדרשו כתוצאה מהמעבר מהדיווח לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל לדיווח לפי כללי התקינה הבינלאומית, ראה באורים 1.1 ו-9 לדוחות הכספיים ביניים של החברה ליום 30 בספטמבר 2008.

## 1.2 החברה וסביבתה העסקית

החברה משמשת כמוביל האווירי הנקוב של מדינת ישראל במרבית הקווים הבינלאומיים הפועלים מישראל אליה. עיקר פעולתה של החברה וחברות בנות שלה בהובלת נוסעים ומטען, כולל כבודה ודואר, באמצעות טיסות סדירות, ולגבי הובלת נוסעים גם בטיסות שכר, בין ישראל למדינות חוץ. החברה עוסקת גם בהחכרת מטוסים, מתן שירותי אבטחה ושירותי תחזוקה שוטפת ותחזוקה כוללת למטוסים של חברות אחרות בנמל התעופה בן גוריון, במכירת מוצרים פטורים ממכס, ובאמצעות חברות מוחזקות- בפעילויות נלוות שהעיקריות שבהן הן ייצור ואספקת מזון למטוסיה וניהול מספר סוכנויות נסיעות בחו"ל.

הסביבה העסקית, במסגרתה פועלת החברה, הינה ענף התעופה האזרחית, הבינלאומית והתיירות לישראל וממנה, המאופיין בעונתיות וברמת תחרות גבוהה, המחריפה בתקופה של עודף קיבולת.

לקבוצה שני תחומי פעילות:

(א) **הובלה אווירית במטוסי נוסעים** - בתחום זה הקבוצה מובילה נוסעים, וכן מטען (כולל דואר וכבודה) בגחון המטוסים להובלת נוסעים, וכן נותנת שירותים נלווים, כגון: מכירת מוצרים פטורים ממכס והחכרת מטוסי נוסעים.

(ב) **הובלה אווירית במטוסי מטען** - בתחום זה הקבוצה מובילה מטען במטוסים להובלת מטען וכן נותנת שירותים נלווים.

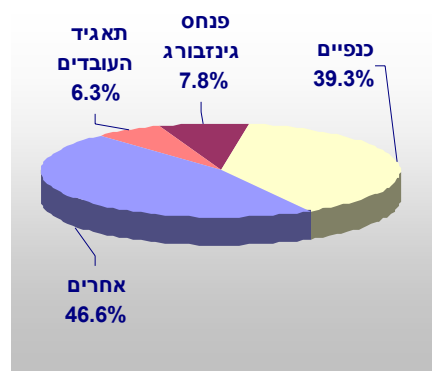
## 1.3 אחזקות בעלי המניות בחברה

נכון ליום 30 בספטמבר 2008 האחזקות בחברה הן:

כנפיים בע"מ (כנפיים) - 39.3%, פנחס גינזבורג - 7.8%, תאגיד עובדי החברה בשם "אחזקות בנאמנות של עובדי אל על בע"מ" (תאגיד העובדים) - 6.3%, אחרים - 46.6%

בדבר פרטים נוספים בקשר להפרטת החברה, ראה באור 1.ב. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2007.

**יחס אחזקות במניות החברה  
ליום 30 בספטמבר 2008 (ללא דילול):**



## 2. המצב הכספי (דוחות מאוחדים)

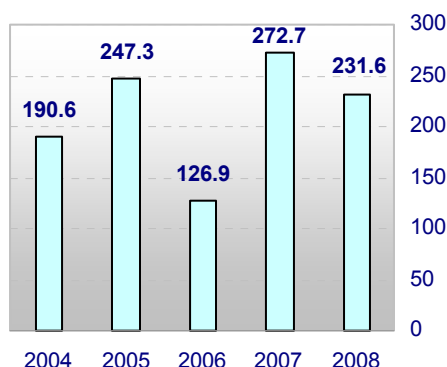
	שינוי % אלפי דולר	31.12.2007 אלפי דולר	30.09.2008 אלפי דולר	
<b>נכסים</b>				
מזומנים ושווי מזומנים ופקדונות לזמן קצר	(13%) (35,682)	267,303	231,621	
לקוחות	6% 8,164	143,617	151,781	
חייבים ויתרות חובה	72% 16,046	22,254	38,300	
מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים	17% 4,409	25,530	29,939	
הוצאות מראש	3% 862	25,096	25,958	
מלאי	9% 1,465	15,981	17,446	
פקדונות בבנקים לזמן ארוך	11% 237	2,207	2,444	
השקעה בחברות כלולות	26% 579	2,268	2,847	
השקעה בחברה אחרת	(8%) (134)	1,715	1,581	
מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך	(100%) (7,559)	7,570	11	
רכוש קבוע	(0%) (3,298)	1,285,752	1,282,454	
נכסים בלתי מוחשיים	62% 2,723	4,388	7,111	
	<b>(1%) (12,188)</b>	<b>1,803,681</b>	<b>1,791,493</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>				
אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות	9% 6,184	66,316	72,500	
ספקים ונותני שרותים	7% 11,876	167,420	179,296	
זכאים ויתרות זכות	(2%) (723)	47,185	46,462	
הפרשות שוטפות	12% 10,644	89,621	100,265	
דיבידנד מוצע לתשלום	(3,008)	3,008	-	
מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים	21,239	-	21,239	
התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים	(1%) (566)	87,578	87,012	
הכנסות מראש	18% 33,137	188,751	221,888	
הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים	(6%) (45,454)	713,793	668,339	
התחייבויות לזמן ארוך בגין הטבות לעובדים	(32%) (17,678)	54,751	37,073	
הלוואות לזמן ארוך מאחרים	(56%) (235)	423	188	
מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך	1313% 18,572	1,415	19,987	
הפרשות לזמן ארוך	16,684	-	16,684	
מיסים נדחים	(16%) (10,609)	64,576	53,967	
הון עצמי	(16%) (52,251)	318,844	266,593	
	<b>(1%) (12,188)</b>	<b>1,803,681</b>	<b>1,791,493</b>	

### 2.1 השינויים העיקריים בסעיפי הנכסים, ההתחייבויות וההון העצמי ליום 30 בספטמבר 2008 בהשוואה ליום 31 בדצמבר 2007 הינם:

- הירידה ביתרות המזומנים ושווי מזומנים ופקדונות לזמן קצר בסך כ-35.7 מיליון דולר, נובעת בעיקרה מהשקעות ברכוש קבוע ואחר בסך כ-97.0 מיליון דולר, ופירעון הלוואות לזמן ארוך בסך כ-39.9 מיליון דולר, שקוזז בעיקר מתזרים מזומנים מפעילות שוטפת בסך כ-97.8 מיליון דולר.
- גידול ביתרת הלקוחות הנובע בעיקר מגידול במכירות נוסעים בעקבות שינויים עונתיים, שקוזז ע"י ירידה בהכנסות ממתען.
- גידול ביתרת החייבים ויתרות חובה הנובע בעיקר מגידול בפקדונות שהעמידה החברה לטובת המוסדות המגדרים את עסקות הדס"ל וגידול ביתרת החוב של חברת הבת סאן-דור, כתוצאה מגידול בפעילותה בחודשי הקיץ.

- במכשירים הפיננסיים הנגזרים של החברה חלו השינויים הבאים:  
השווי ההוגן של גידורי הדס"ל ירד בכ-39.6 מליון דולר כתוצאה מירידת מחירי הדס"ל בתום הרבעון השלישי. השווי ההוגן של גידורי הריבית, ירד אף הוא בכ-4.1 מליון דולר לעומת השווי ההוגן בתום שנת 2007, כתוצאה מהירידה בשיעור ריבית הליבור בתום הרבעון. השווי ההוגן של גידורי שערי החליפין, עלה בסך של כ-0.7 מליון דולר, כתוצאה מתיסוף השקל ביחס לדולר בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008. סה"כ נרשמה ברבעון המדווח ירידה של כ-43.0 מיליוני דולר בשווי ההוגן של המכשירים הפיננסיים של החברה. הירידה בשווי ההוגן של המכשירים הפיננסיים הנגזרים, המוכרים כעיסקות הגנה, קיבלה ביטוי בקיטון בקרן ההון בגין גידור תזרים מזומנים בסעיף ההון העצמי (כ-32.2 מליון דולר לפני מס, כ-23.8 מליון דולר אחרי מס) ואילו הירידה בשווי ההוגן של המכשירים הפיננסיים הנגזרים, שאינם מוכרים כעיסקות הגנה בסך של כ-10.8 מליון דולר, נזקפו כהוצאות בסעיף הוצאות הדלק והמימון. לפרטים נוספים, ראה סעיפים 6.2, 6.3 ו-6.4 לדוח הדירקטוריון.
- העלייה בנכסים הבלתי מוחשיים נובעת בעיקר מתשלומים על חשבון מערכת הזמנות חדשה אמדאוס ומערכת ERP.
- חליות שוטפות של הלוואות לזמן ארוך גדלו בכ-6.8 מליון דולר, ואילו אשראי לזמן קצר ירד בכ-0.6 מליון דולר.
- גידול ביתרת הספקים נובע בעיקר מגידול ביתרת ספקי שיפוצי מנועים בעקבות מספר שיפוצים שהסתיימו לקראת תום הרבעון השלישי של 2008 ומועד התשלום בגינם חל ברבעון הבא.
- גידול בהפרשות השוטפות ובהפרשות לזמן ארוך, נובע בעיקר בגין הפרשה שביצעה החברה ברבעון הראשון של שנת 2008, בסכום מהוון של כ-20 מליון דולר, בנוגע לחקירת מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב, בתחום שרותי ההובלה האווירית של מטענים, ראה באור 1ב5. לדוחות הכספיים ביניים ליום 30 בספטמבר 2008.
- קיטון בדיבידנד מוצע לתשלום נובע מתשלום הדיבידנד בחודש ינואר 2008.
- גידול בהכנסות מראש נובע בעיקר כתוצאה מעלייה במכירות כרטיסי טיסה שטרם מומשו.
- יתרת הלוואות לזמן ארוך (כולל חליות שוטפות) ירדה בשל פירעונות שוטפים של הלוואות.
- ירידה בהתחייבויות לזמן ארוך בגין הטבות לעובדים, בעיקר עקב קיטון בהתחייבות לתוכניות פרישה מוקדמת כתוצאה מתשלומים שוטפים והפקדות עבור שנת 2009.
- הירידה בהתחייבות למיסים נדחים נטו נובעת בעיקר מירידה בשווי ההוגן של עסקאות פיננסיות המוכרות כעסקות הגנה, וכן מהכנסות מיסים נדחים שרשמה החברה בתקופת הדוח בעקבות ההפסד התקופתי.
- הירידה בהון העצמי של החברה נובעת בעיקר מההפסד הנצבר לתקופת החשבון ומקיטון בקרן ההון בגין גידור תזרימי מזומנים שהוכרו ישירות בהון העצמי.

**מזומנים ושוי מזומנים והשקעות לזמן קצר  
ליום 30 בספטמבר לשנים:  
(במיליוני דולר)**



נכון ליום 30 בספטמבר 2008 לחברה גרעון בהון החוזר בסך כ-233.6 מיליון דולר לעומת גרעון בהון החוזר של כ-150.1 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2007. היחס השוטף של החברה ליום 30 בספטמבר 2008 הוא כ-67.9% לעומת כ-76.9% ליום 31 בדצמבר 2007. הגידול בגרעון בהון החוזר נובע בעיקר מהקטון ביתרות המזומנים ופיקדונות לזמן קצר, מגידול בהכנסות מראש כתוצאה מעלייה במכירות כרטיסי טיסה שטרם מומשו, מגידול בספקים, ומירידה בשווי ההוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים. הגרעון בהון החוזר, נובע מההתחייבויות השוטפות של החברה אשר כוללות שני מרכיבים מהותיים: הכנסות מראש ממכירת כרטיסי טיסה וכן חלויות שוטפות של הלוואות לזמן ארוך. מרכיבים אלה אשר מאופיינים במחזוריות עסקית שוטפת כלולים כאמור בהתחייבויות השוטפות ומסבירים את מרבית הגרעון בהון החוזר.

**3. ניתוח תוצאות הפעילות העסקית של אל על**

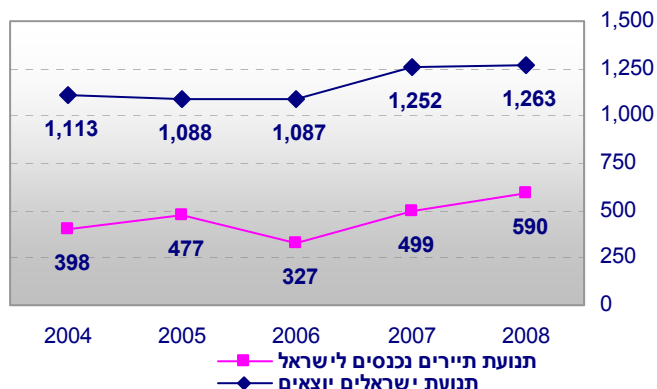
**3.1 נתוני השוק**

תנועת הנוסעים והמטען בנתב"ג	יולי - ספטמבר 2008		יולי - ספטמבר 2007	
	אלפים	% שינוי	אלפים	% שינוי
תיירות נכנסת *	590		499	18%
ישראלים יוצאים *	1,263		1,252	1%
יבוא מטען - טון **	35		35	0%
יבוא מטען - טון **	39		42	(8%)
תנועת הנוסעים והמטען בנתב"ג	ינואר - ספטמבר 2008		ינואר - ספטמבר 2007	
	אלפים	% שינוי	אלפים	% שינוי
תיירות נכנסת *	1,655		1,318	26%
ישראלים יוצאים *	2,824		2,732	3%
יבוא מטען - טון **	109		102	7%
יבוא מטען - טון **	142		143	(1%)

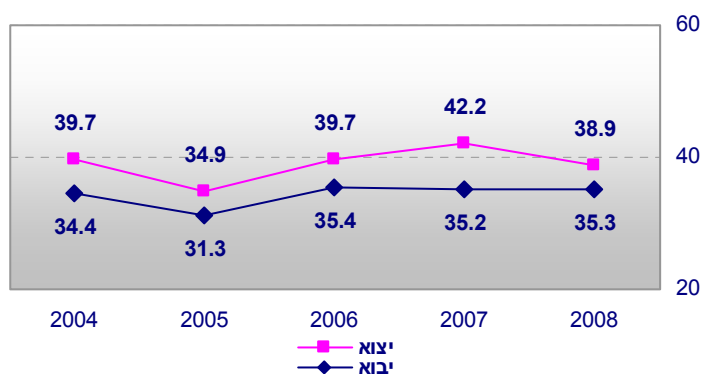
\* המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

\*\* לא כולל מטענים במעבר.

תנועת התיירות הנכנסת לישראל והתושבים היוצאים, ברבעון השלישי לשנים (באלפים):



היבוא והיצוא של מטענים דרך האוויר לישראל וממנה, ברבעון השלישי לשנים (באלפי טונות):



### 3.2 נתונים תפעוליים של החברה

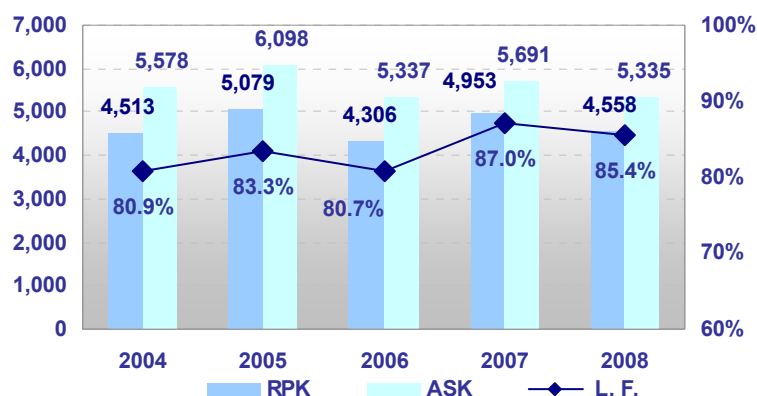
שינוי	יולי - ספטמבר 2007	יולי - ספטמבר 2008	
(1%)	1,149	1,137	קטעי נוסע סדיר ושכר (נוסעים משלמים) - באלפים
(8%)	4,953	4,558	נוסע - ק"מ מוטס (RPK) (סדיר) - במיליונים
(6%)	5,691	5,335	מושב - ק"מ זמין (ASK) (סדיר) - במיליונים
(2%)	87.0%	85.4%	תפוסת נוסעים (LOAD FACTOR) (סדיר) - באחוזים
(7%)	35.3%	32.6%	חלק שוק כולל (סדיר ושכר) - באחוזים
(34%)	36	24	טון מטען מוטס - באלפים
(41%)	213,809	126,803	טון - ק"מ מטען מוטס (RTK) - במיליונים
(12%)	47.8	42.1	שעות טיסה משוקללות (כולל ציוד חכור) - באלפים *
			<u>עובדים - שנות אדם ממוצעות (חברה בלבד)</u>
7%	3,544	3,780	קבועים
(10%)	2,660	2,406	זמניים
(0.3%)	6,204	6,186	סה"כ

	ינואר - ספטמבר 2007	ינואר - ספטמבר 2008	
5%	2,828	2,981	קטעי נוסע סדיר ושכר (נוסעים משלמים) - באלפים
1%	12,833	12,907	נוסע - ק"מ מוטס (RPK) (סדיר) - במיליונים
4%	15,008	15,660	מושב - ק"מ זמין (ASK) (סדיר) - במיליונים
(4%)	85.5%	82.4%	תפוסת נוסעים (LOAD FACTOR) (סדיר) - באחוזים
(5%)	37.5%	35.6%	חלק שוק כולל (סדיר ושכר) - באחוזים
(21%)	111	88	טון מטען מוטס - באלפים
(24%)	612	468	טון - ק"מ מטען מוטס (RTK) - במיליונים
(1%)	127.2	126.3	שעות טיסה משוקללות (כולל ציוד חכור) - באלפים *
			עובדים - שנות אדם ממוצעות (חברה בלבד)
6%	3,546	3,754	קבועים
(1%)	2,394	2,366	זמניים
3%	5,940	6,120	סה"כ
(2)	37	35	מספר מטוסים בהפעלה בתום התקופה - ביחידות
0.2	14.5	14.7	גיל ממוצע של צי המטוסים בבעלות בתום התקופה - בשנים

#### מקרא:

קטע נוסע - שובר טיסה לכיוון אחד.  
 Revenue Passenger Kilometer - RPK - מספר הנוסעים בתשלום כפול המרחק המוטס.  
 Available Seat Kilometer - ASK - מספר המושבים שהוצעו למכירה כפול המרחק המוטס.  
 Revenue Ton Kilometer - RTK - המשקל בטונות של מטען מוטס בתשלום כפול המרחק המוטס.  
 Passenger Load Factor (תפוסת נוסעים) - נוסע-ק"מ מוטס מבוטא כאחוז ממושב-ק"מ זמין.  
 \*שעות טיסה משוקללות במונחי בואינג 767/757.  
 ערכי השקלול של המטוסים: בואינג 767/757 = 1.0; בואינג 747 = 2.0; בואינג 777 = 1.6; בואינג 737 = 0.6.  
 ערכי שקלול אלה נקבעו על סמך אומדן סך כל ההוצאות של כל סוג מטוס ומשמים באופן עקבי לחישוב שעות הטיסה המשוקללות כאינדיקטור של היקף הפעילות התעופתית.

#### מדדים תפעוליים, ברבעון השלישי לשנים: (במיליונים)



### 3.3 נתוני רווח והפסד

לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 (דוחות מאוחדים):

שינוי	יולי - ספטמבר 2007		יולי - ספטמבר 2008				
	אלפי דולר	% מהמחזור	אלפי דולר	% מהמחזור			
	7%	40,558	100%	566,715	100%	607,273	הכנסות מהפעלה
	14%	58,988	73.2%	414,877	78.0%	473,865	הוצאות הפעלה
	(12%)	(18,430)	26.8%	151,838	22.0%	133,408	<b>רווח גולמי</b>
	(3%)	(2,102)	11.6%	65,967	10.5%	63,865	הוצאות מכירה
	13%	2,885	3.8%	21,675	4.0%	24,560	הוצאות הנהלה וכלליות
		(7,857)	0.4%	2,445	(0.9%)	(5,412)	הוצאות (הכנסות) תפעול אחרות, נטו
	(18%)	(11,356)	10.9%	61,751	8.3%	50,395	<b>רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות והכנסות מימון</b>
	(24%)	3,813	(2.8%)	(15,842)	(2.0%)	(12,029)	הוצאות מימון
	(56%)	(2,518)	0.8%	4,504	0.3%	1,986	הכנסות מימון
	(20%)	(10,061)	8.9%	50,413	6.6%	40,352	<b>רווח לפני מסים על ההכנסה</b>
	7%	(682)	(1.7%)	(9,720)	(1.7%)	(10,402)	הטבת מס (מסים על ההכנסה)
	(26%)	(10,743)	7.2%	40,693	4.9%	29,950	<b>רווח לאחר מסים על ההכנסה</b>
	789%	426	0.0%	54	0.1%	480	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
	(25%)	(10,317)	7.2%	<b>40,747</b>	5.0%	<b>30,430</b>	<b>רווח לתקופה</b>

#### הגורמים העיקריים שהשפיעו על התוצאה העסקית בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 לעומת התקופה המקבילה אשתקד הינם:

- הגידול בהכנסות מהפעלה נובע בעיקר מגידול בהכנסות מנוסעים כתוצאה מגידול בהכנסה הממוצעת לנוסע ק"מ. ההכנסות ממטוסי המטען קטנו מכ- 50 מליון דולר ברבעון השלישי של שנת 2007 לכ-29 מליון דולר ברבעון המדווח, זאת כתוצאה מהפסקה יזומה של פעילות מטוסי המטען למזרח הרחוק שהחלה ברבעון השני של שנת 2008. בסעיפי הכנסות אחרות חל גידול בעיקר ממכירת מוצרים פטורים ממכס וממתן שרותי תחזוקה לגורמי חוץ.
- ברבעון השלישי של שנת 2008 חלה עלייה בהוצאות ההפעלה של החברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד הנובעת בעיקרה מגידול בהוצאות השכר ובהוצאות הדלק הסילוני כמפורט להלן.
- הוצאות השכר ברבעון השלישי של שנת 2008 גדלו בעיקר כתוצאה מתיסוף שער החליפין הממוצע של השקל ביחס לדולר בכ- 17% לעומת הרבעון המקביל אשתקד, שהביא לגידול בהוצאות השכר השקליות במונחי דולר. לעניין השפעת השינויים בשערי החליפין של השקל מול הדולר על התחייבויות החברה, ראה סעיף 3.4 להלן.
- הוצאות החברה עבור דלק סילוני עלו מכ- 153.5 מליון דולר ברבעון השלישי של שנת 2007 לכ- 214.7 מליון דולר ברבעון המדווח, גידול של כ-40%. זאת לאחר קבלת החזרי גידור בסך כ-13.7 מליון דולר ברבעון השלישי של שנת 2008 (לעומת החזרי גידור בסך של כ- 5.1 מליון דולר שהתקבלו ברבעון המקביל אשתקד). בשווי ההוגן של עסקאות גידור הדס"ל שאינן מסווגות כעסקאות הגנה חל ברבעון המדווח קיטון בסך כ-3.8 מליון דולר (לעומת גידול בשווי ההוגן של כ-0.9 מליון דולר ברבעון המקביל אשתקד).
- הגידול בהוצאות הדלק כאמור, נובע בעיקר מעלייה של כ-67% במחיר הדס"ל האפקטיבי

לחברה, בקיזוז קיטון בהוצאה, כתוצאה מירידה בשעות הטיסה ברבעון המדווח לעומת הרבעון המקביל אשתקד.

ברבעון השלישי של שנת 2008 היוו הוצאות הדלק כ- 35.4% מהמחזור של החברה לעומת כ-27.1% ברבעון המקביל אשתקד.

באשר לגידור מחירי הדלק הסילוני, ראה סעיף 6.2 להלן.

- בהוצאות המכירה חלה ירידה ביחס לרבעון המקביל אשתקד, בעיקר כתוצאה מהקיטון בהוצאות ההפצה ובשיעורן מהמחזור, מקיטון בהוצאות הפרסום, בקיזוז הגידול בהוצאות השכר כמוסבר לעיל.
- בהוצאות הנהלה וכלליות חלה עליה בעיקר כתוצאה מהגידול בהוצאות השכר עקב תיסוף השקל ביחס לדולר ומגידול בהוצאות לייעוץ משפטי, בעיקר עקב החקירות בתחום שרותי ההובלה האווירית של מטענים.
- בתקופת החשבון רשמה החברה הכנסות אחרות בסך של כ-5.4 מליון דולר נטו, בעיקר כתוצאה מרווח הון בגין מכירת מטוס 767. ברבעון השלישי של שנת 2007 רשמה החברה הוצאות אחרות של כ-2.4 מליון דולר, בעיקר בגין תוכניות פרישה מוקדמת.
- הקיטון בהוצאות המימון ברבעון השלישי של שנת 2008 ביחס לרבעון המקביל אשתקד נובע בעיקר מקיטון בהוצאות הריבית על הלוואות החברה בשל הירידה בשיעור ריבית הליבור ומקיטון בהוצאות הפרשי שער שנבעו מתיסוף הדולר ביחס לשקל וליוורו ברבעון המדווח, בקיזוז גידול בהוצאות לגידור שערי חליפין וריבית, בעיקר עקב ירידת השווי ההוגן של עסקאות אלה ברבעון המדווח.
- בהכנסות המימון של החברה חל קיטון, בעיקר מירידה בהכנסות מריבית על פיקדונות כתוצאה מירידה בשיעור ריבית הליבור והקיטון במצבת הפיקדונות ברבעון המדווח ביחס לרבעון המקביל אשתקד ומירידה בשווי ההוגן של עסקאות גידור שערי חליפין וריבית. באשר לגידור שערי החליפין והריבית, ראה סעיפים 6.3 ו-6.4 להלן.

## נתוני רווח והפסד

לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 (דוחות מאוחדים):

שינוי	ינואר - ספטמבר 2007		ינואר - ספטמבר 2008				
	אלפי דולר	% מהמחזור	אלפי דולר	% מהמחזור			
	16%	227,605	100%	1,408,156	100%	1,635,761	הכנסות מהפעלה
	25%	277,397	77.9%	1,096,447	84.0%	1,373,844	הוצאות הפעלה
	(16%)	(49,792)	22.1%	311,709	16.0%	261,917	רווח גולמי
	13%	20,882	11.3%	159,552	11.0%	180,434	הוצאות מכירה
	13%	8,940	4.7%	66,707	4.6%	75,647	הוצאות הנהלה וכלליות
		22,876	(0.3%)	(4,174)	1.1%	18,702	הוצאות (הכנסות) תפעול אחרות, נטו
		(102,490)	6.4%	89,624	(0.8%)	(12,866)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות והכנסות מימון
	1%	(386)	(2.7%)	(37,578)	(2.3%)	(37,964)	הוצאות מימון
	65%	7,245	0.8%	11,068	1.1%	18,313	הכנסות מימון
		(95,631)	4.5%	63,114	(2.0%)	(32,517)	רווח (הפסד) לפני מסים על ההכנסה
		15,665	(0.9%)	(13,135)	0.2%	2,530	הטבת מס (מסים על ההכנסה)
		(79,966)	3.5%	49,979	(1.8%)	(29,987)	רווח (הפסד) לאחר מסים על ההכנסה
	299%	433	0.0%	145	0.0%	578	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
		(79,533)	3.6%	50,124	(1.8%)	(29,409)	רווח (הפסד) לתקופה

### הגורמים העיקריים שהשפיעו על התוצאה העסקית בתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 לעומת התקופה המקבילה אשתקד הינם:

- הגידול בהכנסות מהפעלה נובע בעיקר מגידול בהכנסות מנוסעים כתוצאה מגידול במספר הנוסעים שהוטסו ובהכנסה הממוצעת לנוסע ק"מ. ההכנסות ממטוסי המטען קטנו מכ-147 מליון דולר בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2007 לכ-114 מליון דולר בתקופת הדיווח, בין השאר כתוצאה מהפסקה יזומה של פעילות מטוסי המטען למזרח הרחוק שהחלה ברבעון השני של שנת 2008. בהכנסות אחרות חלה עלייה בעיקר בגין מכירת מוצרים פטורים ממכס וממתן שרותי תחזוקה לגורמי חוץ.
- בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 חלה עלייה בהוצאות ההפעלה של החברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד הנובעת בעיקרה מגידול בהוצאות השכר ובהוצאות הדלק הסילוני כמפורט להלן, ומפיחות הדולר ביחס לשקל ולירו.
- הגידול בהוצאות השכר של החברה נובע בעיקר מפיחות הדולר ביחס לשקל ולירו שהגדיל את הוצאות השכר השקליות במונחי דולר וכמו כן מגידול במספר העובדים הממוצע כתוצאה מגידול בפעילות.
- לעניין השפעת השינויים בשערי החליפין של השקל מול הדולר על הפרשות החברה, ראה סעיף 3.4 להלן.
- הוצאות החברה עבור דלק סילוני עלו מכ-374.1 מליון דולר תשעת החודשים הראשונים של שנת 2007 לכ-593.1 מליון דולר בתקופה המדווחת, גידול של כ-59%. זאת לאחר קבלת החזרי גידור בסך כ-42.0 מליון דולר (לעומת החזרי גידור בסך של כ-1.7 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד). בשווי ההוגן של עסקאות גידור הדס"ל שאינן מסווגות כעסקאות הגנה חל בתקופה המדווחת קיטון בסך של כ-9.7 מליון דולר (לעומת גידול בשווי ההוגן של כ-15.1

מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד).

הגידול בהוצאות הדלק כאמור, נובע בעיקר מעלייה של כ-66% במחיר הדס"ל האפקטיבי לחברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד. בתשעת החודשים הראשונים, של שנת 2008 היוו הוצאות הדלק כ-36.3% מהמחזור של החברה לעומת כ-26.6% בתקופה המקבילה אשתקד. באשר לגידור מחירי הדלק הסילוני, ראה סעיף 6.2 להלן.

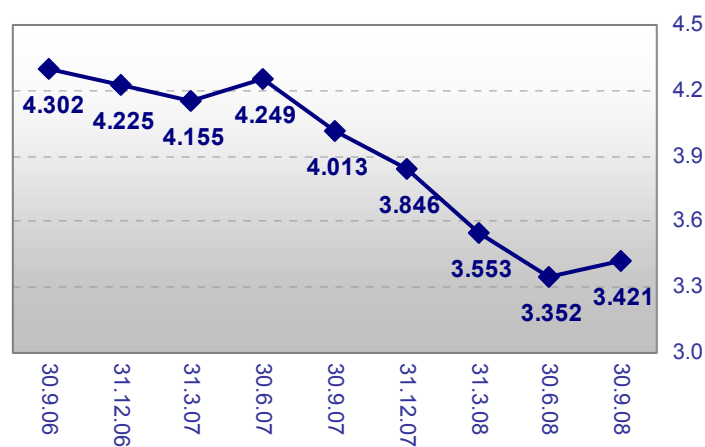
- בהוצאות המכירה בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 חלה עליה בעיקר כתוצאה מעליית השכר עקב פיחות הדולר ביחס לשקל, מגידול בהוצאות ההפצה בשל הגידול במכירות וזאת על אף ששיעורן מהמחזור ירד, וכן מעליה בהוצאות הפרסום.
- בהוצאות הנהלה וכלליות חלה עליה בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 ביחס לתקופה המקבילה אשתקד, בעיקר עקב הגידול בהוצאות שכר כמוסבר לעיל, ומתיווך השקל ביחס לדולר בשיעור ממוצע של כ-17%. יחד עם זאת שיעור הוצאות הנהלה והכלליות מהמחזור נותר ללא שינוי מהותי לעומת התקופה המקבילה אשתקד.
- בתקופת החשבון רשמה החברה הוצאות אחרות נטו בסך של כ-18.7 מליון דולר לעומת הכנסות אחרות נטו בסך כ-4.2 מליון דולר בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2007. מרבית ההוצאות בתקופת החשבון נובעות מהפרשה שביצעה החברה ברבעון הראשון של שנת 2008, בסכום מהוון של כ-20 מליון דולר, בשל חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב, בתחום שרותי ההובלה האווירית של מטענים, כמו כן נרשמו הוצאות אחרות בשל תיווך השקל ביחס לדולר אשר הגדילו את התחייבויות החברה לתוכניות פרישה מוקדמות. מאידך נרשם רווח הון של כ-4.7 מליון דולר ממכירת מטוס 767 ברבעון השלישי של 2008. בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2007 נרשמו הכנסות בגין פיצוי שהתקבל מחברת בואינג ומפינוי נכס חכור בנמל הית'רו בקיזוז הפרשה לתוכנית פרישה מוקדמת.
- בהוצאות המימון לא חל שינוי מהותי. מחד גדלו ההוצאות בגין הפרשי שער שנבעו מפיחות הדולר ביחס למטבעות אחרים, ומאידך קטנו הוצאות ריבית על הלוואות בשל ירידה בשיעור ריבית הליבור.
- בהכנסות המימון של החברה חל גידול בעיקר מתקבולים בגין עסקאות הגנה על שערי חליפין שביצעה החברה, בקיזוז קיטון בהכנסות מריבית על פיקדונות כתוצאה מירידה בשיעור ריבית הליבור.
- בתשעת החודשים הראשונים של 2008 נרשמה הטבת מס, בסך של כ-2.5 מליון דולר לעומת הוצאות מס של כ-13.1 מליון דולר בתשעת החודשים הראשונים של 2007, וזאת בשל ההפסד לפני מס בתקופת החשבון ביחס לרווח לפני מס בתקופה המקבילה אשתקד.

### 3.4 השפעת השינויים בשער החליפין על התחייבויות החברה בגין הטבות לעובדים

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 חל פיחות בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-2.1%, לעומת תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-5.6% שחל ברבעון המקביל אשתקד.

בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 חל תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-11.1%, לעומת תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-5.0% שחל בתקופה המקבילה אשתקד.

שער חליפין דולר - שקל ליום:



לחברה התחייבויות נטו בגין הטבות לעובדים בעיקר לתכניות פרישה, פדיון ימי מחלה וחופשה ליום 30 בספטמבר 2008 בסך של כ-83 מיליון דולר.

מאחר ומרבית התחייבויות אלו הינן שקליות בעוד שהמטבע הפונקציונאלי של החברה הוא הדולר, הרי שיש לתרגם התחייבויות אלו לדולר, דבר הגורם להפרשים הנובעים משינויים בשער החליפין של השקל לעומת הדולר. שינויים בשער החליפין אינם חד כיווניים, וגורמים לדוחות החברה הכנסות או הוצאות בהתאם. להכנסות או הוצאות אלו אין השפעה על תזרים המזומנים או על עלויות התפעול של החברה בטווח הקצר. על מנת לאפשר השוואה של התוצאות העסקיות של החברה לאורך זמן, יש לנטרל הכנסות או הוצאות אלו.

ברבעון שנסתיים ביום 30 בספטמבר 2008 נרשם קיטון בהוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-1.5 מיליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה נרשמו הוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-4.4 מיליון דולר. בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 נרשמו הוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-9.0 מיליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה נרשמו הוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-5.3 מיליון דולר.

להלן פירוט התוצאות העסקיות כשהן מנוטרלות מההשפעה של שער החליפין על מרכיב ההתחייבויות בגין יחסי עובד-מעביד כמוסבר לעיל:

<u>אחרי נטרול השפעת השינויים</u> <u>בשער החליפין על הפרשות החברה</u>		<u>לפני נטרול השפעת השינויים</u> <u>בשער החליפין על הפרשות החברה</u>		לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר :
2007	2008	2007	2008	
אלפי דולר				
412,872	474,606	414,877	473,865	הוצאות הפעלה
153,843	132,667	151,838	133,408	רווח גולמי
27.1%	21.8%	26.8%	22.0%	שיעור הרווח הגולמי
87,383	88,519	87,642	88,425	הוצאות מכירה, הנהלה וכלליות
(277)	4,713	(2,445)	5,412	הכנסות (הוצאות) תפעול אחרות, נטו
66,183	48,861	61,751	50,395	רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון
11.7%	8.0%	10.9%	8.3%	שיעור הרווח מהפעלה לפני מימון
45,179	28,896	40,747	30,430	רווח לתקופה
8.0%	4.8%	7.2%	5.0%	שיעור הרווח

<u>אחרי נטרול השפעת השינויים</u> <u>בשער החליפין על הפרשות החברה</u>		<u>לפני נטרול השפעת השינויים</u> <u>בשער החליפין על הפרשות החברה</u>		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר :
2007	2008	2007	2008	
אלפי דולר				
1,093,654	1,369,939	1,096,447	1,373,844	הוצאות הפעלה
314,502	265,822	311,709	261,917	רווח גולמי
22.3%	16.3%	22.1%	16.0%	שיעור הרווח הגולמי
225,783	255,589	226,259	256,081	הוצאות מכירה, הנהלה וכלליות
6,160	(14,147)	4,174	(18,702)	הכנסות (הוצאות) תפעול אחרות, נטו
94,879	(3,914)	89,624	(12,866)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון
6.7%	(0.2%)	6.4%	(0.8%)	שיעור הרווח (ההפסד) מהפעלה לפני מימון
55,379	(20,457)	50,124	(29,409)	רווח (הפסד) לתקופה
3.9%	(1.3%)	3.6%	(1.8%)	שיעור הרווח (ההפסד)

### 3.5 דיווח מגזרי

להלן נתונים לפי מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

לתקופה של שלושה חודשים שנתיימה ביום:					
סה"כ מיליוני דולר	שאר העולם מיליוני דולר	מרכז אסיה והמזרח הרחוק מיליוני דולר	אירופה מיליוני דולר	צפון אמריקה מיליוני דולר	30.09.2008 (בלתי מבוקר)
593.5	11.6	69.8	305.0	207.1	הכנסות *
13.8					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<b>607.3</b>					סה"כ הכנסות
90.4	1.8	9.2	64.7	14.7	רווח מהפעלה מגזרי
<b>(40.0)</b>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<b>50.4</b>					רווח מהפעלה לפני מימון
	<b>15.2%</b>	<b>13.2%</b>	<b>21.2%</b>	<b>7.1%</b>	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
30.09.2007 (בלתי מבוקר)					
558.0	11.1	85.5	256.7	204.7	הכנסות *
8.7					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<b>566.7</b>					סה"כ הכנסות
105.0	4.0	8.6	64.8	27.6	רווח מהפעלה מגזרי
<b>(43.2)</b>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<b>61.8</b>					רווח מהפעלה לפני מימון
	<b>36.4%</b>	<b>10.1%</b>	<b>25.2%</b>	<b>13.5%</b>	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
לתקופה של תשעה חודשים שנתיימה ביום:					
סה"כ מיליוני דולר	שאר העולם מיליוני דולר	מרכז אסיה והמזרח הרחוק מיליוני דולר	אירופה מיליוני דולר	צפון אמריקה מיליוני דולר	30.09.2008 (בלתי מבוקר)
1,604.5	36.8	232.2	773.1	562.4	הכנסות *
31.2					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<b>1,635.8</b>					סה"כ הכנסות
149.5	5.5	22.4	109.8	11.8	רווח מהפעלה מגזרי
<b>(162.4)</b>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<b>(12.9)</b>					הפסד מהפעלה לפני מימון
	<b>14.8%</b>	<b>9.7%</b>	<b>14.2%</b>	<b>2.1%</b>	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
30.09.2007 (בלתי מבוקר)					
1,383.4	30.1	240.5	611.8	501.0	הכנסות *
24.8					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<b>1,408.2</b>					סה"כ הכנסות
195.8	9.9	19.6	121.5	44.9	רווח מהפעלה מגזרי
<b>(106.2)</b>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<b>89.6</b>					רווח מהפעלה לפני מימון
	<b>32.9%</b>	<b>8.2%</b>	<b>19.9%</b>	<b>9.0%</b>	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
לשנה שנתיימה ביום:					
סה"כ מיליוני דולר	שאר העולם מיליוני דולר	מרכז אסיה והמזרח הרחוק מיליוני דולר	אירופה מיליוני דולר	צפון אמריקה מיליוני דולר	31.12.2007 (מבוקר)
1,895.9	42.1	356.8	822.3	674.7	הכנסות *
36.5					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<b>1,932.5</b>					סה"כ הכנסות
245.4	11.2	33.4	144.1	56.7	רווח מהפעלה מגזרי
<b>(150.7)</b>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<b>94.7</b>					רווח מהפעלה לפני מימון
	<b>26.7%</b>	<b>9.4%</b>	<b>17.5%</b>	<b>8.4%</b>	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר

\* הכנסות מיוחסות למגזרים גיאוגרפיים על פי יעדי הטיסות.

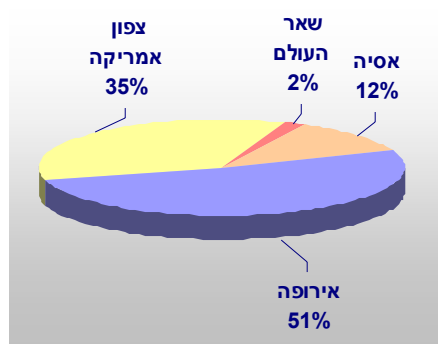
ברבעון המדווח ובתקופה של תשעה חודשים שהסתיימה ביום 30 לספטמבר 2008, חל גידול בהכנסות בכל המגזרים ביחס לתקופות המקבילות אשתקד, למעט מגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק, ואילו הרווח מהפעלה בכל המגזרים למעט מגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק, קטן ביחס לתקופות המקבילות בשנת 2007. הירידה ברווח התפעולי במגזרי צפון אמריקה, אירופה ושאר העולם נובעת, בעיקר מהגידול בהוצאות ההפעלה, כמוסבר בסעיף 3.3 לדוח הדירקטוריון לעיל.

במגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק קטנו ההכנסות, אך הרווח התפעולי עלה, בעיקר כתוצאה מהפסקה יזומה של פעילות מטוסי המטען ליעדי המזרח, שהינם עתירים בצריכת דלק ואינם מאוזנים מבחינת נפח תנועת המטען.

יש לציין כי הגידול בהוצאות הכלל מגזריות שאינן מיוחסות מכ-106 מליון דולר בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2007 לכ-162 מליון דולר בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008, נובע בעיקר כתוצאה מהוצאות אחרות בסך של כ-18.7 מליון דולר (בעיקר מהפרשה שביצעה החברה בקשר לחקירה בתחום שירותי הובלה אווירית של מטענים בסך כ-20 מליון דולר) בתקופה המדווחת לעומת הכנסות אחרות בסך של כ-4.2 מליון דולר שנבעו לחברה בתקופה המקבילה אשתקד, מגידול בהוצאות השכר שאינן מיוחסות למגזרים, כמוסבר בסעיף 3.3 לדוח הדירקטוריון, וכן מהתייקרות בהוצאות הקבועות שאינן מיוחסות.

#### התפלגות ההכנסות המיוחסות למגזרים גיאוגרפיים

יולי - ספטמבר - 2008:



#### 4. עונתיות

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים מחד בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים, אך מאידך הובלת המטענים של הייצוא החקלאי לאירופה באותם חודשים גבוהה יותר.

