

---

# אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ

**דוחות כספיים**

**ליום 30 ביוני 2006**

(בלתי מבוקרים)

**תוכן עניינים**

חלק א' - עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד) לדוח התקופתי לשנת 2005  
חלק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006  
חלק ג' - תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים ליום 30 ביוני 2006 (בלתי מבוקרים)

---

**עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד)<sup>1</sup>**  
**לדוח התקופתי לשנת 2005 ("הדוח התקופתי")**  
**של אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה")**

---

**1. תיאור ההתפתחות הכללית של עסקי הקבוצה**

**לסעיף 6.3 – תנודות במחירי הדלק הסילוני, ולסעיף 9.5.1 – חומרי גלם וספקים- דלק**  
ברבעון שנסתיים ביום 30 ביוני 2006 עלו מחירי הדלק הסילוני בשוק בממוצע בכ- 25% ביחס לתקופה המקבילה אשתקד. בתקופת הרבעון מהוות הוצאות הדלק כ- 27% מהמחזור (ברבעון השני לשנת 2005 היוו הוצאות הדלק כ- 23% מהמחזור). החברה מעריכה כי להמשך מגמת העלייה במחירי הדלק הסילוני תהיה השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות לשנת 2006 (ראה להלן עדכון לסעיף 9.16). לפרטים נוספים, ראה גם סעיף 6.2 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

**לסעיף 6.4 – תנודות בשערי מטבע זר**  
נכון ליום 30 ביוני 2006, חלה ירידה של כ- 3.5% בשער החליפין של דולר ארה"ב לעומת השקל, ביחס ליום 31 בדצמבר 2005, וירידה של כ- 2.9% ביחס ליום 30 ביוני 2005. היחלשות הדולר למול מטבעות שונים בשנת 2006 השפיעה לרעה על רווחיות הקבוצה. לפרטים נוספים ראה סעיף 3.4 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

**לסעיף 6.5 – תנודות בשיעורי הריבית**  
ברבעון שנסתיים ביום 30 יוני 2006 חלה עליה של כ- 59% בשיעור הממוצע של ריבית הליבור ל-3 חודשים, ביחס לשיעור הליבור הממוצע ברבעון המקביל אשתקד, ועליה של כ- 21% ביחס לרבעון שנסתיים ביום 31 בדצמבר 2005. לפרטים נוספים, ראה סעיף 6.3 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

---

<sup>1</sup> העדכון הינו בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידים), התש"ל – 1970 וכולל שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי התאגיד בכל עניין שיש לתארו בדוח התקופתי. העדכון מתייחס למספרי הסעיפים בפרק א' (תיאור עסקי התאגיד) בדוח התקופתי של הקבוצה לשנת 2005.

**לסעיפים 6.2 – עלייה בתנועה בענף התעופה בישראל, 7.1.3 (ב) – התפתחויות בשוק הישראלי, 7.1.4 – התפתחויות בשווקים של תחום הפעילות**

החל מחודש יולי 2006 מתנהלת בישראל לוחמה בשתי חזיתות: אזור עזה וגבול לבנון, זאת בעקבות חטיפת חייל צה"ל ע"י תנועת החמאס וחטיפת שני חיילי צה"ל ע"י ארגון החיזבאללה. במסגרת הלוחמה התקיף צה"ל יעדים בלבנון וברצועת עזה, ומנגד שוגרו ע"י החיזבאללה מטחי קטיושות וטילים לעבר יישובי הצפון, תוך אימוים להרחבת טווח הפגיעה בעומק ישראל, וכן ממשיכים להיות משוגרים ע"י תנועת החמאס בעזה טילי קסאם לעבר יישובים בנגב. כתוצאה מכך נגרמו אבידות בנפש וכן נזקים כבדים לרכוש. יצוין כי ביום 14 לאוגוסט הוכרזה הפסקת אש, אולם במועד אישור דוח זה כוחות צה"ל עדיין נמצאים בתוך לבנון.

הלוחמה משפיעה על פעילותה של החברה במספר מישורים, שהעיקריים והישירים מביניהם כוללים ירידה משמעותית בכמות ההזמנות ועלייה משמעותית בכמות ביטולי הזמנות לטיסות, הן מצד ישראלים יוצאים והן מצד תיירים נכנסים, וכן תוספת עלויות בטחון ותפעול. יצוין כי על פי נסיון העבר, מרגע שיסתיים המשבר, נדרשת תקופה ארוכה יחסית לצורך שיקום תנועת התיירים הנכנסים, ובמיוחד תנועה של קבוצות תיירים לישראל, וזאת בהשוואה לשיקום תנועת הישראלים היוצאים שצפויה לארוך זמן קצר יותר. לדוגמא, רק כ- 6 שנים לאחר תחילת האינתיפאדה בשנת 2000, הגיעה תנועת התיירים הנכנסים לישראל לרמה המתקרבת לרמה ששררה לפני תחילת האינתיפאדה. בנוסף, ללוחמה עשויות להיות השפעות משמעותיות על המשק הישראלי, שלהן השפעה עקיפה גם על פעילות החברה ועל תוצאותיה הכספיות (ראה גם האמור בדיון בגורמי סיכון בדוח התקופתי, סעיפים 9.18.1, 9.18.4, 9.18.7, 9.18.13).

נוכח האמור לעיל, מעריכה החברה כי ללוחמה תהיה השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות של החברה לשנת 2006 (ראה להלן עדכון לסעיף 9.16).

**לסעיפים 7.1.4 – התפתחויות בשווקים, 7.1.10 - מבנה התחרות בתחום הפעילות ושינויים בו, 7.8 – תחרות, 9.11.7.4 – קיבולת (Capacity), 9.18.3 – דיון בגורמי סיכון: שינויים בתחרות**

בהמשך למפורט בסעיפים בדוח התקופתי הנזכרים בכותרת לעיל, ולעדכון הסעיפים כפי שפורט בעדכון פרק א' בדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2006, יצוין כי ברבעון השני של שנת 2006 חל גידול כולל של כ- 29%, ביחס לרבעון המקביל אשתקד, בקיבולת ההטסה של חברות תעופה הזרות הסדירות אל ישראל וממנה (גידול באמצעות תוספת תדירויות ו/או שימוש במטוסים גדולים יותר בקו). בסה"כ היצע המושבים בנתב"ג (כל החברות, סדיר ושכר) חל גידול של כ-

13% ביחס לרבעון המקביל אשתקד, ואילו בסה"כ התנועה בנתב"ג (סדיר ושכר) חל גידול של כ- 9% בלבד.