## 5. נזילות ומקורות מימון

התנועות בתזרימי המזומנים בתקופה של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 לעומת התקופות המקבילות אשתקד הינם:

יולי - ספטמבר 2008	אלפי דולר	יולי - ספטמבר 2007	אלפי דולר	שינוי	אלפי דולר
(11,348)	74,083	(85,431)			תזרימי מזומנים (ל) מפעילות שוטפת
42,685	(294,422)	337,107			תזרימי מזומנים (ל) מפעילות השקעה
(18,378)	150,535	(168,913)			תזרימי מזומנים (ל) מפעילות מימון
12,959	(69,804)	82,763			עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים

ינואר - ספטמבר 2008	אלפי דולר	ינואר - ספטמבר 2007	אלפי דולר	שינוי	אלפי דולר
97,849	178,081	(80,232)			תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
(38,438)	(396,535)	358,097			תזרימי מזומנים לפעילות השקעה
(43,573)	161,439	(205,012)			תזרימי מזומנים (ל) מפעילות מימון
15,838	(57,015)	72,853			עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים

ברבעון שהסתיים ביום 30 בספטמבר 2008 השתמשה החברה בתזרים מזומנים לפעילות שוטפת, בסך של כ-11.3 מיליון דולר (לעומת תזרים מפעילות שוטפת שנבע לחברה בסך של כ-74.1 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד). השינוי הנ"ל נובע בעיקר מירידה בסעיפי ספקים, זכאים והכנסות מראש שנגרמו, בין היתר, מירידת מחירי הדס"ל, מהקיטון ברווח לפני מס ברבעון המדווח לעומת הרווח לפני מס ברבעון המקביל אשתקד, מפחות השקל ביחס לדולר שהקטין את יתרות הספקים והזכאים השקליים, במונחי דולר, וכן מירידה עונתית בהכנסות מראש מכרטיסי טיסה.

ברבעון השלישי של שנת 2008 נבעו לחברה כ-42.7 מיליון דולר מפעילות השקעה (לעומת שימוש של כ-294.4 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד) בעיקר כתוצאה מפירעון פיקדונות לזמן קצר נטו, בכ-66.6 מיליון דולר (לעומת השקעה בפיקדונות לזמן קצר נטו, של כ-110.4 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד), מתמורה ממכירת רכוש קבוע בסך של כ-6.5 מיליון דולר, בקיזוז השקעות ברכוש קבוע ולא מוחשי בסך כ-30.5 מיליון דולר (מתוכם כ-4.8 מיליון דולר על חשבון רכישת מטוסים חדשים), לעומת השקעות ברכוש קבוע ולא מוחשי בסך של כ-184.1 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד (מתוכם כ-159.1 מיליון דולר על חשבון רכישת מטוסים חדשים).

ברבעון השלישי של שנת 2008 השתמשה החברה בכ-18.4 מיליון דולר לפעילות מימון, בעיקר לפירעון הלוואות לזמן ארוך בסך כ-17.3 מיליון דולר (לעומת כ-150.5 מיליון דולר שנבעו לחברה מפעילות מימון ברבעון המקביל אשתקד, בעיקר מקבלת הלוואות לרכישת מטוסים בסך כ-219.4 מיליון דולר ממוסדות בנקאיים ופירעון הלוואות לזמן ארוך בסך כ-61.3 מיליון דולר).

בתשעת החודשים הראשונים השנה של שנת 2008 נבעו לחברה מזומנים מפעילות שוטפת, בסך של כ-97.8 מיליון דולר (לעומת כ-178.1 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד).

הקיטון בתזרים המזומנים מהפעילות השוטפת של החברה בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 לעומת התקופה המקבילה אשתקד, נובע בעיקר מההפסד התקופתי לפני מס בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2008 ביחס לרווח התקופתי לפני מס בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2007.

בתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 השתמשה החברה בכ-38.4 מיליון דולר לפעילות השקעה, בעיקר להשקעה ברכוש קבוע ובלתי מוחשי בסך כ-97.0 מיליון דולר (מהם כ-34 מיליון דולר על חשבון מטוסים חדשים), בקיזוז פירעון פיקדונות לזמן קצר נטו, בסך של כ-51.5 מיליון דולר (לעומת שימוש של כ-396.5 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד, בעיקר לרכישת מטוסים ורכוש קבוע ובלתי מוחשי בסך כ-221.7 מיליון דולר ולהשקעה בפיקדונות לזמן קצר נטו, בסך של כ-178.9 מיליון דולר). כמו כן, התקבלה בתקופה המדווחת תמורה ממימוש רכוש קבוע, בעיקר ממכירת מטוס, בסך של כ-7.0 מיליון דולר (לעומת תמורה ממימוש רכוש קבוע של כ-0.4 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד).

בתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 השתמשה החברה בכ-43.6 מיליון דולר לפעילות מימון בעיקר לפירעון הלוואות לזמן ארוך בכ-39.9 מיליון דולר וכן לתשלום דיבידנד בסך 3.1 מיליון דולר (לעומת כ-161.4 מיליון דולר שנבעו לחברה מפעילות מימון בתקופה המקבילה אשתקד, בעיקר מקבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים לרכישת מטוסים בסל של כ-219.4 מיליון דולר ומימוש כתבי אופציות למניות בסך 31.8 מיליון דולר, בקיזוז פירעון הלוואות לזמן ארוך בכ-81.4 מיליון דולר).

המזומנים ושווי המזומנים והשקעות לזמן קצר ליום 30 בספטמבר 2008 הסתכמו לכ-231.6 מיליון דולר לעומת כ-267.3 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2007 (ביום 30 בספטמבר 2007 - כ-272.7 מיליון דולר).

## **6. דיווח איכותי בדבר חשיפה לסיכוני השוק ודרכי ניהולם**

### **6.1 מדיניות החברה בניהול סיכוני שוק, האחראים לניהולם, אמצעי פיקוח ומימוש המדיניות**

בחברה קיימת ועדת דירקטוריון לניהול סיכוני שוק בראשות יו"ר ועדת הכספים תקציב ומאזן, מר נדב פלטי, אשר באחריותה לקבוע את מדיניות הכיסוי לחשיפות הקיימות. באחריות סמנכ"ל כספים לבצע את המדיניות ולדווח לוועדה לניהול סיכוני שוק.

הוועדה לניהול סיכוני שוק קובעת את מסגרות הצריכה העתידית של דס"ל שיש לכסות באמצעות עסקאות גידור פיננסיות. כמו כן, הוועדה בוחנת מעת לעת את הצורך בהשקעה במכשירים פיננסיים נגזרים (Derivatives) להקטנת החשיפה מסיכוני ריבית וסיכוני מטבע.

בתקופת החשבון המשיכה החברה ביישום מדיניות התאגיד בניהול סיכוני השוק ובאמצעי הפיקוח, כמתואר בדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 ובביאורים לדוחות הכספיים לאותו תאריך.

החל מתחילת שנת 2008 ועד למועד פרסום הדוח, קיימה החברה ישיבות שוטפות במסגרת הוועדה לניהול סיכונים, שהינה תת ועדה של הדירקטוריון. בישיבות אלה הציגה הנהלת החברה לדיון את מצב החברה בתחום החשיפות בתחומי הדלק, הריבית ושער החליפין.

הוחלט במסגרת הדיונים לא לסטות מהמדיניות הקיימת.

לפרטים בדבר המדיניות שיושמה בפועל, ראה סעיפים 6.2, 6.3 ו-6.4 להלן.

לפרטים בדבר השפעות השינויים בסביבה הכלכלית לאחר תאריך המאזן, ראה סעיף 11 להלן.

לגבי המדיניות החשבונאית של החברה בנושא גידור, ראה באור 1'ד. לדוחות הכספיים ביניים ליום 30 בספטמבר 2008.

## 6.2 גידור מחירי הדלק הסילוני

החברה מבצעת מעת לעת עסקאות לגידור מחירי הדס"ל בהתאם למדיניותה כמוסבר בסעיף 6.1 לעיל. חלק מעסקאות אלה מוכרות כעסקאות הגנה חשבונאיות, וחלק אינו מוכר כעסקאות הגנה חשבונאיות. השווי ההוגן של מכשירי גידור הדס"ל ליום 30 בספטמבר 2008 הינו סכום שלילי נטו של כ-10.1 מליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים במסגרת ההתחייבויות והנכסים בסעיף "מכשירים פיננסיים נגזרים". לפרטים בדבר השינויים שחלו לאחר תאריך המאזן, ראה סעיף 11.ב. להלן.

## 6.3 גידור ריבית על הלוואות

החברה מבצעת עם תאגידים בנקאיים בישראל עסקאות להגנה על החשיפה הקיימת בתיק האשראי ארוך הטווח של החברה עקב שינויים בשיעורי הריבית. בתקופת החשבון לא בוצעו עסקאות נוספות. חלק מהמכשירים הפיננסיים הנ"ל לא יועדו לשמש כעסקאות הגנה חשבונאיות וחלקם האחר יועד לשמש כעסקאות הגנה חשבונאיות.

לאחר ביצוע הגידורים הנ"ל, נכון ליום 30 בספטמבר 2008 כ-54% מיתרת הלוואות החברה הינה בריבית קבועה. שעור הלוואות החברה שהינן בריבית קבועה יורד באופן הדרגתי וזאת לתקופה של עד כ-4 שנים. השווי ההוגן של מכשירי גידור הריבית ליום 30 בספטמבר 2008 הינו סכום שלילי נטו של כ-5.5 מליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים ברובו במסגרת ההתחייבויות לזמן ארוך בסעיף "מכשירים פיננסיים נגזרים". לפרטים בדבר השינויים שחלו לאחר תאריך המאזן, ראה סעיף 11.ג. להלן.

## 6.4 עסקאות לגידור שערי חליפין

בשנת 2007 התקשרה החברה במספר עסקאות פיננסיות, אשר נועדו להגן על החברה מפני ירידה בשערי החליפין של הדולר מול השקל לשנת 2008. עסקאות אלו אינן מיועדות חשבונאית לשמש כעסקאות הגנה. השווי ההוגן של מכשירים אלו ליום 30 בספטמבר 2008 הינו כ-4.4 מליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים במסגרת הנכסים השוטפים בסעיף "מכשירים פיננסיים נגזרים". לפרטים בדבר השינויים שחלו לאחר תאריך המאזן, ראה סעיף 11.ד. להלן.

## 6.5 דווח בדבר ניתוח רגישות

להלן ניתוח רגישות השווי ההוגן של המכשירים הפיננסיים הרגישים לשינויים שיתכנו בגורמי הסיכון אליהם הם חשופים. הניתוחים נעשו ביחס לשוויים ההוגן של המכשירים הפיננסיים ליום 30 בספטמבר 2008.

להלן טבלאות מבחני רגישות למכשירים רגישים לשינויים בגורמי השוק:

א. רגישות לשינויים בשער החליפין ש"ח/דולר - באלפי דולר:

רווח (הפסד) מהשינויים		שווי הוגן	רווח (הפסד) מהשינויים		
ירידה ב-10%	ירידה ב-5%		עלייה ב-5%	עלייה ב-10%	
3.079	3.250	3.421	3.592	3.763	
\$/ח"ש	\$/ח"ש	\$/ח"ש	\$/ח"ש	\$/ח"ש	
218	103	1,963	(93)	(178)	מזומנים ושוי מזומנים
957	453	8,613	(410)	(783)	פקדונות לזמן קצר
49	23	439	(21)	(40)	לקוחות
887	420	7,984	(380)	(726)	חייבים ויתרות חובה
487	231	4,381	(209)	(398)	מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים
272	129	2,444	(116)	(222)	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
2,869	1,359	25,824	(1,230)	(2,348)	סה"כ נכסים פיננסיים
(14)	(7)	(128)	6	12	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(3,278)	(1,553)	(29,506)	1,405	2,682	ספקים ונותני שרותים
(672)	(318)	(6,049)	288	550	זכאים ויתרות זכות
(5,687)	(2,694)	(51,179)	2,437	4,653	הפרשות
(9,288)	(4,400)	(83,591)	3,981	7,599	התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים
(18,939)	(8,971)	(170,453)	8,117	15,496	סה"כ התחייבויות פיננסיות
(16,070)	(7,612)	(144,629)	6,887	13,148	חשיפה במאזן הצמדה עקב עודף התחייבויות פיננסיות על נכסים פיננסיים *

\* לא כולל חשיפה בגין השפעת השינויים בשער החליפין על התחייבויות בגין הטבות לעובדים לז"א, כמפורט בסעיף 3.4.

ב. רגישות לשינויים בשער החליפין יורו/דולר - באלפי דולר:

רווח (הפסד) מהשינויים		שווי הוגן	רווח (הפסד) מהשינויים		
ירידה ב-10%	ירידה ב-5%		עלייה ב-5%	עלייה ב-10%	
0.616	0.650	0.684	0.718	0.753	
\$/ירו	\$/ירו	\$/ירו	\$/ירו	\$/ירו	
489	232	4,402	(210)	(400)	מזומנים ושוי מזומנים
1,591	753	14,316	(682)	(1,301)	לקוחות
117	56	1,055	(50)	(96)	חייבים ויתרות חובה
2,197	1,041	19,773	(942)	(1,798)	סה"כ נכסים פיננסיים
(19)	(9)	(174)	8	16	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(3,439)	(1,629)	(30,952)	1,474	2,814	ספקים ונותני שרותים
(371)	(176)	(3,342)	159	304	זכאים ויתרות זכות
(63)	(30)	(563)	27	51	התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים
(3,892)	(1,844)	(35,031)	1,668	3,185	סה"כ התחייבויות פיננסיות
(1,695)	(803)	(15,258)	727	1,387	חשיפה במאזן הצמדה עקב עודף התחייבויות פיננסיות על נכסים פיננסיים *

\* לא כולל חשיפה בגין השפעת השינויים בשער החליפין על התחייבויות בגין הטבות לעובדים לז"א, כמפורט בסעיף 3.4.

**ג. רגישות גידור הדס"ל לשינויים במחירי הדס"ל - באלפי דולר:**

על פי עקרונות המודל, בוצעה הקבצה של מכשירי גידור הדס"ל המגיבים באופן דומה לגורמי השוק, הואיל ולא נגרם אבדן מידע מהותי, הדרוש לצורך הבנת החשיפה של החברה לסיכוני השוק, כתוצאה מההקבצה.

הפסד מהשינויים *		שווי הוגן **2,840 גלון/\$	רווח מהשינויים *		סוג המכשיר
ירידה ב-10%	ירידה ב-5%		עלייה ב-10%	עלייה ב-5%	
2.556 גלון/\$	2.698 גלון/\$		2.982 גלון/\$	3.124 גלון/\$	
(3,430)	(1,518)	8,886	1,194	2,131	אופציות - לא מוכרות כהגנה
(35,541)	(17,771)	(19,023)	17,771	35,541	עסקאות SWAP - מוכרות כהגנה
(38,971)	(19,289)	(10,137)	18,965	37,672	סה"כ עסקאות גידור דס"ל

\* מרבית הרווח או ההפסד משינויים בשווי ההוגן, יזכרו ישירות בהון העצמי ולא דרך רווח והפסד.  
\*\* מחיר הדס"ל באגן הים התיכון ליום 30 בספטמבר 2008, לפיו מחושב השווי הוגן של עסקאות גידור הדס"ל של החברה.

**ד. רגישות גידור הריבית לשינויים בשערי הריבית בשוק - באלפי דולר:**

על פי עקרונות המודל בוצעה הקבצה של מכשירי גידור הריבית המגיבים באופן דומה לגורמי השוק (עסקאות SWAP עם KNOCK OUT שלא יועדו להגנה, עסקאות IRS שיועדו להגנה, עסקאות IRS שלא יועדו להגנה), הואיל ולא נגרם אבדן מידע מהותי, הדרוש לצורך הבנת החשיפה של החברה לסיכוני השוק, כתוצאה מההקבצה.

רווח (הפסד) מהשינויים		שווי הוגן *	רווח (הפסד) מהשינויים		סוג המכשיר
ירידה ב-10%	ירידה ב-5%		עלייה ב-10%	עלייה ב-5%	
בשיעור הריבית	בשיעור הריבית		בשיעור הריבית	בשיעור הריבית	
(1,162)	(891)	672	(389)	(182)	עסקאות SWAP עם KNOCK OUT - לא יועדו להגנה
697	1,269	(1,734)	2,414	2,986	עסקאות IRS - יועדו להגנה **
(404)	1,282	(2,966)	4,649	6,335	עסקאות IRS - לא יועדו להגנה
820	1,151	(1,492)	1,822	2,165	עסקת צילינדר - לא יועדה להגנה
(49)	2,811	(5,520)	8,496	11,304	סה"כ

\* שווי הוגן חושב לפי ריבית ליבור בשוק ליום המאזן לפי שיעורים כדלקמן: ליבור ל-3 חודשים: 4.05%, ליבור ל-6 חודשים: 3.98% וליבור ל-12 חודשים: 3.96%, הכל לפי העניין ולפי העסקה הרלוונטית.

\*\* השינוי בשווי ההוגן של מכשירים אלה המיועדים להגנה, יזקף ישירות בהון העצמי ולא דרך רווח והפסד.

**ה. רגישות גידור שער החליפין ש"ח/דולר לשינויים בשערי החליפין בשוק - באלפי דולר:**

רווח מהשינויים		שווי הוגן ש"ח/\$ 3.421	הפסד מהשינויים		סוג המכשיר
ירידה ב-10%	ירידה ב-5%		עלייה ב-10%	עלייה ב-5%	
בשער החליפין	בשער החליפין		בשער החליפין	בשער החליפין	
3.079	3.250		3.592	3.763	
3,003	1,504	4,381	(1,454)	(2,844)	עסקאות צילינדר - לא יועדו להגנה

## 7. אומדנים חשבונאיים קריטיים

ביישום המדיניות החשבונאית של החברה, נדרשת הנהלת החברה, במקרים מסוימים, להפעיל שיקול דעת חשבונאי בנוגע לאומדנים והנחות המשפיעים על הסכומים המוצגים בדוחות הכספיים. למידע באשר לאומדנים חשבונאיים קריטיים, ראה באור 2 לדוחות הכספיים ביניים של החברה ל-30 בספטמבר 2008.

## 8. דוח בסיסי הצמדה

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 30 בספטמבר 2008:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ₪	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
<b>אלפי דולר</b>						
<b>נכסים</b>						
102,508		9,463	4,402	1,963	86,680	מזומנים ושווי מזומנים
129,113				8,613	120,500	פקדונות לזמן קצר
151,781		16,456	14,316	439	120,570	לקוחות
38,300		2,553	1,055	7,984	26,708	חייבים ויתרות חובה
29,939				4,381	25,558	מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים
25,958	25,958					הוצאות מראש
17,446	17,446					מלאי
2,444				2,444		פקדונות בבנקים לזמן ארוך
2,847	1,618				1,229	השקעה בחברות כלולות
1,581					1,581	השקעה בחברה אחרת
11					11	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
1,282,454	1,282,454					רכוש קבוע
7,111	7,111					נכסים בלתי מוחשיים
<b>1,791,493</b>	<b>1,334,587</b>	<b>28,472</b>	<b>19,773</b>	<b>25,824</b>	<b>382,837</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(72,500)		(5)	(174)	(128)	(72,193)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(179,296)		(13,752)	(30,952)	(29,506)	(105,086)	ספקים ונותני שירותים
(46,462)		(2,249)	(3,342)	(6,049)	(34,822)	זכאים ויתרות זכות
(100,265)				(51,179)	(49,086)	הפרשות
(21,239)					(21,239)	מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים
(87,012)		(391)	(563)	(83,591)	(2,467)	התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים
(221,888)	(221,888)					הכנסות מראש
(668,339)					(668,339)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(37,073)		(6,654)	(891)	(22,401)	(7,127)	התחייבויות לזמן ארוך בגין הטבות לעובדים
(188)					(188)	הלוואות לזמן ארוך מאחרים
(19,987)					(19,987)	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
(16,684)					(16,684)	הפרשות לזמן ארוך
(53,967)	(53,967)					מיסים נדחים
(266,593)	(266,593)					הון עצמי
<b>(1,791,493)</b>	<b>(542,448)</b>	<b>(23,051)</b>	<b>(35,922)</b>	<b>(192,854)</b>	<b>(997,218)</b>	
<b>עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)</b>						
-	<b>792,139</b>	<b>5,421</b>	<b>(16,149)</b>	<b>(167,030)</b>	<b>(614,381)</b>	

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 30 בספטמבר 2007:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ₪	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
<b>אלפי דולר</b>						
<b>נכסים</b>						
89,143		4,736	623	880	82,904	מזומנים ושווי מזומנים
183,565			1,022	7,543	175,000	פקדונות לזמן קצר
171,409		19,488	15,316	61	136,544	לקוחות
28,375		1,599		5,820	20,956	חייבים ויתרות חובה
10,178				1,256	8,922	מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים
26,845	26,845					הוצאות מראש
15,095	15,095					מלאי
2,076				2,076		פקדונות בבנקים לזמן ארוך
2,340	1,111				1,229	השקעה בחברות כלולות
1,865					1,865	השקעה בחברה אחרת
7,336					7,336	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
1,293,511	1,293,511					רכוש קבוע
3,933	3,933					נכסים בלתי מוחשיים אחרים
<b>1,835,671</b>	<b>1,340,495</b>	<b>25,823</b>	<b>16,961</b>	<b>17,636</b>	<b>434,756</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(65,451)		(91)	(1,492)	(106)	(63,762)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(182,653)		(13,181)	(25,362)	(28,472)	(115,638)	ספקים ונותני שירותים
(47,894)		(1,930)	(3,142)	(4,567)	(38,255)	זכאים ויתרות זכות
(87,548)				(39,668)	(47,880)	הפרשות
(75,131)		(367)	(551)	(71,771)	(2,442)	התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים
(197,266)	(197,266)					הכנסות מראש
(736,191)					(736,191)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(51,474)		(4,030)	(6,465)	(16,916)	(24,063)	התחייבויות לזמן ארוך בגין הטבות לעובדים
(473)					(473)	הלוואות לזמן ארוך מאחרים
(225)					(225)	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
(61,982)	(61,982)					מיסים נדחים
(329,383)	(329,383)					הון עצמי
<b>(1,835,671)</b>	<b>(588,631)</b>	<b>(19,599)</b>	<b>(37,012)</b>	<b>(161,500)</b>	<b>(1,028,929)</b>	
<b>עודף נכסים על התחייבויות</b>						
-	<b>751,864</b>	<b>6,224</b>	<b>(20,051)</b>	<b>(143,864)</b>	<b>(594,173)</b>	<b>(עודף התחייבויות על נכסים)</b>

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 31 בדצמבר 2007:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ש	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
<b>אלפי דולר</b>						
<b>נכסים</b>						
86,670		4,361	842	18,020	63,447	מזומנים ושווי מזומנים
180,633				8,633	172,000	פקדונות לזמן קצר
143,617		22,625	20,653	422	99,917	לקוחות
22,254		1,844	4,235	3,912	12,263	חייבים ויתרות חובה
25,530				3,649	21,881	מכשירים פיננסיים נגזרים שוטפים
25,096	25,096					הוצאות מראש
15,981	15,981					מלאי
2,207				2,207		פקדונות בבנקים לזמן ארוך
2,268	1,040				1,228	השקעה בחברות כלולות
1,715					1,715	השקעה בחברה אחרת
7,570					7,570	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
1,285,752	1,285,752					רכוש קבוע
4,388	4,388					נכסים בלתי מוחשיים
<b>1,803,681</b>	<b>1,332,257</b>	<b>28,830</b>	<b>25,730</b>	<b>36,843</b>	<b>380,021</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(66,316)			(1,007)	(292)	(65,017)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(167,420)		(14,814)	(27,645)	(26,902)	(98,059)	ספקים ונותני שירותים
(47,185)		(2,418)	(3,492)	(3,783)	(37,492)	זכאים ויתרות זכות
(89,621)				(41,955)	(47,666)	הפרשות
(3,008)				(3,008)	-	דיבידנד מוצע לתשלום
(87,578)		(711)	(1,067)	(75,439)	(10,361)	התחייבויות שוטפות בגין הטבות לעובדים
(188,751)	(188,751)					הכנסות מראש
(713,793)					(713,793)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(54,751)		(3,741)	(6,536)	(37,985)	(6,489)	התחייבויות לזמן ארוך בגין הטבות לעובדים
(423)					(423)	הלוואות לזמן ארוך מאחרים
(1,415)					(1,415)	מכשירים פיננסיים נגזרים לזמן ארוך
(64,576)	(64,576)					מיסים נדחים
(318,844)	(318,844)					הון עצמי
<b>(1,803,681)</b>	<b>(572,171)</b>	<b>(21,684)</b>	<b>(39,747)</b>	<b>(189,364)</b>	<b>(980,715)</b>	
<b>עודף נכסים על התחייבויות</b>						
-	<b>760,086</b>	<b>7,146</b>	<b>(14,017)</b>	<b>(152,521)</b>	<b>(600,694)</b>	<b>(עודף התחייבויות על נכסים)</b>

## **9. גילוי בדוח הדירקטוריון בדבר הליך אישור הדוחות הכספיים**

הגוף המופקד על בקרת העל בחברה הוא דירקטוריון החברה. במסגרת דירקטוריון החברה פועלות מספר ועדות ובהן ועדת ביקורת, ועדה לניהול סיכוני שוק, ועדת משאבי אנוש ומינויים וכן ועדת כספים תקציב ומאזן המונה שלושה חברים, בהם דירקטור חיצוני. שלושת חברי הועדה הינם בעלי מיומנות חשבונאית ופיננסית כמשמעותו בחוק החברות התשנ"ט, 1999 ולתקנות שהותקנו מכוחו.

סיוטת הדוחות הכספיים נשלחת מראש לעיון חברי הדירקטוריון. ועדת הכספים, תקציב ומאזן מתכנסת לדיון נרחב ומעמיק בטיטת הדוחות הכספיים בנוכחות רואה החשבון המבקר. המנכ"ל והסמנכ"ל לכספים מציגים בפני חברי הועדה בפירוט רב את הדוחות הכספיים לרבות ניתוחים כלכליים מפורטים אודות ביצועי החברה בתקופת הדיווח.

הועדה בוחנת את הסוגיות המהותיות בדיווח הכספי לרבות עסקאות מהותיות שאינן במהלך עסקים רגיל - במידה והיו, את הערכות המהותיות והאומדנים הקריטיים שישמשו בדוחות הכספיים, את סבירות הנתונים, את המדיניות החשבונאית שישמה ושינויים שחלו בה אם היו כאלה, את יישום עקרון הגילוי הנאות בדוחות הכספיים וכן היבטים שונים של בקרה וניהול סיכונים.

כאשר עומדות על הפרק סוגיות מורכבות או מהותיות, מתקיימים דיונים מיוחדים של ועדת כספים, תקציב ומאזן לנושא שעל הפרק בהשתתפות רואה החשבון המבקר.

הועדה מקיימת דיון אודות הדוחות הכספיים המוצגים בפניה לרבות הפניית שאלות לחברי ההנהלה הנוכחים ולרואה החשבון המבקר. כמו כן מתבקש רואה החשבון המבקר להציג בפני חברי הועדה, את הערותיו - במידה וקיימות, לרבות המדיניות החשבונאית שישמה ואירועים מיוחדים שעלו במהלך הביקורת. הועדה מקבלת החלטה להמליץ לדירקטוריון החברה לאשר את הדוחות הכספיים, כפוף להכנסת תיקונים, שינויים והשלמות - במידה והתבקשו על ידי חברי הועדה.

הדוחות הכספיים מוצגים לחברי הדירקטוריון בישיבה נפרדת, שגם בה נוטלים חלק המנכ"ל, הסמנכ"ל לכספים ונושאי משרה נוספים בחברה וכן נוכח רואה החשבון המבקר.

גם בפורום זה מתנהל דיון בדוחות לרבות הפניית שאלות לרואה החשבון המבקר ולחברי הנהלת החברה וכן מוצגות הסוגיות הייחודיות לתקופת הדיווח. בתום הדיון מתקבלת החלטת הדירקטוריון לגבי אישור הדוחות הכספיים.

## **10. הסבר לגבי הנושא שאליו מפנים רואי החשבון של החברה את תשומת הלב במכתב**

### **הסקירה על הדוחות הכספיים ביניים**

רואי החשבון של החברה מפנים את תשומת הלב, במכתב הסקירה שלהם על הדוחות הכספיים ביניים, לאמור בבאור 5 לדוחות הכספיים ביניים - בדבר הליכים משפטיים כנגד החברה. על אף שהנושא אליו מפנים רואי החשבון את תשומת הלב, אינו משפיע על שינוי מהנוסח האחיד של רואי החשבון, הפניית תשומת הלב נדרשת בשל השפעתו המהותית האפשרית על החברה.

## 11. גילוי בדבר שינויים בסביבה הכלכלית, השלכות המשבר בשוקי ההון וסיכוני שוק

- א. לקראת תום הרבעון השלישי ובתקופה שחלפה מאז ממשיכה ירידה במחירי הדס"ל, ירידה בשיעורי הריבית הדולרית וכן חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר. משמעות שינויים אלה על החברה מפורטים בהמשך.
- ב. נכון לתאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) מחיר הדס"ל בשוק אגן הים התיכון היה 284.0 סנט לגלון. לאחר תאריך המאזן ירדו מחירי הדס"ל בצורה משמעותית ונכון למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008) מחיר זה הינו כ-184.4 סנט לגלון. המחיר האפקטיבי אותו צפויה החברה לשלם בגין צריכת הדלק (לאחר גידור) בחודש אוקטובר, נמוך בכ-12% מהמחיר האפקטיבי אותו שילמה במהלך ספטמבר 2008. בחודש נובמבר צפויה ירידה של כ-10% נוספים. במקביל, ערך השווי ההוגן של מכשירי גידור הדס"ל צפוי לרדת בעקבות כך. החברה ממשיכה ביישום מדיניות הגידור שלה (ראה סעיפים 6.1 ו-6.2 לעיל). בעקבות הירידה במחירי הדלק הסילוני העמידה החברה, כמתחייב ממנה על פי ההסכמים עם המוסדות המגדירים, בטחונות בצורת פיקדונות נושאי ריבית בסך של כ-8 מיליוני דולר בגין עסקאות גידור הדלק הסילוני הפתוחות לתאריך הדוחות הכספיים לטובת המוסדות המגדירים. לאחר תאריך המאזן המשיכה מגמה זו והחברה העמידה כמתחייב ממנה בטחונות נוספים. יצוין שהיקפי הביטחונות משתנים מיום ליום על פי מחירי הדס"ל בשוק והחברה עורכת תחשיבים יומיים באשר לשינויים הדרושים בביטחונות ולהיקפם. החברה מנהלת משא ומתן עם מספר בנקים על מנת שאלו יעמידו קווי אשראי להוצאת מכתבי אשראי עבור החברה בגין עסקאות הגידור האמורות כנגד שעבוד נכסים וזאת חלף הפיקדונות. הנכסים שבכוונת החברה לשעבד בתמורה להעמדת קווי אשראי אלו הינם מטוסים בבעלות החברה הפנויים משעבודים. נכון למועד דוחות כספיים אלה טרם התגבש המשא ומתן לכדי הסכם עם הבנקים. להערכת הנהלת החברה, ימצאו הפתרונות המתאימים לשחרור פיקדונות שהועמדו כבטחונות לטובת המוסדות המגדירים.
- ג. לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חלה ירידה בשער ריבית הליבור לשלושה חודשים בשיעור של כ-45%. השפעת הירידה בשיעור ריבית הליבור על תשלומי הריבית על ההלוואות, תבוא לידי ביטוי בתקופת הפירעון הבאה של כל הלוואה, היינו בשנת 2009 ואילך. פירעונות הריבית על הלוואות החברה לרבעון הרביעי של שנת 2008, ייעשו על פי שיעורי הריבית כפי שהיו ברבעונים הקודמים. לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הליבור (ראה סעיף 6.3 לדוח הדירקטוריון לעיל), אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת בעקבות הירידה בשיעור ריבית הליבור.
- ד. לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר בשיעור של כ-46% אגורות. ההשפעה הצפויה של פיחות השקל ביחס לדולר עבור חודש אוקטובר 2008 היא קיטון בהוצאות תזרימיות של כ-1.5 מיליון דולר ביחס לחודש ספטמבר 2008. יחד עם זאת, לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הדולר (ראה סעיף 6.4 לדוח הדירקטוריון לעיל), אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת עקב פיחות השקל ביחס לדולר.

בנוסף לאמור לעיל, מקטין פיחות השקל ביחס לדולר את התחייבויותיה השקליות של החברה במונחי דולר (ראה סעיף 3.4 לדוח הדירקטוריון לעיל), ומקטין בכך את הוצאות השכר והמימון של החברה. יש לציין כי ההשפעה של שערי החליפין על התוצאות העסקיות של הרבעון הבא תקבענה בהתאם לשערי החליפין שיהיו בפועל במהלך הרבעון בכללותו ובסופו (31 בדצמבר, 2008).

## **12. אירועים לאחר תאריך המאזן**

לעניין אירועים לאחר תאריך המאזן, ראה באור 10 לדוחות הכספיים ביניים ליום 30 בספטמבר 2008.

---

חיים רומנו

מנכ"ל

---

פרופסור ישראל (איזי) בורוביץ

יו"ר הדירקטוריון

25 בנובמבר 2008

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים  
ליום 30 בספטמבר 2008**

(בלתי מבוקרים)

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תוכן

#### עמוד

1-ג	דוח סקירה של רואי החשבון
	תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים (בלתי מבוקרים) בדולר ארה"ב:
2-ג - 3-ג	מאזנים מאוחדים
4-ג	דוחות רווח והפסד מאוחדים
5-ג - 7-ג	דוחות על השינויים בהון העצמי
8-ג - 9-ג	דוחות מאוחדים על תזרימי המזומנים
10-ג - 46-ג	באורים לתמצית הדוחות הכספיים מאוחדים ביניים
47-ג - 94-ג	נספח - תמצית דוחות כספיים מאוחדים (בלתי מבוקרים) בשקלים חדשים

לכבוד  
הדירקטוריון של  
אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ  
נמל תעופה בן גוריון

א.ג.נ.,

**הנדון: סקירת תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים בלתי מבוקרים ליום 30 בספטמבר 2008  
ולתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו תאריך**

לבקשתכם סקרנו את תמצית המאזן המאוחד ביניים של אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה") ליום 30 בספטמבר 2008, את תמצית דוחות הרווח וההפסד המאוחדים ביניים, תמצית הדוחות על השינויים בהון העצמי ואת תמצית הדוחות המאוחדים ביניים על תזרימי המזומנים, לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו תאריך.

סקירתנו נערכה בהתאם לנהלים שנקבעו על ידי לשכת רואי חשבון בישראל. הנהלים כללו בין השאר: קריאת הדוחות הכספיים הנ"ל, קריאת פרוטוקולים של אסיפות בעלי המניות ושל ישיבות הדירקטוריון וועדותיו וערכת בירורים עם האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאים.

הומצאו לנו דוחות של רואי חשבון אחרים, בדבר סקירת תמצית דוחות כספיים ביניים של חברות מאוחדות שנכסיהן מהווים כ-0.9% מכלל הנכסים הכלולים בתמצית המאזן המאוחד ביניים ליום 30 בספטמבר 2008, והכנסותיהן מהוות כ-0.9% מכלל ההכנסות הכלולות בתמצית דוחות הרווח והפסד המאוחדים ביניים לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו תאריך.

מאחר שהסקירה שנערכה מצומצמת בהיקפה ואינה מהווה בדיקה בהתאם לתקני ביקורת מקובלים, אין אנו מחוויים דעה על תמצית הדוחות המאוחדים ביניים.

בביצוע סקירתנו, לרבות עיון בדוחות רואי חשבון אחרים, לא בא לידיעתנו דבר המצביע על כך שיש צורך בשינויים מהותיים בדוחות האמורים, כדי שיוכלו להיחשב כדוחות כספיים ביניים הערוכים בהתאם לתקן חשבונאות בינלאומי 34 IAS "דיווח כספי לתקופות ביניים" ובהתאם לפרק ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970.

אנו מפנים את תשומת הלב לאמור בבאור 5 בדבר הליכים משפטיים כנגד החברה.

בכבוד רב,

**בריטמן אלמגור ושות'**  
**רואי חשבון**

תל אביב, 25 בנובמבר, 2008

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית מאזן ביניים מאוחד

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 בספטמבר	
2007	2007	2008
<b>בלתי מבוקר</b>		
<b>אלפי דולר של ארה"ב</b>		

#### נכסים

##### נכסים שוטפים

86,670	89,143	102,508
180,633	183,565	129,113
143,617	171,409	151,781
22,254	28,375	38,300
25,530	10,178	29,939
25,096	26,845	25,958
15,981	15,095	17,446
499,781	524,610	495,045

מזומנים ושווי מזומנים  
פקדונות לזמן קצר  
לקוחות  
חייבים ויתרות חובה  
מכשירים פיננסיים נגזרים  
הוצאות מראש  
מלאי

#### נכסים לא שוטפים

2,207	2,076	2,444
2,268	2,340	2,847
1,715	1,865	1,581
7,570	7,336	11
1,285,752	1,293,511	1,282,454
4,388	3,933	7,111
1,303,900	1,311,061	1,296,448
1,803,681	1,835,671	1,791,493

פקדונות בבנקים לזמן ארוך  
השקעה בחברות כלולות  
השקעה בחברה אחרת  
מכשירים פיננסיים נגזרים  
רכוש קבוע  
נכסים בלתי מוחשיים

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית מאזן ביניים מאוחד

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 בספטמבר	
2007	2007	2008
<b>בלתי מבוקר</b>		
<b>אלפי דולר של ארה"ב</b>		

#### התחייבויות והון עצמי

##### התחייבויות שוטפות

66,316	65,451	72,500	
167,420	182,653	179,296	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
47,185	47,894	46,462	ספקים ונותני שרותים
89,621	87,548	100,265	זכאים ויתרות זכות הפרשות
3,008	-	-	דיבדנד מוצע לתשלום
-	-	21,239	מכשירים פיננסיים נגזרים
87,578	75,131	87,012	התחייבויות בגין הטבות לעובדים
188,751	197,266	221,888	הכנסות מראש
649,879	655,943	728,662	

##### התחייבויות לזמן ארוך

713,793	736,191	668,339	
54,751	51,474	37,073	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
423	473	188	התחייבויות בגין הטבות לעובדים
1,415	225	19,987	הלוואות לזמן ארוך מאחרים
-	-	16,684	מכשירים פיננסיים נגזרים
64,576	61,982	53,967	הפרשות לזמן ארוך
834,958	850,345	796,238	מיסים נדחים
1,484,837	1,506,288	1,524,900	

#### **סך כל ההתחייבויות**

##### הון עצמי

155,012	155,012	155,012	
28,007	28,007	28,007	הון מניות
237,122	236,351	237,122	פרמיה על מניות
4,464	3,940	5,472	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
8,341	2,556	(15,464)	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות
(114,102)	(96,483)	(143,556)	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים
318,844	329,383	266,593	יתרת הפסד
1,803,681	1,835,671	1,791,493	

ניסים מלכי  
סמנכ"ל כספים

חיים רומנו  
מנכ"ל

פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ  
יו"ר הדירקטוריון

תאריך אישור הדוחות הכספיים ביניים: נמל תעופה בן גוריון, 25 בנובמבר 2008.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח רווח והפסד ביניים מאוחד

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		
	2007	2008	2007	2008	
	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר		
	אלפי דולר של ארה"ב				
1,932,450	566,715	607,273	1,408,156	1,635,761	הכנסות מהפעלה
1,517,695	414,877	473,865	1,096,447	1,373,844	הוצאות הפעלה
414,755	151,838	133,408	311,709	261,917	<b>רווח גולמי</b>
230,886	65,967	63,865	159,552	180,434	הוצאות מכירה
91,619	21,675	24,560	66,707	75,647	הוצאות הנהלה וכלליות
(2,423)	2,445	(5,412)	(4,174)	18,702	הוצאות (הכנסות) תפעול אחרות, נטו
320,082	90,087	83,013	222,085	274,783	
94,673	61,751	50,395	89,624	(12,866)	<b>רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות והכנסות מימון</b>
(56,062)	(15,842)	(12,029)	(37,578)	(37,964)	הוצאות מימון
19,469	4,504	1,986	11,068	18,313	הכנסות מימון
58,080	50,413	40,352	63,114	(32,517)	<b>רווח (הפסד) לפני מסים על ההכנסה</b>
(13,586)	(9,720)	(10,402)	(13,135)	2,530	הטבת מס (מסים על ההכנסה)
44,494	40,693	29,950	49,979	(29,987)	<b>רווח (הפסד) לאחר מסים על ההכנסה</b>
332	54	480	145	578	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
44,826	40,747	30,430	50,124	(29,409)	<b>רווח נקי (הפסד) לתקופה</b>
0.09	0.08	0.06	0.11	(0.06)	<b>רווח (הפסד) בסיסי למניה (1 ש"ח ע.ג.) בדולר</b>
476,289	495,719	495,719	444,298	495,719	<b>כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי</b>
0.09	0.08	0.06	0.1	(0.06)	<b>רווח (הפסד) מדולל למניה (1 ש"ח ע.ג.) בדולר</b>
495,934	495,719	495,719	495,721	495,719	<b>כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות אלפי דולר	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות	
<b>תשעה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2008 (בלתי מבוקר):</b>							
318,844	(114,102)	8,341	4,464	237,122	28,007	155,012	יתרה ליום 1 בינואר 2008
(23,805)	-	(23,805) <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון הפסד לתקופה
(29,409)	(29,409)	-	-	-	-	-	
(53,214)	(29,409)	(23,805)	-	-	-	-	<b>סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו</b>
1,008	-	-	1,008	-	-	-	שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
(45)	(45)	-	-	-	-	-	התאמות בגין דיבידנד שחולק
963	(45)	-	1,008	-	-	-	
<u>266,593</u>	<u>(143,556)</u>	<u>(15,464)</u>	<u>5,472</u>	<u>237,122</u>	<u>28,007</u>	<u>155,012</u>	<b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2008</b>
<b>תשעה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 (בלתי מבוקר):</b>							
211,062	(146,607)	4,149	2,582	218,498	904	131,536	יתרה ליום 1 בינואר 2007
(1,593)	-	(1,593) <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון רווח נקי לתקופה
50,124	50,124	-	-	-	-	-	
48,531	50,124	(1,593)	-	-	-	-	<b>סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו</b>
1,358	-	-	1,358	-	-	-	שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
17,853	-	-	-	17,853	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
50,579	-	-	-	-	27,103	23,476	מימוש כתבי אופציה למניות
69,790	-	-	1,358	17,853	27,103	23,476	
<u>329,383</u>	<u>(96,483)</u>	<u>2,556</u>	<u>3,940</u>	<u>236,351</u>	<u>28,007</u>	<u>155,012</u>	<b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2007</b>

(1) לאחר ניכוי השפעת המס בסך 8,148 אלפי דולר.

(2) לאחר ניכוי השפעת המס בסך 531 אלפי דולר.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	קרן הון בגין תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות אלפי דולר	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות	
<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2008 (בלתי מבוקר):</b>							
333,916	(173,986)	82,701	5,060	237,122	28,007	155,012	יתרה ליום 1 ביולי 2008
(98,165)	-	(98,165) <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון הפסד לתקופה
30,430	30,430	-	-	-	-	-	
(67,735)	30,430	(98,165)	-	-	-	-	<b>סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו</b>
412	-	-	412	-	-	-	שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
412	-	-	412	-	-	-	
<u>266,593</u>	<u>(143,556)</u>	<u>(15,464)</u>	<u>5,472</u>	<u>237,122</u>	<u>28,007</u>	<u>155,012</u>	<b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2008</b>
<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 (בלתי מבוקר):</b>							
284,238	(137,230)	5,376	3,513	229,560	28,007	155,012	יתרה ליום 1 ביולי 2007
(2,820)	-	(2,820) <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון רווח נקי לתקופה
40,747	40,747	-	-	-	-	-	
37,927	40,747	(2,820)	-	-	-	-	<b>סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו</b>
427	-	-	427	-	-	-	שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
6,791	-	-	-	6,791	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
7,218	-	-	427	6,791	-	-	
<u>329,383</u>	<u>(96,483)</u>	<u>2,556</u>	<u>3,940</u>	<u>236,351</u>	<u>28,007</u>	<u>155,012</u>	<b>יתרה ליום 30 בספטמבר 2007</b>

(1) לאחר ניכוי השפעת המס בסך 33,600 אלפי דולר.

(2) לאחר ניכוי השפעת המס בסך 940 אלפי דולר.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	קרן הון תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות אלפי דולר	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות	
<b>שנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 (מבוקר)</b>							
211,062	(146,607)	4,149	2,582	218,498	904	131,536	יתרה ליום 1 בינואר 2007
4,192	-	(1) 4,192	-	-	-	-	רווח מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון
44,826	44,826	-	-	-	-	-	רווח נקי לשנה
49,018	44,826	4,192	-	-	-	-	<b>סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו</b>
18,624	-	-	-	18,624	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
50,579	-	-	-	-	27,103	23,476	מימוש כתבי אופציה למניות שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
1,882	-	-	1,882	-	-	-	דיבידנד שחולק
(9,313)	(9,313)	-	-	-	-	-	דיבידנד שהוכרז
(3,008)	(3,008)	-	-	-	-	-	
58,764	(12,321)	-	1,882	18,624	27,103	23,476	
318,844	(114,102)	8,341	4,464	237,122	28,007	155,012	<b>יתרה ליום 31 בדצמבר 2007</b>

(1) לאחר ניכוי השפעת המס בסך 1,434 אלפי דולר.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		
	2007	2008	2007	2008	
	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר		
<u>אלפי דולר של ארה"ב</u>					
44,826	40,747	30,430	50,124	(29,409)	<b>תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת</b>
210,704	35,200	(41,778)	152,333	127,258	רווח נקי (הפסד) לתקופה התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'
255,530	75,947	(11,348)	202,457	97,849	
(24,376)	(1,864)	-	(24,376)	-	הפקדת תמורת מימושי כתבי אופציות ביעודה לפיצויים, לכיסוי התחייבויות עבר
231,154	74,083	(11,348)	178,081	97,849	<b>מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת, נטו</b>
(248,558)	(183,761)	(30,025)	(221,245)	(93,764)	<b>תזרימי מזומנים לפעילות השקעה</b>
504	163	6,537	360	6,960	רכישות רכוש קבוע (כולל ביצוע שיפוצי מנוע כלליים ותשלומים על חשבון מטוסים)
(644)	(358)	(523)	(446)	(3,267)	תמורה ממימוש רכוש קבוע השקעה ברכוש לא מוחשי
(175,951)	(110,437)	66,582	(178,883)	51,520	ירידה (עליה) בפקדונות לזמן קצר, נטו
(131)	(12)	(70)	(70)	(205)	השקעה בפקדונות נותני שירותים
245	34	102	34	236	פרעון פקדונות נותני שירותים
(398)	(79)	-	(285)	-	השקעות בפקדונות לזמן ארוך
225	28	82	157	82	מימוש פקדונות לזמן ארוך
12	-	-	-	-	דיבידנד שנתקבל בניכוי חלק ברווחי חברות כלולות
3,843	-	-	3,843	-	החזר השקעה ברכוש קבוע
(420,853)	(294,422)	42,685	(396,535)	(38,438)	<b>מזומנים ששימשו לפעילות השקעה, נטו</b>
31,820	-	-	31,820	-	<b>תזרימי מזומנים ששימשו לפעילות מימון</b>
219,420	219,420	-	219,420	-	תמורה ממימוש כתבי אופציות למניות
(101,267)	(60,694)	(17,228)	(79,540)	(39,575)	קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
98	-	-	-	-	פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(2,309)	(627)	(92)	(1,861)	(292)	קבלת הלוואות אחרות לזמן ארוך
(7,570)	(7,570)	-	(7,570)	-	פרעון הלוואות אחרות לזמן ארוך
(668)	6	(1,058)	(830)	(653)	תשלום בגין הוצאות גיוס הלוואות
(9,313)	-	-	-	(3,053)	עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר, נטו
130,211	150,535	(18,378)	161,439	(43,573)	דיבידנד ששולם
(59,488)	(69,804)	12,959	(57,015)	15,838	<b>מזומנים שנבעו מפעילות (שימשו לפעילות) מימון, נטו</b>
146,158	158,947	89,549	146,158	86,670	<b>עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים, נטו</b>
86,670	89,143	102,508	89,143	102,508	<b>יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה</b>
86,670	89,143	102,508	89,143	102,508	<b>יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר	
	2007	2008	2007	2008
	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי דולר של ארה"ב			

### נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת

#### הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

פחת והפחתות (כולל גריעות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה) התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך חלק ברווחי חברות כלולות מיסים נדחים, נטו עליה (ירידה) בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים ובהפרשות הפסדי (רווחי) הון ממימוש רכוש קבוע, נטו התאמת ערך הלוואות אחרות לזמן ארוך התאמת ערך פיקדונות לנותני שירותים שווי הטבה של תוכנית אופציות לעובדים הפסד (רווח) מהתאמת שווי הוגן של נגזרים דרך רווח והפסד

#### שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:

ירידה (עליה) בלקוחות ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה ירידה (עליה) בהוצאות מראש ירידה (עליה) במלאי עליה (ירידה) בספקים ונותני שירותים עליה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות עליה (ירידה) בהכנסות מראש

135,777	34,529	32,433	100,693	96,698
(198)	(130)	55	(112)	(268)
-	31	(481)	(60)	(579)
13,877	9,752	11,109	13,133	(2,274)
22,347	7,716	(8,439)	3,077	11,169
1,440	(49)	(4,696)	1,514	(5,023)
(20)	(9)	(6)	(13)	(14)
-	-	97	-	52
1,882	427	412	1,358	1,008
(19,867)	(624)	11,081	(15,113)	10,821
(11,073)	18,138	22,395	(38,865)	(8,164)
2,100	(622)	(12,512)	(4,020)	(16,046)
(6,617)	4,208	7,961	(8,366)	(862)
1,209	4,236	(671)	2,095	(1,465)
22,430	21,405	(14,387)	37,663	11,876
1,011	(10,355)	(20,380)	4,428	(2,808)
46,406	(53,453)	(65,749)	54,921	33,137
<u>210,704</u>	<u>35,200</u>	<u>(41,778)</u>	<u>152,333</u>	<u>127,258</u>

### נספח ב' - עסקאות שלא במזומן

הפקדת ממשלת ישראל ביעודה לפיצויים של העובדים

דיבידנד שהוכרז ושולם לאחר תאריך המאזן

מימוש כתבי אופציה שהוצגו כהתחייבות

### נספח ג' - תשלומי ריבית ומיסים במזומנים\*

18,624	6,791	-	17,853	-
(3,008)	-	-	-	-
<u>18,759</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>18,759</u>	<u>-</u>
42,933	18,201	15,181	31,061	28,501
(12,214)	(4,527)	(2,004)	(9,996)	(8,236)
244	20	20	60	97
<u>345</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

תשלומי ריבית

תקבולי ריבית

תשלומי מס - מקדמות בגין הוצאות עודפות

תקבולי דיבידנד  
סווג מחדש\*

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית

א.	הגדרות
-	החברה
-	חברת אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ.
-	הקבוצה
-	החברה והחברות המוחזקות שלה.
-	צדדים קשורים
-	כהגדרתם ב- IAS 24
-	בעלי עניין
-	כהגדרתם בתקנות ניירות ערך (עריכת דוחות כספיים שנתיים), התשנ"ג - 1993.
-	בעלי שליטה
-	כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968, על תקנותיו.
-	מדד
-	מדד המחירים לצרכן, כפי שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
-	דולר
-	דולר של ארה"ב.
-	חברות מאוחדות
-	חברות אשר לחברה שליטה (כהגדרתה ב- IAS 27) בהן, במישרין או בעקיפין, שדוחותיהן הכספיים מאוחדים באופן מלא עם דוחות החברה.
-	חברות כלולות
-	חברות אשר לחברה השפעה מהותית בהן, ואשר השקעות החברה בהן, במישרין או בעקיפין, נכללות בדוחות הכספיים על בסיס השווי המאזני.
-	חברות מוחזקות
-	חברות מאוחדות, וחברות כלולות.
-	חברה אחרת
-	חברה המוחזקת על ידי החברה ואשר אין לחברה שליטה בה, או השפעה מהותית עליה.

### **ב. יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)**

#### **(1) הצהרה לגבי יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)**

הדוחות הכספיים המאוחדים התמציתיים ביניים (להלן - "דוחות ביניים") של הקבוצה נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB), כמתחייב לצורך עריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים בהתאם לתקן IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - "IAS 34"). עיקרי המדיניות החשבונאית המפורטים בהמשך יושמו באופן עקבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות בתמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים אלה וכן בעריכת מאזן הפתיחה לפי תקני ה-IFRS, כמפורט בסעיף 2 להלן.

#### **(2) אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים**

בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 29 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים" (להלן - "תקן 29"), החל מיום 1 בינואר 2008 מיישמת הקבוצה את תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB). לאור זאת, דוחות ביניים אלו ליום 30 בספטמבר 2008 ולתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו מועד ערוכים בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB), כמתחייב לצורך עריכת דוחות כספיים תמציתיים לתקופות ביניים, בהתאם ל- IAS 34.

בדוחות ביניים אלה יושמו הוראות IFRS 1 "אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים" (להלן - "IFRS 1"), הקובע את הוראות המעבר לדיווח לראשונה לפי תקני ה-IFRS. בהתאם להוראות IFRS 1, מועד המעבר של הקבוצה לדיווח לפי תקני IFRS, כהגדרתו ב- IFRS 1 הינו יום 1 בינואר 2007 (להלן - "מועד המעבר") והמאזן לאותו מועד הינו מאזן הפתיחה לפי תקני IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה").

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### **ב. יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) (המשך)**

- (2) אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים (המשך)  
בדוחות הביניים יישמה החברה באופן רטרואקטיבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות את תקני ה-IFRS שפורסמו עד למועד עריכת הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים, ושצפויים להיות בתוקף עד ליום 31 בדצמבר 2008. לעניין ההקלות בהן בחרה הקבוצה ביישום הוראות המעבר כאמור בהתאם להוראות 1 IFRS ראה באור 2.9 להלן.  
לפני אימוץ תקני IFRS, ערכה הקבוצה את דוחותיה הכספיים לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל. הדוחות הכספיים השנתיים האחרונים של החברה לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל נערכו ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך. מספרי ההשוואה לתקופה זו הוצגו מחדש בדוחות כספיים אלה בהתאם לתקני ה-IFRS.  
ראה באור 9 בדבר ההבדלים המהותיים בין דיווח לפי תקני IFRS לדיווח לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל, ככל שרלבנטי לקבוצה.
- (3) הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם להוראות פרק ד' לתקנות ניירות ערך (דו"חות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970, למעט תקנות אשר אינן מאפשרות את יישום תקני ה-IFRS, או את המותר על פיהם.
- (4) יש לעיין בדוחות ביניים תמציתיים אלו בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך ולביאורים אשר נלוו אליהם, ככל שהנתונים הנכללים בהם אינם עומדים בסתירה לדוחות כספיים שהיו נכללים בהתאם לתקני IFRS.

#### **ג. בסיס לעריכת הדוחות הכספיים**

- הדוחות הכספיים נערכו על בסיס העלות ההיסטורית, למעט:
- הנכסים וההתחייבויות הבאים הנמדדים לפי שוויים ההוגן: מכשירים פיננסיים שנמדדים בשווי הוגן דרך רווח והפסד, מכשירים פיננסיים נגזרים.
  - נכסים בלתי שוטפים, המיועדים למימוש מוצגים לפי הנמוך מבין ערכם הפנקסני לבין שוויים ההוגן בניכוי עלויות מכירה.
  - מלאי, אשר מוצג לפי הנמוך מבין עלותו לבין השווי מימוש נטו.
  - רכוש קבוע ונכסים בלתי מוחשיים מוצגים לפי הנמוך מבין עלות, בניכוי פחת והפחתות שנצברו לבין סכום בר-השבה.
  - התחייבויות בגין הטבות לעובדים, כמפורט בביאור 1.כב.

#### **ד. מטבע חוץ**

- (1) **מטבע הפעילות ומטבע ההצגה**  
הדוחות הכספיים של כל אחת מחברות הקבוצה ערוכים במטבע של הסביבה הכלכלית העיקרית בה היא פועלת (להלן - "מטבע הפעילות"). למטרת איחוד הדוחות הכספיים, התוצאות והמצב הכספי של כל אחת מחברות הקבוצה, מבוטאים בדולר שהוא מטבע הפעילות של החברה. הדוחות הכספיים המאוחדים של החברה מוצגים בדולר. לעניין שערי החליפין והשינויים בהם במהלך התקופות המוצגות ראה באור 1. כד.  
בנספח לדוחות הכספיים, ניתן תרגום של הדוחות הכספיים לשקלים, בהתאם להוראות IAS 21.
- (2) **תרגום עסקאות שאינן במטבע הפעילות**  
בהכנת הדוחות הכספיים של כל אחת מחברות הקבוצה, עסקאות שבוצעו במטבעות השונים ממטבע הפעילות של אותה חברה (להלן - "מטבע חוץ") נרשמות לפי שערי החליפין שבתוקף במועדי העסקאות. בכל מועד מאזן, פריטים כספיים הנקובים במטבע חוץ מתורגמים לפי שערי החליפין שבתוקף לאותו מועד; פריטים לא-כספיים הנמדדים בשווי הוגן הנקוב במטבע חוץ מתורגמים לפי שערי החליפין למועד בו נקבע השווי ההוגן; פריטים לא-כספיים הנמדדים במונחי עלות היסטורית מתורגמים לפי שערי החליפין שבתוקף במועד ביצוע העסקה בקשר לפריט הלא-כספי.
- (3) **אופן הרישום של הפרשי שער**  
הפרשי שער מוכרים בדוח רווח והפסד בתקופה בה הם נבעו.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### ה. דוחות כספיים מאוחדים

הדוחות הכספיים המאוחדים של הקבוצה כוללים את הדוחות הכספיים של החברה ושל ישויות, הנשלטות על ידי החברה, במישרין או בעקיפין. שליטה מתקיימת מקום שלחברה יש את הכוח לשלוט במדיניות הפיננסית והתפעולית של חברה מוחזקת לצורך השגת הטבות מפעילויותיה.

לצורך האיחוד, מבטלות במלואן כל העסקאות, היתרות, ההכנסות וההוצאות הבין-חברתיות.

#### ו. השקעות בחברות כלולות

חברה כלולה הינה ישות שלקבוצה יש בה השפעה מהותית, והיא אינה חברה מאוחדת. השפעה מהותית היא הכוח להשתתף בקבלת ההחלטות הנוגעות למדיניות הפיננסית והתפעולית של החברה הכלולה, אך אינה שליטה או שליטה משותפת במדיניות זו. התוצאות, הנכסים וההתחייבויות של חברות כלולות נכללים בדוחות הכספיים המאוחדים של החברה תוך שימוש בשיטת השווי המאזני.

רווחים או הפסדים הנוצרים מעסקאות המבוצעות בין החברה או חברה מאוחדת לבין חברה כלולה של הקבוצה, מבטלים בהתאם לחלקה של הקבוצה בזכויות בחברה הכלולה הרלוונטית.

#### ז. מזומנים ושווי מזומנים

מזומנים ושווי מזומנים כוללים פקדונות בבנקים הניתנים למשיכה מיידית וכן פקדונות לזמן קצוב אשר אין מגבלה בשימוש בהם, ואשר מועד פרעונם, במועד ההשקעה בהם, אינו עולה על שלושה חודשים.

#### ח. מלאי

מלאי מוצג בסכום הנמוך מבין עלותו והשווי מימוש נטו שלו. עלות המלאי כוללת את כל עלויות הרכישה, וכן עלויות אחרות שהתהוו בהבאת המלאי למיקומו ומצבו הנוכחיים. העלות נקבעת בשיטת ממוצע משוקלל נע.

#### ט. רכוש קבוע

רכוש קבוע הוא פריט מוחשי, אשר מוחזק לשימוש באספקת שירותים, או להשכרה לאחרים, אשר חזוי שישתמשו בו במשך יותר מתקופה אחת.

החברה מציגה את פריטי הרכוש הקבוע שלה על פי מודל העלות כדלהלן: פריטי רכוש קבוע מוצגים במאזן לפי עלותם בניכוי פחת שנצבר, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו, אם קיימים כאלה. העלות כוללת את עלות הרכישה של הנכס וכן עלויות שניתן לייחס במישרין להבאת הנכס למיקומו ולמצב הדרושים לצורך הפעלתו באופן שהתכוונה אליו ההנהלה. עלות נכסים כשירים כוללת גם עלויות אשראי שיש להוון.

הפחתת הרכוש הקבוע מבוצעת בנפרד לגבי כל מרכיב של פריט רכוש קבוע בר-פחת בעל עלות משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט. ההפחתה מבוצעת בקו ישר על פני אורך החיים השימושיים הצפוי של מרכיבי הפריט מהמועד בו הנכס מוכן לשימוש המיועד תוך הבאה בחשבון של ערך שייר צפוי בתום החיים השימושיים. להלן שיעורי הפחת של מטוסי החברה ביחס לעלות (לאחר ניכוי ערך השייר):

<u>שיעור פחת שנתי</u>	<u>צי המטוסים</u>
4.8%	777
5.7%	747-400
4.7%	747-200
8.0%	767
4.8%	757
4.2%	737

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### **באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

##### **ט. רכוש קבוע (המשך)**

עלות שיפוץ כללי ("אוברול") של מנוע מטוס, נזקפת כנכס במאזן, ומופחתת על פני תקופת ההנאה הכלכלית הצפויה משיפוץ זה (בהתאם לאומדן שעות מנוע חזויות).

ערכי השייר, שיטת הפחת ואורך החיים השימושיים של הנכס נסקרים בידי הנהלת החברה בתום כל שנת כספים. שינויים מטופלים כשינויי אומדן בדרך של "מכאן ולהבא".

נכסים בחכירה מימונית מופחתים על פני אורך החיים השימושיים הצפוי שלהם על פי אותו בסיס של נכסים בבעלות או על פני תקופת החכירה אם היא קצרה יותר.

לענין יישומו של IAS 36 בדבר ירידת ערך נכסים - ראה להלן באור 1 יא'.

רווח או הפסד הנוצר כתוצאה ממכירה או הוצאה משימוש של נכס נקבע לפי ההפרש שבין התקבולים ממכירתו לבין ערכו הפנקסני של הנכס, ונזקף לרווח והפסד.

עלות האביזרים והחלפים הכלולה ברכוש הקבוע, נקבעה לפי שיטת ממוצע משוקלל נע.

אביזרים וחלפים המיוחסים לצי ספציפי, מופחתים על פי יתרת אורך החיים הממוצעת של אותו צי. אביזרים וחלפים שאינם מיוחסים לצי מסוים, מופחתים בשיעור שנתי קבוע.

אביזרים וחלפים ללא תנועה, או בתנועה איטית, נכללים בערכים מופחתים, על פי הערכת הנהלה.

##### **י. נכסים בלתי מוחשיים**

זכויות שימוש בציד בטחוני, נכללות לפי עלותן לחברה, ומופחתות על בסיס הקו הישר בהתאם לתקופת השימוש הכלכלית המשוערת, בכפוף לבחינת ירידת ערך. אומדן משך החיים ושיטת ההפחתה, נבחנים בתום כל שנת דיווח, כאשר השפעת השינויים באומדן מטופלת באופן של מכאן ולהבא.

תוכנות נכללות לפי עלותן לחברה ומופחתות על בסיס הקו הישר בהתאם לתקופת השימוש הכלכלית המשוערת בהן.

##### **יא. ירידת ערך נכסים מוחשיים ובלתי מוחשיים**

בכל מועד מאזן, בוחנת הקבוצה את הערך הפנקסני של נכסיה המוחשיים והבלתי מוחשיים במטרה לקבוע האם קיימים סימנים כלשהם המעידים על ירידת ערך של נכסים אלו. במידה וקיימים סימנים כאמור, נאמד סכום בר-השבה של הנכס במטרה לקבוע את סכום ההפסד מירידת ערך שנוצר, אם בכלל. כאשר לא ניתן לאמוד את הסכום בר-השבה של נכס בודד, אומדת הקבוצה את הסכום בר-השבה של היחידה מניבת-המזומנים אליה שייך הנכס.

סכום בר-השבה הינו הגבוה מבין מחיר המכירה של הנכס בניכוי עלויות מכירה לבין שווי השימוש בו. בהערכת שווי השימוש, אומדני תזרימי המזומנים העתידיים מנוכים לערכם הנוכחי תוך שימוש בשיעור ניכיון לפני מס המשקף את הערכות השוק הנוכחיות לגבי ערך הזמן של הכסף ואת הסיכונים הספציפיים לנכס בגינם לא הותאם אומדן תזרימי המזומנים העתידיים.

כאשר סכום בר-השבה של נכס (או של יחידה מניבה-מזומנים) נאמד כנמוך מערכו הפנקסני, הערך הפנקסני של הנכס (או של היחידה מניבה-מזומנים) מופחת לסכום בר-השבה שלו. הפסד מירידת ערך מוכר מיידית כהוצאה בדוח רווח והפסד.

הנהלת החברה סבורה כי יש לבחון את הסכומים בר-השבה של המטוסים ביחס לעלותם המופחתת לאחר ביצוע הקבוצה של ציי המטוסים, וכי אין זה נכון לבחון את סכום בר-השבה של כל מטוס בנפרד ביחס לעלותו המופחתת.

לאחר שהחברה ערכה הקבוצה של ציי המטוסים כאמור, נמצא כי לגבי כל קבוצת מטוסים, סכום בר-השבה עולה על עלותה המופחתת של אותה קבוצת מטוסים לאותו מועד. בהתאם לכך, בדוחות כספיים אלה לא נערכה כל הפרשה לירידת ערך נכסים של המטוסים.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### י.ב. נכסים פיננסיים

#### (1) כללי

נכסים פיננסיים מוכרים במאזן הקבוצה כאשר הקבוצה הופכת להיות צד לתנאים החוזיים של המכשיר.

השקעות בנכסים פיננסיים מוכרות לראשונה לפי העלות הכוללת עלויות עסקה, למעט אותם נכסים פיננסיים המסווגים בקטגוריית שווי הוגן דרך רווח והפסד, אשר עלויות הנלוות לרכישתם נזקפות לדוח הרווח והפסד.

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה מסווגים לקטגוריות המפורטות להלן. הסיווג לקטגוריות אלו תלוי בטבעו ובמטרת החזקתו של הנכס הפיננסי המוחזק והוא נקבע במועד ההכרה הראשוני של הנכס הפיננסי:

- נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד;
- הלוואות וחייבים.

#### (2) נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד

נכסים פיננסיים מסווגים כ"נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד" כאשר אותם נכסים מוחזקים לצורכי מסחר או כאשר הם יועדו כנכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד.

נכס פיננסי מסווג כמוחזק למטרות מסחר, אם הוא נגזר שאינו מיועד ואפקטיבי כמכשיר מגדר.

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה הכלולים בקבוצה זו כוללים מכשירים נגזרים שאינם מיועדים לשמש כמכשירי גידור, או שאינם אפקטיביים כמכשירים מגדרים. נגזרים אלו כוללים נגזרים מסויימים על מחירי הדלק הסלוני (להלן: "דס"ל"), על שערי ריבית ועל שערי חליפין שלא יועדו כמכשירים מגדרים.

נכס פיננסי בשווי הוגן דרך רווח והפסד מוצג בשווי הוגן. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי ההוגן, לרבות אלה שמקורם בשינויים בשערי חליפין, מוכר בדוח רווח והפסד בתקופה בה התרחש השינוי.

#### (3) הלוואות וחייבים

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה בקבוצה זו כוללים לקוחות, פיקדונות, וחייבים אחרים עם תשלומים קבועים או הניתנים לקביעה שאין להם ציטוט בשוק פעיל. הלוואות וחייבים נמדדים בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו. הכנסות ריבית מוכרות בשיטת הריבית האפקטיבית, למעט בגין לקוחות וחייבים לזמן קצר כאשר סכומי הריבית בהם יש להכיר אינם מהותיים.

#### (4) ירידת ערך של נכסים פיננסיים

נכסים פיננסיים, למעט כאלה המסווגים כנכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד, נבחנים בכל תאריך מאזן לצורך זיהוי קיומם של סימנים לירידת ערך. ירידת ערך כאמור מתהווה כאשר יש ראיות אובייקטיביות לכך שכתוצאה מאירוע אחד, או יותר שהתרחש לאחר מועד ההכרה הראשונית בנכס הפיננסי, הושפעו לרעה תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים של ההשקעה בנכס.

סימנים לירידת ערך עשויים לכלול:

- קשיים פיננסיים משמעותיים של החייב;
- אי עמידה בתשלומים שוטפים של קרן או ריבית;
- צפי כי החייב ייקלע לפשיטת רגל או רה-ארגון של חובות;

לגבי נכסים פיננסיים המוצגים לפי העלות המופחתת, ירידת ערך מוכרת בגובה ההפרש בין ערכו הפנקסני של הנכס הפיננסי לבין הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים ממנו, כשהם מהווים בשיעור הריבית האפקטיבי המקורי שלו.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### י.ב. נכסים פיננסיים (המשך)

#### (4) ירידת ערך של נכסים פיננסיים (המשך)

אם בתקופה עוקבת סכום ההפסד מירידת ערך של נכס פיננסי קטן, ואותו קיטון קשור אובייקטיבית לאירוע שהתרחש לאחר שירידת הערך הוכרה, אזי במקרה זה מבוטל ההפסד מירידת ערך שהוכר בעבר, במלואו או בחלקו, דרך דוח רווח והפסד. ביטול כאמור מוגבל בסכום, באופן שהערך הפנקסי של ההשקעה בנכס במועד בו מבוטל ההפסד מירידת ערך לא יעלה על הסכום של העלות המופחתת של הנכס שהיה קיים לאותו מועד אילו לא הוכרה בעבר ירידת הערך.

באשר ללקוחות, ערכם הפנקסי מופחת במידת הצורך תוך שימוש בחשבון הפרשה לחובות מסופקים. ההפרשה מחושבת באופן ספציפי. כאשר חובות לקוחות אינם ברי-גבייה מבוצעת המחיקה כנגד חשבון הפרשה. גבייה בתקופות עוקבות של סכומים שנמחקו בעבר מזוכים כנגד חשבון הפרשה. השינויים בערך הפנקסי של חשבון הפרשה מוכרים בדוח רווח והפסד.

#### י.ג. התחייבויות פיננסיות ומכשירים הוניים שהונפקו על ידי הקבוצה

#### (1) סיווג כהתחייבות פיננסית או כמכשיר הוני

מכשירים פיננסיים לא נגזרים מסווגים כהתחייבות פיננסית או כמכשיר הוני, בהתאם למהות ההסדרים החוזיים שבבסיסם.

מכשיר הוני הוא כל חוזה המעיד על זכות שייר בנכסי הקבוצה לאחר הפחתת כל התחייבויותיה. מכשירים הוניים שהונפקו על ידי החברה נרשמים לפי תמורת הנפקתם בניכוי הוצאות המתייחסות במישרין להנפקת מכשירים אלו.

התחייבויות פיננסיות בקבוצה מוצגות ונמדדות בהתאם לסיווג הבא:

- התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד.
- התחייבויות פיננסיות אחרות.

#### (2) כתבי אופציה לרכישת מניות החברה

תקבולים בגין הנפקת כתבי אופציה לרכישת מניות החברה, המקנים למחזיק בהן זכות לרכוש מספר קבוע של מניות רגילות בתמורה לסכום משתנה של מזומן, מוצגים במסגרת ההתחייבויות השוטפות, ומסווגים כהתחייבויות בשווי הוגן דרך רווח והפסד. הואיל והחברה הנפיקה אופציות אשר תוספת המימוש שלהן אינה במטבע הפעילות של החברה (תוספת המימוש בש"ח וצמודה למדד המחירים לצרכן), הרי שסכום המימוש נחשב כסכום משתנה.

#### (3) התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד

התחייבויות הפיננסיות של הקבוצה אשר נכללות בקטגוריה זו כוללות נגזרים מסויימים על שערי הריבית ועל שערי החליפין, אשר לא יועדו כמכשירים מגדרים, וכמו כן כתבי אופציה לרכישת מניות החברה כמפורט לעיל.

התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד מוצגות בשווי הוגן. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי ההוגן מוכר בדוח רווח והפסד. עלויות עסקה נזקפות במועד ההכרה הראשונית לדוח רווח והפסד.

#### (4) התחייבויות פיננסיות אחרות

התחייבויות פיננסיות אחרות, כוללות אשראי והלוואות, ספקים וזכאים אחרים. התחייבויות אלו מוכרות לראשונה בשווי הוגן לאחר ניכוי עלויות עסקה. לאחר מועד ההכרה הראשונית התחייבויות פיננסיות אחרות נמדדות בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### ד. מכשירים פיננסיים נגזרים וחשבונאות גידור

##### (1) כללי

החברה עושה שימוש במגוון מכשירים פיננסיים נגזרים על מנת לנהל את החשיפות לשנויי מחיר של הדלק הסילוני, לשנויי ריבית ושערי מטבע חוץ.

מכשירים פיננסיים נגזרים מוכרים לראשונה במועד ההתקשרות ובכל מועד מאזן שלאחר מכן לפי שוויים ההוגן. שינויים בשווי ההוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים נזקפים ככלל לדוח רווח והפסד. עיתוי ההכרה בדוח רווח והפסד של שינויים בשווי ההוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים, אשר יועדו למטרת גידור, כאשר גידור זה הינו אפקטיבי ועונה לכל התנאים לקביעת יחסי גידור, מותנה באופי ובסוג הגידור, כמפורט להלן.

סיווג המאזני של מכשירים פיננסיים נגזרים, נקבע בהתאם למשך הזמן החוזי של המכשיר הפיננסי הנגזר. אם יתרת הזמן החוזית של הנגזר עולה על 12 חודשים, הנגזר יוצג במאזן כפריט לא שוטף, ואם יתרת הזמן אינה עולה על 12 חודשים יסווג הנגזר כפריט שוטף.

##### (2) חשבונאות גידור

החברה מיישמת חשבונאות גידור מזומנים, ולצורך כך ייעדה החברה מכשירים פיננסיים נגזרים מסויימים, בגין חשיפה למחירי הדלק הסילוני, וכמו כן בגין החשיפה לשינוי בשעורי הריבית.

לצורך גידור מחיר הדלק הסילוני התקשרה החברה במספר עסקאות, וזאת בגין רכישות דלק צפויות לתקופה של עד שנתיים ממועד המאזן.

לצורך הקטנת החשיפה בגין שיעורי הריבית המשתנה על הלואאות החברה, התקשרה החברה במספר חוזים, שמטרתם קיבוע שיעור הריבית. מכשירי גידור הריבית בהם משתמשת החברה הינם תואמים ללוחות הסילוקין של ההלואאות, בתקופות המתייחסות, עליהם יועדו להגן.

יחסי הגידור מתועדים בידי החברה במועד ההתקשרות בעסקת הגידור. במסגרת התייעוד, מזהים המכשיר המגדר, הפריט המגודר, הסיכון המגודר, אסטרטגיית הגידור המיושמת, ונבחנת מידת ההתאמה של האסטרטגיה למדיניות הכוללת של הקבוצה בכל סוג גידור. בנוסף, החל מתחילת יחסי הגידור ולאורך כל תקופתם, מתעדת החברה את המידה בה המכשיר המגדר אפקטיבי בקיזוז החשיפה לשינויים בתזרימי המזומנים בגין הסיכון המגודר על הפריט המגודר.

החלק האפקטיבי בשינויים בערכם של מכשירים פיננסיים המיועדים לגידור תזרימי מזומנים מוכר מיידית בהון העצמי תחת הכותרת "קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים" והחלק שאינו אפקטיבי מוכר מיידית בדוח רווח והפסד.

חשבונאות גידור תזרימי מזומנים מופסקת כאשר המכשיר המגדר פוקע, נמכר או ממומש או כאשר יחסי הגידור אינם עומדים עוד בתנאי הסף לגידור. לאחר הפסקת חשבונאות הגידור, הסכומים שנזקפו להון העצמי נזקפים לדוח רווח והפסד כאשר הפריט המגודר או העסקה החזויה המגודרת נרשמים בדוח רווח והפסד.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### **טו. בסיס ההכרה בהכנסות וייחוס עמלות לסוכנים**

(1) הכנסות ממכירות כרטיסי טיסה, נכללות כהכנסות מראש במסגרת ההתחייבויות השוטפות, עד למועד מתן השירות או עד לתום שנתיים ממועד מכירתם, כמוקדם שבהם.

הכנסות מהטסת נוסעים כוללות גם הכנסות בהן מתן השרות בוצע על ידי החברה, בעוד שמכירת כרטיסי הטיסה בוצעה בידי חברות תעופה אחרות.

כמו כן, ההכנסות מהטסת נוסעים כוללות גם הכנסות הנובעות מהסכמי שיתוף פעולה עם חברות תעופה אחרות מסוג Code Share Agreements. במקרים אלו, כאשר מתן השרות מבוצע על ידי חברות התעופה האחרות, בעוד שהמכירה בוצעה על ידי החברה, ההכנסות מוצגות בנטו.

(2) ההכנסות מהטסת מטענים נזקפות כהכנסות בדוח רווח והפסד עם מתן השרות.

(3) עמלות לסוכנים המיוחסות להכנסות שטרם הוכרו, נכללות בדוחות הכספיים בסעיף "הוצאות מראש", והן תזקפנה כהוצאות מכירה בדוח הרווח וההפסד, במקביל להכרה בהכנסות.

(4) הכנסות ריבית נצברות על בסיס עיתי בהתחשב בקרן לפרעון ותוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית.

#### **טז. הוצאות אחזקה ושיפוץ מנועים**

הוצאות אחזקה ושיפוץ מנועים שאינם שיפוץ כללי ("אוברול") כאמור לעיל בבאור 1.ט', נזקפות לדוח רווח והפסד בעת ביצוע עבודת התחזוקה או השיפוץ של המנועים בפועל.

במקרים בהם החברה התקשרה בהסכמים בעלי אופי ביטוחי, רושמת החברה הוצאות על פי המוגדר בהסכמי הביטוח, ועלות השיפוצים הינה על חשבון המבטח.

#### **יז. הוצאות לאבטחת שירותי החברה**

השתתפות החברה בהוצאות הממשלה לאבטחת שירותי החברה, נזקפת לדוח הרווח וההפסד עם התהוותן, על פי חלקה של החברה באותן הוצאות.

#### **יח. חכירות**

##### **(1) כללי**

הסדרי חכירה מסוגים כחכירה מימונית כאשר תנאי החוזה מעבירים את כל הסיכונים והתשואות המשמעותיים הנגזרים מהבעלות לחוכר. יתר החכירות מסווגות כחכירות תפעוליות.

(2) הוצאות דמי שכירות בגין חכירה תפעולית (בעיקר חכירות מטוסים) מוכרות על בסיס הקו הישר על פני תקופת החכירה. בהסדרי חכירה בהם בתחילת תקופת החכירה לא משולמים דמי חכירה, או משולמים דמי חכירה מופחתים, וכן מתקבלות הטבות נוספות מהמחכיר מכירה החברה בהוצאות על בסיס קו ישר, על פני תקופת החכירה.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### יט. הפרשות

##### (1) כללי

הפרשות מוכרות כאשר לקבוצה קיימת מחויבות משפטית או מחויבות משתמעת כתוצאה מאירוע שהתרחש בעבר, בגין צפוי שימוש במשאבים כלכליים הניתנים לאומדן באופן מהימן על מנת לסלק את המחויבות.

הסכום המוכר כהפרשה משקף את האומדן הטוב ביותר של ההנהלה לגבי הסכום שיידרש ליישוב המחויבות בהווה במועד המאזן תוך הבאה בחשבון של הסיכונים ואי הוודאויות הכרוכים במחויבות. כאשר ההפרשה נמדדת תוך שימוש בתזרימי מזומנים חזויים לצורך יישוב המחויבות, הערך הפנקסני של ההפרשה הוא הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים החזויים. שיעור הריבית בה השתמשה החברה להיוון הפרשה בגין חקירת רשות ההגבלים העסקיים בארה"ב (כאמור בבאור 5 ב.1) הינו 3.7%. כאשר כל הסכום או חלקו הדרוש ליישוב המחויבות בהווה צפוי להיות מושב על ידי צד שלישי, מכירה הקבוצה בנכס, בגין ההשבה, עד לגובה ההפרשה שהוכרה, רק כאשר וודאי למעשה (virtually certain) שהשיפוי יתקבל וכן ניתן לאומדו באופן מהימן.

##### (2) התחייבויות בגין תוכניות למועדוני נוסעים

ההפרשה חושבה, על פי אומדן העלות האפקטיבית לחברה כתוצאה מניצול ההטבות המוקנות על פי התכניות האמורות, תוך שימוש באומדן ההסתברות לניצול ההטבות. העלות האפקטיבית מבוססת על אומדן משקלן היחסי הצפוי, לדעת ההנהלה, של ההוצאות השוליות שהחברה עשויה לשאת בהן ושל אובדן הכנסות אלטרנטיביות הנובעות מדחיית נוסע משלם, במימוש ההטבות כאמור. לעניין פרסומו של IFRIC 13 - ראה להלן באור 1.כה.1.ג.

##### (3) תביעות משפטיות

הדוחות כוללים הפרשות מתאימות לגבי תביעות כנגד חברות הקבוצה, אשר לדעת הנהלת הקבוצה לא תדחנה או תתבטלנה, וזאת למרות שהתביעות הנ"ל מוכחות על ידי חברות הקבוצה.

הטיפול בתביעות אלו הינו בהתאם ל-IAS 37. על פי הוראות אלו, בגין תביעות שסבירות התממשותן צפויה (הסתברות מעל ל-50%), נכללות הפרשות אשר לדעת הנהלת הקבוצה, בהתבסס בין היתר על יועציה המשפטיים, הן נאותות בנסיבות כל מקרה ומקרה.

#### כ. תשלומים מבוססי מניות

תשלומים מבוססי מניות לעובדים, המסולקים במכשירים הוניים של הקבוצה נמדדים בשווים ההוגן במועד ההענקה. החברה מודדת במועד ההענקה את השווי ההוגן של המכשירים הוניים המוענקים על ידי שימוש במודל בלק-שולס. כאשר המכשירים הוניים המוענקים אינם מבשילים עד אשר אותם עובדים משלימים תקופת שירות מוגדרת, החברה מכירה בהסדרי התשלום מבוססי המניות בדוחות הכספיים על פני תקופת ההבשלה כנגד גידול בהון העצמי, תחת סעיף "קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות". בכל תאריך מאזן, אומדת החברה את מספר המכשירים הוניים הצפוי להבשיל. שינוי אומדן ביחס לתקופות קודמות מוכר בדוח רווח והפסד על פני יתרת תקופת ההבשלה.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### כא. מסים על הכנסה

##### (1) כללי

הוצאות (הכנסות) המסים על ההכנסה כוללות את סך המסים השוטפים, וכן את סך השינוי ביתרות המסים הנדחים, למעט מסים נדחים הנובעים מעסקאות שנזקפו ישירות להון העצמי.

##### (2) מסים שוטפים

הוצאות המסים השוטפים מחושבות בהתבסס על ההכנסה החייבת לצרכי מס של החברה וחברות מאוחדות במהלך תקופת הדיווח. ההכנסה החייבת שונה מהרווח לפני מסים על הכנסה, בשל הכללת או אי הכללת פריטי הכנסות והוצאות אשר חייבים במס או ניתנים לניכוי בתקופות דיווח שונות, או שאינם חייבים במס או ניתנים לניכוי. נכסים והתחייבויות בגין מסים שוטפים חושבו בהתבסס על שיעורי המס וחוקי המס אשר נחקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה עד תאריך המאזן.

##### (3) מסים נדחים

חברות הקבוצה יוצרות מיסים נדחים בגין הפרשים זמניים בין ערכם לצורכי מס של נכסים והתחייבויות לבין ערכם בדוחות הכספיים. יתרות המיסים הנדחים (נכס או התחייבות) מחושבות לפי שיעורי המס הצפויים בעת מימושן, בהתבסס על שיעורי המס וחוקי המס אשר נחקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה, עד תאריך המאזן. התחייבויות מסים נדחים מוכרות, בדרך כלל, בגין כל הפרשים הזמניים בין ערכם לצורכי מס של נכסים והתחייבויות לבין ערכם בדוחות הכספיים. נכסי מסים נדחים מוכרים בגין כל הפרשים הזמניים הניתנים לניכוי עד לסכום שצפוי שתהיה הכנסה חייבת שכנגדה ניתן יהיה לנצל את ההפרש הזמני הניתן לניכוי.

בחישוב המסים הנדחים לא מובאים בחשבון המיסים שהיו חלים במקרה של מימוש ההשקעות בחברות מוחזקות, מאחר ובכוונת הקבוצה להחזיק בהשקעות ולפתחן. כמו כן לא מובאים בחשבון מיסים נדחים בגין חלוקת רווחים בחברות אלו, מאחר והדיבידנדים אינם חייבים במס.

נכסי והתחייבויות מסים נדחים מוצגים בקיזוז כאשר קיימת זכות משפטית ניתנת לאכיפה לקיזוז נכסי מסים כנגד התחייבויות מסים, וכאשר הם מתייחסים למסים על ההכנסה המוטלים על ידי אותה רשות מס, ובכוונת הקבוצה לסלק את נכסי והתחייבויות המסים על בסיס נטו. החברה ומספר חברות מאוחדות נשומות למס הכנסה במאוחד, ולפיכך נכסי מסים נדחים והתחייבויות מיסים נדחים של אותן חברות מוצגים בקיזוז.

#### כב. הטבות עובדים

##### (1) הטבות לאחר סיום העסקה

הטבות הקבוצה לאחר סיום העסקה כוללות: פנסיה, התחייבות לפיצויי פיטורין, מענקי הסתגלות לעובדים בכירים, פדיון ימי מחלה והטבות מסוימות לגימלאי החברה. הטבות החברה לאחר סיום העסקה הן בחלקן תוכניות להפקדה מוגדרת ובחלקן תוכניות להטבה מוגדרת. הוצאות בגין התחייבות החברה להפקדת כספים במסגרת תכנית להפקדה מוגדרת (Defined Contribution Plan) נזקפות לדוח רווח והפסד במועד אספקת שירותי העבודה, בגינם מחויבת החברה לביצוע ההפקדה.

הוצאות בגין תכנית להטבה מוגדרת (Defined Benefit Plan) נזקפות לדוח רווח והפסד בהתאם לשיטת יחידת הזכאות החזויה (Projected Unit Credit Method), תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בכל תאריך מאזן. הערך הנוכחי של מחויבות החברה בגין תכנית להטבה מוגדרת נקבע באמצעות היוון תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים בגין התכנית בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, הנקובות במטבע בו ישולמו ההטבות בגין התכנית, ובעלות תקופות פדיון זהות בקירוב למועדי הסילוק החזויים של התכנית.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### כב. הטבות עובדים (המשך)

##### (1) הטבות לאחר סיום העסקה (המשך)

רווחים והפסדים אקטואריים העולים על 10% מהגבוה מבין הערך הנוכחי של המחויבות בגין תוכנית הטבה מוגדרת לבין השווי ההוגן של נכסי התוכנית לתחילת התקופה, מופחתים על פני יתרת תקופת העבודה הממוצעת הצפויה של העובדים המשתתפים בתוכנית.

התחייבות החברה בגין תכנית הטבה מוגדרת המוצגת במאזן החברה כוללת את הערך הנוכחי של המחויבות בגין הטבה מוגדרת, בתוספת רווחים (בניכוי הפסדים) אקטואריים אשר טרם הוכרו, בניכוי שוויים ההוגן של נכסי התוכנית.

##### (2) הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך

הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך, הן הטבות אשר צפוי כי ינוצלו או אשר עומדות לתשלום בתקופה העולה על 12 חודשים מתום התקופה בה סופק השירות המזכה בהטבה.

הטבות עובדים אחרות בחברה כוללות חלק מההתחייבויות בגין חופשה ומענק יובל. הטבות אלו נזקפות לדוח רווח והפסד, בהתאם לשיטת יחידת הזכאות החזויה (Projected Unit Credit Method), תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בכל תאריך מאזן. הערך הנוכחי של מחויבות החברה בגין ההשקעות הנ"ל נקבע באמצעות היוון תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים בגין התכנית בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, הנקובות במטבע בו ישולמו ההטבות, ובעלות תקופת פדיון הזהות בקירוב למועדי הסילוק החזויים שלהן.