להלן הדוגמאות הבולטות לשינויים בפעילות חברות התעופה הזרות: חברת אייר פראנס וחברת אוסטריאן הכפילו את תדירות טיסותיהן מטיסה יומית אחת לשתי טיסות יומיות (בסה"כ 14 תדירויות שבועיות במקום 7 תדירויות לכל אחת מהחברות), אייר קנדה הגדילה את תדירות טיסותיה השבועיות מ 5 ל- 7, איבריה הוסיפה 2 טיסות שבועיות והגיעה ל-12 טיסות שבועיות במקום 10, טורקיש איירלינס הגדילה אף היא את תדירות טיסותיה השבועיות מ-15 ל- 17. בנוסף, רשות התעופה האזרחית אישרה את בקשותיהן של בריטיש אירוויס ולופטהנזה להגדיל את קיבולת המושבים שלהן ללא תוספת תדירויות טיסה, באמצעות הפעלת מטוסים גדולים יותר. בנוסף, חברת ישראייר שהחלה להפעיל טיסות סדירות בקו לניו יורק החל מחודש מאי, הגדילה החל מאמצע חודש יוני את תדירות טיסותיה השבועיות בקו מ- 3 ל- 4 טיסות שבועיות.

עיקר הגידול בפעילות חברות התעופה הזרות ניכר בקווים הטרנס אטלנטיים, בהם גדלה קיבולת החברות הזרות הסדירות בסה"כ בכ- 60% לעומת הרבעון המקביל אשתקד, וכן בקווים למערב אירופה בהם גדלה קיבולת החברות הזרות הסדירות בסה"כ בכ- 24% וקיבולת חברות השכר הזרות בכ- 40% ביחס לרבעון המקביל אשתקד.

יצוין כי בתקופה הנ"ל התחילו חברת דלתא וחברת "האפאג לויז" את פעילותן בטיסות סדירות לישראל, וכן בחודש אפריל 2006 התחילה חברת אייר מדריד להפעיל טיסות שכר לישראל (לטענת החברה בפועל מפעילה אייר מדריד את טיסותיה כטיסות סדירות, על אף שלא ניתן לה אישור לכך). בחודש יוני 2006 החלה גם חברת אייר בלטיק לפעול בקו תל אביב- ריגא.

נוכח המפורט לעיל, החל מחודש אפריל 2006 קיימת החרפה משמעותית של התחרות בענף, והחברה מעריכה כי תהיה לכך השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות לשנת 2006 (ראה להלן עדכון לסעיף 9.16).

### **לסעיף 7.1.5 – שינויים טכנולוגיים שיש בהם כדי להשפיע מהותית על תחום הפעילות**

בסעיף 7.1.5 נזכרה הצטיידות החברה בטכנולוגיית אינטרנט בפס רחב לנוסעים במהלך הטיסה (פרוייקט Connexion), לרבות צפי ההתקנות במטוסי החברה. יצוין כי בתחילת חודש יולי 2006 קיבלה החברה הודעה מחברת קונקסיון של בואינג על הפסקת שיווק המוצר עקב קשיים של בואינג, ועל כוונתם לשקול אפשרויות ודרכים שונות לסיום הפרוייקט או למכירתו. החברה בוחנת את השלכות ההודעה הנ"ל על ביצוע הפרוייקט בחברה. בנוסף יצוין כי החברה פועלת לביצוע הרחבה ניכרת של יכולות המסחר באמצעות האינטרנט,

לרבות תרגום אתר האינטרנט לשפות נוספות, מתן יכולות סליקה ומכירה בחו"ל וכד'.

#### **לסעיף 7.4 – שירותים חדשים**

בנוסף לאמור בסעיף 7.4 לדוח התקופתי, יצויין כי בחודש יולי 2006 הושק נתיב טיסה ישירה בין תל אביב ללוס אנג'לס, ארה"ב.

#### **לסעיף 7.11 – צי מטוסים בתחום פעילות מטוסי נוסעים**

בנוסף למפורט בסעיף 7.11.1.ב. ולעדכון סעיף זה כפי שפורט בעדכון פרק א' בדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2006, יצויין כי תקופת חכירתו של מטוס מדגם 767-300 הנזכר בטבלה בסעיף, שאמורה היתה להסתיים בחודש מרץ 2007, הוארכה עד לחודש פברואר 2008.

### **תחום פעילות מטוסי המטען**

**.3**

#### **לסעיף 6.1 – עלייה בתנועה בענף התעופה הבינלאומי, ולסעיף 8.1.3 (א) – היקף ההובלה העולמית של מטענים**

עפ"י דיווחי יאט"א, בחודשים ינואר-מאי 2006 חל גידול של כ- 5.4% בהיקף ההובלה העולמית של מטענים במטוסי מטען בהשוואה לשנת 2005, דהיינו צמיחה בקצב נמוך מהקצב השנתי הצפוי עפ"י הערכות יאט"א (6.3%). יחד עם זאת, התחזית השנתית המעודכנת של יאט"א עומדת על 7% לשנת 2006.

#### **לסעיף 8.1.3 (ב) – היקף הובלת מטענים במטוסים מישראל ואליה**

נתוני רשות תעופה אזרחית מצביעים על כך שבחציון הראשון של שנת 2006 עלתה פעילות המטענים בנתב"ג ב- 1% בהשוואה לחציון הראשון אשתקד וזאת בניגוד לתחזית יאט"א שחזתה גידול שנתי בהיקף של 5%. יחד עם זאת ברבעון השני של שנת 2006 נרשם גידול של 5.4% בפעילות המטענים בנתב"ג, בהשוואה לרבעון השני אשתקד.

#### **לסעיף 8.1.5 – שינויים טכנולוגיים שיש בהם כדי להשפיע מהותית על תחום הפעילות**

בנוסף למפורט בסעיף 8.1.5 לדוח התקופתי, יצויין כי החברה פועלת להרחבה ופיתוח של פתרונות מחשוב מתקדמים גם בתחום המטען, בנושא המסחר באינטרנט ויכולות שירות עצמי למען שיפור השירות והקטנת העלויות לחברה.

#### **לסעיף 8.10 – צי מטוסים, ולסעיף 9.11.9 – מניית המדינה המיוחדת**

בהמשך לאמור בסעיף 8.10 הערת שוליים 39, ובעדכון סעיף זה כמפורט בעדכון פרק א' בדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2006, יצויין כי בחודש יולי 2006 נחתם חוזה למכירת המטוס מדגם 747-200c שפעילותו הופסקה בחודש אפריל 2006 (ראה ביאור 9 לדוחות הכספיים).