רווחים והפסדים אקטואריים בגין הטבות עובדים אחרות לזמן ארוך נזקפים לדוח הרווח והפסד במועד היווצרתם.

##### (3) הטבות עובדים לטווח קצר

הטבות עובדים לטווח קצר, הן הטבות אשר צפוי כי ינוצלו או ישולמו בתקופה שאינה עולה על 12 חודשים מתום התקופה בה סופק השירות המזכה בהטבה.

הטבות עובדים לטווח קצר בחברה כוללות את התחייבות החברה בגין שכר, מענקים וחלק מההפרשה לחופשה. הטבות אלו נזקפות לדוח רווח והפסד במועד היווצרותן. ההטבות נמדדות על בסיס לא מהוון. הפרש בין גובה ההטבות לזמן קצר להן זכאי העובד, לבין הסכום ששולם בגין מוכר כהתחייבות.

##### (4) תוכניות פרישה מוקדמת

התחייבות החברה בגין תוכניות פרישה מוקדמת נזקפות לדוח רווח והפסד כאשר החברה מחויבת לתכנית פיטורין פורמלית, הכוללת לפחות, את המיקום, התפקיד ומספר העובדים המשוער שיפוטרו, את ההטבות להן זכאים העובדים המפוטרים וכן את המועד בו תיושם התוכנית. כמו-כן, תקופת הזמן להשלמת היישום תהיה כזו באופן שלא סביר שיהיו שינויים מהותיים לתוכנית. סכום ההטבות נקבע תוך שימוש בשיעור היוון של אגרות חוב ממשלתיות.

#### כג. רווח למניה

החברה מחשבת את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות של החברה על ידי חלוקת רווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של החברה, בממוצע משוקלל של מספר המניות הרגילות הקיימות במחזור במהלך תקופת הדיווח. לצורך חישוב הרווח המדולל למניה מתאמת החברה את הרווח או ההפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות, ואת הממוצע המשוקלל של מספר המניות הקיימות במחזור, בגין ההשפעות של כל המניות הפוטנציאליות המדללות.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

##### כד. שערי חליפין ובסיס ההצמדה

- (1) יתרות במטבע חוץ, או הצמודות אליו, נכללות בדוחות הכספיים לפי שערי החליפין היציגים שפורסמו על ידי בנק ישראל והיו תקפים ליום המאזן.
- (2) יתרות הצמודות למדד המחירים לצרכן מוצגות בהתאם למדד הידוע האחרון בתאריך המאזן.
- (3) להלן נתונים על שער החליפין של הדולר ועל מדד המחירים לצרכן בישראל:

ליום 31 בדצמבר		ליום 30 בספטמבר		
2007	2007	2008	2007	2008
191.2	189.1	199.5	מדד המחירים לצרכן - בנקודות	
3.846	4.013	3.421	שער הדולר - בשקל חדש	
0.680	0.705	0.684	שער הדולר - באירו אירופאי	

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		
	2007	2007	2008	2007	
3.4	1.3	1.9	2.3	4.3	מדד המחירים לצרכן
(9.0)	(5.6)	2.1	(5.0)	(11.1)	שער הדולר מול השקל החדש
(10.4)	(5.2)	7.9	(7.1)	0.6	שער הדולר מול האירו האירופאי

##### כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו

- (1) מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה -

#### (א) IAS 1 (מתוקן) "הצגת דוחות כספיים"

התקן קובע את ההצגה הנדרשת בדוחות הכספיים, ומפרט מסגרת כללית למבנה דוח כספי ותוכן מינימלי, אשר יש לכלול במסגרת הדוח. במסגרת התיקון לתקן זה, בוצעו שינויים למתכונת ההצגה הקיימת של הדוחות הכספיים, וכן הורחבו דרישות ההצגה והגילוי לדוחות הכספיים, ובכלל זה הצגת דוח נוסף במסגרת הדוחות הכספיים בשם "דוח על רווח מקיף", והוספת מאזן לתחילת התקופה המוקדמת ביותר המוצגת בדוחות הכספיים במקרים של שינוי מדיניות חשבונאית בדרך של יישום למפרע, במקרים של הצגה מחדש ובמקרים של סיווג מחדש.

התקן יחול לגבי תקופות דיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התקן מאפשר יישום מוקדם.

בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום התקן על דוחותיה הכספיים.

#### (ב) IFRS 8, מגזרי פעילות

התקן, המחליף את IAS 14, מפרט כיצד על תאגיד לדווח על מידע לפי מגזרים בדוחות הכספיים השנתיים. בין היתר, קובע התקן כי הדיווח המגזרי של החברה יתבסס על המידע בו משתמשת הנהלת החברה לצורך הערכת ביצועי המגזרים, ולצורך קבלת החלטות על אופן הקצאת המשאבים למגזרי הפעילות השונים. התקן יחול לתקופות דיווח שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009, תוך התאמה למפרע של מספרי השוואה לתקופות דיווח קודמות. התקן מאפשר יישום מוקדם.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו (המשך)

(1) מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה - (המשך)

#### (ג) IFRIC 13, תכניות נאמנות לקוחות

ההבהרה קובעת כי עסקאות מכירת כרטיסי טיסה, בהן מעניקה החברה ללקוחותיה נקודות במועדון הנוסע המתמיד, הניתנות למימוש עתידי לכרטיסי טיסה, יטופלו כעסקאות מרובות רכיבים, והתשלום המתקבל מהלקוח יוקצה בין רכיביו השונים בהתבסס על השווי ההוגן של זיכויי המענק. התמורה המיוחסת למענק תוכר כהכנסה כאשר זיכויי המענק נפדים ומתקיימת מחויבות החברה להספקת המענקים.

הוראות ההבהרה חלות לגבי תקופות דיווח שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. יישום מוקדם אפשרי.

בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום ההבהרה על מצבה הכספי ותוצאות פעולותיה.

#### (ד) שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים 2008

בחודש מאי 2008 פרסם ה- IASB סדרה של שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים.

במסגרת השיפורים נעשו תיקונים לחלק מהתקנים, המשנים את אופן ההצגה, ההכרה והמדידה של פריטים שונים בדוחות הכספיים. בנוסף נעשו תיקונים למינוחים, שיש להם השפעה זניחה, אם בכלל, על הדוחות הכספיים.

מירב התיקונים יכנסו לתוקף החל מתקופת הדיווח השנתית המתחילה ביום 1 בינואר 2009 או לאחריו, עם אפשרות לאימוץ מוקדם. יישום מרבית התיקונים ייעשה בדרך של התאמה למפרע של מספרי השוואה.

במסגרת התיקונים שנעשו, קיימים מספר תיקונים אשר עשויה להיות להם, בנסיבות רלוונטיות, השפעה על הדוחות הכספיים. העיקריים שבין תיקונים אלו, הינם הדרישות החדשות או המתקנות בנוגע ל:

- תיקון IFRS 5 "נכסים לא שוטפים המוחזקים למכירה ופעילויות שהופסקו", הקובע כי נכסים והתחייבויות של חברה בת יסווגו כמוחזקים למכירה, כאשר החברה האם מחויבת לביצוע תכנית למכירת זכויות שליטה בה, גם כאשר בכוונתה לשמור בידה זכויות שאינן מקנות שליטה.

הנהלת החברה מעריכה כי ליישום התיקון לא תהיה כל השפעה על הדוחות הכספיים של הקבוצה.

- תיקון IAS 28 "השקעות בחברות כלולות" הקובע כי ירידת ערך השקעה בחברה כלולה תטופל כירידת ערך של נכס בודד, וכן כי סכום ירידת הערך ניתן לביטול בתקופות עוקבות.

התיקון יחול לגבי תקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התיקון מאפשר יישום מוקדם. תוך יישום התיקונים המתייחסים ל- סעיף 4 ב- IAS 32 "מכשירים פיננסיים: הצגה", סעיף 1 ב- IAS 31 "זכויות בעסקאות משותפות" וסעיף 3 ב- IFRS 7 "מכשירים פיננסיים: גילויים". ניתן ליישם את התיקון בדרך של 'מכאן ולהבא'.

הנהלת החברה מעריכה כי ליישום התיקון לא תהיה כל השפעה על הדוחות הכספיים של הקבוצה.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו (המשך)

(1) מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה - (המשך)

#### (ד) שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים 2008 (המשך)

▪ תיקון IAS 38 "נכסים בלתי מוחשיים" הקובע כי תשלומים בגין פעילויות פרסום וקידום מכירות יוכרו כנכס עד למועד בו קיימת לישות זכות גישה לסחורות שנרכשו, או במקרה של קבלת שירותים, מועד קבלת השירותים.

התיקון יחול לגבי תקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התיקון יישם למפרע. התיקון מאפשר יישום מוקדם. בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום התיקון על דוחותיה הכספיים.

(ה) בחודש מאי 2008 פורסמו על ידי IASB תיקונים ל-IFRS 1 ו-IAS 27 - דוחות כספיים מאוחדים.

במסגרת התיקונים הנ"ל, מתאפשר למאמץ לראשונה של IFRS להשתמש ב-"עלות נחשבת" לצורך הצגה של ההשקעה בחברות מוחזקות בדוחות הכספיים הנפרדים של החברה ביום המעבר לתיקינה הבינלאומית. בנוסף שונתה הדרישה ביחס לדיבידנדים שהתקבלו בגין השקעה המוצגת על בסיס העלות, כך שדיבידנדים אלו יוצגו תמיד בדוח רווח והפסד.

תוקף השינויים האמורים הינו בדוחות הכספיים לשנים המתחילות ביום 1 בינואר 2009. יישום מוקדם אפשרי.

החברה בוחנת את ההשלכות האפשרויות של התיקונים הנ"ל.

(2) להלן פרוט התקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף, שאינם עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה:

(א) תיקון IFRIC 2 - תשלום מבוסס מניות - תנאי הבשלה וביטולים;

(ב) IFRIC 15 - הסכמים להקמת נדל"ן.

(ג) IFRIC 16 - גידורי השקעה נטו בפעילות חוץ.

(ד) IAS 23 (מתוקן) - עלויות אשראי.

(ה) IFRS 3 (מתוקן) - צרופי עסקים.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 2 - מקורות מפתח לאומדני אי וודאות

א. כללי

ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה, המתוארת בבאור 1 לעיל, נדרשת הנהלת החברה, במקרים מסוימים, להפעיל שיקול דעת נרחב בנוגע לאומדנים והנחות בקשר לערכם הפנקסני של נכסים והתחייבויות שאינם בהכרח בנמצא ממקורות אחרים. האומדנים וההנחות הקשורות, מבוססים על ניסיון העבר וגורמים אחרים הנחשבים כרלוונטיים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

האומדנים וההנחות שבבסיסם, נבחנים בידי ההנהלה באופן שוטף. שינויים לאומדנים החשבונאיים מוכרים רק בתקופה בה בוצע שינוי באומדן במידה והשינוי משפיע רק על אותה תקופה או מוכרים בתקופה האמורה ובתקופות עתידיות במקרים בהם השינוי משפיע הן על התקופה הנוכחית והן על התקופות העתידיות.

ב. מקורות מפתח לאומדני אי וודאות

#### (1) הפרשות להליכים משפטיים

נגד החברה תלויות ועומדות, ליום 30 בספטמבר 2008, תביעות בסכום כספי כולל של כ- 370 מיליון דולר. כמו כן קיימות בנוסף תביעות שאינן מוכמות בסכומים כספיים. כנגד חלק מהתביעות הנ"ל נזקקה הפרשה של כ-24.8 מיליון דולר. (הסכומים הנ"ל של התביעות וההפרשות אינם כוללים את שומות הניכויים שהוצאו לחברה - ראה להלן סעיף קטן 3). לצורך בחינת הנפקות המשפטית של תביעות אלה, כמו גם לקביעת הסבירות כי הן תתממשה לרעתה, מסתמכת הנהלת החברה על חוות דעת של יועצים משפטיים ומקצועיים. לאחר שיועציה של החברה מגבשים את עמדתם המשפטית ואת סיכוייה של החברה באשר לנשוא התביעה, בין אם החברה תצטרך לשאת בתוצאותיה או שיש ביכולתה לדחות אותה, אומדת הנהלת החברה את הסכום אותו יש לרשום בדוחות הכספיים, אם בכלל. פרשנות שונה מזו של יועציה המשפטיים של החברה למצב חוקי קיים, הבנה שונה של הנהלת החברה לגבי חוזי התקשרות וכן שינויים שמקורם בפסיקה רלוונטית או בתוספת עובדות חדשות, יש בהם כדי להשפיע על ערכה של הפרשה הכוללת בגין ההליכים המשפטיים העומדים כנגד החברה ובכך להשפיע באופן מהותי על מצבה הכספי ותוצאות פעולותיה של החברה.

#### (2) מסים על הכנסה

לחברה שומות ניכויים, אשר תוצאות המס לגביהן אינן וודאיות. החברה מכירה בהתחייבויות בגין תוצאות המס של עסקאות אלה, בהתבסס על אומדני ההנהלה, אשר מסתמכת על יועצים מקצועיים, בנוגע לעיתוי וגובה חבות המס העלולה לנבוע מהן. כאשר תוצאת המס של עסקאות אלה שונה מאומדני ההנהלה ישתנו הוצאות המסים במועד קביעת השומה הסופית.

#### (3) הטבות עובדים

הערך הנוכחי של התחייבות החברה לתשלום פיצויי פיטורין, לתוכנית פנסיה ולהטבות נוספות לעובדיה, מתבסס על מספר רב של נתונים, אשר נקבעים על בסיס הערכה אקטוארית, תוך שימוש במספר רב של הנחות, לרבות שיעור היוון. שינויים בהנחות האקטואריות עשויים להשפיע על ערכן הפנקסני של התחייבויות החברה לתשלום פיצויי פיטורין ותשלומי פנסיה. החברה אומדת את שיעור היוון אחת לשנה, בהתבסס על שיעור היוון של אגרות חוב ממשלתיות. הנחות מפתח אחרות נקבעות בהתבסס על התנאים השוררים בשוק, ועל בסיס הניסיון שנצבר בחברה. לפרטים נוספים אודות ההנחות בהן עשתה החברה שימוש, ראה באור 1.כב.

#### (4) ירידת ערך מטוסים

כאמור לעיל בבאור 1.יא, בצי מטוסים בו קיימים סימנים המעידים על ירידת ערך, מבצעת החברה אומדן של הסכום בר-ההשבה של אותו צי מטוסים. סכום בר ההשבה הינו הגבוה מבין מחיר המכירה של המטוסים לבין שווי השימוש בו. בהערכת שווי השימוש, אומדת החברה את תזרימי המזומנים העתידיים, ומנכה אותם לערכם הנוכחי, תוך שימוש בשיעור ניכיון המשקף את הערכות השוק הנוכחיות. במסגרת זו הסתמכה החברה על תחזיות הנוגעות, בין היתר, להיקפי פעילות צפויים, מחירי כרטיסי טיסה ושטרי מטען, עלויות תפעול ושערי ריבית עתידיים. שינויים מהותיים באומדנים אלו, או בחלקם, עלולים להשפיע על שווי הסכום בר ההשבה של מטוסים אלו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### **באור 2 - מקורות מפתח לאומדני אי וודאות (המשך)**

##### **ב. מקורות מפתח לאומדני אי וודאות (המשך)**

##### **(5) התחייבויות בשל מועדוני נוסעים**

ההפרשה בגין מועדוני נוסעים מחושבת, על פי אומדן של העלות האפקטיבית לחברה כתוצאה מניצול ההטבות המוקנות על פי התכניות האמורות, תוך שימוש באומדן ההסתברות לניצול ההטבות. העלות האפקטיבית מבוססת על אומדן משקלן היחסי הצפוי, לדעת ההנהלה, של ההוצאות השוליות שהחברה עשויה לשאת בהן ושל אובדן הכנסות אלטרנטיביות הנובעות מדחיית נוסע משלם, במימוש ההטבות כאמור.

#### **באור 3 - עונתיות**

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים.

#### **באור 4 - רכוש קבוע**

**א.** ביום 16 במארס 2008, נחתם הסכם בין החברה לבין יצרנית המטוסים "בואינג", לפיו תרכוש החברה מבואינג ארבעה מטוסים חדשים מדגם ER 777-200.

מטוסים אלה, אשר יצויידו במנועים מדגם "רולס רויס", צפויים להצטרף לצי מטוסי הנוסעים של החברה לטווחים הבינוניים והארוכים ויהיו בעלי תצורה של כ- 279 מושבים. המטוסים יסופקו לחברה בחודשים ינואר 2012, אפריל 2012, נובמבר 2012 וינואר 2013. סך עלות הרכישה של ארבעת המטוסים, כולל חלפים והתקנות נדרשות על מנת להתאימם לצרכי החברה, הינו כ- 540 מיליון דולר.

בהתאם לסיכום עם בואינג, התשלומים בגין כל מטוס יחלו רק שנתיים לפני מועד מסירתו של המטוס לחברה. לפיכך, בשלב זה לא התקבלה בחברה החלטה סופית לגבי דרכי המימון של העסקה והחברה בוחנת את האפשרויות השונות.

בהתאם לתנאי ההסכם, הוענקה לחברה אופציה להמרת הרכישה כאמור למטוסים חדשים מדגם ER 777-300 (אשר יצויידו במנועי ג'נרל אלקטריק), בעלי תצורה של 348 מושבים. מימוש האופציה כאמור נתון להחלטתה של החברה, אשר תתקבל עד ליום 31 בדצמבר 2008. מימוש האופציה כרוך בשינוי תנאים בהסכם, אולם מועדי המסירה של המטוסים יוותרו ללא שינוי.

כמו כן, כולל ההסכם אופציה נוספת שהוענקה לחברה לרכישת שני מטוסים נוספים מדגם זה, אשר יימסרו לחברה בשנים 2014 ו-2015, בהתאם לתנאים שנקבעו בהסכם.

ביום 30 באפריל 2008 אישר דירקטוריון החברה את ההסכם הנ"ל. בתקופת החשבון שילמה החברה מקדמות בגין המטוסים הנ"ל בסך כולל של כ-10.6 מיליון דולר (מתוכם כ-9.6 מיליון דולר במהלך הרבעון השני של שנת 2008). כמו כן, בגין האופציה הנוספת לרכישת שני מטוסים נוספים שילמה החברה ברבעון השני 2 מיליון דולר נוספים.

החברה בוחנת את צי המטוסים הקיים וההתאמות הנדרשות בו לאור הסכם הרכישה כאמור, הסכמים נוספים לרכישת מטוסים (כפי שדווחו על ידי החברה) ובהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה "אל על 2010".

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 4 - רכוש קבוע (המשך)

ב. ביום 10 באפריל 2008 נחתם הסכם בין החברה לבין חברת תעופה ספרדית, לפיו ירכשו 3 מטוסים חדשים מדגם 737-800. המטוסים צפויים להתקבל במהלך שנת 2009. אומדן ההשקעה הכוללת בגין רכישת שלושת המטוסים הנ"ל, לרבות ההשקעות הנדרשות בחברה לקליטתם, צפוי לעמוד על כ- 145 מיליון דולר. אמצעי המימון העצמיים צפויים לעמוד על 15% ממחיר המטוסים, והיתרה תמומן באמצעות הלוואות.

הרכישה הנ"ל הינה בהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה לפעול לרענון הדרגתי של צי מטוסיה, בהתאם לעקרונות התוכנית האסטרטגית "אל על 2010".

בתקופת החשבון שילמה החברה כ- 19 מיליון דולר על חשבון שלושת המטוסים הנ"ל (מתוכם כ- 4 מיליון דולר במהלך הרבעון השלישי של 2008). כמו כן שילמה החברה בתקופת הדוח סך של כ- 1.4 מיליון דולר לחברת בואינג בגין התאמת המטוסים כאמור לצרכי החברה.

בחודש אוגוסט 2008, נוסף לצי מטוסי הנוסעים של החברה מטוס נוסף וחדש מדגם 737-800, הראשון מביין חמישה מטוסים מדגם זה העתידיים להצטרף לצי המטוסים של אל על. המטוס נכר לתקופה של 8 שנים וכולל 142 מושבים. מטוס נוסף וחדש מאותו סוג תוכנן להימסר לחברה במהלך חודש אוקטובר 2008, אולם עקב שביתה בבואינג, יצרנית המטוס, נדחתה מסירתו לחברה. דמי השכירות החודשיים בגין המטוס הראשון כאמור, הינם על סך של כ- 376 אלפי דולר.

ג. ביום 10 בינואר 2008 חתמה החברה על הסכם לרכישת מטוס נוסעים מדגם 747-400. המטוס משנת ייצור 1994, והוא נמסר לחברה בחודש אוקטובר 2008.

לאחר תאריך המאזן שלמה החברה את מלוא התמורה, בסך כולל של כ- 50 מיליון דולר, בגין רכישת המטוס, ההשקעות לקליטתו בחברה ועלות התוספות וההתקנות שיבוצעו במטוס כדי להתאימו לצרכי החברה.

אמצעי המימון העצמיים עמדו על כ- 14 מיליון דולר, והיתרה מומנה באמצעות הלוואות, בסך של כ- 36 מיליון דולר, על פי הסכם אשראי ארוך טווח עם בנק זר.

רכישת המטוס הינה בהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה "אל על 2010", במסגרתה ממשיכה החברה לבחון את צרכי ההצטיידות שלה.

ד. ביום 17 ביולי 2008, חתמה החברה על הסכמים למכירת שני מטוסי בואינג מדגם 767-200, משנת ייצור 1983, אשר ברשות החברה. ביום 15 באוקטובר 2008 הושלמה מסירתו של אחד ממטוסי ה- 767-200 לידי חברת תעופה בפיליפינים, זאת לאחר שמלוא התמורה בגין מטוס זה, בסך של כ- 6.5 מיליון דולר ארה"ב, שולמה לחברה סמוך למועד החתימה על ההסכם. לגבי ההסכם למכירת מטוס ה- 767-200 השני, הודיעה הרוכשת המיועדת, חברת השקעות מסינגפור, לחברה כי אינה יכולה לעמוד בתשלום עבור המטוס עקב קשיים בהשגת מימון בנקאי ולפיכך לא תוכל לרכשו, כאשר המקדמה ששולמה לחברה בסך 325 אלפי דולר נותרה בידי החברה.

בגין מכירת המטוס כאמור רשמה החברה בדוחות הכספיים של הרבעון השלישי, רווח הון לפני מס בסך של כ- 4.7 מיליון דולר ארה"ב.

העסקאות מבוצעות בהמשך לבחינת צי המטוסים הקיים והתוכנית האסטרטגית העסקית של החברה, "אל על 2010" העוסקת, בין היתר, בהחלפת צי מטוסים ורענונו.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

### באור 5 - הליכים משפטיים

#### **א. תביעות ייצוגיות**

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות על ידי בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

(1) בחודש אוקטובר 1998 הוגשה, לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח (כ-67 מיליוני דולר ליום המאזן). התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כיייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בתביעה זו. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

(2) בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח (כ-6 מיליון דולר ליום המאזן). התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כיייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדין. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חיקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדין האזרחי.

בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים. התובעת הודיעה כי היא מבקשת להמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי.

בחודש יולי 2008 נחתם הסכם פשרה בנוגע לתביעה הייצוגית בקשר לשערי החליפין של אגרת הנוסע. במסגרת הסכם זה הכירו הצדדים בכך שקיומם של שני שערי חליפין בעיסקה אחת, אינו ישים, וכי החברה תמשיך לעשות מאמצים לשינוי התקנות בעניין זה. בהתאם לפשרה, תסולק התביעה הייצוגית כנגד החברה תמורת תשלום סך של 275 אלפי ש"ח, שישולם לבא כח התובעת, הכולל את מלוא ההוצאות ושכר טרחתם של באי כח התובעים.

הסכם הפשרה כפוף לאישור בית המשפט, אשר נכון למועד הדוח, טרם התקבל.

(3) ביום 22 בינואר 2007 הוגש כנגד החברה בבית המשפט המחוזי בירושלים כתב תביעה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כיייצוגית, על סך של כ-483.4 מיליון ש"ח (כ-141.3 מיליון דולר ליום המאזן).

לטענת התובעים, גביית היטל הבטחון בסך של 8 דולר למקטע טיסה, מהנוסעים בטיסות שאינן מבוצעות על ידי החברה עצמה, אלא על ידי חברות תעופה אחרות, במסגרת הסכמי Code sharing עם החברה, מהווה הטעיית הצרכן, הפרת ההסכם עמו, העדר תום לב ועשיית עושר שלא במשפט, מכיוון שבטיסות אלה, על פי טענת התובעים, לא ניתנים שרותי בטחון ואבטחה הזהים ברמתם ובטיבם לשירותי הבטחון הניתנים על ידי החברה.

התובעים מבקשים לחייב את החברה לשלם לכל אחד מהנוסעים הנ"ל סך של 8 דולר וכן פיצוי בסך של 500 ש"ח בגין עוגמת נפש ואובדן הנאה.

לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בתביעה זו. בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)

#### **ב. הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל**

(1) בחודש פברואר 2006 פתחה מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב ("מחלקת ההגבלים העסקיים") בחקירה גלויה, בשיתוף עם רשויות תחרות נוספות במדינות אחרות, בחשד לכאורה לתיאום מחירים בנוגע לתוספות מסוימות במחירי הובלה אווירית של מטען. מספר מובילי מטען אוויריים הודיעו שקיבלו צווי Grand Jury בקשר לחקירה זו. ביום 27 בספטמבר 2006 קיבלה החברה ממחלקת ההגבלים העסקיים צו שהוצא על ידי Grand Jury, הדורש מידע ומסמכים בנוגע לפרקטיקות תמחור ותוספות מחיר מסוימות בתחום הטסת המטענים, החל מתחילת שנת 1999 ועד למועד הצו. מחלקת ההגבלים העסקיים הודיעה לחברה כי החברה נבדקת כחשודה בחקירה זו. החברה משתפת פעולה עם החקירה, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולת החברה להעריך את תוצאות חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה. יחד עם זאת יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליכים מנהליים או אזרחיים ו/או כתב אישום פלילי, לרבות קנסות ו/או חבות אזרחית. כן יצוין כי עונשים על הפרת חוקי התחרות עשויים להיות חמורים, הן בהקשר לחבות פלילית והן בהקשר לחבות אזרחית.

ביום 25 במאי 2008 החליט דירקטוריון החברה על רישום הפרשה בדוחות הכספיים בסכום מהוון של כ- 20 מיליוני דולר, בגין חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים הנ"ל. ההחלטה נתקבלה על רקע בחינת אפשרות להסדר מוסכם עם משרד המשפטי האמריקני, והיא נעשתה מטעמי זהירות, ומבלי שתהא בה כל הודאה בחבות כלשהי.

(2) בחודש דצמבר 2006 קיבלה החברה מכתב מנציבות התחרות האירופית ("הנציבות"), שנמסר למשרדי החברה בגרמניה, ובו דרישת מידע בקשר לחקירה שמנהלת הנציבות. במכתב צוין כי דרישת המידע הינה במסגרת חקירה שמנהלת הנציבות בנוגע לפעילויות שלכאורה פוגעות בתחרות בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, וכי קיים בידי הנציבות מידע בדבר מגעים נרחבים שהתקיימו בין חברות תעופה וגופים אחרים בקשר לתוספות מחיר שונות ונושאים אחרים כגון תעריפי הובלת מטענים.

במסגרת המכתב נתבקשה החברה להעביר נתונים ומסמכים בנוגע לחברה ולפעילות המטען שלה החל משנת 1995. החברה העבירה תשובתה כמבוקש במכתב הנציבות, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולתה של החברה להעריך את תוצאות חקירת הנציבות או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה על החברה, ועקב כך בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרשה בגין חקירה זו.

בהתאם לפירסומים של הנציבות ושל מספר חברות זרות, שלחה הנציבות בחודש דצמבר 2007 "כתב טענות" למספר חברות תעופה בקשר לחקירה האמורה ובו טענות על הפרה לכאורה של דיני התחרות של האיחוד האירופי. החברה לא קיבלה עד כה את כתב הטענות האמור, ולמיטב ידיעתה היא אינה נמנית על החברות אליהן הופנה כתב הטענות.

יחד עם זאת, יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליך מינהלי כנגד החברה, לרבות קנס בהיקף מהותי העלול להיות מוטל על החברה בסיום ההליך.

(3) הליכים המפורטים לעיל הקשורים לחקירות רשויות הגבלים עסקיים, עלולה להיות השפעה מהותית על החברה, עקב הקנסות אשר גופים אלה רשאים להטיל ואשר עלולים להיות גבוהים במיוחד.

(4) בתום חודש פברואר 2007 קיבלה החברה כתב תביעה אזרחי שהוגש בבית המשפט בניו יורק בנושא מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים.

בכתב התביעה אשר הוגש כאמור, צורפה החברה כנתבעת, לצידן של 38 חברות תעופה אחרות, כאשר נטען כי הנתבעות היו שותפות לקשר לתיאום מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים משנת 2000 תוך הפרה של חוקי התחרות וחוקים אחרים באירופה ובארה"ב.

התביעה הוגשה בשמם של גופים הרוכשים שירותי הובלה אווירית של מטענים, באופן ישיר ועקיף, באירופה ובארה"ב והיא כוללת בקשה להכיר בתביעה כתביעה ייצוגית. התביעה כוללת בקשה לפיצויים בסכום שלא הוערך וסעדים נוספים.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)

##### ב. הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל (המשך)

###### (4) (המשך)

החברה הצטרפה לצוות הגנה משותף עליו נמנות חברות תעופה נתבעות אחרות, ובמסגרתו הוגשו מספר בקשות מקדמיות לבית המשפט, ובכלל זה בקשה למחיקת כתב התביעה.

לאור השלב המקדמי של ההליך, אין ביכולת החברה להעריך את השלכותיו או את ההשפעה הכספית של ההליך על החברה ועקב כך לא נערכה ההפרשה בגין תביעה זו בדוחות כספיים אלו.

(5) בחודש אוגוסט 2008 קיבלה החברה מרשות התחרות בדרום קוריאה ( Korea Fair Trade Commission ) להלן: "הרשות בקוריאה" בקשה לקבלת מידע בקשר לחקירה שהרשות בקוריאה מנהלת בנוגע להפרות אפשריות של חוקי התחרות בקוריאה בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, זאת בגין התקופה החל משנת 1999. למיטב ידיעת החברה, מנהלת הרשות בקוריאה חקירה כאמור בקשר לשורה של חברות תעופה. החברה העבירה תשובתה כמבוקש בבקשה.

##### ג. הליכים משפטיים מהותיים שנוספו בתקופת החשבון

(1) ביום 29 במאי 2008 התקבלה במשרדה הראשי של החברה בקשה לקיום הליך בוררות בצירוף כתב תביעה ("הבקשה לבוררות") שהוגשה למוסד לבוררות הבינלאומי בפריס ( International Court of Arbitration ) של ארגון המסחר הבינלאומי (International Chamber of Commerce) על ידי Sabre Inc (חברה הרשומה בארה"ב) ו- Sabre Marketing Nederland BV (חברה רשומה בהולנד) בנוגע להסכם שיתוף הפעולה אשר נחתם בין החברה לבין Sabre Inc בשנת 2001 ("ההסכם").

על פי ההסכם, הוקמה חברה משותפת (סייבר ישראל בע"מ) על ידי החברה ו-Sabre Inc העוסקת בשירותי הזמנות ושירותים נלווים.

על פי ההסכם ינוהלו הליכים משפטיים בקשר להסכם, בהתאם לכללי המוסד לבוררות הבינלאומי בפני בורר יחיד בלונדון על-פי הדין המהותי הישראלי.

בכתב התביעה טוענת סייבר כי החברה הפרה את ההסכם בכך שהחליפה את מערכת ההזמנות הקודמת של החברה במערכת הזמנות בינלאומית חדשה. הסעדים המבוקשים בכתב התביעה כוללים איכפת ההסכם ומתן בלעדיות בשיווק מערכת הפצה. לחלופין נתבע פיצוי כספי הכולל בין השאר תשלום פיצוי בסך של כ-36 מיליוני דולר בשל הפרת ההסכם וכן סכום של כ-67 מיליוני דולר בגין פגיעה במוניטין.

להערכת הנהלת החברה, בהתבסס על יועציה המשפטיים, סכום התביעה הנ"ל מופרז באופן משמעותי. בדוחות הכספיים נכללה הפרשה בגין תביעה זו.

(2) לבית המשפט המחוזי בתל-אביב הוגשה תביעה ע"י נוסעת, אשר לטענתה טיסתה ממדריד לתל-אביב, נדחתה בשל שביתה שהתקיימה בנתב"ג, ולטענתה היא לא טופלה על ידי החברה ונגרמו לה עקב כך הוצאות, עוגמת נפש ואובדן זמן.

התובעת מבקשת לאשר את תביעתה כייצוגית, ולייצג את כל הנוסעים שנפגעו, וטיסותיהם נדחו בשל השביתה האמור, אשר מספרם מוערך על ידי התובעת בכ-3,000 נוסעים. לטענתה יש לחייב את החברה לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה את הוצאותיו בפועל וכן פיצוי בגין נזק לא ממוני בסך 3,500 ש"ח.

להערכת הנהלה החברה, בהתבסס על חוות דעת יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בגין תביעה זו. בדוחות הכספיים לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 6 - מסים על הכנסה

על פי חוק התיאומים ותקנות מס הכנסה (כללים בדבר ניהול פנקסי חשבונות של חברות בהשקעת חוץ ושל שותפויות מסוימות וקביעת הכנסתן החייבת), התשמ"ו - 1986 ("התקנות הדולריות"), נמדדות התוצאות לצרכי מס של החברה וחלק מחברות הבת שלה על בסיס התאמה לשער החליפין של הדולר ארה"ב.

על החברות המאוחדות העיקריות של החברה הפועלות בישראל חל חוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה - 1985 ("חוק התיאומים"), המביא למדידת התוצאות על בסיס ריאלי, בהתאמה לשינויים במדד המחירים לצרכן.

ביום 26 בפברואר 2008 עבר בכנסת בקריאה שלישית, חוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה) (תיקון מס' 20) (הגבלת תקופת התחולה), התשס"ח-2008 (להלן - "התיקון"), לפיו תחולתו של חוק התיאומים בשל אינפלציה תסתיים בשנת המס 2007, ומשנת המס 2008 לא יחולו עוד הוראות החוק, למעט הוראות המעבר שמטרתן למנוע עיוותים בחישובי המס.

בהתאם לתיקון, בשנת המס 2008 ואילך, לא תחושב עוד התאמה של ההכנסות לצרכי מס לבסיס מדידה ריאלי. כמו כן, תופסק ההצמדה למדד של סכומי הפחת על נכסים קבועים ושל סכומי הפסדים מועברים לצרכי מס, באופן שסכומים אלה יתואמו עד למדד של סוף שנת המס 2007, והצמדתם למדד תיפסק ממועד זה ואילך.

התקנות הדולריות ימשיכו לחול על החברה גם לאחר הפסקת תחולתו של חוק התיאומים.

#### באור 7 - הוצאות בטחון

א. ביום 27 בינואר 2008, התקבלה החלטת ממשלה שעיקרה כדלקמן:

(1) הגדלת שיעור השתתפות המדינה בנטל הוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות ל-80% מכלל ההוצאות הישירות בפעילותן בקווים בינלאומיים קיימים ועתידיים (זאת לעומת שיעור השתתפות של 50% הנהוג כיום).

(2) תיקון החלטת ועדת השרים לענייני חברה וכלכלה מיום 19 במאי 2003 בדבר מדיניות התעופה של מדינת ישראל בקווים סדירים. ההחלטה הקודמת קבעה כי החברה תמשיך לשמש כמוביל נקוב בכל הקווים שבהם שימשה מוביל נקוב ערב פרסום תשקיף החברה בשנת 2003. כן נכללו בהחלטה הקודמת תנאים ושיקולים המאפשרים לשר התחבורה לבטל את מעמדה של החברה כמוביל נקוב בקו מסויים ו/או להעניק זכויות למוביל נקוב ישראלי נוסף בקו מסויים, ונקבע כי המדיניות תישקל אם וכאשר היקף תנועת הנוסעים היוצאים והנכנסים באוויר לישראל תעלה על 10.7 מיליון נוסעים בשנה.

בהחלטת הממשלה שהתקבלה ביום 27 בינואר 2008 נקבע כי השיקולים המנחים האמורים יבטלו ובמקומם נקבע כי שר התחבורה, במסגרת שיקוליו בדבר מדיניות התעופה, על פי סמכותו לפי כל דין, ישקול אם להעניק זכויות למוביל נקוב נוסף בקווי תעופה סדירים, וכן ישקול אם לבטל מעמדה של החברה כמוביל נקוב בקו מסויים.

דירקטוריון החברה החליט כי החלטת הממשלה האמורה מקובלת עליו לנוכח העלאת שיעור השתתפות המדינה בנטל הוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות כאמור וכן בהסתמך על ההצהרה שנכללה בהחלטת הממשלה בדבר המגמה לאפשר לחברות התעופה הישראליות להתמודד, ככל האפשר, בתחרות הוגנת ושוויונית מול חברות התעופה הזרות תוך הכרה בצורך בקיומה של תעופה ישראלית איתנה.

ב. נכון למועד אישור הדוחות הכספיים, טרם אישרה הממשלה מקור תקציבי למימון התוספת הנ"ל בהשתתפות בהוצאות הבטחון, ולפיכך לא העבירה לחברה את ההשתתפות הנוספת (30%) בהוצאות אלו. בדוחות הכספיים, לא נלקחה בחשבון ההשתתפות הנוספת של ממשלת ישראל בהוצאות הבטחון.

ג. ביום 27 במאי 2008 הוגשה על ידי החברה לבית המשפט העליון, בשבתו כבתי משפט הגבוה לצדק, עתירה כנגד ממשלת ישראל, שר האוצר, שר התחבורה והבטיחות בדרכים ומשיבים נוספים, וזאת עקב כך שהחלטת ממשלת ישראל מיום 27 בינואר 2008 בנושא הגדלת שיעור ההשתתפות של הממשלה בהוצאות הביטחון של החברה, טרם יושמה בפועל.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 7 - הוצאות בטחון (המשך)

- ד. ביום 24 באוגוסט, 2008, נתקבלה החלטת ממשלה מס' 4032 בנושא השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, אשר נוסחה כדלקמן:
1. לבטל את החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 (להלן "ההחלטה") החל מיום 1 בינואר 2009 או במועד בו היקף תנועת הנוסעים היוצאים והנכנסים באוויר לישראל יעלה על 10.7 מליון נוסעים בחישוב שנתי, המאוחר מביניהם.
  2. סעיף א' להחלטה ייושם, עד לביטולו כאמור בסעיף 1 להחלטה זו, רק בקווי תעופה בהם נקבע בפועל מוביל נקוב ישראלי נוסף אשר החל להפעיל את קו התעופה.
  3. להסמיך את שרי האוצר והתחבורה והבטיחות בדרכים להעלות את שיעור השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, לאחר שייחתם הסכם תעופה גלובלי עם האיחוד האירופי בהתאם להחלטת הממשלה מספר 441 מיום 12 בספטמבר 2006.
  4. מימון ההוצאה התקציבית של החלטת הממשלה מספר 3024, עד לביטולה כאמור בסעיף 1, יהיה מתוך התקציב הקיים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- ה. ביום 11 בספטמבר 2008 הגישו ממשלת ישראל, שר האוצר, סגן ראש הממשלה ושר התחבורה והבטיחות בדרכים תגובה מקדמית לעתירה ("תגובת המדינה"). על פי האמור בתגובת המדינה, ביום 24 לאוגוסט 2008 קיבלה ממשלת ישראל את החלטה 4032 ("החלטת הביטול") אשר משנה ומצמצמת את תחולת החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 ("ההחלטה המקורית"), כך שעם קבלת החלטת הביטול חל שינוי מהותי בתשתית עליה מבוססת העתירה ועל כן מתבקש בית המשפט לדחותה.
- ו. ביום 18 בספטמבר 2008 הוגשה על ידי החברה בקשה לתיקון עתירה ("הבקשה לתיקון עתירה"), וזאת לנוכח האמור בתגובת המדינה, כך שבמסגרת העתירה המתוקנת תבקש החברה מבית המשפט ליתן צו למשיבים לפיהם עליהם ליתן טעם מדוע לא תבוטל החלטת הביטול כך שהחלטה המקורית, שביישומה כבר הוחל באופן חלקי – תישאר על כנה ותיושם על ידי הממשלה באופן מלא ומיידי, ולחילופין ואם החלטת הביטול תישאר על כנה, מדוע לא יושב המצב לקדמותו כפי שהיה ערב ההחלטה המקורית, לרבות ביטול המינויים של חברות תעופה ישראליות אחרות כמובילים נקובים שנעשו מכוח ההחלטה המקורית.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 8 - מגזרי פעילות

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

<u>סה"כ</u>	<u>שאר העולם</u>	<u>המזרח הרחוק ומרכז אסיה</u>	<u>אירופה</u>	<u>צפון אמריקה</u>	
<u>אלפי דולר של ארה"ב</u>					
<b>לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008 (בלתי מבוקר) -</b>					
1,604,527	36,824	232,171	773,101	562,431	הכנסות -
31,234					הכנסות מגזריות
1,635,761					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
					סה"כ הכנסות
149,501	5,455	22,418	109,789	11,839	רווח מהפעלה -
(162,367)					רווח הפעלה מגזרי
(12,866)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
					הפסד מהפעלה לפני מימון
<b>לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007 (בלתי מבוקר) -</b>					
1,383,363	30,070	240,472	611,846	500,975	הכנסות -
24,793					הכנסות מגזריות
1,408,156					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
					סה"כ הכנסות
195,849	9,882	19,611	121,479	44,877	רווח מהפעלה -
(106,225)					רווח הפעלה מגזרי
89,624					הוצאות כלל מגזריות, נטו
					רווח מהפעלה לפני מימון

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 8 - מגזרי פעילות (המשך)

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

סה"כ	שאר העולם	המזרח הרחוק ומרכז אסיה	אירופה	צפון אמריקה	
אלפי דולר של ארה"ב					
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b>
					<b>שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008</b>
					-
					-
593,459	11,643	69,769	304,982	207,065	הכנסות מגזריות
13,814					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
607,273					סה"כ הכנסות
					-
90,373	1,772	9,238	64,693	14,670	רווח הפעלה מגזרי
(39,978)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
50,395					רווח מהפעלה לפני מימון
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b>
					<b>שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007</b>
					(בלתי מבוקר) -
					הכנסות -
558,036	11,071	85,546	256,741	204,678	הכנסות מגזריות
8,679					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
566,715					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
105,000	4,035	8,618	64,761	27,586	רווח הפעלה מגזרי
(43,249)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
61,751					רווח מהפעלה לפני מימון
					<b>לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007</b>
					(מבוקר) -
					הכנסות -
1,895,904	42,060	356,796	822,320	674,728	הכנסות מגזריות
36,546					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
1,932,450					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
245,387	11,212	33,405	144,108	56,662	רווח הפעלה מגזרי
(150,714)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
94,673					רווח מהפעלה לפני מימון

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS)

א. כללי

בעקבות פרסומו של תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)", בחודש יולי 2006, החברה מאמצת את תקני IFRS החל מיום 1 בינואר 2008.

על פי הוראות IFRS 1, הדן באימוץ לראשונה של תקני IFRS, ובהתחשב במועד שבו בחרה החברה לאמץ לראשונה תקנים אלו, הדוחות הכספיים הראשונים שעל הקבוצה לערוך לפי תקני IFRS הם הדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2008, ולשנה שתסתיים באותו מועד. מועד המעבר של החברה לדיווח לפי תקני IFRS, כהגדרתו ב-IFRS 1, הוא 1 בינואר 2007 (להלן - "מועד המעבר"), כאשר מאזן הפתיחה הוא המאזן ליום 1 בינואר 2007 (להלן - "מאזן הפתיחה"). הדוחות הכספיים ביניים של החברה לשנת 2008 נערכים אף הם לפי תקני IFRS, לרבות מספרי ההשוואה להם.