בנוסף, בהמשך למפורט בעדכון פרק א' בדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2006 בנוגע למו"מ לאפשרות מכירתו של מטוס מטען נוסף ולפנייתה של החברה מחודש אפריל לקבל את אישור מחזיק מניית המדינה המיוחדת למכירת מטוס מטען נוסף והקטנת מספר מטוסי המטען של החברה לשלושה, יצויין כי עד למועד הסמוך לאישור דוח זה טרם התקבל אישור המדינה.

#### **4. פרטים לגבי שני תחומי הפעילות**

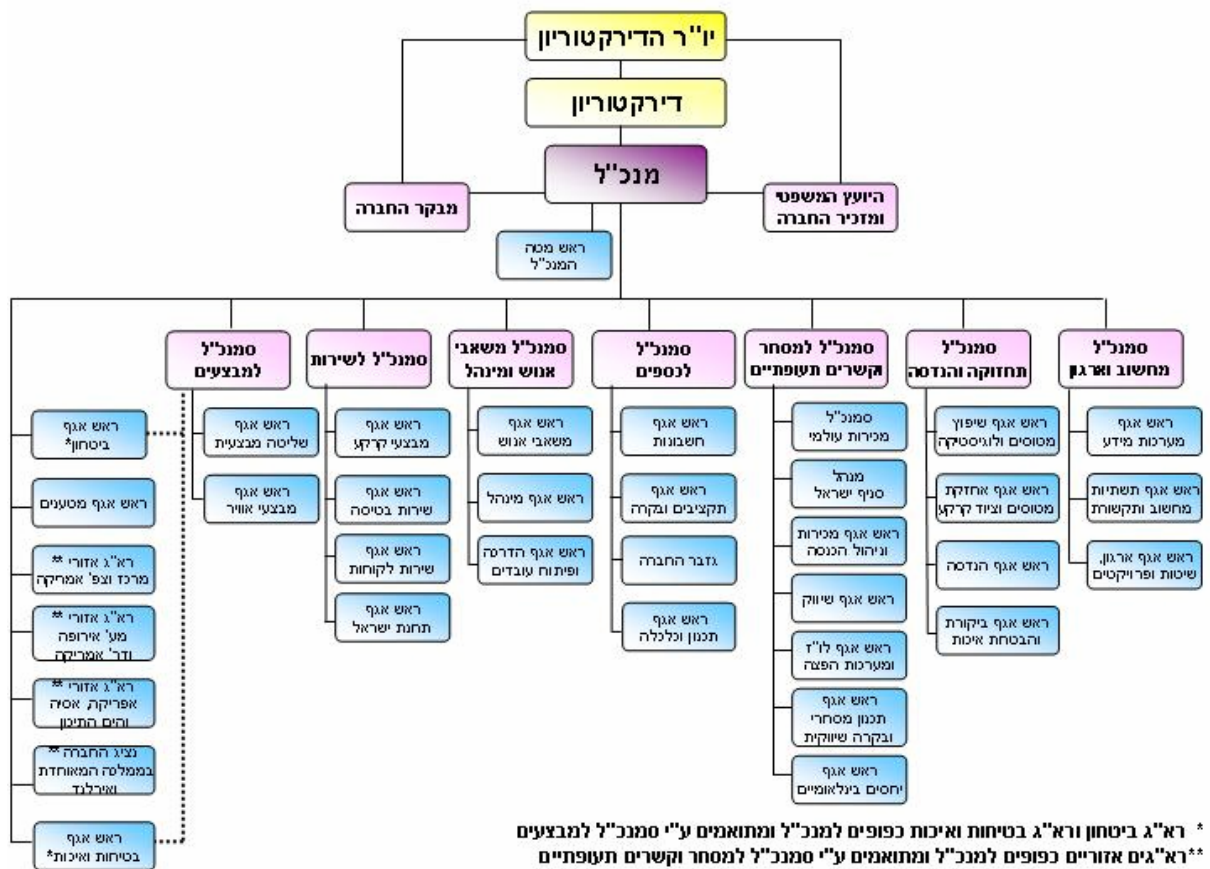
##### **לסעיף 9.2 – ביטוח**

כפי שדיווחה החברה ביום 3 ביולי 2006, בדוח מידי על עסקה או התקשרות עם בעל שליטה שאינה טעונה אישור אסיפה כללית, החברה נענתה לבקשת כנפיים- אחזקות בע"מ (להלן: כנפיים) והתקשרה עמה בהסכם לפיו הוספו, ביום 17 ביולי 2006, לפוליסות הביטוח של החברה שלושה נספחי ביטוח לכיסוי פעילויות הקשורות לכנפיים: נספח "רובד מותנה" ל- 11 מטוסים בבעלות קבוצת כנפיים, נספח "סיכוני קרקע" ל- 3 מטוסים בבעלות קבוצת כנפיים, ונספח חבות צד ג' בגין פעילות תחזוקה שניתנת ע"י "כנפי תחזוקה" (תאגיד מקבוצת כנפיים) למטוסי חיל האוויר. לפירוט התנאים העיקריים בהתקשרות הנ"ל בין החברה לבין כנפיים ראה הדוח המידי מיום 3 ביולי 2006.

##### **לסעיף 9.4.1 – המבנה הארגוני, לסעיף 9.4.2 – העובדים המועסקים ולסעיף 9.4.16 – נושאי משרה ועובדי ההנהלה הבכירה**

בהמשך למפורט בסעיפים בדוח התקופתי הנזכרים בכותרת, ולעדכון סעיפים אלה כפי שפורט בדוחות הביניים ליום 31 במרץ 2006:

- 1) כפי שדיווחה החברה בדוח מידי מיום 3 ביולי 2006, מונה סמנכ"ל למסחר וקשרים תעופתיים, מר אברהם (רמי) לוי, והחל לכהן ביום 1 באוגוסט 2006.
  - 2) בחודש יולי 2006 הוקמה ועדת דירקטוריון חדשה- הועדה לפיתוח עסקי, לצורך קידום עסקים קיימים בחברה ופיתוח עסקים נוספים.
  - 3) בחודש יולי 2006 הוקם אגף הדרכה ופיתוח עובדים, שהוכפף לסמנכ"ל משאבי אנוש ומינהל. כמו כן, הוקם תפקיד ראש מטה המנהל הכללי, שהוכפף למנכ"ל.
- כתוצאה משינוי ארגוני זה, עלה מספר העובדים הבכירים הנזכר בטבלה בסעיף 9.4.2 לדוח התקופתי ל- 45. מספר חברי הנהלה מורחבת ועובדים בכירים נוספים, הנזכר בטבלה בסעיף 9.4.16 לדוח התקופתי מעודכן ל- 35.
- להלן תרשים המתאר את המבנה הארגוני המעודכן של החברה:



### לסעיף 9.4.7 – הסכמים קיבוציים מיוחדים

בנוסף למפורט בסעיף 9.4.7 לדוח התקופתי, יצוין כי בחודש יולי 2006 נחתמו בין החברה לבין הסתדרות העובדים הכללית החדשה-האגף לאיגוד מקצועי ונציגות העובדים מספר הסכמים קיבוציים מיוחדים בנוגע לאצ"א ואצד"א, לצורך שיפור הגמישות התפעולית של החברה ע"י הסרת מגבלות קיימות לביצוע טיסות ישירות ללא חניית ביניים וקיצור שהיית צוותים בצפון אמריקה.

### לסעיף 9.6.5 – גרעון בהון החוזר

ראה עדכונים בסעיף 2 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

### לסעיף 9.8.4, 9.8.5 – הלוואות לשימוש ייחודי

בחודש יולי 2006 חתמה החברה על מזכר כוונות עם בנק זר לקבלת מימון כנגד שעבוד של 2 מטוסי 747-400 בהיקף של כ- 80 מיליון דולר (עם אופציה של 10 מיליון דולר נוספים לכל מטוס למימון עלות ההסבה למטען – באם יוחלט להסבם למטען). לחברה זכות למשיכת הכספים עד חודש נובמבר 2007. התמורות שיתקבלו עשויות לשמש לפריסה מחדש של חלק מההלוואות הקיימות או להשקעות אחרות, כפי שהחברה תמצא לנכון בעת משיכת הלוואות. המימון הוא

לתקופה של 10 שנים מהמשיכה הראשונה בהחזרי קרן וריבית רבעוניים.

### **לסעיף 9.11.7.2 – מוביל נקוב**

בנוסף לאמור בסעיף 9.11.7.2 לדוח התקופתי, לרבות ובמיוחד בהערת שוליים 59, יצוין כי בשיחות שנערכו לאחרונה בין ישראל לבין אוקראינה סוכם על שינוי במצב הקיים, שבו נקבע מוביל נקוב יחיד לכל היעדים, ומעבר להסדר של מוביל נקוב על בסיס "זוג ערים" (City Pairs). בהמשך לשינוי זה הגישה אל על בקשה לרשות התעופה האזרחית למנותה כמוביל נקוב לכל הנתיבים בהם היא פעלה כמוביל נקוב ערב השינוי.

### **לסעיף 9.14 – הליכים משפטיים**

- 1) בהמשך למפורט בסעיף 9.14.10 לדוח התקופתי, בנוגע לתביעה שהוגשה בחודש יולי 2004 כנגד החברה ע"י איגוד הטייסים הארצי, יצוין כי בחודש מאי 2006 ניתן פסק דין, לפיו נמחקה התביעה ביוזמת בית הדין בשל חוסר מעש מצד התובעים.
- 2) בהמשך למפורט בסעיף 9.14.11 לדוח התקופתי, בנוגע לעתירה שהגישה החברה לבג"צ למניעת הסדרה ואכיפה בלתי שוויוניים בתחום התעופה ע"י הממונה על ההגבלים העסקיים, יצוין כי ביום 3 באוגוסט 2006 הורה בג"צ, לבקשת החברה, על מחיקת העתירה תוך שמירה על הזכות להגשתה מחדש בלא שתיטען כנגדה טענת שיהוי.
- 3) בנוסף למפורט בסעיף 9.14 לדוח התקופתי, יצוין כי בחודש יוני 2006 הוגשה לבית הדין האזורי לעבודה בתל אביב תביעה כנגד החברה וכנגד מדינת ישראל- משרד האוצר, ע"י 94 תובעים שהועסקו בחברה ויצאו לפרישה מוקדמת בין השנים 2001 – 2003. התובעים עותרים לתיקון הסכמי הפרישה באופן שיצוין בהם כי הפורש יקבל את משכורת הפנסיה המוקדמת לרבות תנאים נלווים עד גיל הפרישה החוקי במקום עד גיל 65. לחילופין, עותרים התובעים לביטול הסכמי הפרישה. החברה נערכת להגשת כתב הגנה.

### **לסעיף 9.16 – צפי להתפתחות בשנה הקרובה**

- 1) כפי שדיווחה החברה בדוח מידי מיום 19 ביולי 2006, בהמשך לדיווחים ועדכונים של החברה בעבר במסגרת הדו"ח התקופתי לשנת 2005 והדוחות לרבעון הראשון של שנת 2006, נמשכת המגמה של החרפה בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה ומגמת העליה במחירי הדס"ל. לאור האמור וכן לאור ההתפתחויות האחרונות במצב הבטחוני בישראל, מעריכה החברה כי תהיה לכך השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות לשנת 2006, וכי שנת 2006 צפויה להסתיים בהפסד, אשר אין בידי החברה נתוני צפי מגובשים באשר להיקפו, וזאת במיוחד לנוכח אי הודאות לגבי המצב הבטחוני, משכו והשלכותיו.

(2) תחזית החברה להפסדים כאמור בסעיף 1 לעיל, נובעת בעיקרה מהגורמים הבאים:  
(א) ההחרפה המשמעותית בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה, מהשפעתן המתמשכת של המגמות וההתפתחויות הקיימות בתחום פעילות זה – ראה פירוט ונתונים לעיל בעדכון סעיפים 7.1.4, 7.1.10, 7.8, 9.11.7.4 (התפתחויות בשווקים, תחרות וקיבולת).

(ב) המשך מגמת העלייה במחירי הדס"ל- ראה סעיפים 6.3 ו- 9.5.1 לדוח התקופתי, עדכון סעיפים אלה בעדכון פרק א' בדוחות הכספיים ליום 31 במרץ 2006 וכן עדכון סעיפים אלה לעיל. להערכת החברה, בהתבסס על תנאי שוק הדס"ל הנוכחיים, בשנת 2006 תוסיף עליית מחירי הדס"ל כ- 90 מליון דולר להוצאות ההפעלה של החברה בהשוואה לשנת 2005, וזאת לאחר קיזוז החזרי הגידור הצפויים בשתי התקופות.