במסגרת מאזן הפתיחה, ביצעה החברה את הפעולות הבאות:

- הכרה בכל נכס או התחייבות שההכרה בהם במאזן נדרשת לפי תקני IFRS.
- אי הכרה בנכסים או בהתחייבויות שלפי תקני IFRS אין להכיר בהם במאזן.
- סיווג פריטי נכסים, התחייבויות והון עצמי על פי תקני IFRS.
- מדידת כל הנכסים וההתחייבויות שהוכרו על פי תקני IFRS.

IFRS 1 קובע כי יישום תקני IFRS במאזן הפתיחה ייעשה למפרע. עם זאת, IFRS 1 כולל מספר הקלות, לגביהן לא חלה חובת יישום למפרע. לענין ההקלות אותן יישמה החברה, ראה סעיף ז' להלן.

שינויים במדיניות החשבונאית שיישמה החברה למפרע במאזן הפתיחה לפי תקני IFRS לעומת המדיניות החשבונאית בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים בישראל הוכרו ישירות בעודפים או בסעיף אחר של קבוצת ההון העצמי, לפי העניין.

באור זה נערך על בסיס תקני חשבונאות ודיווח כספי בינלאומיים וההבהרות להם הידועים כיום, אשר פורסמו וייכנסו לתוקף או הניתנים לאימוץ מוקדם במועד הדיווח השנתי הראשון של הקבוצה לפי IFRS, 31 בדצמבר 2008. כמפורט בבאור 2.ב.1 הניחה הנהלת החברה הנחות לגבי כללי המדיניות החשבונאית הצפויים להיות מיושמים כאשר יערכו הדוחות הכספיים השנתיים הראשונים על פי IFRS עבור השנה שתסתיים ביום 31 בדצמבר 2008.

תקני ה-IFRS אשר יהיו בתוקף או אשר ניתנים לאימוץ בדוחות הכספיים לשנה שתסתיים ביום 31 בדצמבר 2008 כפופים לשינויים ולפרסומן של הבהרות נוספות. בהתאם לכך, כללי המדיניות החשבונאית שיישמו לגבי התקופות המוצגות, ייקבעו באופן סופי רק בעת עריכת הדוחות הכספיים הראשונים על פי IFRS ליום 31 בדצמבר 2008.

להלן מוצגים המאזנים המאוחדים ומרכיבי ההון העצמי במאוחד לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 ודוחות רווח והפסד מאוחדים לתשעה חודשים ולשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 כשהם ערוכים לפי תקני הדיווח הבינלאומיים. בנוסף מוצגות ההתאמות המהותיות הנדרשות למעבר מדיווח לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל לדיווח לפי כללי ה-IFRS.

# אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ב. מאזנים מאוחדים:**

ליום 30 בספטמבר 2007

לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית		מידע נוסף		
			לאחר ההצגה מחדש	השפעת ההצגה מחדש			כמדווח בעבר
			אלפי דולר של ארה"ב				
<b>נכסים שוטפים</b>							
89,143	-	-	89,143	-	89,143	מזומנים ושווי מזומנים	
183,565	-	-	183,565	-	183,565	פקדונות לזמן קצר	
171,409	-	-	171,409	-	171,409	לקוחות	
28,375	(30,450)	-	58,825	-	58,825	8 חייבים ויתרות חובה	
10,178	1,256	8,922	-	-	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים	
-	(7,831)	-	7,831	-	7,831	5 מיסים נדחים	
26,845	26,845	-	-	-	-	8 הוצאות מראש	
15,095	-	-	15,095	-	15,095	מלאי	
<u>524,610</u>	<u>(10,180)</u>	<u>8,922</u>	<u>525,868</u>	<u>-</u>	<u>525,868</u>		
<b>נכסים לא שוטפים</b>							
2,076	-	-	2,076	-	2,076	פקדונות בבנקים לזמן ארוך	
2,340	-	-	2,340	-	2,340	השקעה בחברות כלולות	
1,865	-	-	1,865	-	1,865	השקעה בחברה אחרת	
7,336	2,349	4,987	-	-	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים	
1,293,511	(307)	-	1,293,818	-	1,293,818	רכוש קבוע	
3,933	307	-	3,626	-	3,626	נכסים בלתי מוחשיים אחרים	
<u>1,311,061</u>	<u>2,349</u>	<u>4,987</u>	<u>1,303,725</u>	<u>-</u>	<u>1,303,725</u>		
<u>1,835,671</u>	<u>(7,831)</u>	<u>13,909</u>	<u>1,829,593</u>	<u>-</u>	<u>1,829,593</u>		
<b>התחייבויות שוטפות</b>							
65,451	-	-	65,451	-	65,451	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות	
182,653	-	-	182,653	-	182,653	ספקים ונותני שירותים	
47,894	(354,213)	-	402,107	-	402,107	4,8 זכאים ויתרות זכות	
87,548	79,742	370	7,436	7,436	-	2,8 הפרשות	
75,131	77,205	(2,074)	-	-	-	1,8 התחייבויות בגין הטבות לעובדים	
197,266	197,266	-	-	-	-	8 הכנסות מראש	
<u>655,943</u>	<u>-</u>	<u>(1,704)</u>	<u>657,647</u>	<u>7,436</u>	<u>650,211</u>		
<b>התחייבויות לזמן ארוך</b>							
736,191	-	-	736,191	-	736,191	הלוואות מתאגידים בנקאיים	
51,474	-	(17,158)	68,632	-	68,632	1 התחייבויות בגין הטבות לעובדים	
473	-	-	473	-	473	הלוואות לזמן ארוך מאחרים	
225	-	225	-	-	-	מכשירים פיננסיים נגזרים	
61,982	(7,831)	8,444	61,369	-	61,369	5 מיסים נדחים	
<u>850,345</u>	<u>(7,831)</u>	<u>(8,489)</u>	<u>866,665</u>	<u>-</u>	<u>866,665</u>		
<u>329,383</u>	<u>-</u>	<u>24,102</u>	<u>305,281</u>	<u>(7,436)</u>	<u>312,717</u>	<b>הון עצמי</b>	
<u>1,835,671</u>	<u>(7,831)</u>	<u>13,909</u>	<u>1,829,593</u>	<u>-</u>	<u>1,829,593</u>		

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

- **באור 9** - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

**ב. מאזנים מאוחדים: (המשך)**

ליום 1 בינואר 2007			ליום 31 בדצמבר 2007			מידע נוסף		
לפי כללי IFRS	סיווגים	תקינה ישראלית	לפי כללי IFRS	סיווגים	תקינה ישראלית			
אלפי דולר של ארה"ב			אלפי דולר של ארה"ב					
<b><u>נכסים שוטפים</u></b>								
146,158	-	-	146,158	86,670	-	-	86,670	מזומנים ושווי מזומנים
4,682	-	-	4,682	180,633	-	-	180,633	פקדונות לזמן קצר
132,544	-	-	132,544	143,617	-	-	143,617	לקוחות
25,960	(21,382)	-	47,342	22,254	(29,699)	-	51,953	8 חייבים ויתרות חובה
5,810	-	5,810	-	25,530	3,649	21,881	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים
-	(32,013)	1,368	30,645	-	(20,161)	592	19,569	5 מיסים נדחים
18,479	18,479	-	-	25,096	25,096	-	-	8 הוצאות מראש
17,190	-	-	17,190	15,981	-	-	15,981	מלאי
<u>350,823</u>	<u>(34,916)</u>	<u>7,178</u>	<u>378,561</u>	<u>499,781</u>	<u>(21,115)</u>	<u>22,473</u>	<u>498,423</u>	
<b><u>נכסים לא שוטפים</u></b>								
1,836	-	-	1,836	2,207	-	-	2,207	פקדונות לזמן ארוך
2,280	-	-	2,280	2,268	-	-	2,268	השקעה בחברות מוחזקות
1,829	-	-	1,829	1,715	-	-	1,715	השקעה בחברה אחרת
9,162	2,904	6,258	-	7,570	-	7,570	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים
1,176,528	-	-	1,176,528	1,285,752	(669)	-	1,286,421	רכוש קבוע
3,455	-	-	3,455	4,388	669	-	3,719	נכסים בלתי מוחשיים אחרים
<u>1,195,090</u>	<u>2,904</u>	<u>6,258</u>	<u>1,185,928</u>	<u>1,303,900</u>	<u>-</u>	<u>7,570</u>	<u>1,296,330</u>	
<u>1,545,913</u>	<u>(32,012)</u>	<u>13,436</u>	<u>1,564,489</u>	<u>1,803,681</u>	<u>(21,115)</u>	<u>30,043</u>	<u>1,794,753</u>	

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ב. מאזנים מאוחדים: (המשך)**

ליום 1 בינואר 2007			ליום 31 בדצמבר 2007							
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית	לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית			מידע נוסף
							לאחר ההצגה מחדש	השפעת ההצגה מחדש*	כמדווח בעבר	
אלפי דולר של ארה"ב			אלפי דולר של ארה"ב							
105,100	-	-	105,100	66,316	-	-	66,316	-	66,316	
144,990	-	-	144,990	167,420	-	-	167,420	-	167,420	
61,100	(291,521)	19,930	332,691	47,185	(368,093)	-	415,277	7,435	407,842	4,8
-	-	-	-	3,008	-	-	3,008	-	3,008	
74,378	74,516	(138)	-	89,621	89,233	388	-	-	-	2,8
8,811	-	8,811	-	-	-	-	-	-	-	3
73,956	74,660	(704)	-	87,578	90,109	(2,531)	-	-	-	1,8
142,345	142,345	-	-	188,751	188,751	-	-	-	-	
610,681	-	27,900	582,781	649,879	-	(2,143)	652,022	7,435	644,587	
<b>התחייבויות שוטפות</b>										
אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות										
ספקים ונותני שירותים										
זכאים ויתרות זכות										
דיבידנד מוצע לתשלום										
הפרשות										
מכשירים פיננסיים נגזרים										
התחייבויות בגין הטבות לעובדים										
הכנסות מראש										
<b>התחייבויות לזמן ארוך</b>										
566,104	-	-	566,104	713,793	-	-	713,793	-	713,793	
106,094	-	(20,077)	126,171	54,751	-	(16,185)	70,936	-	70,936	1
730	-	-	730	423	-	-	423	-	423	
1,861	-	1,861	-	1,415	(954)	2,369	-	-	-	3
49,380	(32,013)	6,790	74,603	64,576	(20,161)	12,450	72,287	(223)	72,510	5
724,169	(32,013)	(11,426)	767,608	834,958	(21,115)	(1,366)	857,439	(223)	857,662	
211,062	-	(3,038)	214,100	318,844	-	33,552	285,292	(7,212)	292,504	
1,545,913	(32,013)	13,436	1,564,489	1,803,681	(21,115)	30,043	1,794,753	-	1,794,753	

\* לענין הצגה מחדש בתקינה הישראלית - ראה באור 9.ה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים:**

לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007				מידע נוסף	
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות אלפי דולר של ארה"ב	תקינה ישראלית		
1,408,156	-	-	1,408,156		הכנסות מהפעלה
1,096,447	-	(13,933)	1,110,380	1,3	הוצאות הפעלה
311,709	-	13,933	297,776		<b>רווח גולמי</b>
159,552	-	187	159,365	1	הוצאות מכירה
66,707	-	742	65,965	1,2	הוצאות הנהלה וכלליות
(4,174)	(4,174)	-	-	7	הכנסות אחרות, נטו
					<b>רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>
89,624	4,174	13,004	72,446		
(37,578)	(9,895)	(648)	(27,035)	3,4	הוצאות מימון
11,068	9,895	1,173	-	6	הכנסות מימון
					<b>רווח הפעלה לאחר הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>
63,114	4,174	13,529	45,411		
-	(4,174)	-	4,174	7	הכנסות אחרות, נטו
63,114	-	13,529	49,585		רווח לפני מיסים על ההכנסה
(13,135)	-	(3,555)	(9,580)		מיסים על ההכנסה
49,979	-	9,974	40,005		<b>רווח לאחר מיסים על ההכנסה</b>
145	-	-	145		חלק בתוצאות חברות מוחזקות, נטו
50,124	-	9,974	40,150		<b>רווח נקי לתקופה</b>
					<b>רווח נקי למניה רגילה אחת בת 1 ש"ח ע.ג. (בדולר):</b>
0.11	-	0.02	0.09		רווח נקי למניה בסיסי
0.10	-	0.02	0.08		רווח נקי למניה מדולל

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים: (המשך)**

<b>לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007</b>				<b>מידע נוסף</b>	
<b>לפי כללי IFRS</b>	<b>סיווגים</b>	<b>התאמות אלפי דולר של ארה"ב</b>	<b>תקינה ישראלית</b>		
566,715	-	-	566,715		הכנסות מהפעלה
414,877	-	(502)	415,379	1,3	הוצאות הפעלה
151,838	-	502	151,336		<b>רווח גולמי</b>
65,967	-	63	65,904	1	הוצאות מכירה
21,675	-	87	21,588	1,2	הוצאות הנהלה וכלליות
2,445	2,445	-	-	7	הוצאות אחרות, נטו
					<b>רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>
61,751	(2,445)	352	63,844		
(15,842)	(4,808)	(648)	(10,386)	3,4	הוצאות מימון
4,504	4,808	(304)	-	6	הכנסות מימון
					<b>רווח הפעלה לאחר הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>
50,413	(2,445)	(600)	53,458		
-	2,445	-	(2,445)	7	הוצאות אחרות, נטו
50,413	-	(600)	51,013		<b>רווח לפני מיסים על ההכנסה</b>
(9,720)	-	194	(9,914)		מיסים על ההכנסה
40,693	-	(406)	41,099		<b>רווח לאחר מיסים על ההכנסה</b>
54	-	-	54		חלק בתוצאות חברות מוחזקות, נטו
40,747	-	(406)	41,153		<b>רווח נקי לתקופה</b>
					<b>רווח נקי למניה רגילה אחת בת 1 ש"ח ע.ג. (בדולר):</b>
0.08	-	-	0.08		רווח נקי למניה בסיסי
0.08	-	-	0.08		רווח נקי למניה מדולל

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים: (המשך):**

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007						
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית			מידע נוסף
			לאחר הצגה מחדש	השפעת הצגה מחדש*	כמדווח בעבר	
אלפי דולר של ארה"ב						
1,932,450	-	-	1,932,450	-	1,932,450	הכנסות מהפעלה הוצאות הפעלה
1,517,695	-	(21,963)	1,539,658	-	1,539,658	
414,755	-	21,963	392,792	-	392,792	<b>רווח גולמי</b>
230,886	-	249	230,637	-	230,637	1
91,619	-	838	90,781	-	90,781	1,2
(2,423)	(2,423)	-	-	-	-	7
<b>רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>						
94,673	2,423	20,876	71,374	-	71,374	3,4
(56,062)	(17,088)	(5,581)	(33,393)	-	(33,393)	6
19,469	17,088	3,151	(770)	(770)	-	6
<b>רווח הפעלה לאחר הכנסות (הוצאות) מימון, נטו</b>						
58,080	2,423	18,446	37,211	(770)	37,981	7
-	(2,423)	-	2,423	-	2,423	7
<b>רווח לפני מיסים על ההכנסה</b>						
58,080	-	18,446	39,634	(770)	40,404	מיסים על ההכנסה
(13,586)	-	(4,808)	(8,778)	223	(9,001)	רווח לאחר מיסים על ההכנסה
44,494	-	13,638	30,856	(547)	31,403	חלק בתוצאות חברות מוחזקות, נטו
332	-	-	332	-	332	<b>רווח נקי לתקופה</b>
44,826	-	13,638	31,188	(547)	31,735	<b>הפסד למניה רגילה אחת בת 1 ש"ח ע.ג. (בדולר):</b>
0.09	-	0.02	0.07	-	0.07	רווח נקי למניה בסיסי
0.09	-	0.03	0.06	-	0.06	רווח נקי למניה מדולל

\* לעניין הצגה מחדש בתקינה הישראלית - ראה באור 9.ה.



## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### **באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

ה. הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך הוצגו מחדש (במסגרת התקניה הישראלית), כך שקרן ההון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר הוקטנה בסך של 6,665 אלפי דולר, כנגד רישום התחייבות, וזאת עד להבהרת מעמד עודף תמורת מימושי האופציות שהופקדו על ידי המדינה בקופת הפיצויים של העובדים מעבר ל"גרעון" בקופת הפיצויים של העובדים, כהגדרתו בהסכם שנחתם ביום 3 ביוני 2003 בין החברה, המדינה ונציגות העובדים. ההשפעה על הכנסות המימון בשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 הינה קיטון של 770 אלפי דולר, ומאידך הקטנת הוצאות המס ב-223 אלפי דולר.

#### **1. מידע נוסף:**

(1) בהתאם לכללי החשבונאות המקובלים בישראל, התחייבויות בגין סיום יחסי עובד-מעביד מוכרות על בסיס החבות המלאה, בהנחה שכל העובדים יפוטרו מעבודתם במועד המאזן בתנאים המזכים אותם בפיצויים מלאים ללא התחשבות בשעורי היוון, שעורי עליות שכר בעתיד ועזיבות עתידיות. בהתאם לכללי IFRS, נמדדות כל התחייבויות בגין הטבות לעובדים בעת פרישה ותוכניות הטבה אחרות לזמן ארוך בהתאם להוראות IAS 19 בדבר הטבות לעובדים. הטבות לעובדים שהינן בגין תכניות הטבה מוגדרות נמדדות, בין היתר, בהתבסס על אומדנים אקטואריים וסכומים מהוונים. כמו כן, בהתאם לכללי IFRS, לא נרשמת הפרשה בגין סיום יחסי עובד מעביד במקרים בהם ההטבה לעובד תינתן אך ורק בקרות אירוע פיטורין על ידי המעביד.

הפרשה לתכניות פרישה מוקדמת - בהתאם לכללי החשבונאות המקובלים בישראל, נרשמות הפרשות לתכנית פרישה מוקדמת בהתאם לציפיות ההנהלה ביחס למימושן. בהתאם ל-IFRS, הכרה בתכנית פרישה תירשם רק כאשר קיימת תכנית פרישה פורמאלית ומפורטת היוצרת מחויבות לחברה שאין ממנה חזרה.

כמו כן, בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים בישראל, הפרשה לחופשה מוכרת על בסיס החבות המלאה בהנחה שהעובדים ינצלו את מלוא ימי החופשה העומדים לזכותם בטווח הקצר.

בהתאם לכללי IFRS ההתחייבויות בגין ימי חופשה מבוצעת בהתאם לצפי ניצול ימי החופשה ונמדדת בהתבסס על אומדנים אקטואריים וסכומים מהוונים.

עד כה רשמה החברה הפרשה בגין פדיון ימי מחלה לא מנוצלים בעת פרישה, רק עבור עובדים שהגיעו לגיל 45 ובערכים לא מהוונים. בהתאם לכללי ה-IFRS ההפרשה הזו חושבה בגין כלל עובדי החברה בהתחשב באומדנים אקטואריים ובערכים מהוונים.

השפעת האמור לעיל על המאזן הינה קיטון בהתחייבויות בגין תוכניות הטבה לעובדים נטו, לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, בסך של כ-20,781, כ-19,232 וכ-18,716 אלפי דולר, בהתאמה.

כמו כן, במקביל לכך חל קיטון במיסים הנדחים לקבל לימים 1 בינואר 2007, ליום 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, בסך של כ-5,196, כ-4,808 וכ-4,679 אלפי דולר, בהתאמה.

שיעור ההיוון ששימש לחישוב ההתחייבויות האקטואריות נקבע על ידי שימוש בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, שכן לדעת החברה אין "שוק עמוק" ("Deep Market") של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה בישראל. הנושא של שיעור ההיוון מצוי בבחינה ויתכן כי תתקבל לבסוף החלטה כי בישראל שיעור ההיוון הנאות הוא זה המתבסס על תשואות שוק של אגרות חוב קונצרניות. במידה ותתקבל החלטה כזו, הנתונים שחושבו וכלולים בביאור ישתנו שכן שימוש בשיעור היוון גבוה יותר יקטין את ההתחייבות האקטואריות מחד ויגדיל את עלויות הריבית השוטפות בגין ההתחייבויות האקטואריות מאידך.

(2) על פי כללי החשבונאות המקובלים בישראל, מכירה החברה בהפרשה בגין תביעות תלויות אם צפוי (Probable) שימוש במשאבים כלכליים לצורך סילוק המחויבות. בהתאם ל-IFRS, יש להכיר בהפרשה, אם הסיכוי לקיום מחויבות לתאריך המאזן גבוה מהסיכוי לאי קיומה (More Likely Than Not). גובה ההפרשה בתקני ה-IFRS נקבע על פי הסכום אותו מעריכה החברה כי תהיה מוכנה לשלם בכדי לסלק את התביעה.

כתוצאה מכך חל שינוי בהפרשה לתביעות משפטיות ליום 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 כדלהלן: קיטון בסך של כ-138, גידול של כ-370 וגידול בסך של כ-388 אלפי דולר, בהתאמה. כמו כן, במקביל לכך, חל שינוי בהתחייבויות למיסים נדחים לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 כדלהלן: גידול של כ-35 אלפי דולר, קיטון של כ-93 אלפי דולר, וקיטון של כ-98 אלפי דולר, בהתאמה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

##### ו. מידע נוסף: (המשך)

**(3)** בשונה מכללי החשבונאות המקובלים בישראל, בהתאם ל- IAS 39, כל המכשירים הפיננסיים הנגזרים מוכרים כנכסים או כהתחייבויות לפי שוויים ההוגן. השינויים בשווי ההוגן יזקפו לרווח והפסד (במכשירים שאינם עומדים בתנאים הנדרשים לצורך הכרה כמכשירי הגנה) או לקרן הון (במכשירים שיועדו לגדור תזרים מזומנים חזוי והעומדים בתנאים הנדרשים לצורך הכרה כמכשירי הגנה). עם המעבר ל- IFRS, חלק מעסקאות גידור הדס"ל וחלק מעסקאות גידור הריבית, אשר יועדו על ידי הנהלת החברה לשמש כמכשירי גידור, יוצגו במאזן הפתיחה בהתאם לשוויים ההוגן, כנגד קרן הון. השינוי בשווי ההוגן של עסקאות גידור אלו בתקופות העוקבות, ייזקף לקרן הון, לגבי החלק ה"אפקטיבי" במכשיר הגידור ולהוצאות הפעלה או הוצאות מימון, לפי הענין בדוח רווח והפסד לגבי החלק שאינו "אפקטיבי".

הנהלת החברה החליטה כי במסגרת כללי ה-IFRS, עסקאות גידור המט"ח הקיימות וחלק מעסקאות גידור הדס"ל והריבית יטופלו כאילו אינן מיועדות להגנה, ולפיכך כל שינוי בתקופות העוקבות בשווי ההוגן של עסקאות הגידור הנ"ל ייזקף לסעיף הוצאות הדלק או המימון ברווח והפסד, לפי הענין.

כתוצאה מהצגת השווי ההוגן של כל מכשירי הגידור, לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, חלו שינויים בסעיפי הנכסים הפיננסיים האחרים וההתחייבויות הפיננסיות האחרות, הכלולים במסגרת הנכסים השוטפים, הנכסים שאינם שוטפים, ההתחייבויות השוטפות וההתחייבויות שאינן שוטפות, בסך כולל נטו של כ-1,396, 13,909 וכ-27,082 אלפי דולר, בהתאמה.

במקביל לכך נרשמה עתודה למיסים נדחים לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007.

כמו כן, בגין עסקאות הגידור שהוכרו כמיועדים להגנה, נוצרה לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 קרן הון בסך של כ-4,149, כ-2,556 וכ-8,341 אלפי דולר, בהתאמה.

**(4)** כתבי אופציה (סדרה 1) שהונפקו על ידי החברה בעבר, ואשר תוספת המימוש שלהם צמודה למדד המחירים לצרכן ואינה במטבע הפעילות של החברה, מהווים התחייבות פיננסית בשל היותם בעלי תוספת מימוש שאינה בסכום קבוע. בהתאם להוראות תקן IAS 32, יש לרשום התחייבות בגין כתבי האופציה הנ"ל במאזן הפתיחה במסגרת סעיף זכאים ויתרות זכות (שכן מועד מימושם חל בשנת 2007) לפי שווי הוגן. השינויים בשווי ההוגן בתקופות העוקבות נזקפו לסעיף המימון בדוח רווח והפסד מדי תקופה. בעת מימוש כתבי אופציה כאמור, ההתחייבות הנ"ל מתווספת לפרמיה, כך שהמניות הנובעות ממימוש האופציות תרשמה בשוויון ההוגן.

כתוצאה מכך גדל סעיף זכאים ויתרות זכות במסגרת ההתחייבויות השוטפות (כנגד קיטון בעודפים) ליום 1 בינואר 2007 בסך כ-19,930 אלפי דולר.

כתבי האופציה הנ"ל מומשו עד יוני 2007.

**(5)** על פי כללי החשבונאות המקובלים בישראל, נכסים ועתודות בגין מיסים נדחים סווגו כנכסים שוטפים או בלתי שוטפים או כהתחייבויות שוטפות או בלתי שוטפות, בהתאם לסיווג הנכסים או ההתחייבויות שבגינם נוצרו.

בהתאם ל- IAS1, נכסים ועתודות בגין מיסים נדחים מסווגים כנכס או כעתודה (לפי העניין) בלתי שוטפים נטו, גם אם מועד מימושם חזוי להיות בזמן הקצר.

כתוצאה מכך מוינו לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 סך של כ-32,013, כ-7,831 וכ-20,161 אלפי דולר, בהתאמה, מסעיף מיסים נדחים לקבל במסגרת הרכוש השוטף לסעיף מיסים נדחים במסגרת ההתחייבויות הבלתי שוטפות.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

##### ו. מידע נוסף: (המשך)

(6) על פי תקני חשבונאות מקובלים בישראל, הוצאות והכנסות מימון מוצגות בדוח רווח והפסד בסכום אחד. על פי התקינה הבינלאומית, יש להציג הוצאות מימון והכנסות מימון בנפרד.

כתוצאה מכך לתקופות של תשעה חודשים ושלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנת 2007, הוצגו בנפרד הכנסות מימון בסך של כ-11,714 אלפי דולר וכ-4,738 אלפי דולר וכ-19,469 אלפי דולר, בהתאמה.

(7) בהתאם לתקינה הבינלאומית, הכנסות והוצאות אחרות לא יכללו עוד כסעף נפרד לאחר הכנסות והוצאות מימון, כפי שהוצג בתקינה הישראלית, אלא יכללו במסגרת הרווח התפעולי. בהתאם לכך, לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנת 2007 סווגו הכנסות (הוצאות) אחרות נטו בסך של כ-4,174 אלפי דולר, כ-(2,445) אלפי דולר וכ-2,423 אלפי דולר, בהתאמה, למסגרת הרווח התפעולי.

(8) בהתאם לתקינה הבינלאומית, במסגרת הנכסים השוטפים מוינו פריטים שאינם מכשירים פיננסיים מסעיף חייבים ויתרות חובה והוצגו בנפרד במאזן.

כמו כן, במסגרת ההתחייבויות השוטפות מוינו מסעיף זכאים ויתרות זכות התחייבויות שאינן פיננסיות-הכנסות מראש. כמו כן, סווגו בנפרד הפרשות והטבות לעובדים.

מכשירים פיננסיים נגזרים הוצגו בסעיף נפרד במסגרת הנכסים השוטפים, הנכסים שאינם שוטפים, ההתחייבויות השוטפות, וההתחייבויות שאינן שוטפות, לפי הענין.

##### ז. הקלות מיישום למפרע של תקני IFRS אשר אומצו על ידי החברה:

IFRS 1 כולל מספר הקלות, לגביהן לא חלה חובת יישום למפרע. להלן ההקלות אותן בחרה החברה ליישם במאזן הפתיחה שלה לפי תקני IFRS ליום 1 בינואר 2007 (להלן: "מאזן הפתיחה"):

(1) הטבות עובדים -

החברה מיישמת את גישת "הרצועה" לצורך הכרה ברווחים והפסדים אקטואריים, בהתאם להוראות 19 IAS. החברה בחרה להכיר בכל הרווחים וההפסדים האקטואריים שנצטברו עד ל-1 בינואר 2007, במסגרת העודפים.

(2) חשבונאות גידור -

חלק מעסקאות גידור הריבית, המהוות גידור תזרימי מזומנים, והמקיימות את דרישות הגידור של IAS 39, אך לא מקיימות את דרישות היעוד הספציפי והתיעוד, סווגו במועד המעבר כעסקאות גידור. זאת לאחר שהחברה השלימה עד למועד המעבר את הייעוד הספציפי והתיעוד של יחסי הגידור של המכשירים הנ"ל.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 10 - ארועים לאחר תאריך המאזן

א. ביום 2 בנובמבר, 2008 נחתם הסכם העבודה הקיבוצי על ידי החברה, נציגות העובדים וההסתדרות ("ההסכם"), לאחר שדירקטוריון החברה אישר ביום 27 באוקטובר 2008 את ההסכם, אשר עיקריו הינם כדלקמן:

- תקופת ההסכם הינה עד ליום 31 בדצמבר 2012.
- שקט תעשייתי ומשמעת - קיימת התחייבות לקיום שקט תעשייתי בתקופת ההסכם תוך התמקדות בתחרות ואתגרי הצמיחה. תבוצע פעילות משותפת של החברה, ההסתדרות ונציגות העובדים לקידום וקיום המשמעת והסדר בחברה. יורחבו סמכויות החברה בטיפול בהפסקת עבודתם של עובדים אשר יבצעו עבירות משמעת חמורות.
- מענקים ותוספות שכר - עם מעבר החברה לרווח, תינתן תוספת שכר כללית בשיעור של 3% לשכר הפנסיוני. במקרה של רווח העולה על 10 מיליון דולר יינתן לעובדים מענק חד פעמי בשיעור שבין 18% ל- 24% מהשכר הבסיסי. כמו כן, בשנה לאחר מכן, אם החברה תרויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרויח מעל 35 מיליון דולר יתווסף עוד 0.5% לשכר. בשנה שלאחר מכן, אם החברה תרויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרויח מעל 35 מיליון דולר יתווסף עוד 0.5% לשכר.
- מענק קידום אופקי - עם מעבר החברה לרווח, יוקצה תקציב שנתי לצורך מימון מענק קידום אופקי לעובדי קרקע שלא קודמו בדרגה וכן לאצ"א ואצד"א במעמד דומה. כעובד שלא קודם ייחשבו עובדים השוהים שנים רבות בשלב האחרון בשיא הדרגה התקנית הקיימת ואינם מיועדים לקידום בדרגה.
- סיום עבודה - ייזום פרישה ו/או סיום עבודה של 30 עובדים בתהליך הכולל מסלולי סיום עבודה במתכונת פיצויים מוגדלים, פנסיה מוקדמת או אפשרות בחירה בין שתי החלופות הנ"ל (בהתאם לגיל הפורש).
- משמרות זמן מנוחה - יותאמו ויתוגברו המשמרות בתחנת ישראל ובתחזוקה, בהתאם לעומסי הפעילות. יקוצר זמן המנוחה בצפון אמריקה של טייסים ודיילים קבועים זמניים.
- מסלולים מיוחדים וקידום - עובדים זמניים בוותק של מעל 3 שנים יוכלו להשתתף במכרזים לתפקיד ניהולי ראשוני. יינתן לחברה חופש פעולה להעסיק עד 40 עובדים בחוזים אישיים. עובדים בתחום הטכני התעופתי יקבלו קביעות לאחר השנה הרביעית במקום לאחר השנה השנייה.

ב. בחדש אוקטובר 2008 חתמה החברה על הסכם "קוד משותף" (Code Share) עם חברת Belavia-Belarusian Airlines (להלן: "בלאביה"). על פי ההסכם, שהינו הסכם מסוג "Soft Block", תקבל אל על הקצאה של מושבים על הטיסות שיופעלו על ידי בלאביה, אשר תפעיל בין 2 ל- 5 טיסות שבועיות בקו תל אביב-מינסק, בהתאם לעונתיות התנועה. הטיסות תופעלנה בתצורה של מחלקת תיירים בלבד. ההסכם ייכנס לתוקף ביום 30 בנובמבר 2008, בכפוף לאישורו על ידי הרשויות המוסמכות בישראל ובבלרוס.

ג. ביום 2 באוקטובר, 2008, הודיע יו"ר דירקטוריון החברה, פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ, על סיום כהונתו כיו"ר הדירקטוריון של החברה, בתוקף מיום 30 בנובמבר, 2008 (פרופ' בורוביץ ימשיך לכהן כדירקטור בחברה).

- כמוכן, בישיבת הדירקטוריון של החברה מאותו מועד הוחלט כדלקמן:
- (א) למנות את מר אמנון ליפקין-שחק, דירקטור בחברה, לכהונת יו"ר דירקטוריון זמני בתוקף מיום 1 בדצמבר, 2008 ועד למינויו של יו"ר דירקטוריון קבוע לחברה;
  - (ב) למנות את מר יהודה (יודי) לוי, דירקטור בחברה, לכהונת סגן יו"ר דירקטוריון בחברה (בנוסף לגב' תמר מוזס בורוביץ המכהנת כסגן יו"ר הדירקטוריון);
  - (ג) לפעול למינויו של מר עמיקם כהן לכהונת דירקטור בחברה.

ביום 19 בנובמבר, 2008 אישרה האסיפה הכללית של בעלי המניות את מינויו של פרופ' יהושע (שוקי) שמר כדירקטור חיצוני בחברה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 10 - ארועים לאחר תאריך המאזן (המשך)

ד. לקראת תום הרבעון השלישי ובתקופה שחלפה מאז משיכה ירידה במחירי הדס"ל, ירידה בשיעורי הריבית הדולרית וכן חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר.

נכון לתאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) מחיר הדס"ל בשוק אגן הים התיכון היה 284.0 סנט לגלון. לאחר תאריך המאזן ירדו מחירי הדס"ל בצורה משמעותית ונכון למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008) מחיר זה הינו כ-184.4 סנט לגלון.

בעקבות הירידה במחירי הדלק הסילוני העמידה החברה, כמתחייב ממנה על פי ההסכמים עם המוסדות המגדירים, בטחונות בצורת פיקדונות נושאי ריבית בסך של כ-8 מיליוני דולר בגין עסקאות גידור הדלק הסילוני הפתוחות לתאריך הדוחות הכספיים לטובת המוסדות המגדירים. לאחר תאריך המאזן המשיכה מגמה זו והחברה העמידה כמתחייב ממנה בטחונות נוספים. יצוין שהיקפי הביטחונות משתנים מיום ליום על פי מחירי הדס"ל בשוק והחברה עורכת תחשיבים יומיים באשר לשינויים הדרושים בביטחונות ולהיקפם. החברה מנהלת משא ומתן עם מספר בנקים על מנת שאלו יעמידו קווי אשראי להוצאת מכתבי אשראי עבור החברה בגין עסקאות הגידור האמורות כנגד שעבוד נכסים וזאת חלף הפיקדונות. הנכסים שבכונת החברה לשעבר בתמורה להעמדת קווי אשראי אלו הינם מטוסים בבעלות החברה הפנויים משעבודים. נכון למועד דוחות כספיים אלה טרם התגבש המשא ומתן לכדי הסכם עם הבנקים. להערכת הנהלת החברה, ימצאו הפתרונות המתאימים לשחרור פקדונות שהועמדו כבטחונות לטובת המוסדות המגדירים.

לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חלה ירידה בשער ריבית הליבור לשלושה חודשים בשיעור של כ-45%.

השפעת הירידה בשיעור ריבית הליבור על תשלומי הריבית על הלוואות, תבוא לידי ביטוי בתקופת הפירעון הבאה של כל הלוואה, היינו בשנת 2009 ואילך. פירעונות הריבית על הלוואות החברה לרבעון הרביעי של שנת 2008, ייעשו על פי שיעורי הריבית כפי שהיו ברבעונים הקודמים. לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הליבור, אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת בעקבות הירידה בשיעור ריבית הליבור.

לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר בשיעור של כ-46 אגורות. ההשפעה הצפויה של פיחות השקל ביחס לדולר עבור חודש אוקטובר 2008 היא קיטון בהוצאות תזרימיות של כ-2 מיליון דולר ביחס לחודש ספטמבר 2008. יחד עם זאת, לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הדולר, אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת עקב פיחות השקל ביחס לדולר.

בנוסף לאמור לעיל, מקטין פיחות השקל ביחס לדולר את התחייבויותיה השקליות של החברה במונחי דולר, ומקטין בכך את הוצאות השכר והמימון של החברה.

יש לציין כי ההשפעה של שיעורי החליפין על התוצאות העסקיות של הרבעון הבא תקבענה בהתאם לשיעורי החליפין שיהיו בפועל במהלך הרבעון בכללותו ובסופו (31 בדצמבר, 2008).

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

נספח - דוחות כספיים בשקלים חדשים

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית מאזן ביניים מאוחד**

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 בספטמבר	
2007	2007	2008
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

**נכסים**

**נכסים שוטפים**

מזומנים ושווי מזומנים  
פקדונות לזמן קצר  
לקוחות  
חייבים ויתרות חובה  
מכשירים פיננסיים נגזרים  
הוצאות מראש  
מלאי

333,333	357,731	350,680
694,715	736,646	441,696
552,351	687,864	519,243
85,589	113,869	131,024
98,188	40,845	102,421
96,519	107,729	88,802
61,463	60,576	59,683
<u>1,922,158</u>	<u>2,105,260</u>	<u>1,693,549</u>

**נכסים לא שוטפים**

פקדונות בבנקים לזמן ארוך  
השקעה בחברות כלולות  
השקעה בחברה אחרת  
מכשירים פיננסיים נגזרים  
רכוש קבוע  
נכסים בלתי מוחשיים

8,488	8,331	8,361
8,723	9,390	9,740
6,596	7,484	5,409
29,114	29,439	38
4,945,002	5,190,860	4,387,275
16,876	15,784	24,326
<u>5,014,799</u>	<u>5,261,288</u>	<u>4,435,149</u>
<u>6,936,957</u>	<u>7,366,548</u>	<u>6,128,698</u>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית מאזן ביניים מאוחד**

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 בספטמבר	
2007	2007	2008
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

**התחייבויות והון עצמי**

**התחייבויות שוטפות**

אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות  
 ספקים ונותני שרותים  
 זכאים ויתרות זכות הפרשות  
 דיבידנד מוצע לתשלום  
 מכשירים פיננסיים נגזרים  
 התחייבויות בגין הטבות לעובדים  
 הכנסות מראש

255,051	262,655	248,023
643,897	732,986	613,372
181,474	192,199	158,947
344,682	351,330	343,007
11,574	-	-
-	-	72,659
336,825	301,501	297,666
725,936	791,629	759,079
<u>2,499,439</u>	<u>2,632,300</u>	<u>2,492,753</u>

**התחייבויות לזמן ארוך**

הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים  
 התחייבויות בגין הטבות לעובדים  
 הלוואות לזמן ארוך מאחרים  
 מכשירים פיננסיים נגזרים  
 הפרשות לזמן ארוך  
 מיסים נדחים

2,745,248	2,954,334	2,286,388
210,572	206,565	126,827
1,627	1,898	643
5,442	903	68,376
-	-	57,076
248,359	248,734	184,620
<u>3,211,248</u>	<u>3,412,434</u>	<u>2,723,930</u>
<u>5,710,687</u>	<u>6,044,734</u>	<u>5,216,683</u>

**סך כל ההתחייבויות**

**הון עצמי**

הון מניות  
 פרמיה על מניות  
 קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר  
 קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות  
 קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים  
 הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דווח לשקלים  
 יתרת הפסד

670,954	670,954	670,954
109,836	109,836	109,836
1,037,913	1,037,913	1,037,913
19,087	17,018	22,620
38,080	10,257	(52,902)
(145,911)	(92,983)	(264,295)
(503,689)	(431,181)	(612,111)
<u>1,226,270</u>	<u>1,321,814</u>	<u>912,015</u>
<u>6,936,957</u>	<u>7,366,548</u>	<u>6,128,698</u>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח רווח והפסד ביניים מאוחד**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		
	2007	2008	2007	2008	
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר		
	אלפי שקלים חדשים				
7,938,505	2,373,969	2,120,496	5,857,069	5,733,821	הכנסות מהפעלה הוצאות הפעלה
6,234,691	1,737,920	1,654,657	4,561,087	4,816,951	
1,703,814	636,049	465,839	1,295,982	916,870	רווח גולמי
948,480	276,336	223,007	663,626	633,061	הוצאות מכירה הוצאות הנהלה וכלליות הוצאות (הכנסות) תפעול אחרות
376,371	90,796	85,759	277,540	265,545	
(9,954)	10,242	(18,898)	(17,553)	67,920	
1,314,897	377,374	289,868	923,613	966,526	
388,917	258,675	175,971	372,369	(49,654)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו
(230,303)	(66,362)	(42,003)	(158,533)	(143,440)	הוצאות מימון הכנסות מימון
79,979	18,867	6,934	47,718	72,921	
238,593	211,180	140,902	261,554	(120,173)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני מיסים על ההכנסה
(55,811)	(40,717)	(36,322)	(54,253)	9,872	הטבת מס (מיסים על ההכנסה)
182,782	170,463	104,580	207,301	(110,301)	רווח (הפסד) לאחר מיסים על ההכנסה
1,364	226	1,676	603	2,023	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
184,146	170,689	106,256	207,904	(108,278)	רווח נקי (הפסד) לתקופה
0.39	0.34	0.21	0.47	(0.22)	רווח (הפסד) בסיסי למניה (1 ש"ח ע.נ.) בש"ח
476,289	495,719	495,719	444,298	495,719	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי
0.37	0.34	0.21	0.42	(0.22)	רווח (הפסד) מדולל למניה (1 ש"ח ע.נ.) בש"ח
495,934	495,719	495,719	495,721	495,719	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לש"ח	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
1,226,270	(503,689)	(145,911)	38,080	19,087	1,037,913	109,836	670,954
(118,384)	-	(118,384)	-	-	-	-	-
(90,982)	-	-	(90,982)	-	-	-	-
(108,278)	(108,278)	-	-	-	-	-	-
(317,644)	(108,278)	(118,384)	(90,982)	-	-	-	-
3,533	-	-	-	3,533	-	-	-
(144)	(144)	-	-	-	-	-	-
3,389	(144)	-	-	3,533	-	-	-
912,015	(612,111)	(264,295)	(52,902)	22,620	1,037,913	109,836	670,954

**תשעה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2008**

**(בלתי מבוקר):**

יתרה ליום 1 בינואר 2008

הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים

רווח מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון

הפסד לתקופה

סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו

שווי הטבה של תוכניות אופציות לעובדים

התאמות בגין דיבינד שחולק

**יתרה ליום 30 בספטמבר 2008**

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לש"ח	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
891,736	(639,085)	(39,487)	17,518	11,357	961,464	3,946	576,023
(53,496)	-	(53,496)	-	-	-	-	-
(7,261)	-	-	(7,261)	-	-	-	-
207,904	207,904	-	-	-	-	-	-
147,147	207,904	(53,496)	(7,261)	-	-	-	-
200,821	-	-	-	-	-	105,890	94,931
76,449	-	-	-	-	76,449	-	-
5,661	-	-	-	5,661	-	-	-
282,931	-	-	-	5,661	76,449	105,890	94,931
1,321,814	(431,181)	(92,983)	10,257	17,018	1,037,913	109,836	670,954

תשעה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007  
(בלתי מבוקר):  
יתרה ליום 1 בינואר 2007

הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים  
רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון רווח נקי לתקופה  
סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו

מימוש כתבי אופציה למניות  
תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל  
שווי הטבה של תוכניות אופציות לעובדים

יתרה ליום 30 בספטמבר 2007

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לש"ח	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוטס מניות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
1,119,286	(718,367)	(279,445)	277,214	21,181	1,037,913	109,836	670,954
15,150	-	15,150	-	-	-	-	-
(330,116)	-	-	(330,116)	-	-	-	-
106,256	106,256	-	-	-	-	-	-
(208,710)	106,256	15,150	(330,116)	-	-	-	-
1,439	-	-	-	1,439	-	-	-
1,439	-	-	-	1,439	-	-	-
912,015	(612,111)	(264,295)	(52,902)	22,620	1,037,913	109,836	670,954

שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2008  
(בלתי מבוקר):  
יתרה ליום 1 ביולי 2008

הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים  
רווח מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון הפסד לתקופה  
סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו

שווי הטבה של תוכניות אופציות לעובדים

יתרה ליום 30 בספטמבר 2008

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לש"ח	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
1,207,725	(601,870)	(15,217)	22,843	15,229	1,005,950	109,836	670,954
(77,766)	-	(77,766)	-	-	-	-	-
(12,856)	-	-	(12,856)	-	-	-	-
170,689	170,689	-	-	-	-	-	-
80,337	170,689	(77,766)	(12,586)	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
31,963	-	-	-	-	31,963	-	-
1,789	-	-	-	1,789	-	-	-
33,752	-	-	-	1,789	31,963	-	-
1,321,814	(431,181)	(92,983)	10,257	17,018	1,037,913	109,836	670,954

שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007

(בלתי מבוקר):

יתרה ליום 1 ביולי 2007

הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים

רווח (הפסד) מגידור תזרימי מזומנים שהוכר ישירות בהון

רווח נקי לתקופה

סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו

מימוש כתבי אופציה למניות

תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל

שווי הטבה של תוכניות אופציות לעובדים

יתרה ליום 30 בספטמבר 2007

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לש"ח	קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים	קרן הון מבוסס מניות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות
אלפי שקלים חדשים							
891,736	(639,085)	(39,487)	17,518	11,357	961,464	3,946	576,023
(106,424)	-	(106,424)	-	-	-	-	-
20,562	-	-	20,562	-	-	-	-
184,146	184,146	-	-	-	-	-	-
98,284	184,146	(106,424)	20,562	-	-	-	-
76,449	-	-	-	-	76,449	-	-
200,821	-	-	-	-	-	105,890	94,931
7,730	-	-	-	7,730	-	-	-
(37,179)	(37,179)	-	-	-	-	-	-
(11,571)	(11,571)	-	-	-	-	-	-
1,226,270	(503,689)	(145,911)	38,080	19,087	1,037,913	109,836	670,954

שנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 (מבוקר):

יתרה ליום 1 בינואר 2007

הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים  
רווח מגידור תזרימי מזומנים שהוכרו ישירות בהון  
רווח נקי לשנה  
סה"כ הכנסות והוצאות שהוכרו

תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל  
מימוש כתבי אופציה למניות  
שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים  
דיבידנד שחולק  
דיבידנד שהוכרז

יתרה ליום 31 בדצמבר 2007

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר	
	2007	2008	2007	2008
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי שקלים חדשים			
184,146	170,689	106,256	207,904	(108,278)
865,571	147,453	(145,881)	630,261	450,478
1,049,717	318,142	(39,625)	838,165	342,200
(100,863)	(7,906)	-	(100,859)	-
948,854	310,236	(39,625)	737,306	342,200
(1,021,076)	(769,775)	(104,842)	(925,484)	(326,762)
2,070	683	22,826	1,502	24,305
(2,646)	(1,500)	(1,826)	(1,858)	(11,465)
(722,807)	(462,621)	232,493	(743,381)	194,203
(538)	(50)	(244)	(290)	(713)
1,006	142	356	142	827
(1,635)	(331)	-	(1,189)	-
926	117	286	652	286
49	-	-	-	-
15,787	-	-	15,659	-
(1,728,864)	(1,233,334)	149,049	(1,654,248)	(119,319)
130,717	-	-	128,673	-
901,377	919,150	-	919,150	-
(416,005)	(254,247)	(60,157)	(330,854)	(138,314)
403	-	-	-	-
(9,485)	(2,627)	(322)	(7,741)	(1,027)
(31,098)	(31,711)	-	(31,711)	-
(2,744)	26	(3,694)	(3,401)	(2,416)
(38,258)	-	-	-	(11,066)
534,907	630,591	(64,173)	674,118	(152,823)
(39,082)	(25,128)	5,261	(16,963)	(52,711)
(284,185)	(317,635)	50,512	(259,787)	17,347
617,518	675,366	300,168	617,518	333,333
333,333	357,731	350,680	357,731	350,680

**תזרימי מזומנים מפעילות (לפעילות) שוטפת**  
רווח (הפסד) לתקופה  
התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים  
מפעילות שוטפת - נספח א'  
מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת, לפני הפקדת תמורת  
מימוש כתבי אופציות ביעודה לפיצויים, לכיסוי  
התחייבויות עבר  
הפקדת תמורת מימוש כתבי אופציות ביעודה לפיצויים,  
לכיסוי התחייבויות עבר  
**מזומנים, שנבעו מפעילות שוטפת, נטו**

**תזרימי מזומנים לפעילות השקעה**  
רכישות רכוש קבוע (כולל ביצוע שיפוצי מנוע כלליים  
ותשלומים על חשבון מטוסים)  
תמורה ממימוש רכוש קבוע  
השקעה ברכוש לא מוחשי  
עליה בפקדונות לזמן קצר, נטו  
השקעה בפקדונות נותני שירותים  
פרעון פקדונות נותני שירותים  
השקעות בפקדונות לזמן ארוך  
מימוש פקדונות לזמן ארוך  
דיבידנד שנתקבל בניכוי חלק ברווחי חברות כלולות נטו  
החזר השקעה ברכוש קבוע  
**מזומנים ששימשו לפעילות השקעה, נטו**

**תזרימי מזומנים ששימשו לפעילות מימון**  
תמורה ממימוש כתבי אופציות למניות  
קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים  
פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים  
קבלת הלוואות אחרות לזמן ארוך  
פרעון הלוואה אחרת לזמן ארוך  
תשלום בגין הוצאות גיוס הלוואות  
עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר, נטו  
דיבידנד ששולם  
**מזומנים, שנבעו מפעילות (ששימשו לפעילות) מימון, נטו**

השפעה נטו על מזומנים ושווי מזומנים בשל שינויים  
בשערי מטבע

**עליה (ירידה), נטו, במזומנים ושווי מזומנים**  
**יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה**

**יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה**

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר	
	2007	2008	2007	2008
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי שקלים חדשים			

**נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:**

**הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:**

פחת והפחותות (כולל גרועות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה) התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך חלק ברווחי חברות כלולות, בניכוי דיבידנד שנתקבל, נטו מיסים נדחים שינוי בהתחייבויות בשל הטבות לעובדים ובהפרשות הפסדי (רווחי) הון ממימוש רכוש קבוע, נטו התאמת ערך הלואאות אחרות לזמן ארוך התאמת ערך פיקדונות לנותני שירותים שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים רווח מהתאמת שווי הוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים דרך רווח הפסד

**שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:**

ירידה (עליה) בלקוחות ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה עליה בהוצאות מראש ירידה (עליה) במלאי עליה בספקים עליה בזכאים ויתרות זכות גידול בהכנסות מראש

557,772	144,642	113,251	419,011	339,395
(813)	(545)	192	(475)	(1,109)
-	130	(1,680)	(247)	(2,026)
32,001	40,851	38,791	54,261	(8,946)
91,801	32,322	(29,468)	13,730	44,050
5,916	(204)	(16,398)	6,392	(17,538)
(82)	(38)	(21)	(55)	(49)
-	-	339	-	339
7,731	1,789	1,439	5,661	3,532
(64,775)	(2,615)	38,693	(63,467)	37,966
(45,488)	75,980	78,200	(161,152)	(35,795)
8,627	(2,606)	(43,690)	(16,726)	(55,989)
(27,183)	17,627	27,798	(34,581)	(3,757)
4,966	17,745	(2,343)	8,780	(5,423)
92,142	89,666	(50,237)	156,465	41,729
12,320	(43,377)	(71,164)	18,069	(8,745)
190,636	(223,915)	(229,585)	224,595	122,844
865,571	147,453	(145,881)	630,261	450,478

**נספח ב' - עסקאות שלא במזומן:**

הפקדת ממשלת ישראל ביעודה לפיצויים של העובדים.

דיבידנד שהוכרז ושולם לאחר תאריך המאזן

מימוש כתבי אופציות שהוצגו כהתחייבות

76,449	28,447	-	73,197	-
11,571	-	-	-	-
77,062	-	-	76,912	-

**נספח ג' - תשלומי ריבית ומיסים במזומנים\***

תשלומי ריבית  
תקבולי ריבית  
תשלומי מס  
תקבולי דיבידנד

165,120	76,244	53,010	127,350	96,903
(46,975)	(18,964)	(6,998)	(40,984)	(28,002)
938	84	70	246	330
1,417	-	-	-	-

\*סווג מחדש

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית**

א. הגדרות	
החברה	- חברת אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ.
הקבוצה	- החברה והחברות המוחזקות שלה.
צדדים קשורים	- כהגדרתם ב- IAS 24
בעלי עניין	- כהגדרתם בתקנות ניירות ערך (עריכת דוחות כספיים שנתיים), התשנ"ג - 1993.
בעלי שליטה	- כהגדרתם בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968, על תקנותיו.
מדד	- מדד המחירים לצרכן, כפי שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
דולר	- דולר של ארה"ב.
חברות מאוחדות	- חברות אשר לחברה שליטה (כהגדרתה ב- IAS 27) בהן, במישרין או בעקיפין, שדוחותיהן הכספיים מאוחדים באופן מלא עם דוחות החברה.
חברות כלולות	- חברות אשר לחברה השפעה מהותית בהן, ואשר השקעות החברה בהן, במישרין או בעקיפין, נכללות בדוחות הכספיים על בסיס השווי המאזני.
חברות מוחזקות	- חברות מאוחדות, וחברות כלולות.
חברה אחרת	- חברה המוחזקת על ידי החברה ואשר אין לחברה שליטה בה, או השפעה מהותית עליה.

**ב. יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)**

**(1) הצהרה לגבי יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)**

הדוחות הכספיים המאוחדים התמציתיים ביניים (להלן - "דוחות ביניים") של הקבוצה נערכו בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB), כמתחייב לצורך עריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים בהתאם לתקן IAS 34, "דיווח כספי לתקופות ביניים" (להלן - "IAS 34"). עיקרי המדיניות החשבונאית המפורטים בהמשך יושמו באופן עקבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות בתמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים אלה וכן בעריכת מאזן הפתיחה לפי תקני ה-IFRS, כמפורט בסעיף 2 להלן.

**(2) אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים**

בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 29 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים" (להלן - "תקן 29"), החל מיום 1 בינואר 2008 מיישמת הקבוצה את תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB). לאור זאת, דוחות ביניים אלו ליום 30 בספטמבר 2008 ולתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו מועד ערוכים בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים והבהרות להם שפורסמו על ידי הוועדה לתקני חשבונאות בינלאומיים (IASB), כמתחייב לצורך עריכת דוחות כספיים תמציתיים לתקופות ביניים, בהתאם ל- IAS 34.

בדוחות ביניים אלה יושמו הוראות IFRS 1 "אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים" (להלן - "IFRS 1"), הקובע את הוראות המעבר לדיווח לראשונה לפי תקני ה-IFRS. בהתאם להוראות IFRS 1, מועד המעבר של הקבוצה לדיווח לפי תקני IFRS, כהגדרתו ב- IFRS 1 הינו יום 1 בינואר 2007 (להלן - "מועד המעבר") והמאזן לאותו מועד הינו מאזן הפתיחה לפי תקני IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה").

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### ב. יישום תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS) (המשך)

- (2) אימוץ לראשונה של תקני דיווח כספי בינלאומיים (המשך)  
 בדוחות הביניים יישמה החברה באופן רטרואקטיבי לגבי כל תקופות הדיווח המוצגות את תקני ה-IFRS שפורסמו עד למועד עריכת הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים, ושצפויים להיות בתוקף עד ליום 31 בדצמבר 2008. לעניין ההקלות בהן בחרה הקבוצה ביישום הוראות המעבר כאמור בהתאם להוראות 1 IFRS ראה באור 2.9 להלן.  
 לפני אימוץ תקני IFRS, ערכה הקבוצה את דוחותיה הכספיים לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל. הדוחות הכספיים השנתיים האחרונים של החברה לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל נערכו ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שהסתיימה באותו תאריך. מספרי ההשוואה לתקופה זו הוצגו מחדש בדוחות כספיים אלה בהתאם לתקני ה-IFRS.  
 ראה באור 9 בדבר ההבדלים המהותיים בין דיווח לפי תקני IFRS לדיווח לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל, ככל שרלבנטי לקבוצה.
- (3) הדוחות הכספיים ביניים ערוכים בהתאם להוראות פרק ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל-1970, למעט תקנות אשר אינן מאפשרות את יישום תקני ה-IFRS, או את המותר על פיהם.
- (4) יש לעיין בדוחות ביניים תמציתיים אלו בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים של החברה ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך ולביאורים אשר נלוו אליהם, ככל שהנתונים הנכללים בהם אינם עומדים בסתירה לדוחות כספיים שהיו נכללים בהתאם לתקני IFRS.

#### ג. בסיס לעריכת הדוחות הכספיים

- הדוחות הכספיים נערכו על בסיס העלות ההיסטורית, למעט:
- הנכסים וההתחייבויות הבאים הנמדדים לפי שוויים ההוגן: מכשירים פיננסיים שנמדדים בשווי הוגן דרך רווח והפסד, מכשירים פיננסיים נגזרים.
  - נכסים בלתי שוטפים, המיועדים למימוש מוצגים לפי הנמוך מבין ערכם הפנקסני לבין שוויים ההוגן בניכוי עלויות מכירה.
  - מלאי, אשר מוצג לפי הנמוך מבין עלותו לבין השווי מימוש נטו.
  - רכוש קבוע ונכסים בלתי מוחשיים מוצגים לפי הנמוך מבין עלות, בניכוי פחת והפחתות שנצברו לבין סכום בר-השבה.
  - התחייבויות בגין הטבות לעובדים, כמפורט בביאור 1.כב.

#### ד. תרגום הדוחות הכספיים של החברה לשקלים

בהתאם ל-IAS 21 ובהתאם לתקנה 4 לתקנות ניירות ערך, (עריכת דוחות כספיים שנתיים התשנ"ג-1993, תאגיד מדווח אשר מטבע הדיווח שלו אינו השקל, יציג בנוסף דוחות כספיים מתורגמים לשקלים.

להלן אופן התרגום לשקלים שבוצע בדוחות כספיים אלו:

- נכסים והתחייבויות הכלולים במאזן תורגמו לפי שער הסגירה (Closing Rate) ליום המאזן של הדולר ביחס לשקל ליום 30 בספטמבר 2008: 1 דולר = 3.421 ש"ח.
- הכנסות והוצאות הכלולות בדוח רווח והפסד תורגמו לפי שער חליפין ממוצע בתקופת ביצוע העסקאות. לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008: 1 דולר = 3.49 ש"ח לתקופה של 3 חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2008: 1 דולר = 3.42 ש"ח. לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במארס 2008, 1 דולר = 3.62 ש"ח.
- שינויי שחלו בקרנות ההון, תורגמו לפי שער החליפין במועד היווצרותם.

כל הפרשי התרגום שנוצרו, מוכרים ישירות בהון העצמי בסעיף נפרד "הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים". הפרשי תרגום אלו מהווים חלק מפרטי ההון העצמי של החברה ולא יוכרו בעתיד בדוח רווח והפסד.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

##### ה. דוחות כספיים מאוחדים

הדוחות הכספיים המאוחדים של הקבוצה כוללים את הדוחות הכספיים של החברה ושל ישויות, הנשלטות על ידי החברה, במישרין או בעקיפין. שליטה מתקיימת מקום שלחברה יש את הכוח לשלוט במדיניות הפיננסית והתפעולית של חברה מוחזקת לצורך השגת הטבות מפעילויותיה.

לצורך האיחוד, מבטלות במלואן כל העסקאות, היתרות, ההכנסות וההוצאות הבין-חברתיות.

##### ו. השקעות בחברות כלולות

חברה כלולה הינה ישות שלקבוצה יש בה השפעה מהותית, והיא אינה חברה מאוחדת. השפעה מהותית היא הכוח להשתתף בקבלת ההחלטות הנוגעות למדיניות הפיננסית והתפעולית של החברה הכלולה, אך אינה שליטה או שליטה משותפת במדיניות זו.

התוצאות, הנכסים וההתחייבויות של חברות כלולות נכללים בדוחות הכספיים המאוחדים של החברה תוך שימוש בשיטת השווי המאזני.

רווחים או הפסדים הנוצרים מעסקאות המבוצעות בין החברה או חברה מאוחדת לבין חברה כלולה של הקבוצה, מבוטלים בהתאם לחלקה של הקבוצה בזכויות בחברה הכלולה הרלוונטית.

##### ז. מזומנים ושווי מזומנים

מזומנים ושווי מזומנים כוללים פקדונות בבנקים הניתנים למשיכה מיידית וכן פקדונות לזמן קצוב אשר אין מגבלה בשימוש בהם, ואשר מועד פרעונם, במועד ההשקעה בהם, אינו עולה על שלושה חודשים.

##### ח. מלאי

מלאי מוצג בסכום הנמוך מבין עלותו והשווי מימוש נטו שלו. עלות המלאי כוללת את כל עלויות הרכישה, וכן עלויות אחרות שהתהוו בהבאת המלאי למיקומו ומצבו הנוכחיים. העלות נקבעה בשיטת ממוצע משוקלל נע.

##### ט. רכוש קבוע

רכוש קבוע הוא פריט מוחשי, אשר מוחזק לשימוש באספקת שירותים, או להשכרה לאחרים אשר חזוי שישתמשו בו במשך יותר מתקופה אחת.

החברה מציגה את פריטי הרכוש הקבוע שלה על פי מודל העלות כדלהלן:  
פריטי רכוש קבוע מוצגים במאזן לפי עלותם בניכוי פחת שנצבר, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו, אם קיימים כאלה. העלות כוללת את עלות הרכישה של הנכס וכן עלויות שניתן לייחס במישרין להבאת הנכס למיקומו ולמצב הדרושים לצורך הפעלתו באופן שהתכוונה אליו ההנהלה. עלות נכסים כשירים כוללת גם עלויות אשראי שיש להוונן.

הפחתת הרכוש הקבוע מבוצעת בנפרד לגבי כל מרכיב של פריט רכוש קבוע בר-פחת בעל עלות משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט. ההפחתה מבוצעת בקו ישר על פני אורך החיים השימושיים הצפוי של מרכיבי הפריט מהמועד בו הנכס מוכן לשימוש המיועד תוך הבאה בחשבון של ערך שייר צפוי בתום החיים השימושיים. להלן שיעורי הפחת של מטוסי החברה ביחס לעלות (לאחר ניכוי ערך השייר):

<u>שיעור פחת שנתי</u>	<u>צי המטוסים</u>
4.8%	777
5.7%	747-400
4.7%	747-200
8.0%	767
4.8%	757
4.2%	737

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

##### ט. רכוש קבוע (המשך)

עלות שיפוץ כללי ("אוברול") של מנוע מטוס, נזקפת כנכס במאזן, ומופחתת על פני תקופת ההנאה הכלכלית הצפויה משיפוץ זה (בהתאם לאומדן שעות מנוע חזיות).

ערכי השייר, שיטת הפחת ואורך החיים השימושיים של הנכס נסקרים בידי הנהלת החברה בתום כל שנת כספים. שינויים מטופלים כשינויי אומדן בדרך של "מכאן ולהבא".

נכסים בחכירה מימונית מופחתים על פני אורך החיים השימושיים הצפוי שלהם על פי אותו בסיס של נכסים בבעלות או על פני תקופת החכירה אם היא קצרה יותר.

לענין יישומו של IAS 36 בדבר ירידת ערך נכסים - ראה להלן באור 1 יא'.

רווח או הפסד הנוצר כתוצאה ממכירה או הוצאה משימוש של נכס נקבע לפי ההפרש שבין התקבולים ממכירתו לבין ערכו הפנקסני של הנכס, ונזקף לרווח והפסד.

עלות האביזרים והחלפים הכלולה ברכוש הקבוע, נקבעה לפי שיטת ממוצע משוקלל נע.

אביזרים וחלפים המיוחסים לצי ספציפי, מופחתים על פי יתרת אורך החיים הממוצעת של אותו צי. אביזרים וחלפים שאינם מיוחסים לצי מסוים, מופחתים בשיעור שנתי קבוע.

אביזרים וחלפים ללא תנועה, או בתנועה איטית, נכללים בערכים מופחתים, על פי הערכת ההנהלה.

##### י. נכסים בלתי מוחשיים

זכויות שימוש בצידוד בטחוני, נכללות לפי עלותן לחברה, ומופחתות על בסיס הקו הישר בהתאם לתקופת השימוש הכלכלית המשוערת, בכפוף לבחינת ירידת ערך. אומדן משך החיים ושיטת ההפחתה, נבחנים בתום כל שנת דיווח, כאשר השפעת השינויים באומדן מטופלת באופן של מכאן ולהבא.

תוכנות נכללות לפי עלותן לחברה ומופחתות על בסיס הקו הישר בהתאם לתקופת השימוש הכלכלית המשוערת בהן.

##### יא. ירידת ערך נכסים מוחשיים ובלתי מוחשיים

בכל מועד מאזן, בוחנת הקבוצה את הערך הפנקסני של נכסיה המוחשיים והבלתי מוחשיים במטרה לקבוע האם קיימים סימנים כלשהם המעידים על ירידת ערך של נכסים אלו. במידה וקיימים סימנים כאמור, נאמד סכום בר-השבה של הנכס במטרה לקבוע את סכום ההפסד מירידת ערך שנוצר, אם בכלל. כאשר לא ניתן לאמוד את הסכום בר-ההשבה של נכס בודד, אומדת הקבוצה את הסכום בר-ההשבה של היחידה מניבת-המזומנים אליה שייך הנכס.

סכום בר-ההשבה הינו הגבוה מבין מחיר המכירה של הנכס בניכוי עלויות מכירה לבין שווי השימוש בו. בהערכת שווי השימוש, אומדני תזרימי המזומנים העתידיים מנוכים לערכם הנוכחי תוך שימוש בשיעור ניכיון לפני מס המשקף את הערכות השוק הנוכחיות לגבי ערך הזמן של הכסף ואת הסיכונים הספציפיים לנכס בגינם לא הותאם אומדן תזרימי המזומנים העתידיים.

כאשר סכום בר-ההשבה של נכס (או של יחידה מניבה-מזומנים) נאמד כנמוך מערכו הפנקסני, הערך הפנקסני של הנכס (או של היחידה מניבה-מזומנים) מופחת לסכום בר-ההשבה שלו. הפסד מירידת ערך מוכר מיידי כהוצאה בדוח רווח והפסד.

הנהלת החברה סבורה כי יש לבחון את הסכומים בר-ההשבה של המטוסים ביחס לעלותם המופחתת לאחר ביצוע הקבוצה של ציי המטוסים, וכי אין זה נכון לבחון את סכום בר-ההשבה של כל מטוס בנפרד ביחס לעלותו המופחתת.

לאחר שהחברה ערכה הקבוצה של ציי המטוסים כאמור, נמצא כי לגבי כל קבוצת מטוסים, סכום בר-ההשבה עולה על עלותה המופחתת של אותה קבוצת מטוסים לאותו מועד. בהתאם לכך, בדוחות כספיים אלה לא נערכה כל הפרשה לירידת ערך נכסים של המטוסים.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

יב. נכסים פיננסיים

(1) כללי

נכסים פיננסיים מוכרים במאזן הקבוצה כאשר הקבוצה הופכת להיות צד לתנאים החוזיים של המכשיר.

השקעות בנכסים פיננסיים מוכרות לראשונה לפי העלות הכוללת עלויות עסקה, למעט אותם נכסים פיננסיים המסווגים בקטגוריית שווי הוגן דרך רווח והפסד, אשר עלויות הנלוות לרכישתם נזקפות לדוח הרווח והפסד.

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה מסווגים לקטגוריות המפורטות להלן. הסיווג לקטגוריות אלו תלוי בטבעו ובמטרת החזקתו של הנכס הפיננסי המוחזק והוא נקבע במועד ההכרה הראשוני של הנכס הפיננסי:

- נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד;
- הלוואות וחייבים.

(2) **נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד**

נכסים פיננסיים מסווגים כ"נכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד" כאשר אותם נכסים מוחזקים לצורכי מסחר או כאשר הם יועדו כנכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד.

נכס פיננסי מסווג כמוחזק למטרות מסחר, אם הוא נגזר שאינו מיועד ואפקטיבי כמכשיר מגדר.

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה הכלולים בקבוצה זו כוללים מכשירים נגזרים שאינם מיועדים לשמש כמכשירי גידור, או שאינם אפקטיביים כמכשירים מגדרים. נגזרים אלו כוללים נגזרים מסויימים על מחירי הדלק הסלוני (להלן: "דס"ל"), על שערי ריבית ועל שערי חליפין שלא יועדו כמכשירים מגדרים.

נכס פיננסי בשווי הוגן דרך רווח והפסד מוצג בשווי הוגן. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי ההוגן, לרבות אלה שמקורם בשינויים בשערי חליפין, מוכר בדוח רווח והפסד בתקופה בה התרחש השינוי.

(3) **הלוואות וחייבים**

הנכסים הפיננסיים של הקבוצה בקבוצה זו כוללים לקוחות, פיקדונות, וחייבים אחרים עם תשלומים קבועים או הניתנים לקביעה שאין להם ציטוט בשוק פעיל. הלוואות וחייבים נמדדים בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית בניכוי ירידת ערך, אם ישנה כזו. הכנסות ריבית מוכרות בשיטת הריבית האפקטיבית, למעט בגין לקוחות וחייבים לזמן קצר כאשר סכומי הריבית בהם יש להכיר אינם מהותיים.

(4) **ירידת ערך של נכסים פיננסיים**

נכסים פיננסיים, למעט כאלה המסווגים כנכסים פיננסיים בשווי הוגן דרך רווח והפסד, נבחנים בכל תאריך מאזן לצורך זיהוי קיומם של סימנים לירידת ערך. ירידת ערך כאמור מתהווה כאשר יש ראיות אובייקטיביות לכך שכתוצאה מאירוע אחד, או יותר שהתרחש לאחר מועד ההכרה הראשונית בנכס הפיננסי, הושפעו לרעה תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים של ההשקעה בנכס.

סימנים לירידת ערך עשויים לכלול:

- קשיים פיננסיים משמעותיים של החייב;
- אי עמידה בתשלומים שוטפים של קרן או ריבית;
- צפי כי החייב ייקלע לפשיטת רגל או רה-ארגון של חובות;

לגבי נכסים פיננסיים המוצגים לפי העלות המופחתת, ירידת ערך מוכרת בגובה ההפרש בין ערכו הפנקסני של הנכס הפיננסי לבין הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים ממנו, כשהם מהווים בשיעור הריבית האפקטיבי המקורי שלו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

יב. נכסים פיננסיים (המשך)

#### (4) ירידת ערך של נכסים פיננסיים (המשך)

אם בתקופה עוקבת סכום ההפסד מירידת ערך של נכס פיננסי קטן, ואותו קיטון קשור אובייקטיבית לאירוע שהתרחש לאחר שירידת הערך הוכרה, אזי במקרה זה מבוטל ההפסד מירידת ערך שהוכר בעבר, במלואו או בחלקו, דרך דוח רווח והפסד. ביטול כאמור מוגבל בסכום, באופן שהערך הפנקסני של ההשקעה בנכס במועד בו מבוטל ההפסד מירידת ערך לא יעלה על הסכום של העלות המופחתת של הנכס שהיה קיים לאותו מועד אילו לא הוכרה בעבר ירידת הערך.

באשר ללקוחות, ערכם הפנקסני מופחת במידת הצורך תוך שימוש בחשבון הפרשה לחובות מסופקים. ההפרשה מחושבת באופן ספציפי. כאשר חובות לקוחות אינם ברי-גבייה מבוצעת המחיקה כנגד חשבון ההפרשה. גבייה בתקופות עוקבות של סכומים שנמחקו בעבר מזוכים כנגד חשבון ההפרשה. השינויים בערך הפנקסני של חשבון ההפרשה מוכרים בדוח רווח והפסד.

יג. התחייבויות פיננסיות ומכשירים הוניים שהונפקו על ידי הקבוצה

#### (1) סיווג כהתחייבות פיננסית או כמכשיר הוני

מכשירים פיננסיים לא נגזרים מסווגים כהתחייבות פיננסית או כמכשיר הוני, בהתאם למהות ההסדרים החוזיים שבבסיסם.

מכשיר הוני הוא כל חוזה המעיד על זכות שייר בנכסי הקבוצה לאחר הפחתת כל התחייבויותיה. מכשירים הוניים שהונפקו על ידי החברה נרשמים לפי תמורת הנפקתם בניכוי הוצאות המתייחסות במישרין להנפקת מכשירים אלו.

התחייבויות פיננסיות בקבוצה מוצגות ונמדדות בהתאם לסיווג הבא:

- התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד.
- התחייבויות פיננסיות אחרות.

#### (2) כתבי אופציה לרכישת מניות החברה

תקבולים בגין הנפקת כתבי אופציה לרכישת מניות החברה, המקנים למחזיק בהן זכות לרכוש מספר קבוע של מניות רגילות בתמורה לסכום משתנה של מזומן, מוצגים במסגרת ההתחייבויות השוטפות, ומסווגים כהתחייבויות בשווי הוגן דרך רווח והפסד. הואיל והחברה הנפיקה אופציות אשר תוספת המימוש שלהן אינה במטבע הפעילות של החברה (תוספת המימוש בש"ח וצמודה למדד המחירים לצרכן), הרי שסכום המימוש נחשב כסכום משתנה.

#### (3) התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד

ההתחייבויות הפיננסיות של הקבוצה אשר נכללות בקטגוריה זו כוללות נגזרים מסויימים על שערי הריבית ועל שערי החליפין, אשר לא יועדו כמכשירים מגדרים, וכמו כן כתבי אופציה לרכישת מניות החברה כמפורט לעיל.

התחייבויות פיננסיות בשווי הוגן דרך רווח והפסד מוצגות בשווי הוגן. כל רווח או הפסד הנובע משינויים בשווי ההוגן מוכר בדוח רווח והפסד. עלויות עסקה נזקפות במועד ההכרה הראשונית לדוח רווח והפסד.

#### (4) התחייבויות פיננסיות אחרות

התחייבויות פיננסיות אחרות, כוללות אשראי והלוואות, ספקים וזכאים אחרים. התחייבויות אלו מוכרות לראשונה בשווי הוגן לאחר ניכוי עלויות עסקה. לאחר מועד ההכרה הראשונית התחייבויות פיננסיות אחרות נמדדות בעלות מופחתת תוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

**י.ד. מכשירים פיננסיים נגזרים וחשבונאות גידור**

#### **(1) כללי**

החברה עושה שימוש במגוון מכשירים פיננסיים נגזרים על מנת לנהל את החשיפות לשנויי מחיר של הדלק הסילוני, לשנויי ריבית ושערי מטבע חוץ.

מכשירים פיננסיים נגזרים מוכרים לראשונה במועד ההתקשרות ובכל מועד מאזן שלאחר מכן לפי שוויים ההוגן. שינויים בשווי ההוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים נזקפים ככלל לדוח רווח והפסד. עיתוי ההכרה בדוח רווח והפסד של שינויים בשווי ההוגן של מכשירים פיננסיים נגזרים, אשר יועדו למטרת גידור, כאשר גידור זה הינו אפקטיבי ועונה לכל התנאים לקביעת יחסי גידור, מותנה באופי ובסוג הגידור, כמפורט להלן.

סיווג המאזני של מכשירים פיננסיים נגזרים, נקבע בהתאם למשך הזמן החוזי של המכשיר הפיננסי הנגזר. אם יתרת הזמן החוזית של הנגזר עולה על 12 חודשים, הנגזר יוצג במאזן כפריט לא שוטף, ואם יתרת הזמן אינה עולה על 12 חודשים יסווג הנגזר כפריט שוטף.

#### **(2) חשבונאות גידור**

החברה מיישמת חשבונאות גידור מזומנים, ולצורך כך ייעדה החברה מכשירים פיננסיים נגזרים מסויימים, בגין חשיפה למחירי הדלק הסילוני, וכמו כן בגין החשיפה לשינוי בשערי הריבית.

לצורך גידור מחיר הדלק הסילוני התקשרה החברה במספר עסקאות, וזאת בגין רכישות דלק צפויות לתקופה של עד שנתיים ממועד המאזן.

לצורך הקטנת החשיפה בגין שיעורי הריבית המשתנה על הלואות החברה, התקשרה החברה במספר חוזים, שמתרתם קיבוע שיעור הריבית. מכשירי גידור הריבית בהם משתמשת החברה הינם תואמים ללוחות הסילוקין של ההלוואות, בתקופות המתייחסות, עליהם יועדו להגן.

יחסי הגידור מתועדים בידי החברה במועד ההתקשרות בעסקת הגידור. במסגרת התייעוד, מזהים המכשיר המגדר, הפריט המגודר, הסיכון המגודר, אסטרטגיית הגידור המיושמת, ונבחנת מידת ההתאמה של האסטרטגיה למדיניות הכוללת של הקבוצה בכל סוג גידור. בנוסף, החל מתחילת יחסי הגידור ולאורך כל תקופתם, מתעדת החברה את המידה בה המכשיר המגדר אפקטיבי בקיזוז החשיפה לשינויים בתזרימי המזומנים בגין הסיכון המגודר על הפריט המגודר.

החלק האפקטיבי בשינויים בערכם של מכשירים פיננסיים המיועדים לגידור תזרימי מזומנים מוכר מיידית בהון העצמי תחת הכותרת "קרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים" והחלק שאינו אפקטיבי מוכר מיידית בדוח רווח והפסד.

חשבונאות גידור תזרימי מזומנים מופסקת כאשר המכשיר המגדר פוקע, נמכר או ממומש או כאשר יחסי הגידור אינם עומדים עוד בתנאי הסף לגידור. לאחר הפסקת חשבונאות הגידור, הסכומים שנזקפו להון העצמי נזקפים לדוח רווח והפסד כאשר הפריט המגודר או העסקה החזויה המגודרת נרשמים בדוח רווח והפסד.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

##### טו. בסיס ההכרה בהכנסות וייחוס עמלות לסוכנים

(1) הכנסות ממכירות כרטיסי טיסה, נכללות כהכנסות מראש במסגרת ההתחייבויות השוטפות, עד למועד מתן השירות או עד לתום שנתיים ממועד מכירתם, כמוקדם שבהם.

הכנסות מהטסת נוסעים כוללות גם הכנסות בהן מתן השרות בוצע על ידי החברה, בעוד שמכירת כרטיסי הטיסה בוצעה בידי חברות תעופה אחרות.

כמו כן, ההכנסות מהטסת נוסעים כוללות גם הכנסות הנובעות מהסכמי שיתוף פעולה עם חברות תעופה אחרות מסוג Code Share Agreements. במקרים אלו, כאשר מתן השרות מבוצע על ידי חברות התעופה האחרות, בעוד שהמכירה בוצעה על ידי החברה, ההכנסות מוצגות בנטו.

(2) ההכנסות מהטסת מטענים נזקפות כהכנסות בדוח רווח והפסד עם מתן השרות.

(3) עמלות לסוכנים המיוחסות להכנסות שטרם הוכרו, נכללות בדוחות הכספיים בסעיף "הוצאות מראש", והן תזקפנה כהוצאות מכירה בדוח הרווח וההפסד, במקביל להכרה בהכנסות.

(4) הכנסות ריבית נצברות על בסיס עיתי בהתחשב בקרן לפרעון ותוך שימוש בשיטת הריבית האפקטיבית.

##### טז. הוצאות אחזקה ושיפוץ מנועים

הוצאות אחזקה ושיפוץ מנועים שאינם שיפוץ כללי ("אוברול") כאמור לעיל בבאור 1.ט', נזקפות לדוח רווח והפסד בעת ביצוע עבודת התחזוקה או השיפוץ של המנועים בפועל.

במקרים בהם החברה התקשרה בהסכמים בעלי אופי ביטוחי, רושמת החברה הוצאות על פי המוגדר בהסכמי הביטוח, ועלות השיפוצים הינה על חשבון המבטח.

##### יז. הוצאות לאבטחת שירותי החברה

השתתפות החברה בהוצאות הממשלה לאבטחת שירותי החברה, נזקפת לדוח הרווח וההפסד עם התהוותן, על פי חלקה של החברה באותן הוצאות.

##### יח. חכירות

###### (1) כללי

הסדרי חכירה מסוגים כחכירה מימונית כאשר תנאי החוזה מעבירים את כל הסיכונים והתשואות המשמעותיים הנגזרים מהבעלות לחוכר. יתר החכירות מסווגות כחכירות תפעוליות.

(2) הוצאות דמי שכירות בגין חכירה תפעולית (בעיקר חכירות מטוסים) מוכרות על בסיס הקו הישר על פני תקופת החכירה. בהסדרי חכירה בהם בתחילת תקופת החכירה לא משולמים דמי חכירה, או משולמים דמי חכירה מופחתים, וכן מתקבלות הטבות נוספות מהמחכיר מכירה החברה בהוצאות על בסיס קו ישר, על פני תקופת החכירה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

יט. הפרשות

##### (1) כללי

הפרשות מוכרות כאשר לקבוצה קיימת מחויבות משפטית או מחויבות משתמעת כתוצאה מאירוע שהתרחש בעבר, בגין צפוי שימוש במשאבים כלכליים הניתנים לאומדן באופן מהימן על מנת לסלק את המחויבות.

הסכום המוכר כהפרשה משקף את האומדן הטוב ביותר של ההנהלה לגבי הסכום שיידרש ליישוב המחויבות בהווה במועד המאזן תוך הבאה בחשבון של הסיכונים ואי הוודאיות הכרוכים במחויבות. כאשר ההפרשה נמדדת תוך שימוש בתזרימי מזומנים חזויים לצורך יישוב המחויבות, הערך הפנקסני של ההפרשה הוא הערך הנוכחי של תזרימי המזומנים החזויים. שיעור הריבית בה השתמשה החברה להיוון הפרשה בגין חקירת רשות ההגבלים העסקיים בארה"ב (כאמור בבאור 5 ב.1) הינו 3.7%.

כאשר כל הסכום או חלקו הדרוש ליישוב המחויבות בהווה צפוי להיות מושב על ידי צד שלישי, מכירה הקבוצה בנכס, בגין ההשבה, עד לגובה ההפרשה שהוכרה, רק כאשר וודאי למעשה (virtually certain) שהשיפוי יתקבל וכן ניתן לאומדו באופן מהימן.

##### (2) התחייבויות בגין תוכניות למועדוני נוסעים

ההפרשה חושבה, על פי אומדן העלות האפקטיבית לחברה כתוצאה מניצול ההטבות המוקנות על פי התכניות האמורות, תוך שימוש באומדן ההסתברות לניצול ההטבות. העלות האפקטיבית מבוססת על אומדן משקלן היחסי הצפוי, לדעת ההנהלה, של ההוצאות השוליות שהחברה עשויה לשאת בהן ושל אובדן הכנסות אלטרנטיביות הנובעות מדחיית נוסע משלם, במימוש ההטבות כאמור. לעניין פרסומו של IFRIC 13 - ראה להלן באור 1.1.1.ג.

##### (3) תביעות משפטיות

הדוחות כוללים הפרשות מתאימות לגבי תביעות כנגד חברות הקבוצה, אשר לדעת הנהלת הקבוצה לא תדחנה או תבטלנה, וזאת למרות שהתביעות הנ"ל מוכחות על ידי חברות הקבוצה.

הטיפול בתביעות אלו הינו בהתאם ל-IAS 37. על פי הוראות אלו, בגין תביעות שסבירות התממשותן צפויה (הסתברות מעל ל-50%), נכללות הפרשות אשר לדעת הנהלת הקבוצה, בהתבסס בין היתר על יועציה המשפטיים, הן נאותות בנסיבות כל מקרה ומקרה.

#### כ. תשלומים מבוססי מניות

תשלומים מבוססי מניות לעובדים, המסולקים במכשירים הוניים של הקבוצה נמדדים בשווים ההוגן במועד ההענקה. החברה מודדת במועד ההענקה את השווי ההוגן של המכשירים הונויים המוענקים על ידי שימוש במודל בלק-שולס. כאשר המכשירים הונויים המוענקים אינם מבשילים עד אשר אותם עובדים משלימים תקופת שירות מוגדרת, החברה מכירה בהסדרי התשלום מבוססי המניות בדוחות הכספיים על פני תקופת ההבשלה כנגד גידול בהון העצמי, תחת סעיף "קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות". בכל תאריך מאזן, אומדת החברה את מספר המכשירים הונויים הצפוי להבשיל. שינוי אומדן ביחס לתקופות קודמות מוכר בדוח רווח והפסד על פני יתרת תקופת ההבשלה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

##### **כא. מסים על הכנסה**

###### **(1) כללי**

הוצאות (הכנסות) המסים על ההכנסה כוללות את סך המסים השוטפים, וכן את סך השינוי ביתרות המסים הנדחים, למעט מסים נדחים הנובעים מעסקאות שנזקפו ישירות להון העצמי.

###### **(2) מסים שוטפים**

הוצאות המסים השוטפים מחושבות בהתבסס על ההכנסה החייבת לצרכי מס של החברה וחברות מאוחדות במהלך תקופת הדיווח. ההכנסה החייבת שונה מהרווח לפני מסים על הכנסה, בשל הכללת או אי הכללת פריטי הכנסות והוצאות אשר חייבים במס או ניתנים לניכוי בתקופות דיווח שונות, או שאינם חייבים במס או ניתנים לניכוי. נכסים והתחייבויות בגין מסים שוטפים חושבו בהתבסס על שיעורי המס וחוקי המס אשר נחקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה עד תאריך המאזן.

###### **(3) מסים נדחים**

חברות הקבוצה יוצרות מיסים נדחים בגין הפרשים זמניים בין ערכם לצורכי מס של נכסים והתחייבויות לבין ערכם בדוחות הכספיים. יתרות המיסים הנדחים (נכס או התחייבות) מחושבות לפי שיעורי המס הצפויים בעת מימושן, בהתבסס על שיעורי המס וחוקי המס אשר נחקקו או אשר חקיקתם הושלמה למעשה, עד תאריך המאזן. התחייבויות מסים נדחים מוכרות, בדרך כלל, בגין כל הפרשים הזמניים בין ערכם לצורכי מס של נכסים והתחייבויות לבין ערכם בדוחות הכספיים. נכסי מסים נדחים מוכרים בגין כל הפרשים הזמניים הניתנים לניכוי עד לסכום שצפוי שתהיה הכנסה חייבת שכנגדה ניתן יהיה לנצל את הפרש הזמני הניתן לניכוי.

בחישוב המסים הנדחים לא מובאים בחשבון המיסים שהיו חלים במקרה של מימוש ההשקעות בחברות מוחזקות, מאחר ובכוונת הקבוצה להחזיק בהשקעות ולפתחן. כמו כן לא מובאים בחשבון מיסים נדחים בגין חלוקת רווחים בחברות אלו, מאחר והדיבידנדים אינם חייבים במס.

נכסי והתחייבויות מסים נדחים מוצגים בקיזוז כאשר קיימת זכות משפטית ניתנת לאכיפה לקיזוז נכסי מסים כנגד התחייבויות מסים, וכאשר הם מתייחסים למסים על ההכנסה המוטלים על ידי אותה רשות מס, ובכוונת הקבוצה לסלק את נכסי והתחייבויות המסים על בסיס נטו. החברה ומספר חברות מאוחדות נשומות למס הכנסה במאוחד, ולפיכך נכסי מיסים נדחים והתחייבויות מיסים נדחים של אותן חברות מוצגים בקיזוז.