(ג) ההתפתחויות האחרונות וההסלמה במצב הבטחוני בישראל והשלכותיהם האפשריות על הכלכלה הישראלית בכלל ועל פעילותה של החברה בפרט- ראה פירוט לעיל בעדכון סעיפים 6.2, 7.1.3 (ב), 7.1.4.

(ד) הערכות ותחזיות של החברה ביחס למגמות והתפתחויות צפויות בענף, ברבעון השלישי וברבעון הרביעי של שנת 2006.

(3) התחזית הנכללת בסעיף זה הינה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968. מידע זה הינו מידע בלתי וודאי לגבי העתיד ומבוסס בעיקרו על הנחות עבודה, הערכות ותחזיות של החברה כפי שהינן נכון למועד דו"ח זה, ביחס למגמות הקיימות וההתפתחויות הצפויות ב: סביבה העסקית בארץ ובעולם, לרבות המצב הגיאופוליטי והבטחוני ושיעורי הצמיחה; בסביבה הענפית, לרבות שינויים בתנועת נוסעים (סדיר ושכר) ובתנועת מטענים, וכן שינויים בתחרות ואופן התנהגות ותגובות מתחרים; בגורמים אקסוגניים לרבות שינויים במחירי הדלק הסיילוני, בשערי הריבית, בשערי החליפין ובהוצאות הבטחון; במחירי תשומות והוצאות לרבות שיעורי עמלות לסוכנים, שיעורי תפוסה במטוסים, פרישת עובדים, מדד המחירים בישראל ומחירי תשומות בעולם.

יודגש, כי התוצאות בפועל, כולן או חלקן, עשויות שלא להתממש כאמור, להתממש באופן חלקי בלבד או להיות שונות באופן מהותי, לחיוב או לשלילה, מן התוצאות המוערכות, הנגזרות או המשתמעות ממידע זה, אם הנחות העבודה, ציפיות והערכות החברה כאמור, לא תתממשה. התממשות התחזית האמורה באופן מלא או חלקי או באופן השונה ממנה מהותית (לחיוב או לשלילה) או אי התממשותה כאמור, עלולים להיות מושפעים, בין היתר, מן הגורמים העיקריים הבאים:

(א) שינויים משמעותיים נוספים בתחרות הקיימת בתחומי פעילותה של החברה, מכל סיבה ו/או גורם שהם, ובפרט בתנאים בהם תתקשה החברה להגיב. מבלי לגרוע מכלליות האמור,

שינויים בתחרות עשויים לנבוע, בין היתר:

- (1) מכניסת מתחרות חדשות לשוק, תוספת קיבולת הטסה ו/או תדירויות טיסה של חברות הפועלות כיום, וכן ההתנהגות העסקית של המתחרים לרבות בתחום המחירים;
  - (2) משינויים ברגולציה ובאופן יישומה ו/או שינויים במדיניות התעופה של מדינת ישראל ובאופן יישומה, לרבות: מדיניות התעופה האזרחית בנוגע למינוי מובילים נקובים ברשת הנתיבים ו/או אישור טיסות שכר; מדיניות התעופה האזרחית בנוגע לקיבולת המותרת לחברות התעופה הזרות (סדיר ושכר);
  - (3) מהרחבת פעילות חברות "רשת" (המהוות חלק מברית גלובלית) בשוק הישראלי, באופן שיקשה על החברה לחבור לברית מעין זו, ויפגע בחלק השוק שלה;
  - (4) מכניסת חברות ה-Low Cost לשוק ומידת ההשפעה שתהיה לכך על החרפת התחרות בענף, ירידת מחירים והצורך לבצע תהליכי התאמת עלויות בחברה;
  - (5) מהיווצרות גוש תעופתי אירופאי העלול לשנות מיסודו את מבנה זכויות הטייס במדינות השוק, להרחיב בצורה בלתי מבוקרת את מספר החברות והיצע הקיבולת בין ישראל למדינות השוק ולהציב איום על רמת מחירי הטיסות וחלקה של החברה בנתיבים אלה;
  - (6) מהטלת מגבלות על החברה במישור ההגבלים העסקיים;
- (ב) החברה נושאת כיום בהוצאות ביטחון חריגות, ביחס לחברות תעופה מתחרות, שאינן בשליטתה. גידול או קיטון בהוצאות אלה מכוח הנסיבות או בגין החלטה ממשלתית ישפיע בהכרח על רווחיות החברה;
- (ג) השלכות אפשריות שיהיו לשינויים כלכליים ו/או ביטחוניים בעולם בכלל ובישראל בפרט על היקף פעילות החברה. השינויים הנ"ל עלולים להציב בפני החברה איום הנובע מקשיחות ביכולת לבצע שינויים בחלק ממרכיבי ההוצאות (כגון ציוד טיסה ושכר) ולהקשות על יישום תהליכי התאמה בהוצאות החברה;
- (ד) תנודות במחירי הדס"ל, המהווה מרכיב מהותי בהוצאות החברה, וכן סיכוני מטבע ושערי ריבית משתנים.
- (ה) שינויים ברמת שיתוף הפעולה מצד ארגוני העובדים בקשר לעדכונים בהסכמי העבודה ושמירה על "שקט תעשייתי".

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006

הננו מתכבדים להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006.

חברת אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל (להלן: "החברה") סיימה את שלושת החודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006 בהפסד של כ-15.1 מיליון דולר לעומת רווח של כ-29.9 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

תוצאות הרבעון הושפעו לרעה בעיקר מהמשך המגמה של החרפת תנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בו פועלת החברה ומגמת העליה במחירי הדס"ל. תיסוף השקל והיורו ביחס לדולר ברבעון המדווח פגעו אף הם בתוצאה העסקית.

מחזור המכירות של החברה ברבעון השני של השנה גדל בכ-2% ביחס לרבעון המקביל אשתקד והסתכם לסך של כ-429 מיליון דולר.

המזומנים נטו שנבעו מפעילות שוטפת ברבעון השני של השנה, הסתכמו לסך של כ-50.3 מיליון דולר ויתרות המזומנים וההשקעות לזמן קצר ליום 30 ביוני 2006 הסתכמו לסך של כ-180.1 מיליון דולר.

סך ההון העצמי ליום 30 ביוני 2006 הסתכם לסך של כ-245.5 מיליון דולר.

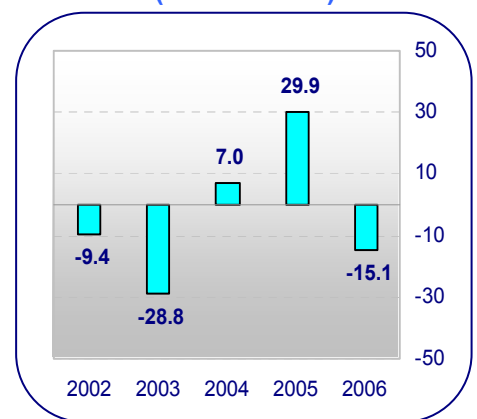
### 1. החברה וסביבתה העסקית

#### 1.1 כללי

החברה משמשת כמוביל האווירי הנקוב של מדינת ישראל במרבית הקווים הבינלאומיים הפועלים מישראל ואליה.

עיקר פעולתה של החברה וחברות בנות שלה בהובלת נוסעים ומטען, כולל כבודה ודואר, באמצעות טיסות סדירות, ולגבי הובלת נוסעים גם בטיסות שכר, בין ישראל למדינות חוץ. החברה עוסקת גם בהחכרת ציוד טיסה, במתן שרותי שינוע ותחזוקה בנמל האם שלה, במכירת מוצרים פטורים ממכס, ובאמצעות חברות מוחזקות -

רווח נקי (הפסד)  
ברבעון השני לשנים:  
(במיליוני דולר)



בפעילויות נלוות כשהעיקריות שבהן הן אספקת מזון למטוסים וניהול מספר סוכנויות נסיעה בארץ ובחו"ל.

הסביבה העסקית, במסגרתה פועלת החברה, הינה ענף התעופה האזרחית, הבינלאומית והתיירות לישראל וממנה, המאופיין בעונתיות וברמת תחרות גבוהה. תחרות זו החריפה במהלך שנת 2006 בעיקר בשל הגידול בפעילות חברות התעופה הזרות בכך שהגדילו משמעותית את קיבולת ההטסה אל ישראל וממנה ע"י תוספת תדירויות ו/או שימוש במטוסים גדולים יותר בקו.

לקבוצה שני תחומי פעילות:

(א) **הובלה אווירית במטוסי נוסעים** - בתחום זה הקבוצה מובילה נוסעים, וכן מטען (כולל דואר וכבודה) בגחון המטוסים להובלת נוסעים, וכן נותנת שירותים נלווים, כגון: מכירת מוצרים פטורים ממכס והחכרת מטוסי נוסעים.

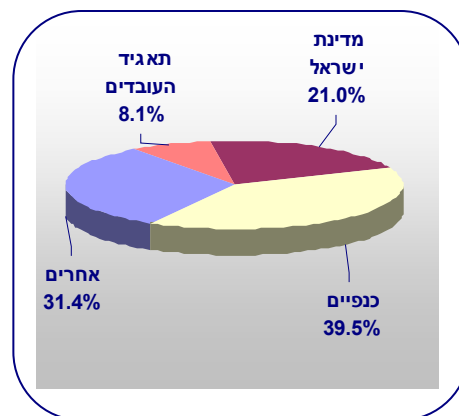
(ב) **הובלה אווירית במטוסי מטען** - בתחום זה הקבוצה מובילה מטען במטוסים להובלת מטען וכן נותנת שירותים נלווים כגון: החכרת מטוסי מטען.

## 1.2 הפרטת החברה

נכון ליום 30 ביוני 2006 ההחזקות בחברה הן:  
כנפיים אחזקות בע"מ (כנפיים) - 39.5%, מדינת ישראל - 21.0%,  
תאגיד עובדי החברה בשם "אחזקות בנאמנות של עובדי אל על בע"מ" (תאגיד העובדים) - 8.1%, אחרים - 31.4%.

בדבר פרטים נוספים בקשר להפרטת החברה, ראה באור 1.ב. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2005.

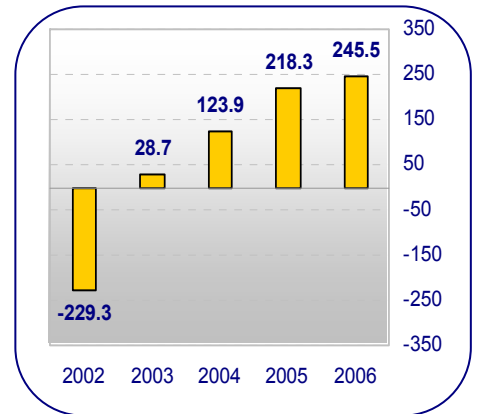
יחס החזקות במניות החברה ליום 30 ביוני 2006:



## 2. המצב הכספי (דוחות מאוחדים)

שינוי %	אלפי דולר	31.12.2005 אלפי דולר	30.06.2006 אלפי דולר	
<b>נכסים</b>				
(13%)	(26,662)	206,763	180,101	מזומנים והשקעות לזמן קצר
33%	41,015	123,846	164,861	לקוחות
11%	5,126	48,684	53,810	חייבים ויתרות חובה
(53%)	(24,763)	46,698	21,935	מסים נדחים
(10%)	(2,329)	22,445	20,116	מלאי
(2%)	(127)	5,846	5,719	השקעות
0%	786	1,163,765	1,164,551	רכוש קבוע
(29%)	(1,349)	4,671	3,322	רכוש אחר
<b>(1%)</b>	<b>(8,303)</b>	<b>1,622,718</b>	<b>1,614,415</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>				
(16%)	(11,925)	75,713	63,788	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(5%)	(7,861)	155,046	147,185	ספקים ונותני שרותים
26%	83,303	324,546	407,849	זכאים ויתרות זכות
(3%)	(19,329)	627,363	608,034	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
				התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-
(1%)	(1,088)	120,526	119,438	מעביד, נטו
(54%)	(24,793)	46,300	21,507	מסים נדחים
(49%)	(1,080)	2,215	1,135	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(9%)	(25,530)	271,009	245,479	הון עצמי
<b>(1%)</b>	<b>(8,303)</b>	<b>1,622,718</b>	<b>1,614,415</b>	