##### **כב. הטבות עובדים**

###### **(1) הטבות לאחר סיום העסקה**

הטבות הקבוצה לאחר סיום העסקה כוללות: פנסיה, התחייבות לפיצויי פיטורין, מענקי הסתגלות לעובדים בכירים, פדיון ימי מחלה והטבות מסוימות לגימלאי החברה. הטבות החברה לאחר סיום העסקה הינן בחלקן תוכניות להפקדה מוגדרת ובחלקן תוכניות להטבה מוגדרת. הוצאות בגין התחייבות החברה להפקדת כספים במסגרת תכנית להפקדה מוגדרת (Defined Contribution Plan) נזקפות לדוח רווח והפסד במועד אספקת שירותי העבודה, בגינם מחויבת החברה לביצוע ההפקדה.

הוצאות בגין תכנית להטבה מוגדרת (Defined Benefit Plan) נזקפות לדוח רווח והפסד בהתאם לשיטת יחידת הזכאות החזויה (Projected Unit Credit Method), תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בכל תאריך מאזן. הערך הנוכחי של מחויבות החברה בגין תכנית להטבה מוגדרת נקבע באמצעות היוון תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים בגין התכנית בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, הנקובות במטבע בו ישולמו ההטבות בגין התכנית, ובעלות תקופות פדיון זהות בקירוב למועדי הסילוק החזויים של התכנית.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

**כב. הטבות עובדים (המשך)**

#### **(1) הטבות לאחר סיום העסקה (המשך)**

רווחים והפסדים אקטואריים העולים על 10% מהגבוה מבין הערך הנוכחי של המחויבות בגין תוכנית הטבה מוגדרת לבין השווי ההוגן של נכסי התוכנית לתחילת התקופה, מופחתים על פני יתרת תקופת העבודה הממוצעת הצפויה של העובדים המשתתפים בתוכנית.

התחייבות החברה בגין תכנית הטבה מוגדרת המוצגת במאזן החברה כוללת את הערך הנוכחי של המחויבות בגין הטבה מוגדרת, בתוספת רווחים (בניכוי הפסדים) אקטואריים אשר טרם הוכרו, בניכוי שוויים ההוגן של נכסי התוכנית.

#### **(2) הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך**

הטבות עובדים אחרות לטווח ארוך, הן הטבות אשר צפוי כי ינוצלו או אשר עומדות לתשלום בתקופה העולה על 12 חודשים מתום התקופה בה סופק השירות המזכה בהטבה.

הטבות עובדים אחרות בחברה כוללות חלק מההתחייבויות בגין חופשה ומענק יובל. הטבות אלו נזקפות לדוח רווח והפסד, בהתאם לשיטת יחידת הזכאות החזויה (Projected Unit Credit Method), תוך שימוש בהערכות אקטואריות המתבצעות בכל תאריך מאזן. הערך הנוכחי של מחויבות החברה בגין ההשקעות הנ"ל נקבע באמצעות היוון תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים בגין התכנית בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, הנקובות במטבע בו ישולמו ההטבות, ובעלות תקופות פדיון הזהות בקירוב למועדי הסילוק החזויים שלהן.

רווחים והפסדים אקטואריים בגין הטבות עובדים אחרות לזמן ארוך נזקפים לדוח הרווח והפסד במועד היווצרותם.

#### **(3) הטבות עובדים לטווח קצר**

הטבות עובדים לטווח קצר, הן הטבות אשר צפוי כי ינוצלו או ישולמו בתקופה שאינה עולה על 12 חודשים מתום התקופה בה סופק השירות המזכה בהטבה.

הטבות עובדים לטווח קצר בחברה כוללות את התחייבות החברה בגין שכר, מענקים וחלק מההפרשה לחופשה. הטבות אלו נזקפות לדוח רווח והפסד במועד היווצרותן. ההטבות נמדדות על בסיס לא מהוון. הפרש בין גובה ההטבות לזמן קצר להן זכאי העובד, לבין הסכום ששולם בגינן מוכר כהתחייבות.

#### **(4) תוכניות פרישה מוקדמת**

התחייבות החברה בגין תוכניות פרישה מוקדמת נזקפות לדוח רווח והפסד כאשר החברה מחויבת לתכנית פיטורין פורמלית, הכוללת לפחות, את המיקום, התפקיד ומספר העובדים המשוער שיפוטרו, את ההטבות להן זכאים העובדים המפוטרים וכן את המועד בו תיושם התוכנית. כמו-כן, תקופת הזמן להשלמת היישום תהיה כזו באופן שלא סביר שיהיו שינויים מהותיים לתוכנית. סכום ההטבות נקבע תוך שימוש בשיעור היוון של אגרות חוב ממשלתיות.

**כג. רווח למניה**

החברה מחשבת את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות של החברה על ידי חלוקת רווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של החברה, בממוצע משוקלל של מספר המניות הרגילות הקיימות במחזור במהלך תקופת הדיווח. לצורך חישוב הרווח המדולל למניה מתאמת החברה את הרווח או ההפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות, ואת הממוצע המשוקלל של מספר המניות הקיימות במחזור, בגין ההשפעות של כל המניות הפוטנציאליות המדללות.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

**כד. שערי חליפין ובסיס ההצמדה**

- (1) יתרות במטבע חוץ, או הצמודות אליו, נכללות בדוחות הכספיים לפי שערי החליפין היציגים שפורסמו על ידי בנק ישראל והיו תקפים ליום המאזן.
- (2) יתרות הצמודות למדד המחירים לצרכן מוצגות בהתאם למדד הידוע האחרון בתאריך המאזן.
- (3) להלן נתונים על שער החליפין של הדולר ועל מדד המחירים לצרכן בישראל:

ליום 31 בדצמבר		ליום 30 בספטמבר		
2007	2007	2008	2008	
191.2	189.1	199.5	199.5	מדד המחירים לצרכן - בנקודות
3.846	4.013	3.421	3.421	שער הדולר - בשקל חדש
0.680	0.705	0.684	0.684	שער הדולר - באירו אירופאי

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר		שיעור השנוי באחוזים:
	2007	2007	2007	2008	
3.4	1.3	1.9	2.3	4.3	מדד המחירים לצרכן
(9.0)	(5.6)	2.1	(5.0)	(11.1)	שער הדולר מול השקל החדש
(10.4)	(5.2)	7.9	(7.1)	0.6	שער הדולר מול האירו האירופאי

**כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו**

- (1) מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה -

**(א) IAS 1 (מתוקן) "הצגת דוחות כספיים"**

התקן קובע את ההצגה הנדרשת בדוחות הכספיים, ומפרט מסגרת כללית למבנה דוח כספי ותוכן מינימלי, אשר יש לכלול במסגרת הדוח. במסגרת התיקון לתקן זה, בוצעו שינויים למתכונת ההצגה הקיימת של הדוחות הכספיים, וכן הורחבו דרישות ההצגה והגילוי לדוחות הכספיים, ובכלל זה הצגת דוח נוסף במסגרת הדוחות הכספיים בשם "דוח על רווח מקיף", והוספת מאזן לתחילת התקופה המוקדמת ביותר המוצגת בדוחות הכספיים במקרים של שינוי מדיניות חשבונאית בדרך של יישום למפרע, במקרים של הצגה מחדש ובמקרים של סיווג מחדש.

התקן יחול לגבי תקופות דיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התקן מאפשר יישום מוקדם.

בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום התקן על דוחותיה הכספיים.

**(ב) IFRS 8, מגזרי פעילות**

התקן, המחליף את IAS 14, מפרט כיצד על תאגיד לדווח על מידע לפי מגזרים בדוחות הכספיים השנתיים. בין היתר, קובע התקן כי הדיווח המגזרי של החברה יתבסס על המידע בו משתמשת הנהלת החברה לצורך הערכת ביצועי המגזרים, ולצורך קבלת החלטות על אופן הקצאת המשאבים למגזרי הפעילות השונים. התקן יחול לתקופות דיווח שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009, תוך התאמה למפרע של מספרי השוואה לתקופות דיווח קודמות. התקן מאפשר יישום מוקדם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)**

**כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו (המשך)**

**(1)** מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה - (המשך)

**(ג) IFRIC 13, תכניות נאמנות לקוחות**

ההבהרה קובעת כי עסקאות מכירת כרטיסי טיסה, בהן מעניקה החברה ללקוחותיה נקודות במועדון הנוסע המתמיד, הניתנות למימוש עתידי לכרטיסי טיסה, יטופלו כעסקאות מרובות רכיבים, והתשלום המתקבל מהלקוח יוקצה בין רכיביו השונים בהתבסס על השווי ההוגן של זיכויי המענק. התמורה המיוחסת למענק תוכר כהכנסה כאשר זיכויי המענק נפדים ומתקיימת מחויבות החברה להספקת המענקים.

הוראות ההבהרה חלות לגבי תקופות דיווח שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. יישום מוקדם אפשרי.

בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום ההבהרה על מצבה הכספי ותוצאות פעולותיה.

**(ד) שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים 2008**

בחודש מאי 2008 פרסם ה- IASB סדרה של שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים.

במסגרת השיפורים נעשו תיקונים לחלק מהתקנים, המשנים את אופן ההצגה, ההכרה והמדידה של פריטים שונים בדוחות הכספיים. בנוסף נעשו תיקונים למינוחים, שיש להם השפעה זניחה, אם בכלל, על הדוחות הכספיים.

מירב התיקונים ייכנסו לתוקף החל מתקופת הדיווח השנתית המתחילה ביום 1 בינואר 2009 או לאחריו, עם אפשרות לאימוץ מוקדם. יישום מרבית התיקונים ייעשה בדרך של התאמה למפרע של מספרי השוואה.

במסגרת התיקונים שנעשו, קיימים מספר תיקונים אשר עשויה להיות להם, בנסיבות רלוונטיות, השפעה על הדוחות הכספיים. העיקריים שביניהם תיקונים אלו, הינם הדרישות החדשות או המתקנות בנוגע ל:

- תיקון IFRS 5 "נכסים לא שוטפים המוחזקים למכירה ופעילויות שהופסקו", הקובע כי נכסים והתחייבויות של חברה בת יסווגו כמוחזקים למכירה, כאשר החברה האם מחויבת לביצוע תכנית למכירת זכויות שליטה בה, גם כאשר בכוונתה לשמור בידה זכויות שאינן מקנות שליטה.

הנהלת החברה מעריכה כי ליישום התיקון לא תהיה כל השפעה על הדוחות הכספיים של הקבוצה.

- תיקון IAS 28 "השקעות בחברות כלולות" הקובע כי ירידת ערך השקעה בחברה כלולה תטופל כירידת ערך של נכס בודד, וכן כי סכום ירידת הערך ניתן לביטול בתקופות עוקבות.

התיקון יחול לגבי תקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התיקון מאפשר יישום מוקדם תוך יישום התיקונים המתייחסים ל- סעיף 4 ב- IAS 32 "מכשירים פיננסיים: הצגה", סעיף 1 ב- IAS 31 "זכויות בעסקאות משותפות" וסעיף 3 ב- IFRS 7 "מכשירים פיננסיים: גילויים". ניתן ליישם את התיקון בדרך של 'מכאן ולהבא'.

הנהלת החברה מעריכה כי ליישום התיקון לא תהיה כל השפעה על הדוחות הכספיים של הקבוצה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 1 - עיקרי המדיניות החשבונאית (המשך)

#### כה. תקני דיווח כספי חדשים והבהרות שפורסמו (המשך)

(1) מידע על תקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף אשר לא אומצו בידי הקבוצה באימוץ מוקדם, אשר עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה - (המשך)

#### (ד) שיפורים לתקני דיווח כספי בינלאומיים 2008 (המשך)

▪ תיקון IAS 38 "נכסים בלתי מוחשיים" הקובע כי תשלומים בגין פעילויות פרסום וקידום מכירות יוכרו כנכס עד למועד בו קיימת לישות זכות גישה לסחורות שנרכשו, או במקרה של קבלת שירותים, מועד קבלת השירותים.

התיקון יחול לגבי תקופות שנתיות המתחילות ביום 1 בינואר 2009. התיקון יישם למפרע. התיקון מאפשר יישום מוקדם.

בשלב זה אין ביכולתה של הנהלת הקבוצה לאמוד את השפעת יישום התיקון על דוחותיה הכספיים.

(ה) בחודש מאי 2008 פורסמו על ידי IASB תיקונים ל-IFRS 1 ו-IAS 27 - דוחות כספיים מאוחדים.

במסגרת התיקונים הנ"ל, מתאפשר למאמץ לראשונה של IFRS להשתמש ב-"עלות נחשבת" לצורך הצגה של ההשקעה בחברות מוחזקות בדוחות הכספיים הנפרדים של החברה ביום המעבר לתקינה הבינלאומית. בנוסף שונתה הדרישה ביחס לדיבידנדים שהתקבלו בגין השקעה המוצגת על בסיס העלות, כך שדיבידנדים אלו יוצגו תמיד בדוח רווח והפסד.

תוקף השינויים האמורים הינו בדוחות הכספיים לשנים המתחילות ביום 1 בינואר 2009. יישום מוקדם אפשרי.

החברה בוחנת את ההשלכות האפשרויות של התיקונים הנ"ל.

(2) להלן פרוט התקנים, תיקונים לתקנים והבהרות שפורסמו וטרם נכנסו לתוקף, שאינם עשויים להיות רלבנטיים לקבוצה:

(א) תיקון IFRIC 2 - תשלום מבוסס מניות - תנאי הבשלה וביטולים;

(ב) IFRIC 15 - הסכמים להקמת נדל"ן.

(ג) IFRIC 16 - גידורי השקעה נטו בפעילות חוץ.

(ד) IAS 23 (מתוקן) - עלויות אשראי.

(ה) IFRS 3 (מתוקן) - צרופי עסקים.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 2 - מקורות מפתח לאומדני אי וודאות

##### א. כללי

ביישום המדיניות החשבונאית של הקבוצה, המתוארת בבאור 1 לעיל, נדרשת הנהלת החברה, במקרים מסוימים, להפעיל שיקול דעת נרחב בנוגע לאומדנים והנחות בקשר לערכם הפנקסני של נכסים והתחייבויות שאינם בהכרח בנמצא ממקורות אחרים. האומדנים וההנחות הקשורות, מבוססים על ניסיון העבר וגורמים אחרים הנחשבים כרלוונטיים. התוצאות בפועל עשויות להיות שונות מאומדנים אלה.

האומדנים וההנחות שבבסיסם, נבחנו בידי ההנהלה באופן שוטף. שינויים לאומדנים החשבונאיים מוכרים רק בתקופה בה בוצע שינוי באומדן במידה והשינוי משפיע רק על אותה תקופה או מוכרים בתקופה האמורה ובתקופות עתידיות במקרים בהם השינוי משפיע הן על התקופה הנוכחית והן על התקופות העתידיות.

##### ב. מקורות מפתח לאומדני אי וודאות

##### (1) הפרשות להליכים משפטיים

נגד החברה תלויות ועומדות, ליום 30 בספטמבר 2008, תביעות בסכום כספי כולל של כ-370 מיליון דולר. כמו כן קיימות בנוסף תביעות שאינן מכומתות בסכומים כספיים. כנגד חלק מהתביעות הנ"ל נזקפה הפרשה של כ-24.8 מיליון דולר. (הסכומים הנ"ל של התביעות וההפרשות אינם כוללים את שומות הניכויים שהוצאו לחברה - ראה להלן סעיף קטן 3). לצורך בחינת הנפקות המשפטיות של תביעות אלה, כמו גם לקביעת הסבירות כי הן תתממשה לרעתה, מסתמכת הנהלת החברה על חוות דעת של יועצים משפטיים ומקצועיים. לאחר שיועציה של החברה מגבשים את עמדתם המשפטית ואת סיכוייה של החברה באשר לנשוא התביעה, בין אם החברה תצטרך לשאת בתוצאותיה או שיש ביכולתה לדחות אותה, אומדת הנהלת החברה את הסכום אותו יש לרשום בדוחות הכספיים, אם בכלל. פרשנות שונה מזו של יועציה המשפטיים של החברה למצב חוקי קיים, הבנה שונה של הנהלת החברה לגבי חוזי התקשרות וכן שינויים שמקורם בפסיקה רלוונטית או בתוספת עובדות חדשות, יש בהם כדי להשפיע על ערכה של הפרשה הכוללת בגין ההליכים המשפטיים העומדים כנגד החברה ובכך להשפיע באופן מהותי על מצבה הכספי ותוצאות פעולותיה של החברה.

##### (2) מסים על הכנסה

לחברה שומות ניכויים, אשר תוצאות המס לגביהן אינן וודאיות. החברה מכירה בהתחייבויות בגין תוצאות המס של עסקאות אלה, בהתבסס על אומדני ההנהלה, אשר מסתמכת על יועצים מקצועיים, בנוגע לעיתוי וגובה חבות המס העלולה לנבוע מהן. כאשר תוצאת המס של עסקאות אלה שונה מאומדני ההנהלה ישתנו תוצאות המסים במועד קביעת השומה הסופית.

##### (3) הטבות עובדים

הערך הנוכחי של התחייבות החברה לתשלום פיצויי פיטורין, לתוכנית פנסיה ולהטבות נוספות לעובדיה, מתבסס על מספר רב של נתונים, אשר נקבעים על בסיס הערכה אקטוארית, תוך שימוש במספר רב של הנחות, לרבות שיעור היוון. שינויים בהנחות האקטואריות עשויים להשפיע על ערך הפנקסני של התחייבויות החברה לתשלום פיצויי פיטורין ותשלומי פנסיה. החברה אומדת את שיעור היוון אחת לשנה, בהתבסס על שיעור היוון של אגרות חוב ממשלתיות. הנחות מפתח אחרות נקבעות בהתבסס על התנאים השוררים בשוק, ועל בסיס הניסיון שנצבר בחברה. לפרטים נוספים אודות ההנחות בהן עשתה החברה שימוש, ראה באור 1.כב.

##### (4) ירידת ערך מטוסים

כאמור לעיל בבאור 1.יא, בצי מטוסים בו קיימים סימנים המעידים על ירידת ערך, מבצעת החברה אומדן של הסכום בר-ההשבה של אותו צי מטוסים. סכום בר ההשבה הינו הגבוה מבין מחיר המכירה של המטוסים לבין שווי השימוש בו. בהערכת שווי השימוש, אומדת החברה את תזרימי המזומנים העתידיים, ומנכה אותם לערכם הנוכחי, תוך שימוש בשיעור ניכיון המשקף את הערכות השוק הנוכחיות. במסגרת זו הסתמכה החברה על תחזיות הנוגעות, בין היתר, להיקפי פעילות צפויים, מחירי כרטיסי טיסה ושטרי מטען, עלויות תפעול ושערי ריבית עתידיים. שינויים מהותיים באומדנים אלו, או בחלקם, עלולים להשפיע על שווי הסכום בר ההשבה של מטוסים אלו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### **באור 2 - מקורות מפתח לאומדני אי וודאות (המשך)**

##### **ב. מקורות מפתח לאומדני אי וודאות (המשך)**

##### **(5) התחייבויות בשל מועדוני נוסעים**

ההפרשה בגין מועדוני נוסעים מחושבת, על פי אומדן של העלות האפקטיבית לחברה כתוצאה מניצול ההטבות המוקנות על פי התכניות האמורות, תוך שימוש באומדן ההסתברות לניצול ההטבות. העלות האפקטיבית מבוססת על אומדן משקלן היחסי הצפוי, לדעת ההנהלה, של ההוצאות השוליות שהחברה עשויה לשאת בהן ושל אובדן הכנסות אלטרנטיביות הנובעות מדחיית נוסע משלם, במימוש ההטבות כאמור.

#### **באור 3 - עונתיות**

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים.

#### **באור 4 - רכוש קבוע**

**א.** ביום 16 במארס 2008, נחתם הסכם בין החברה לבין יצרנית המטוסים "בואינג", לפיו תרכוש החברה מבואינג ארבעה מטוסים חדשים מדגם ER 777-200.

מטוסים אלה, אשר יצויידו במנועים מדגם "רוולס רויס", צפויים להצטרף לצי מטוסי הנוסעים של החברה לטווחים הבינוניים והארוכים ויהיו בעלי תצורה של כ- 279 מושבים. המטוסים יסופקו לחברה בחודשים ינואר 2012, אפריל 2012, נובמבר 2012 וינואר 2013. סך עלות הרכישה של ארבעת המטוסים, כולל חלפים והתקנות נדרשות על מנת להתאימם לצרכי החברה, הינו כ- 540 מיליון דולר.

בהתאם לסיכום עם בואינג, התשלומים בגין כל מטוס יחלו רק שנתיים לפני מועד מסירתו של המטוס לחברה. לפיכך, בשלב זה לא התקבלה בחברה החלטה סופית לגבי דרכי המימון של העסקה והחברה בוחנת את האפשרויות השונות.

בהתאם לתנאי ההסכם, הוענקה לחברה אופציה להמרת הרכישה כאמור למטוסים חדשים מדגם ER 777-300 (אשר יצויידו במנועי ג'נרל אלקטריק), בעלי תצורה של 348 מושבים. מימוש האופציה כאמור נתון להחלטתה של החברה, אשר תתקבל עד ליום 31 בדצמבר 2008. מימוש האופציה כרוך בשינוי תנאים בהסכם, אולם מועדי המסירה של המטוסים יותרו ללא שינוי.

כמו כן, כולל ההסכם אופציה נוספת שהוענקה לחברה לרכישת שני מטוסים נוספים מדגם זה, אשר יימסרו לחברה בשנים 2014 ו-2015, בהתאם לתנאים שנקבעו בהסכם.

ביום 30 באפריל 2008 אישר דירקטוריון החברה את ההסכם הנ"ל. בתקופת החשבון שילמה החברה מקדמות בגין המטוסים הנ"ל בסך כולל של כ-10.6 מיליון דולר (מתוכם כ-9.6 מיליון דולר במהלך הרבעון השני של שנת 2008). כמו כן, בגין האופציה הנוספת לרכישת שני מטוסים נוספים שילמה החברה ברבעון השני 2 מיליון דולר נוספים.

החברה בוחנת את צי המטוסים הקיים וההתאמות הנדרשות בו לאור הסכם הרכישה כאמור, הסכמים נוספים לרכישת מטוסים (כפי שדווחו על ידי החברה) ובהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה "אל על 2010".

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 4 - רכוש קבוע (המשך)

ב. ביום 10 באפריל 2008 נחתם הסכם בין החברה לבין חברת תעופה ספרדית, לפיו ירכשו 3 מטוסים חדשים מדגם 737-800. המטוסים צפויים להתקבל במהלך שנת 2009. אומדן ההשקעה הכוללת בגין רכישת שלושת המטוסים הנ"ל, לרבות ההשקעות הנדרשות בחברה לקליטתם, צפוי לעמוד על כ-145 מיליון דולר. אמצעי המימון העצמיים צפויים לעמוד על 15% ממחיר המטוסים, והיתרה תמומן באמצעות הלוואות.

הרכישה הנ"ל הינה בהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה לפעול לרענון הדרגתי של צי מטוסיה, בהתאם לעקרונות התוכנית האסטרטגית "אל על 2010".

בתקופת החשבון שילמה החברה כ-19 מיליון דולר על חשבון שלושת המטוסים הנ"ל (מתוכם כ-4 מיליון דולר במהלך הרבעון השלישי של 2008). כמו כן שילמה החברה בתקופת הדוח סך של כ-1.4 מיליון דולר לחברת בואינג בגין התאמת המטוסים כאמור לצורכי החברה.

בחודש אוגוסט 2008, נוסף לצי מטוסי הנוסעים של החברה מטוס נוסף וחדש מדגם 737-800, הראשון מבין חמישה מטוסים מדגם זה העתידיים להצטרף לצי המטוסים של אל על. המטוס נחכר לתקופה של 8 שנים וכולל 142 מושבים. מטוס נוסף וחדש מאותו סוג תוכנן להימסר לחברה במהלך חודש אוקטובר 2008, אולם עקב שביטה בבואינג, יצרנית המטוס, נדחתה מסירתו לחברה. דמי השכירות החודשיים בגין המטוס הראשון כאמור, הינם על סך של כ-376 אלפי דולר.

ג. ביום 10 בינואר 2008 חתמה החברה על הסכם לרכישת מטוס נוסעים מדגם 747-400. המטוס משנת ייצור 1994, והוא נמסר לחברה בחודש אוקטובר 2008.

לאחר תאריך המאזן שלמה החברה את מלוא התמורה, בסך כולל של כ-50 מיליון דולר, בגין רכישת המטוס, ההשקעות לקליטתו בחברה ועלות התוספות וההתקנות שיבוצעו במטוס כדי להתאימו לצרכי החברה.

אמצעי המימון העצמיים עמדו על כ-14 מיליון דולר, והיתרה מומנה באמצעות הלוואות, בסך של כ-36 מיליון דולר, על פי הסכם אשראי ארוך טווח עם בנק זר.

רכישת המטוס הינה בהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה "אל על 2010", במסגרתה ממשיכה החברה לבחון את צרכי ההצטיידות שלה.

ד. ביום 17 ביולי 2008, חתמה החברה על הסכמים למכירת שני מטוסי בואינג מדגם 767-200, משנת ייצור 1983, אשר ברשות החברה. ביום 15 באוקטובר 2008 הושלמה מסירתו של אחד ממטוסי ה-767-200 לידי חברת תעופה בפיליפינים, זאת לאחר שמלוא התמורה בגין מטוס זה, בסך של כ-6.5 מיליון דולר ארה"ב, שולמה לחברה סמוך למועד החתימה על ההסכם. לגבי ההסכם למכירת מטוס ה-767-200 השני, הודיעה הרוכשת המיועדת, חברת השקעות מסינגפור, לחברה כי אינה יכולה לעמוד בתשלום עבור המטוס עקב קשיים בהשגת מימון בנקאי ולפיכך לא תוכל לרכשו, כאשר המקדמה ששולמה לחברה בסך של 325 אלפי דולר נותרה בידי החברה.

בגין מכירת המטוס כאמור רשמה החברה בדוחות הכספיים של הרבעון השלישי, רווח הון לפני מס בסך של כ-4.7 מיליון דולר ארה"ב.

העסקאות מבוצעות בהמשך לבחינת צי המטוסים הקיים והתוכנית האסטרטגית העסקית של החברה, "אל על 2010" העוסקת, בין היתר, בהחלפת צי מטוסים ורענונו.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל****באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים****באור 5 - הליכים משפטיים****א. תביעות ייצוגיות**

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות על ידי בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

(1) בחודש אוקטובר 1998 הוגשה, לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח (כ-67 מיליוני דולר ליום המאזן). התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בתביעה זו. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

(2) בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח (כ-6 מיליון דולר ליום המאזן). התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדין. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חיקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדין האזרחי. בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים. התובעת הודיעה כי היא מבקשת להמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי.

בחודש יולי 2008 נחתם הסכם פשרה בנוגע לתביעה הייצוגית בקשר לשערי החליפין של אגרת הנוסע. במסגרת הסכם זה הכירו הצדדים בכך שקיומם של שני שערי חליפין בעיסקה אחת, אינו ישים, וכי החברה תמשיך לעשות מאמצים לשינוי התקנות בעניין זה. בהתאם לפשרה, תסולק התביעה הייצוגית כנגד החברה תמורת תשלום סך של 275 אלפי ש"ח, שישולם לבא כח התובעת, הכולל את מלוא ההוצאות ושכר טרחתם של באי כח התובעים.

הסכם הפשרה כפוף לאישור בית המשפט, אשר נכון למועד הדוח, טרם התקבל.

(3) ביום 22 בינואר 2007 הוגש כנגד החברה בבית המשפט המחוזי בירושלים כתב תביעה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כייצוגית, על סך של כ-483.4 מיליון ש"ח (כ-141.3 מיליון דולר ליום המאזן).

לטענת התובעים, גביית היטל הבטחון בסך של 8 דולר למקטע טיסה, מהנוסעים בטיסות שאינן מבוצעות על ידי החברה עצמה, אלא על ידי חברות תעופה אחרות, במסגרת הסכמי Code sharing עם החברה, מהווה הטעיית הצרכן, הפרת ההסכם עמו, העדר תום לב ועשיית עושר שלא במשפט, מכיוון שבטיסות אלה, על פי טענת התובעים, לא ניתנים שרותי בטחון ואבטחה הזהים ברמתם ובטיבם לשירותי הבטחון הניתנים על ידי החברה.

התובעים מבקשים לחייב את החברה לשלם לכל אחד מהנוסעים הנ"ל סך של 8 דולר וכן פיצוי בסך של 500 ש"ח בגין עוגמת נפש ואובדן הנאה.

לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בתביעה זו. בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)**

#### **ב. הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל**

(1) בחודש פברואר 2006 פתחה מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב ("מחלקת ההגבלים העסקיים") בחקירה גלויה, בשיתוף עם רשויות תחרות נוספות במדינות אחרות, בחשד לכאורה לתיאום מחירים בנוגע לתוספות מסוימות במחירי הובלה אווירית של מטען. מספר מובילי מטען אוויריים הודיעו שקיבלו צווי Grand Jury בקשר לחקירה זו. ביום 27 בספטמבר 2006 קיבלה החברה ממחלקת ההגבלים העסקיים צו שהוצא על ידי Grand Jury, הדורש מידע ומסמכים בנוגע לפרקטיקות תמחור ותוספות מחיר מסוימות בתחום הטסת המטענים, החל מתחילת שנת 1999 ועד למועד הצו. מחלקת ההגבלים העסקיים הודיעה לחברה כי החברה נבדקת כחשודה בחקירה זו. החברה משתפת פעולה עם החקירה, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולת החברה להעריך את תוצאות חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה. יחד עם זאת יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליכים מנהליים או אזרחיים/או כתב אישום פלילי, לרבות קנסות/או חבות אזרחית. כן יצוין כי עונשים על הפרת חוקי התחרות עשויים להיות חמורים, הן בהקשר לחבות פלילית והן בהקשר לחבות אזרחית.

ביום 25 במאי 2008 החליט דירקטוריון החברה על רישום הפרשה בדוחות הכספיים בסכום מהוון של כ- 20 מיליוני דולר, בגין חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים הנ"ל. ההחלטה נתקבלה על רקע בחינת אפשרות להסדר מוסכם עם משרד המשפטי האמריקני, והיא נעשתה מטעמי זהירות, ומבלי שתהא בה כל הודאה בחבות כלשהי.

(2) בחודש דצמבר 2006 קיבלה החברה מכתב מנציבות התחרות האירופית ("הנציבות"), שנמסר למשרדי החברה בגרמניה, ובו דרישת מידע בקשר לחקירה שמנהלת הנציבות. במכתב צוין כי דרישת המידע הינה במסגרת חקירה שמנהלת הנציבות בנוגע לפעילויות שלכאורה פוגעות בתחרות בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, וכי קיים בידי הנציבות מידע בדבר מגעים נרחבים שהתקיימו בין חברות תעופה וגופים אחרים בקשר לתוספות מחיר שונות ונושאים אחרים כגון תעריפי הובלת מטענים.

במסגרת המכתב נתבקשה החברה להעביר נתונים ומסמכים בנוגע לחברה ולפעילות המטען שלה החל משנת 1995. החברה העבירה תשובתה כמבוקש במכתב הנציבות, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולתה של החברה להעריך את תוצאות חקירת הנציבות או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה על החברה, ועקב כך בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרשה בגין חקירה זו.

בהתאם לפירסומים של הנציבות ושל מספר חברות זרות, שלחה הנציבות בחודש דצמבר 2007 "כתב טענות" למספר חברות תעופה בקשר לחקירה האמורה ובו טענות על הפרה לכאורה של דיני התחרות של האיחוד האירופי. החברה לא קיבלה עד כה את כתב הטענות האמור, ולמיטב ידיעתה היא אינה נמנית על החברות אליהן הופנה כתב הטענות.

יחד עם זאת, יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליך מינהלי כנגד החברה, לרבות קנס בהיקף מהותי העלול להיות מוטל על החברה בסיום ההליך.

(3) הליכים המפורטים לעיל הקשורים לחקירות רשויות הגבלים עסקיים, עלולה להיות השפעה מהותית על החברה, עקב הקנסות אשר גופים אלה רשאים להטיל ואשר עלולים להיות גבוהים במיוחד.

(4) בתום חודש פברואר 2007 קיבלה החברה כתב תביעה אזרחי שהוגש בבית המשפט בניו יורק בנושא מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים.

בכתב התביעה אשר הוגש כאמור, צורפה החברה כנתבעת, לצידן של 38 חברות תעופה אחרות, כאשר נטען כי הנתבעות היו שותפות לקשר לתיאום מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים משנת 2000 תוך הפרה של חוקי התחרות וחוקים אחרים באירופה ובארה"ב.

התביעה הוגשה בשמם של גופים הרוכשים שירותי הובלה אווירית של מטענים, באופן ישיר ועקיף, באירופה ובארה"ב והיא כוללת בקשה להכיר בתביעה כתביעה ייצוגית. התביעה כוללת בקשה לפיצויים בסכום שלא הוערך וסעדים נוספים.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

**באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)**

**ב. הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל (המשך)**

**(4) (המשך)**

החברה הצטרפה לצוות הגנה משותף עליו נמנות חברות תעופה נתבעות אחרות, ובמסגרתו הוגשו מספר בקשות מקדמיות לבית המשפט, ובכלל זה בקשה למחיקת כתב התביעה.

לאור השלב המקדמי של ההליך, אין ביכולת החברה להעריך את השלכותיו או את ההשפעה הכספית של ההליך על החברה ועקב כך לא נערכה ההפרשה בגין תביעה זו בדוחות כספיים אלו.

**(5)** בחודש אוגוסט 2008 קיבלה החברה מרשות התחרות בדרום קוריאה ( Korea Fair Trade Commission) להלן: "הרשות בקוריאה") בקשה לקבלת מידע בקשר לחקירה שהרשות בקוריאה מנהלת בנוגע להפרות אפשריות של חוקי התחרות בקוריאה בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, זאת בגין התקופה החל משנת 1999. למיטב ידיעת החברה, מנהלת הרשות בקוריאה חקירה כאמור בקשר לשורה של חברות תעופה. החברה העבירה תשובתה כמבוקש בבקשה.

**ג. הליכים משפטיים מהותיים שנוספו בתקופת החשבון**

**(1)** ביום 29 במאי 2008 התקבלה במשרדה הראשי של החברה בקשה לקיום הליך בוררות בצירוף כתב תביעה ("הבקשה לבוררות") שהוגשה למוסד לבוררות הבינלאומי בפריס ( International Court of Arbitration) של ארגון המסחר הבינלאומי (International Chamber of Commerce) על ידי Sabre Inc (חברה הרשומה בארה"ב) ו- Sabre Marketing Nederland BV (חברה רשומה בהולנד) בנוגע להסכם שיתוף הפעולה אשר נחתם בין החברה לבין Sabre Inc בשנת 2001 ("ההסכם").

על פי ההסכם, הוקמה חברה משותפת (סייבר ישראל בע"מ) על ידי החברה ו-Sabre Inc העוסקת בשירותי הזמנות ושירותים נלווים.

על פי ההסכם ינוהלו הליכים משפטיים בקשר להסכם, בהתאם לכללי המוסד לבוררות הבינלאומי בפני בורר יחיד בלונדון על-פי הדין המהותי הישראלי.

בכתב התביעה טוענת סייבר כי החברה הפרה את ההסכם בכך שהחליפה את מערכת ההזמנות הקודמת של החברה במערכת הזמנות בינלאומית חדשה. הסעדים המבוקשים בכתב התביעה כוללים אכיפת ההסכם ומתן בלעדיות בשיווק מערכת הפצה. לחלופין נתבע פיצוי כספי הכולל בין השאר תשלום פיצוי בסך של כ-36 מיליון דולר בשל הפרת ההסכם וכן סכום של כ-67 מיליון דולר בגין פגיעה במוניטין.

להערכת הנהלת החברה, בהתבסס על יועציה המשפטיים, סכום התביעה הנ"ל מופרז באופן משמעותי. בדוחות הכספיים נכללה הפרשה בגין תביעה זו.

**(2)** לבית המשפט המחוזי בתל-אביב הוגשה תביעה ע"י נוסעת, אשר לטענתה טיסתה ממדריד לתל-אביב, נדחתה בשל שביתה שהתקיימה בנתב"ג, ולטענתה היא לא טופלה על ידי החברה ונגרמו לה עקב כך הוצאות, עוגמת נפש ואובדן זמן.

התובעת מבקשת לאשר את תביעתה כייצוגית, ולייצג את כל הנוסעים שנפגעו, וטיסותיהם נדחו בשל השביתה האמור, אשר מספרם מוערך על ידי התובעת בכ-3,000 נוסעים. לטענתה יש לחייב את החברה לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה את הוצאותיו בפועל וכן פיצוי בגין נזק לא ממוני בסך 3,500 ש"ח.

להערכת הנהלה החברה, בהתבסס על חוות דעת יועציה המשפטיים, לא צפוי כי החברה תחוייב בגין תביעה זו. בדוחות הכספיים לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 6 - מסים על הכנסה

על פי חוק התיאומים ותקנות מס הכנסה (כללים בדבר ניהול פנקסי חשבונות של חברות בהשקעת חוץ ושל שותפויות מסוימות וקביעת הכנסתן החייבת), התשמ"ו - 1986 ("התקנות הדולריות"), נמדדות התוצאות לצרכי מס של החברה וחלק מחברות הבת שלה על בסיס התאמה לשער החליפין של הדולר ארה"ב.

על החברות המאוחדות העיקריות של החברה הפועלות בישראל חל חוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה - 1985 ("חוק התיאומים"), המביא למדידת התוצאות על בסיס ריאלי, בהתאמה לשינויים במדד המחירים לצרכן.

ביום 26 בפברואר 2008 עבר בכנסת בקריאה שלישית, חוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה) (תיקון מס' 20) (הגבלת תקופת התחולה), התשס"ח-2008 (להלן - "התיקון"), לפיו תחולתו של חוק התיאומים בשל אינפלציה תסתיים בשנת המס 2007, ומשנת המס 2008 לא יחולו עוד הוראות החוק, למעט הוראות המעבר שמטרתן למנוע עיוותים בחישובי המס.

בהתאם לתיקון, בשנת המס 2008 ואילך, לא תחושב עוד התאמה של ההכנסות לצרכי מס לבסיס מדידה ריאלי. כמו כן, תופסק ההצמדה למדד של סכומי הפחת על נכסים קבועים ושל סכומי הפסדים מועברים לצרכי מס, באופן שסכומים אלה יתואמו עד למדד של סוף שנת המס 2007, והצמדתם למדד תיפסק ממועד זה ואילך.

התקנות הדולריות ימשיכו לחול על החברה גם לאחר הפסקת תחולתו של חוק התיאומים.

#### באור 7 - הוצאות בטחון

א. ביום 27 בינואר 2008, התקבלה החלטת ממשלה שעיקרה כדלקמן:

(1) הגדלת שיעור השתתפות המדינה בנטל הוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות ל-80% מכלל ההוצאות הישירות בפעילותן בקווים בינלאומיים קיימים ועתידיים (זאת לעומת שיעור השתתפות של 50% הנהוג כיום).

(2) תיקון החלטת ועדת השרים לענייני חברה וכלכלה מיום 19 במאי 2003 בדבר מדיניות התעופה של מדינת ישראל בקווים סדירים. ההחלטה הקודמת קבעה כי החברה תמשיך לשמש כמוביל נקוב בכל הקווים שבהם שימשה מוביל נקוב ערב פרסום תשקיף החברה בשנת 2003. כן נכללו בהחלטה הקודמת תנאים ושיקולים המאפשרים לשר התחבורה לבטל את מעמדה של החברה כמוביל נקוב בקו מסויים ו/או להעניק זכויות למוביל נקוב ישראלי נוסף בקו מסויים, ונקבע כי המדיניות תישקל אם וכאשר היקף תנועת הנוסעים היוצאים והנכנסים באוויר לישראל תעלה על 10.7 מיליון נוסעים בשנה.

בהחלטת הממשלה שהתקבלה ביום 27 בינואר 2008 נקבע כי השיקולים המנחים האמורים יבוטלו ובמקומם נקבע כי שר התחבורה, במסגרת שיקוליו בדבר מדיניות התעופה, על פי סמכותו לפי כל דין, ישקול אם להעניק זכויות למוביל נקוב נוסף בקווי תעופה סדירים, וכן ישקול אם לבטל מעמדה של החברה כמוביל נקוב בקו מסויים.

דירקטוריון החברה החליט כי החלטת הממשלה האמורה מקובלת עליו לנוכח העלאת שיעור השתתפות המדינה בנטל הוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות כאמור וכן בהסתמך על ההצהרה שנכללה בהחלטת הממשלה בדבר המגמה לאפשר לחברות התעופה הישראליות להתמודד, ככל האפשר, בתחרות הוגנת ושוויונית מול חברות התעופה הזרות תוך הכרה בצורך בקיומה של תעופה ישראלית איתנה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 7 - הוצאות בטחון (המשך)

- ב. נכון למועד אישור הדוחות הכספיים, טרם אישרה הממשלה מקור תקציבי למימון התוספת הנ"ל בהשתתפות בהוצאות הבטחון, ולפיכך לא העבירה לחברה את ההשתתפות הנוספת (30%) בהוצאות אלו. בדוחות הכספיים, לא נלקחה בחשבון ההשתתפות הנוספת של ממשלת ישראל בהוצאות הבטחון.
- ג. ביום 27 במאי 2008 הוגשה על ידי החברה לבית המשפט העליון, בשבתו כבתי משפט הגבוה לצדק, עתירה כנגד ממשלת ישראל, שר האוצר, שר התחבורה והבטיחות בדרכים ומשיבים נוספים, וזאת עקב כך שהחלטת ממשלת ישראל מיום 27 בינואר 2008 בנושא הגדלת שיעור ההשתתפות של הממשלה בהוצאות הביטחון של החברה, טרם יושמה בפועל.
- ד. ביום 24 באוגוסט, 2008, נתקבלה החלטת ממשלה מס' 4032 בנושא השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, אשר נוסחה כדלקמן:
5. לבטל את החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 (להלן "ההחלטה") החל מיום 1 בינואר 2009 או במועד בו היקף תנועת הנוסעים היוצאים והנכנסים באוויר לישראל יעלה על 10.7 מיליון נוסעים בחישוב שנתי, המאוחר מביניהם.
6. סעיף א' להחלטה ייושם, עד לביטולו כאמור בסעיף 1 להחלטה זו, רק בקווי תעופה בהם נקבע בפועל מוביל נקוב ישראלי נוסף אשר החל להפעיל את קו התעופה.
7. להסמיך את שרי האוצר והתחבורה והבטיחות בדרכים להעלות את שיעור השתתפות המדינה בהוצאות הביטחון של חברות התעופה הישראליות, לאחר שייחתם הסכם תעופה גלובלי עם האיחוד האירופי בהתאם להחלטת הממשלה מספר 441 מיום 12 בספטמבר 2006.
8. מימון הוצאה התקציבית של החלטת הממשלה מספר 3024, עד לביטולה כאמור בסעיף 1, יהיה מתוך התקציב הקיים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- ה. ביום 11 בספטמבר 2008 הגישו ממשלת ישראל, שר האוצר, סגן ראש הממשלה ושר התחבורה והבטיחות בדרכים תגובה מקדמית לעתירה ("תגובת המדינה"). על פי האמור בתגובת המדינה, ביום 24 לאוגוסט 2008 קיבלה ממשלת ישראל את החלטה 4032 ("החלטת הביטול") אשר משנה ומצמצמת את תחולת החלטת הממשלה מספר 3024 מיום 27 בינואר 2008 ("ההחלטה המקורית"), כך שעם קבלת החלטת הביטול חל שינוי מהותי בתשתית עליה מבוססת העתירה ועל כן מתבקש בית המשפט לדחותה.
- ו. ביום 18 בספטמבר 2008 הוגשה על ידי החברה בקשה לתיקון עתירה ("הבקשה לתיקון עתירה"), וזאת לנוכח האמור בתגובת המדינה, כך שבמסגרת העתירה המתוקנת תבקש החברה מבית המשפט ליתן צו למשיבים לפיהם עליהם ליתן טעם מדוע לא תבוטל החלטת הביטול כך שהחלטה המקורית, שביישומה כבר הוחל באופן חלקי – תישאר על כנה ותיושם על ידי הממשלה באופן מלא ומיידי, ולחילופין ואם החלטת הביטול תישאר על כנה, מדוע לא יושב המצב לקדמותו כפי שהיה ערב ההחלטה המקורית, לרבות ביטול המינויים של חברות תעופה ישראליות אחרות כמובילים נקובים שנעשו מכוח ההחלטה המקורית.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 8 - מגזרי פעילות**

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

סה"כ	שאר העולם	המזרח הרחוק ומרכז אסיה	אירופה	צפון אמריקה
------	-----------	------------------------	--------	-------------

אלפי שקלים חדשים

**לתקופה של תשעה חודשים  
שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008  
(בלתי מבוקר) -**

5,624,416	129,312	817,521	2,707,075	1,970,508
109,405				
<u>5,733,821</u>				
523,137	19,176	79,000	383,336	41,625
(572,791)				
<u>(49,654)</u>				

הכנסות -  
הכנסות מגזריות  
הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים  
סה"כ הכנסות

רווח מהפעלה -  
רווח (הפסד) הפעלה מגזרי  
הוצאות כלל מגזריות, נטו  
הפסד מהפעלה לפני מימון

**לתקופה של תשעה חודשים  
שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007  
(בלתי מבוקר) -**

5,753,818	125,174	1,000,715	2,544,996	2,082,933
103,251				
<u>5,857,069</u>				
814,286	41,132	82,031	505,091	186,032
(441,917)				
<u>372,369</u>				

הכנסות -  
הכנסות מגזריות  
הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים  
סה"כ הכנסות

רווח מהפעלה -  
רווח (הפסד) הפעלה מגזרי  
הוצאות כלל מגזריות, נטו  
רווח מהפעלה לפני מימון

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 8 - מגזרי פעילות (המשך)**

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

סה"כ	שאר העולם	המזרח הרחוק ומרכז אסיה	אירופה	צפון אמריקה	
<b>אלפי שקלים חדשים</b>					
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b>
					<b>שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2008</b>
					<b>(בלתי מבוקר) -</b>
					- הכנסות
2,072,256	40,655	243,622	1,064,943	723,036	הכנסות מגזריות
48,240					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>2,120,496</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
315,561	6,188	32,258	225,890	51,225	רווח (הפסד) הפעלה מגזרי
(139,590)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>175,971</u>					הפסד מהפעלה לפני מימון
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b>
					<b>שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007</b>
					<b>(בלתי מבוקר) -</b>
					- הכנסות
2,337,613	46,376	358,352	1,075,489	857,396	הכנסות מגזריות
36,356					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>2,373,969</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
439,845	16,903	36,101	271,283	115,558	רווח הפעלה מגזרי
(181,170)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>258,675</u>					רווח מהפעלה לפני מימון
					<b>לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007</b>
					<b>(מבוקר) -</b>
					- הכנסות
7,788,374	172,782	1,465,718	3,378,090	2,771,782	הכנסות מגזריות
261,049					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>7,938,505</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
1,008,049	46,058	137,228	591,996	232,767	רווח הפעלה מגזרי
(619,132)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>388,917</u>					רווח מהפעלה לפני מימון

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS)

##### א. כללי

בעקבות פרסומו של תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)", בחודש יולי 2006, החברה מאמצת את תקני IFRS החל מיום 1 בינואר 2008.