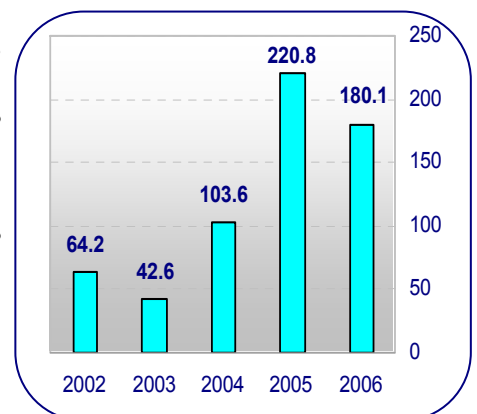
הון עצמי ליום 30 ביוני:  
(במיליוני דולר)



השינויים העיקריים בסעיפי הנכסים, ההתחייבויות וההון העצמי ליום 30 ביוני 2006 בהשוואה ליום 31 בדצמבר 2005 הינם:

- ירידה ביתרות המזומנים והשקעות לזמן קצר הנובעת בעיקרה מתשלומים על חשבון רכש מטוסים, השקעות ברכוש קבוע ופירעון הלוואות אשר קוזזה בחלקה על ידי תזרים מזומנים חיובי מפעילות שוטפת.
- גידול ביתרת הלקוחות הנובע בעיקר מגידול במכירות נוסעים
- גידול ביתרת החייבים ויתרות חובה הנובע בעיקר מגידול בעמלות מראש עקב העלייה במכירות נוסעים.
- ירידה במיסים הנדחים לקבל לזמן קצר ובמקביל ירידה בהתחייבות למיסים נדחים לזמן ארוך, נובעת כתוצאה מסיווג נכס מס לקבל בגין הפסדים מועברים מזמן קצר לזמן ארוך שנעשה ברבעון הראשון לשנת 2006.
- ירידה במלאי הנובעת בעיקרה מתצרוכת מלאי דס"ל.
- הירידה ברכוש אחר מוסברת בעיקרה על ידי שינוי בסיווג הוצאות גיוס הלוואות מסעיף רכוש אחר להקטנת סעיף הלוואות לזמן ארוך וזאת בהתאם לתקן חשבונאות מספר 22.

יתרת מזומנים ושווי מזומנים  
והשקעות לזמן קצר  
ליום 30 ביוני:  
(במיליוני דולר)



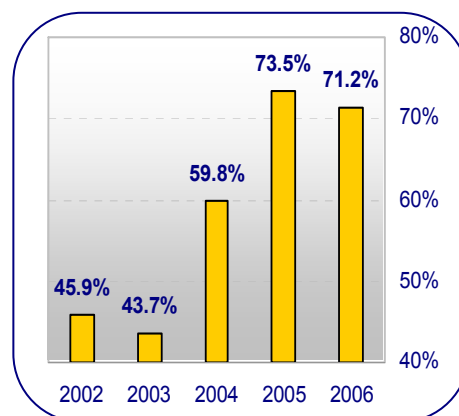
- ירידה ביתרת הספקים ונותני השירותים הנובעת בעיקר משינויים עונתיים.
- גידול ביתרת הזכאים ויתרות זכות הנובע בעיקר מגידול בסעיף ההכנסות מראש כתוצאה מעלייה במכירות כרטיסי טיסה שטרם מומשו וגידול בהוצאות הריבית לשלם בעיקר עקב עליית שיעור ריבית הליבור.
- יתרת ההלוואות לזמן ארוך (כולל חלויות שוטפות) ירדה כתוצאה מפירעונות שוטפים של הלוואות לזמן ארוך.
- ירידה בהון העצמי של החברה הנובעת בעיקרה מההפסד לתקופת החשבון, בניכוי הפקדות ממשלת ישראל בקופת הפיצויים, אשר הביאה לגידול בקרן ההון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר, ממימוש כתבי אופציות למניות ומקרה בגין הטבה של תכנית אופציות לעובדים ברבעון המדווח.

נכון ליום 30 ביוני 2006 לחברה גרעון בהון החוזר בסך כ-178 מיליון דולר לעומת גרעון של כ-107 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2005. היחס השוטף של החברה ליום 30 ביוני 2006 הוא כ-71.2% לעומת כ-80.8% ליום 31 בדצמבר 2005.

הגידול בגרעון בהון החוזר נובע בעיקר מקיטון ביתרות מזומנים והשקעות לזמן קצר, קיטון במיסים נדחים לקבל לזמן קצר ומהגידול בהתחייבויות השוטפות כתוצאה מגידול בהכנסות מראש ממכירת כרטיסי טיסה שטרם מומשו.

הגרעון בהון החוזר, נובע מההתחייבויות השוטפות של החברה אשר כוללות שני מרכיבים מהותיים: הכנסות מראש ממכירת כרטיסי טיסה וכן חלויות שוטפות של הלוואות לזמן ארוך. מרכיבים אלה אשר מאופיינים במחזוריות עסקית שוטפת כלולים כאמור בהתחייבויות השוטפות ומסבירים למעשה את מרבית הגרעון בהון החוזר.

**יחס שוטף באחוזים**  
**ליום 30 ביוני:**



### 3. ניתוח תוצאות הפעילות העסקית של אל על

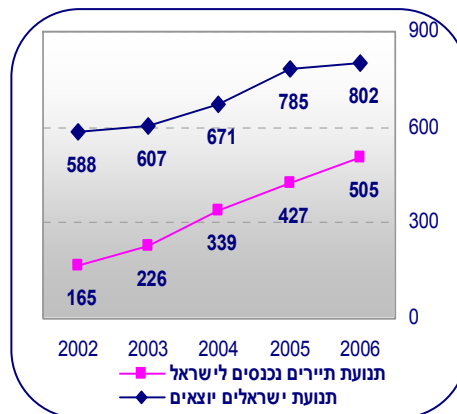
#### 3.1 נתוני השוק

תנועת הנוסעים והמטען בנתב"ג		2005	2006	שינוי
		אלפים	אלפים	%
<b>אפריל - יוני</b>				
תיירות נכנסת *		427	505	18%
ישראלים יוצאים *		785	802	2%
יבוא מטען - טון **		31	33	5%
יבוא מטען - טון **		44	46	5%
<b>ינואר - יוני</b>				
תיירות נכנסת *		752	891	18%
ישראלים יוצאים *		1,289	1,363	6%
יבוא מטען - טון **		64	65	2%
יבוא מטען - טון **		97	97	1%

\* המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.  
\*\* לא כולל מטענים במעבר.