על פי הוראות IFRS 1, הדן באימוץ לראשונה של תקני IFRS, ובהתחשב במועד שבו בחרה החברה לאמץ לראשונה תקנים אלו, הדוחות הכספיים הראשונים שעל הקבוצה לערוך לפי תקני IFRS הם הדוחות הכספיים המאוחדים ליום 31 בדצמבר 2008, ולשנה שתסתיים באותו מועד. מועד המעבר של החברה לדיווח לפי תקני IFRS, כהגדרתו ב- IFRS 1, הוא 1 בינואר 2007 (להלן - "מועד המעבר"), כאשר מאזן הפתיחה הוא המאזן ליום 1 בינואר 2007 (להלן - "מאזן הפתיחה"). הדוחות הכספיים ביניים של החברה לשנת 2008 נערכים אף הם לפי תקני IFRS, לרבות מספרי השוואה להם.

במסגרת מאזן הפתיחה, ביצעה החברה את הפעולות הבאות:

- הכרה בכל נכס או התחייבות שההכרה בהם במאזן נדרשת לפי תקני IFRS.
- אי הכרה בנכסים או בהתחייבויות שלפי תקני IFRS אין להכיר בהם במאזן.
- סיווג פריטי נכסים, התחייבויות והון עצמי על פי תקני IFRS.
- מדידת כל הנכסים וההתחייבויות שהוכרו על פי תקני IFRS.

IFRS 1 קובע כי יישום תקני IFRS במאזן הפתיחה ייעשה למפרע. עם זאת, IFRS 1 כולל מספר הקלות, לגביהן לא חלה חובת יישום למפרע. לעניין ההקלות אותן יישמה החברה, ראה סעיף ז' להלן.

שינויים במדיניות החשבונאית שיישמה החברה למפרע במאזן הפתיחה לפי תקני IFRS לעומת המדיניות החשבונאית בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים בישראל הוכרו ישירות בעודפים או בסעיף אחר של קבוצת ההון העצמי, לפי העניין.

באור זה נערך על בסיס תקני חשבונאות ודיווח כספי בינלאומיים והבהרות להם הידועים כיום, אשר פורסמו וייכנסו לתוקף או הניתנים לאימוץ מוקדם במועד הדיווח השנתי הראשון של הקבוצה לפי IFRS, 31 בדצמבר 2008. כמפורט בבאור 2.ב.1, הניחה הנהלת החברה הנחות לגבי כללי המדיניות החשבונאית הצפויים להיות מיושמים כאשר יערכו הדוחות הכספיים השנתיים הראשונים על פי IFRS עבור השנה שתסתיים ביום 31 בדצמבר 2008.

תקני ה-IFRS אשר יהיו בתוקף או אשר ניתנים לאימוץ בדוחות הכספיים לשנה שתסתיים ביום 31 בדצמבר 2008 כפופים לשינויים ולפרסומן של הבהרות נוספות. בהתאם לכך, כללי המדיניות החשבונאית שיישמו לגבי התקופות המוצגות, ייקבעו באופן סופי רק בעת עריכת הדוחות הכספיים הראשונים על פי IFRS ליום 31 בדצמבר 2008.

להלן מוצגים המאזנים המאוחדים ומרכיבי ההון העצמי במאוחד לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 ודוחות רווח והפסד מאוחד לשישה חודשים ולשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 כשהם ערוכים לפי תקני הדיווח הבינלאומיים. בנוסף מוצגות ההתאמות המהותיות הנדרשות למעבר מדיווח לפי כללי חשבונאות מקובלים בישראל לדיווח לפי כללי ה-IFRS.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ב. מאזנים מאוחדים**

ליום 30 בספטמבר 2007

לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית			מידע נוסף
			אלפי שקלים חדשים	לאחר הצגה מחדש	השפעת הצגה מחדש*	
<b>נכסים שוטפים</b>						
357,731	-	-	357,731	-	357,731	מזומנים ושווי מזומנים
736,646	-	-	736,646	-	736,646	פקדונות לזמן קצר
687,864	-	-	687,864	-	687,864	לקוחות
113,869	(122,196)	-	236,065	-	236,065	8 חייבים ויתרות חובה
40,845	5,040	35,805	-	-	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים
-	(31,426)	-	31,426	-	31,426	5 מיסים נדחים
107,729	107,709	-	-	-	-	8 הוצאות מראש
69,576	-	-	60,576	-	60,576	מלאי
<b>2,105,260</b>	<b>(40,853)</b>	<b>35,805</b>	<b>2,110,308</b>	<b>-</b>	<b>2,110,308</b>	
<b>נכסים לא שוטפים</b>						
8,331	-	-	8,331	-	8,331	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
9,390	-	-	9,390	-	9,390	השקעה בחברות מוחזקות
7,484	-	-	7,484	-	7,484	השקעה בחברה אחרת
29,439	9,426	20,013	-	-	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים
5,190,860	(1,232)	-	5,192,092	-	5,192,092	רכוש קבוע
15,784	1,233	-	14,551	-	14,551	נכסים בלתי מוחשיים אחרים
<b>5,261,288</b>	<b>9,427</b>	<b>20,013</b>	<b>5,230,848</b>	<b>-</b>	<b>5,231,840</b>	
<b>7,366,548</b>	<b>(31,427)</b>	<b>55,817</b>	<b>7,342,156</b>	<b>-</b>	<b>7,342,156</b>	
<b>התחייבויות שוטפות</b>						
262,655	-	-	262,655	-	262,655	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
732,986	-	-	732,986	-	732,986	ספקים ונותני שירותים
192,199	(1,421,456)	-	1,613,655	-	1,613,655	4,8 זכאים ויתרות זכות
351,330	320,004	1,485	29,841	29,841	-	2,8 הפרשות
-	-	-	-	-	-	3 מכשירים פיננסיים נגזרים
301,501	309,824	(8,323)	-	-	-	1,8 התחייבויות בגין הטבות לעובדים
791,629	791,629	-	-	-	-	8 הכנסות מראש
<b>2,632,300</b>	<b>(1)</b>	<b>(6838)</b>	<b>2,639,137</b>	<b>29,481</b>	<b>2,609,296</b>	
<b>התחייבויות לזמן ארוך</b>						
2,954,334	-	-	2,954,334	-	2,954,334	הלוואות מתאגידים בנקאיים
206,565	-	(68,855)	275,420	-	275,420	1 התחייבויות בגין הטבות לעובדים
1,898	-	-	1,898	-	1,898	הלוואות לזמן ארוך מאחרים
903	-	903	-	-	-	מכשירים פיננסיים ונגזרים
248,734	(31,426)	33,886	246,274	-	246,274	5 מיסים נדחים
<b>3,412,434</b>	<b>(31,426)</b>	<b>(34,066)</b>	<b>3,477,926</b>	<b>-</b>	<b>3,477,926</b>	
<b>1,321,814</b>	<b>-</b>	<b>96,721</b>	<b>1,225,093</b>	<b>(29,841)</b>	<b>1,254,934</b>	<b>הון עצמי</b>
<b>7,366,548</b>	<b>(31,427)</b>	<b>55,817</b>	<b>7,342,156</b>	<b>-</b>	<b>7,342,156</b>	

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ב. מאזנים מאוחדים (המשך)**

ליום 1 בינואר 2007			ליום 31 בדצמבר 2007			מידע נוסף		
לפי כללי IFRS	סיווגים אלפי שקלים חדשים	תקינה ישראלית	לפי כללי IFRS	סיווגים אלפי שקלים חדשים	תקינה ישראלית			
617,518	-	-	617,518	333,333	-	-	333,333	<b>נכסים שוטפים</b>
19,781	-	-	19,781	694,715	-	-	694,715	מזומנים ושווי מזומנים
559,998	-	-	559,998	552,351	-	-	552,351	פקדונות לזמן קצר
109,681	(90,339)	-	200,020	85,589	(114,222)	-	199,811	לקוחות
24,547	-	24,547	-	98,188	14,034	84,154	-	חייבים ויתרות חובה
-	(135,255)	5,780	129,475	-	(77,539)	2,277	75,262	מכשירים פיננסיים נגזרים
78,070	78,070	-	-	96,519	96,519	-	-	מיסים נדחים
72,628	-	-	72,628	61,463	-	-	61,463	הוצאות מראש
1,482,223	(147,524)	30,327	1,599,420	1,922,158	(81,208)	86,431	1,916,935	מלאי
7,757	-	-	7,757	8,488	-	-	8,488	<b>נכסים לא שוטפים</b>
9,633	-	-	9,633	8,723	-	-	8,723	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
7,728	-	-	7,728	6,596	-	-	6,596	השקעה בחברות מוחזקות
38,709	12,269	26,440	-	29,114	-	29,114	-	השקעה בחברה אחרת
4,970,831	-	-	4,970,831	4,945,002	(2,573)	-	4,947,575	מכשירים פיננסיים נגזרים
14,597	-	-	14,597	16,876	2,573	-	14,303	רכוש קבוע
5,049,255	12,269	26,440	5,010,546	5,014,799	-	29,114	4,985,685	נכסים בלתי מוחשיים אחרים
6,531,478	(135,255)	56,767	6,609,966	6,936,957	(81,208)	115,545	6,902,620	

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ב. מאזנים מאוחדים (המשך)**

ליום 1 בינואר 2007			ליום 31 בדצמבר 2007								
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות אלפי שקלים חדשים	תקינה ישראלית	לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות אלפי שקלים חדשים	תקינה ישראלית			מידע נוסף	
							לאחר הצגה מחדש	השפעת הצגה מחדש*	כמדווח בעבר		
444,048	-	-	444,048	255,051	-	-	255,051	-	255,051		<b>התחייבויות שוטפות</b>
612,582	-	-	612,582	643,897	-	-	643,897	-	643,897		אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
258,148	(1,231,676)	84,204	1,405,620	181,474	(1,415,685)	-	1,597,159	28,599	1,568,560	4,8	ספקים ונותני שירותים זכאים ויתרות זכות דיבידנד מוצע לתשלום הפרשות
-	-	-	-	11,574	-	-	11,574	-	11,574		מכשירים פיננסיים נגזרים
314,247	314,830	(583)	-	344,682	343,190	1,492	-	-	-	2,8	התחייבויות בגין הטבות לעובדים הכנסות מראש
37,226	-	37,226	-	-	-	-	-	-	-	3	
312,464	315,438	(2,974)	-	336,825	346,559	(9,734)	-	-	-	1,8	
601,408	601,408	-	-	725,936	725,936	-	-	-	-		
2,580,123	-	117,873	2,462,250	2,499,439	-	(8,242)	2,507,681	28,599	2,479,082		
2,391,789	-	-	2,391,789	2,745,248	-	-	2,745,248	-	2,745,248		<b>התחייבויות לזמן ארוך</b>
448,247	-	(84,825)	533,072	210,572	-	(62,248)	272,810	-	272,820	1	הלוואות מתאגידים בנקאיים
3,085	-	-	3,085	1,627	-	-	1,627	-	1,627		התחייבויות בשל הטבות לעובדים הלוואות אחרות לזמן ארוך
7,868	-	7,868	-	5,442	(3,669)	9,111	-	-	-	3	מכשירים פיננסיים נגזרים
208,629	(135,255)	28,687	315,197	248,359	(77,539)	47,883	278,015	(858)	278,873	5	מסים נדחים
3,059,618	(135,255)	(48,270)	3,243,143	3,211,248	(81,208)	(5,254)	3,297,710	(858)	3,298,568		
891,737	-	(12,836)	904,573	1,226,270	-	129,041	1,097,229	(27,741)	1,124,970		<b>הון עצמי</b>
6,531,478	(135,255)	56,767	6,609,966	6,936,957	(81,208)	115,545	6,902,620	-	6,902,620		

\* לעניין הצגה מחדש בתקינה הישראלית - ראה באור 9.ה.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים

לתקופה של תשעה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007				מידע נוסף	
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית		
אלפי שקלים חדשים					
5,857,069	-	-	5,857,069		הכנסות מהפעלה
4,561,087	-	(58,677)	4,619,764	1,3	הוצאות הפעלה
1,295,982	-	58,677	1,237,305		רווח גולמי
663,626	-	800	662,826	1	הוצאות מכירה
277,540	-	3,132	274,408	1,2	הוצאות הנהלה וכלליות
(17,553)	-	(2)	(17,551)	7	הכנסות אחרות, נטו
372,369	-	54,747	317,622		רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו
(158,533)	(41,632)	(4,377)	(112,524)	3,4	הוצאות מימון
47,718	41,632	6,086	-	6	הכנסות מימון
261,554	-	56,456	205,095		רווח לפני מיסים על ההכנסה
(54,253)	-	(14,941)	(39,312)		מיסים על ההכנסה
207,301	-	41,515	165,783		רווח לאחר מיסים על ההכנסה
603	-	-	603		חלק בתוצאות חברות כלולות, נטו
207,904	-	41,515	166,386		רווח נקי לתקופה
0.47	-	0.1	0.37		רווח נקי למניה בסיסי ע.ג. (בדולר):
0.42	-	0.08	0.34		רווח נקי למניה מדולל

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים (המשך):

לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 בספטמבר 2007				מידע נוסף	
לפי כללי IFRS	סיווגים	התאמות	תקינה ישראלית		
אלפי שקלים חדשים					
2,373,969	-	-	2,373,969		הכנסות מהפעלה
1,737,920	-	(2,103)	1,740,023	1,3	הוצאות הפעלה
636,049	-	(2,103)	633,946		רווח גולמי
276,336	-	264	276,072	1	הוצאות מכירה
90,797	-	365	90,432	1,2	הוצאות הנהלה וכלליות
10,242	-	-	10,242	7	הכנסות אחרות, נטו
258,675	-	1,475	257,200		רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו
(66,362)	(20,140)	(2,716)	(43,506)	3,4	הוצאות מימון
18,867	20,140	(1,273)	-	6	הכנסות מימון
211,180	-	(2,514)	213,694		רווח לפני מיסים על ההכנסה
(40,717)	-	813	(41,530)		מיסים על ההכנסה
170,463	-	(1,701)	172,164		רווח לאחר מיסים על ההכנסה
226	-	-	226		חלק בתוצאות חברות כלולות, נטו
170,689	-	(1,701)	172,390		רווח נקי לתקופה
					רווח נקי למניה רגילה אחת בת 1 ש"ח ע.ג. (בדולר):
0.34	-	(0.01)	0.35		רווח נקי למניה בסיסי
0.34	-	(0.01)	0.35		רווח נקי למניה מדולל

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ג. דוחות רווח והפסד מאוחדים (המשך)**

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007

לפי כללי IFRS	סיווגים	תקינה ישראלית			מידע נוסף	
		התאמות	לאחר הצגה מחדש	השפעת הצגה מחדש*		
אלפי שקלים חדשים						
7,938,505	-	-	7,938,505	-	7,938,505	הכנסות מהפעלה
6,234,691	-	(90,224)	6,324,915	-	6,324,915	1,3 הוצאות הפעלה
1,703,814	-	90,224	1,613,590	-	1,613,590	רווח גולמי
948,480	-	1,023	947,457	-	947,457	1 הוצאות מכירה
376,371	-	3,443	372,928	-	372,928	1,2 הוצאות הנהלה וכלליות
(9,954)	(9,954)	-	-	-	-	7 הכנסות אחרות, נטו
388,917	9,954	85,758	293,205	-	293,205	רווח מהפעלה לפני הכנסות (הוצאות) מימון, נטו
(230,303)	(70,198)	(22,925)	(137,180)	-	(137,180)	3,4 הוצאות מימון
79,979	70,198	12,944	(3,163)	(3,163)	-	6 הכנסות מימון
238,593	9,954	75,777	152,862	(3,163)	156,025	רווח הפעלה לאחר הכנסות (הוצאות) מימון, נטו
-	(9,954)	-	9,954	-	9,954	7 הכנסות אחרות, נטו
238,593	-	75,777	162,816	(3,163)	165,979	רווח לפני מיסים על ההכנסה
(55,811)	-	(19,751)	(36,060)	916	(36,976)	מיסים על ההכנסה
182,782	-	56,026	126,756	(2,247)	129,003	רווח לאחר מיסים על ההכנסה
1,364	-	-	1,364	-	1,364	חלק בתוצאות חברות מוחזקות, נטו
184,146	-	56,026	128,120	(2,247)	130,367	רווח נקי לתקופה
הפסד למניה רגילה אחת בת 1 ש"ח ע.ג. (בדולר):						
0.39	-	0.12	0.27	-	0.27	רווח נקי למניה בסיסי
0.37	-	0.11	0.26	-	0.26	רווח נקי למניה מדולל

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

**באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

**ד. התאמה להון**

מידע נוסף	הון מניות	פרמיה על מניות	קרן הון בעלת שליטה לשעבר	קרן הון בגין גידור תזרים מזומנים	קרן הון בגין תשלום מבוסס מניות אלפי שקלים חדשים	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע הדיווח לשקלים חדשים	יתרת הפסד	סך הכל
<b>ליום 1 בינואר 2007</b>								
	576,023	3,946	961,464	-	11,357	(39,487)	(608,730)	904,573
1	-	-	-	-	-	-	65,847	65,847
3	-	-	-	17,518	-	-	(12,431)	5,087
4	-	-	-	-	-	-	(84,204)	(84,204)
2	-	-	-	-	-	-	433	433
	<u>576,023</u>	<u>3,946</u>	<u>961,464</u>	<u>17,518</u>	<u>11,357</u>	<u>(39,487)</u>	<u>(639,085)</u>	<u>891,736</u>
<b>ליום 30 בספטמבר 2007</b>								
	670,954	37,689	1,066,088	-	17,018	(94,475)	(442,341)	1,254,934
	-	-	(28,175)	-	-	-	(1,666)	(29,841)
	<u>670,954</u>	<u>37,689</u>	<u>1,037,913</u>	<u>-</u>	<u>17,018</u>	<u>(94,475)</u>	<u>(444,007)</u>	<u>1,225,093</u>
1	-	-	-	-	-	-	57,884	57,884
3	-	-	-	10,257	-	-	28,205	38,462
4	-	72,147	-	-	-	-	(72,147)	-
2	-	-	-	-	-	-	(1,116)	(1,116)
	-	-	-	-	-	1,492	-	1,492
	<u>670,954</u>	<u>109,836</u>	<u>1,037,913</u>	<u>10,257</u>	<u>17,018</u>	<u>(92,983)</u>	<u>(431,181)</u>	<u>1,321,814</u>
<b>ליום 31 בדצמבר 2007</b>								
	670,954	37,689	1,066,088	-	19,087	(141,735)	(527,113)	1,124,970
	-	-	(28,175)	-	-	-	(2,247)	(30,422)
	<u>670,954</u>	<u>37,689</u>	<u>1,037,913</u>	<u>-</u>	<u>19,087</u>	<u>(141,735)</u>	<u>(529,360)</u>	<u>1,094,548</u>
1	-	-	-	-	-	-	53,986	53,986
3	-	-	-	38,080	-	-	44,947	83,027
4	-	72,147	-	-	-	-	(72,147)	-
2	-	-	-	-	-	-	(1,115)	(1,115)
	-	-	-	-	-	(4,176)	-	(4,176)
	<u>670,954</u>	<u>109,836</u>	<u>1,037,913</u>	<u>38,080</u>	<u>19,087</u>	<u>(145,911)</u>	<u>(503,689)</u>	<u>1,226,270</u>

\* לעניין הצגה מחדש בתקינה הישראלית - ראה באור 9.ה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### **באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)**

ה. הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2007 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך הוצגו מחדש (במסגרת התקינה הישראלית), כך שקרן ההון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר הוקטנה בסך של 6,665 אלפי דולר, כנגד רישום התחייבות, וזאת עד להבהרת מעמד עודף תמורת מימושי האופציות שהופקדו על ידי המדינה בקופת הפיצויים של העובדים מעבר ל"גרעון" בקופת הפיצויים של העובדים, כהגדרתו בהסכם שנחתם ביום 3 ביוני 2003 בין החברה, המדינה ונציגות העובדים. ההשפעה על הכנסות המימון בשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2007 הינה קיטון של 770 אלפי דולר, ומאידך הקטנת הוצאות המס ב-223 אלפי דולר.

#### **ו. מידע נוסף**

(1) בהתאם לכללי החשבונאות המקובלים בישראל, התחייבויות בגין סיום יחסי עובד-מעביד מוכרות על בסיס החבות המלאה, בהנחה שכל העובדים יפוטרו מעבודתם במועד המאזן בתנאים המזכים אותם בפיצויים מלאים ללא התחשבות בשעורי היוון, שעורי עליות שכר בעתיד ועזיבות עתידיות. בהתאם לכללי IFRS, נמדדות כל התחייבויות בגין הטבות לעובדים בעת פרישה ותוכניות הטבה אחרות לזמן ארוך בהתאם להוראות IAS 19 בדבר הטבות לעובדים. הטבות לעובדים שהינן בגין תכניות הטבה מוגדרות נמדדות, בין היתר, בהתבסס על אומדנים אקטואריים וסכומים מהוונים. כמו כן, בהתאם לכללי IFRS, לא נרשמת הפרשה בגין סיום יחסי עובד מעביד במקרים בהם ההטבה לעובד תינתן אך ורק בקורות אירוע פיטורין על ידי המעביד.

הפרשה לתכניות פרישה מוקדמת - בהתאם לכללי החשבונאות המקובלים בישראל, נרשמות הפרשות לתכנית פרישה מוקדמת בהתאם לציפיות ההנהלה ביחס למימושן. בהתאם ל-IFRS, הכרה בתכנית פרישה תירשם רק כאשר קיימת תכנית פרישה פורמאלית ומפורטת היוצרת מחויבות לחברה שאין ממנה חזרה.

כמו כן, בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים בישראל, הפרשה לחופשה מוכרת על בסיס החבות המלאה בהנחה שהעובדים ינצלו את מלוא ימי החופשה העומדים לזכותם בטווח הקצר.

בהתאם לכללי IFRS ההתחייבויות בגין ימי חופשה מבוצעת בהתאם לצפי ניצול ימי החופשה ונמדדת בהתבסס על אומדנים אקטואריים וסכומים מהוונים.

עד כה רשמה החברה הפרשה בגין פדיון ימי מחלה לא מנוצלים בעת פרישה, רק עבור עובדים שהגיעו לגיל 45 ובערכים לא מהוונים. בהתאם לכללי ה-IFRS הפרשה הזו חושבה בגין כלל עובדי החברה בהתחשב באומדנים אקטואריים ובערכים מהוונים.

השפעת האמור לעיל על המאזן הינה קיטון בהתחייבויות בגין תוכניות הטבה לעובדים נטו, לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, בסך של כ-20,781, כ-19,232 וכ-18,716 אלפי דולר, בהתאמה.

כמו כן, במקביל לכך חל קיטון במיסים הנדחים לקבל לימים 1 בינואר 2007, ליום 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, בסך של כ-5,196, כ-4,808 וכ-4,679 אלפי דולר, בהתאמה.

שיעור ההיוון ששימש לחישוב ההתחייבויות האקטואריות נקבע על ידי שימוש בתשואות שוק של אגרות חוב ממשלתיות, שכן לדעת החברה אין "שוק עמוק" ("Deep Market") של אגרות חוב קונצרניות באיכות גבוהה בישראל. הנושא של שיעור ההיוון מצוי בבחינה ויתכן כי תתקבל לבסוף החלטה כי בישראל שיעור ההיוון הנאות הוא זה המתבסס על תשואות שוק של אגרות חוב קונצרניות. במידה ותתקבל החלטה כזו, הנתונים שחושבו וכלולים בביאור ישתנו שכן שימוש בשיעור היוון גבוה יותר יקטין את ההתחייבות האקטואריות מחד ויגדיל את עלויות הריבית השוטפות בגין ההתחייבויות האקטואריות מאידך.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

#### 1. מידע נוסף (המשך)

(2) על פי כללי החשבונאות המקובלים בישראל, מכירה החברה בהפרשה בגין תביעות תלויות אם צפוי (Probable) שימוש במשאבים כלכליים לצורך סילוק המחויבות. בהתאם ל-IFRS, יש להכיר בהפרשה, אם הסיכוי לקיום מחויבות לתאריך המאזן גבוה מהסיכוי לאי קיומה (More Likely Than Not). גובה ההפרשה בתקני ה-IFRS נקבע על פי הסכום אותו מעריכה החברה כי תהיה מוכנה לשלם בכדי לסלק את התביעה.

כתוצאה מכך חל שינוי בהפרשה לתביעות משפטיות ליום 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 כדלהלן: קיטון בסך של כ-138, גידול של כ-370 וגידול בסך של כ-388 אלפי דולר, בהתאמה. כמו כן, במקביל לכך, חל שינוי בהתחייבויות למיסים נדחים לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-30 בדצמבר 2007 כדלהלן: גידול של כ-35 אלפי דולר, קיטון של כ-93 אלפי דולר, וקיטון של כ-98 אלפי דולר, בהתאמה.

(3) בשונה מכללי החשבונאות המקובלים בישראל, בהתאם ל-IAS 39, כל המכשירים הפיננסיים הנגזרים מוכרים כנכסים או כהתחייבויות לפי שוויים ההוגן. השינויים בשווי ההוגן יזקפו לרווח והפסד (במכשירים שאינם עומדים בתנאים הנדרשים לצורך הכרה כמכשירי הגנה) או לקרן הון (במכשירים שיועדו לגדור תזרים מזומנים חזוי והעומדים בתנאים הנדרשים לצורך הכרה כמכשירי הגנה). עם המעבר ל-IFRS, חלק מעסקאות גידור הדס"ל וחלק מעסקאות גידור הריבית, אשר יועדו על ידי הנהלת החברה לשמש כמכשירי גידור, יוצגו במאזן הפתיחה בהתאם לשוויים ההוגן, כנגד קרן הון. השינוי בשווי ההוגן של עסקאות גידור אלו בתקופות העוקבות, ייזקף לקרן הון, לגבי החלק ה"אפקטיבי" במכשיר הגידור ולהוצאות הפעלה או הוצאות מימון, לפי הענין בדוח רווח והפסד לגבי החלק שאינו "אפקטיבי".

הנהלת החברה החליטה כי במסגרת כללי ה-IFRS, עסקאות גידור המט"ח הקיימות וחלק מעסקאות גידור הדס"ל והריבית יטופלו כאילו אינן מיועדות להגנה, ולפיכך כל שינוי בתקופות העוקבות בשווי ההוגן של עסקאות הגידור הנ"ל ייזקף לסעיף הוצאות הדלק או המימון ברווח והפסד, לפי הענין.

כתוצאה מהצגת השווי ההוגן של כל מכשירי הגידור, לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007, חלו שינויים בסעיפי הנכסים הפיננסיים האחרים וההתחייבויות הפיננסיות האחרות, הכלולים במסגרת הנכסים השוטפים, הנכסים שאינם שוטפים, ההתחייבויות השוטפות וההתחייבויות שאינן שוטפות, בסך כולל נטו של כ-1,396, כ-13,909 וכ-27,082 אלפי דולר, בהתאמה.

במקביל לכך נרשמה עתודה למיסים נדחים לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007.

כמו כן, בגין עסקאות הגידור שהוכרו כמיועדים להגנה, נוצרה לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 קרן הון בסך של כ-4,149, כ-2,556 וכ-8,341 אלפי דולר, בהתאמה.

(4) כתבי אופציה (סדרה 1) שהונפקו על ידי החברה בעבר, ואשר תוספת המימוש שלהם צמודה למדד המחירים לצרכן ואינה במטבע הפעילות של החברה, מהווים התחייבות פיננסית בשל היותם בעלי תוספת מימוש שאינה בסכום קבוע. בהתאם להוראות תקן IAS 32, יש לרשום התחייבות בגין כתבי האופציה הנ"ל במאזן הפתיחה במסגרת סעיף זכאים ויתרות זכות (שכן מועד מימושם חל בשנת 2007) לפי שווי הוגן. השינויים בשווי ההוגן בתקופות העוקבות נזקפו לסעיף המימון בדוח רווח והפסד מדי תקופה. בעת מימוש כתבי אופציה כאמור, ההתחייבות הנ"ל מתווספת לפרמיה, כך שהמניות הנובעות ממימוש האופציות תרשמה בשוויון ההוגן.

כתוצאה מכך גדל סעיף זכאים ויתרות זכות במסגרת ההתחייבויות השוטפות (כנגד קיטון בעודפים) ליום 1 בינואר 2007 בסך כ-19,930 אלפי דולר. כתבי האופציה הנ"ל מומשו עד יוני 2007.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 9 - מידע כספי בהתאם לתקני הדיווח הכספי הבינלאומיים (IFRS) (המשך)

##### 1. מידע נוסף (המשך)

(5) על פי כללי החשבונאות המקובלים בישראל, נכסים ועתודות בגין מיסים נדחים סווגו כנכסים שוטפים או בלתי שוטפים או כהתחייבויות שוטפות או בלתי שוטפות, בהתאם לסיווג הנכסים או ההתחייבויות שבגינם נוצרו.

בהתאם ל-IAS1, נכסים ועתודות בגין מיסים נדחים מסווגים כנכס או כעתודה (לפי העניין) בלתי שוטפים נטו, גם אם מועד מימושם חזוי להיות בזמן הקצר.

כתוצאה מכך מוינו לימים 1 בינואר 2007, 30 בספטמבר 2007 ו-31 בדצמבר 2007 סך של כ-32,013, כ-7,831 ו-20,161 אלפי דולר, בהתאמה, מסעיף מיסים נדחים לקבל במסגרת הרכוש השוטף לסעיף מיסים נדחים במסגרת ההתחייבויות הבלתי שוטפות.

(6) על פי תקני חשבונאות מקובלים בישראל, הוצאות והכנסות מימון מוצגות בדוח רווח והפסד בסכום אחד. על פי התקינה הבינלאומית, יש להציג הוצאות מימון והכנסות מימון בנפרד.

כתוצאה מכך לתקופות של תשעה חודשים ושלושה חודשים שנתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנת 2007, הוצגו בנפרד הכנסות מימון בסך של כ-9,895 אלפי דולר וכ-4,808 אלפי דולר וכ-17,088 אלפי דולר, בהתאמה.

(7) בהתאם לתקינה הבינלאומית, הכנסות והוצאות אחרות לא יכללו עוד כסעיף נפרד לאחר הכנסות והוצאות מימון, כפי שהוצג בתקינה הישראלית, אלא יכללו במסגרת הרווח התפעולי. בהתאם לכך, לתקופות של תשעה ושלושה חודשים שנתיימו ביום 30 בספטמבר 2007 ולשנת 2007 סווגו הכנסות אחרות נטו בסך של כ-4,174 אלפי דולר, כ-(2,445) אלפי דולר וכ-2,423 אלפי דולר, בהתאמה, למסגרת הרווח התפעולי.

(8) בהתאם לתקינה הבינלאומית, במסגרת הנכסים השוטפים מוינו פריטים שאינם מכשירים פיננסיים מסעיף חייבים ויתרות חובה והוצגו בנפרד במאזן.

כמו כן, במסגרת ההתחייבויות השוטפות מוינו מסעיף זכאים ויתרות זכות התחייבויות שאינן פיננסיות-הכנסות מראש. כמו כן, סווגו בנפרד הפרשות והטבות לעובדים.

מכשירים פיננסיים נגזרים הוצגו בסעיף נפרד במסגרת הנכסים השוטפים, הנכסים שאינם שוטפים, ההתחייבויות השוטפות, וההתחייבויות שאינן שוטפות, לפי העניין.

##### 2. הקלות מיישום למפרע של תקני IFRS אשר אומצו על ידי החברה

IFRS 1 כולל מספר הקלות, לגביהן לא חלה חובת יישום למפרע. להלן ההקלות אותן בחרה החברה ליישם במאזן הפתיחה שלה לפי תקני IFRS ליום 1 בינואר 2007 (להלן: "מאזן הפתיחה"):

(1) הטבות עובדים -

החברה מיישמת את גישת "הרצועה" לצורך הכרה ברווחים והפסדים אקטואריים, בהתאם להוראות 19 IAS. החברה בחרה להכיר בכל הרווחים וההפסדים האקטואריים שנצטברו עד ל-1 בינואר, 2007 במסגרת העודפים.

(2) חשבונאות גידור -

חלק מעסקאות גידור הריבית המהוות גידור תזרימי מזומנים, והמקיימות את דרישות הגידור של IAS 39, אך לא מקיימות את דרישות היעוד הספציפי והתייעוד, סווגו במועד המעבר כעסקאות גידור. זאת לאחר שהחברה השלימה עד למועד המעבר את הייעוד הספציפי והתייעוד של יחסי הגידור של המכשירים הנ"ל.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

#### באור 10 - ארועים לאחר תאריך המאזן

א. ביום 2 בנובמבר, 2008 נחתם הסכם העבודה הקיבוצי על ידי החברה, נציגות העובדים וההסתדרות ("ההסכם"), לאחר שדירקטוריון החברה אישר ביום 27 באוקטובר 2008 את ההסכם, אשר עיקריו הינם כדלקמן:

- תקופת ההסכם הינה עד ליום 31 בדצמבר 2012.
- שקט תעשייתי ומשמעת - קיימת התחייבות לקיום שקט תעשייתי בתקופת ההסכם תוך התמקדות בתחרות ואתגרי הצמיחה. תבוצע פעילות משותפת של החברה, ההסתדרות ונציגות העובדים לקידום וקיום המשמעת והסדר בחברה. יורחבו סמכויות החברה בטיפול בהפסקת עבודתם של עובדים אשר יבצעו עבירות משמעת חמורות.
- מענקים ותוספות שכר - עם מעבר החברה לרווח, תינתן תוספת שכר כללית בשיעור של 3% לשכר הפנסיוני. במקרה של רווח העולה על 10 מיליון דולר יינתן לעובדים מענק חד פעמי בשיעור שבין 18% ל-24% מהשכר הבסיסי. כמו כן, בשנה לאחר מכן, אם החברה תרוויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרוויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 0.5% לשכר. בשנה שלאחר מכן, אם החברה תרוויח מעל 10 מיליון דולר, תוענק תוספת נוספת של 1% לשכר הפנסיוני. אם החברה תרוויח מעל 35 מיליון דולר יתווסף עוד 0.5% לשכר.
- מענק קידום אופקי - עם מעבר החברה לרווח, יוקצה תקציב שנתי לצורך מימון מענק קידום אופקי לעובדי קרקע שלא קודמו בדרגה וכן לאצ"א ואצד"א במעמד דומה. כעובד שלא קודם ייחשבו עובדים השוהים שנים רבות בשלב האחרון בשיא הדרגה התקנית הקיימת ואינם מיועדים לקידום בדרגה.
- סיום עבודה - ייזום פרישה ו/או סיום עבודה של 30 עובדים בתהליך הכולל מסלולי סיום עבודה במתכונת פיצויים מוגדלים, פנסיה מוקדמת או אפשרות בחירה בין שתי החלופות הנ"ל (בהתאם לגיל הפורש).
- משמרות זמן מנוחה - יותאמו ויתוגברו המשמרות בתחנת ישראל ובתחזוקה, בהתאם לעומסי הפעילות. יקוצר זמן המנוחה בצפון אמריקה של טייסים ודיילים קבועים וזמניים.
- מסלולים מיוחדים וקידום - עובדים זמניים בוותק של מעל 3 שנים יוכלו להשתתף במכרזים לתפקיד ניהולי ראשוני. יינתן לחברה חופש פעולה להעסיק עד 40 עובדים בחוזים אישיים. עובדים בתחום הטכני התעופתי יקבלו קביעות לאחר השנה הרביעית במקום לאחר השנה השנייה.

ב. בחודש אוקטובר 2008 חתמה החברה על הסכם "קוד משותף" (Code Share) עם חברת Belavia-Belarusian Airlines (להלן: "בלאביה"). על פי ההסכם, שהינו הסכם מסוג "Soft Block", תקבל אל על הקצאה של מושבים על הטיסות שיופעלו על ידי בלאביה, אשר תפעיל בין 2 ל-5 טיסות שבועיות בקו תל אביב-מינסק, בהתאם לעונתיות התנועה. הטיסות תופעלנה בתצורה של מחלקת תיירים בלבד. ההסכם יכנס לתוקף ביום 30 בנובמבר 2008, בכפוף לאישור על ידי הרשויות המוסמכות בישראל ובבלרוס.

ג. ביום 2 באוקטובר, 2008, הודיע יו"ר דירקטוריון החברה, פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ, על סיום כהונתו כיו"ר הדירקטוריון של החברה, בתוקף מיום 30 בנובמבר, 2008 (פרופ' בורוביץ ימשיך לכהן כדירקטור בחברה).

כמוכן, בישיבת הדירקטוריון של החברה מאותו מועד הוחלט כדלקמן:

- (ד) למנות את מר אמנון ליפקין-שחק, דירקטור בחברה, לכהונת יו"ר דירקטוריון זמני בתוקף מיום 1 בדצמבר, 2008 ועד למינויו של יו"ר דירקטוריון קבוע לחברה;
- (ה) למנות את מר יהודה (יודי) לוי, דירקטור בחברה, לכהונת סגן יו"ר דירקטוריון בחברה (בנוסף לגב' תמר מוזס בורוביץ המכהנת כסגן יו"ר הדירקטוריון);
- (ו) לפעול למינויו של מר עמיקם כהן לכהונת דירקטור בחברה.

ביום 19 בנובמבר, 2008 אישרה האסיפה הכללית של בעלי המניות את מינויו של פרופ' יהושע (שוקי) שמר כדירקטור חיצוני בחברה.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל****באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים****באור 10 - ארועים לאחר תאריך המאזן (המשך)**

ד. לקראת תום הרבעון השלישי ובתקופה שחלפה מאז ממשיכה ירידה במחירי הדס"ל, ירידה בשיעורי הריבית הדולרית וכן חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר.

נכון לתאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) מחיר הדס"ל בשוק אגן הים התיכון היה 284.0 סנט לגלון. לאחר תאריך המאזן ירדו מחירי הדס"ל בצורה משמעותית ונכון למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008) מחיר זה הינו כ-184.4 סנט לגלון.

בעקבות הירידה במחירי הדלק הסילוני העמידה החברה, כמתחייב ממנה על פי ההסכמים עם המוסדות המגדירים, בטחונות בצורת פיקדונות נושאי ריבית בסך של כ-8 מיליוני דולר בגין עסקאות גידור הדלק הסילוני הפתוחות לתאריך הדוחות הכספיים לטובת המוסדות המגדירים. לאחר תאריך המאזן המשיכה מגמה זו והחברה העמידה כמתחייב ממנה בטחונות נוספים. יצוין שהיקפי הביטחונות משתנים מיום ליום על פי מחירי הדס"ל בשוק והחברה עורכת תחשיבים יומיים באשר לשינויים הדרושים בביטחונות ולהיקפם. החברה מנהלת משא ומתן עם מספר בנקים על מנת שאלו יעמידו קווי אשראי להוצאת מכתבי אשראי עבור החברה בגין עסקאות הגידור האמורות כנגד שעבוד נכסים וזאת חלף הפיקדונות. הנכסים שבכונת החברה לשעבר בתמורה להעמדת קווי אשראי אלו הינם מטוסים בבעלות החברה הפנויים משעבודים. נכון למועד דוחות כספיים אלה טרם התגבש המשא ומתן לכדי הסכם עם הבנקים. להערכת הנהלת החברה, ימצאו הפתרונות המתאימים לשחרור פקדונות שהועמדו כבטחונות לטובת המוסדות המגדירים.

לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חלה ירידה בשער ריבית הליבור לשלושה חודשים בשיעור של כ-45%.

השפעת הירידה בשיעור ריבית הליבור על תשלומי הריבית על ההלוואות, תבוא לידי ביטוי בתקופת הפירעון הבאה של כל הלוואה, היינו בשנת 2009 ואילך. פירעונות הריבית על הלוואות החברה לרבעון הרביעי של שנת 2008, ייעשו על פי שיעורי הריבית כפי שהיו ברבעונים הקודמים. לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הליבור, אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת בעקבות הירידה בשיעור ריבית הליבור.

לאחר תאריך המאזן (30 בספטמבר 2008) ועד למועד הסמוך לאישור הדוח לרבעון השלישי של שנת 2008 (16 בנובמבר 2008), חל פיחות בשער השקל ביחס לדולר בשיעור של כ-46 אגורות. ההשפעה הצפויה של פיחות השקל ביחס לדולר עבור חודש אוקטובר 2008 היא קיטון בהוצאות תזרימיות של כ-2 מיליון דולר ביחס לחודש ספטמבר 2008. יחד עם זאת, לחברה קיימות עסקאות הגנה על שער הדולר, אשר השווי ההוגן שלהן צפוי לרדת עקב פיחות השקל ביחס לדולר.

בנוסף לאמור לעיל, מקטין פיחות השקל ביחס לדולר את התחייבויותיה השקליות של החברה במונחי דולר, ומקטין בכך את הוצאות השכר והמימון של החברה.

יש לציין כי ההשפעה של שערי החליפין על התוצאות העסקיות של הרבעון הבא תקבענה בהתאם לשערי החליפין שיהיו בפועל במהלך הרבעון בכללותו ובסופו (31 בדצמבר, 2008).