תנועת התיירות הנכנסת לישראל והתושבים היוצאים ברבעון השני לשנים:

(באלפים)

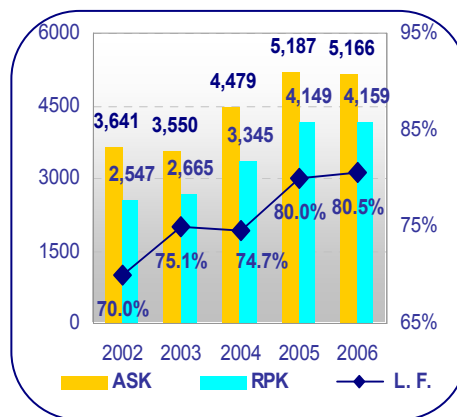


#### 3.2 נתונים תפעוליים של החברה

שינוי	אפריל - יוני 2005	אפריל - יוני 2006	
(0%)	921	919	קטעי נוסע סדיר ושכר (נוסעים משלמים) - באלפים
0%	4,149	4,159	נוסע - ק"מ מוטס (RPK) (סדיר) - במיליונים
(0%)	5,187	5,166	מושב - ק"מ זמין (ASK) (סדיר) - במיליונים
1%	80.0%	80.5%	תפוסת נוסעים (LOAD FACTOR) (סדיר) - באחוזים
(8%)	43.0%	39.6%	חלק שוק כולל (סדיר ושכר) - באחוזים
(5%)	41	39	טון מטען מוטס - באלפים
(8%)	225	207	טון - ק"מ מטען מוטס (RTK) - במיליונים
0%	44	44	שעות טיסה משוקללות (כולל ציוד חכור) - באלפים *
			עובדים - שנות אדם ממוצעות (חברה בלבד)
6%	3,488	3,688	קבועים
8%	2,437	2,621	זמניים

שינוי	ינואר - יוני 2005	ינואר - יוני 2006	
9%	1,600	1,741	קטעי נוסע סדיר ושכר (נוסעים משלמים) - באלפים
8%	7,335	7,953	נוסע - ק"מ מוטס (RPK) (סדיר) - במיליונים
2%	9,621	9,787	מושב - ק"מ זמין (ASK) (סדיר) - במיליונים
7%	76.2%	81.3%	תפוסת נוסעים (LOAD FACTOR) (סדיר) - באחוזים
(3%)	44.5%	43.2%	חלק שוק כולל (סדיר ושכר) - באחוזים
0%	85	85	טון מטען מוטס - באלפים
(4%)	459	440	טון - ק"מ מטען מוטס (RTK) - במיליונים
2%	84	85	שעות טיסה משוקללות (כולל ציוד חכור) - באלפים *
			עובדים - שנות אדם ממוצעות (חברה בלבד)
6%	3,474	3,674	קבועים
12%	2,255	2,530	זמניים
2	33	35	מספר מטוסים בהפעלה בתום התקופה - ביחידות
1.0	13.7	14.7	גיל ממוצע של צי המטוסים בבעלות בתום התקופה - בשנים

מדדים תפעוליים ברבעון השני לשנים: (במיליונים)



#### מקרא:

קטע נוסע - שובר טיסה לכיוון אחד.

Revenue Passenger Kilometer - RPK - מספר הנוסעים בתשלום כפול המרחק המוטס.

ASK - Available Seat Kilometer - מספר המושבים שהוצעו למכירה כפול המרחק המוטס.

RTK - Revenue Ton Kilometer - המשקל בטונות של מטען מוטס בתשלום כפול המרחק המוטס.

Passenger Load Factor (תפוסת נוסעים) - נוסע-ק"מ מוטס מבוטא כאחוז ממושב-ק"מ זמין.

\*שעות טיסה משוקללות במונחי בואינג 767/757.

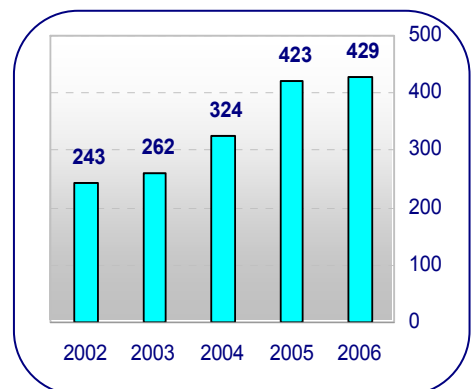
ערכי השקלול של המטוסים: בואינג 767/757 = 1.0; בואינג 747 = 2.0; בואינג 777 = 1.6; בואינג 737 = 0.6.

ערכי שקלול אלה נקבעו על סמך אומדן סך כל הוצאות של כל סוג מטוס ומשמשים באופן עקבי לחישוב שעות הטיסה המשוקללות כאינדיקטור של היקף הפעילות התעופתית.

### 3.3 נתוני רווח והפסד

לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 (דוחות מאוחדים):

הכנסות מהפעלה לרבעון השני לשנים:  
(במיליוני דולר)



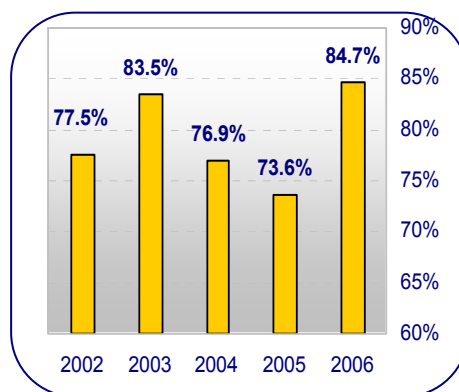
שיוני	אפריל - יוני 2005		אפריל - יוני 2006		
	אלפי דולר	% מהמחזור	אלפי דולר	% מהמחזור	
2%	6,536	100%	422,664	100%	הכנסות מהפעלה
17%	(52,270)	(73.6%)	(311,214)	(84.7%)	הוצאות הפעלה
(41%)	(45,734)	26.4%	111,450	15.3%	רווח גולמי
(11%)	5,811	(12.7%)	(53,707)	(11.2%)	הוצאות מכירה
1%	(293)	(5.4%)	(22,828)	(5.4%)	הוצאות הנהלה וכליות
	(40,216)	8.3%	34,915	(1.2%)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון
86%	(3,772)	(1.0%)	(4,405)	(1.9%)	הוצאות מימון, נטו
347%	(1,235)	(0.1%)	(356)	(0.4%)	הוצאות אחרות, נטו
(82%)	187	(0.1%)	(227)	(0.0%)	מיסים על ההכנסה
	(45,036)	7.1%	29,927	(3.5%)	רווח (הפסד) לאחר מיסים על ההכנסה
	114	(0.0%)	(61)	0.0%	חלק החברה בתוצאות חברות כלולות, נטו
	(44,922)	7.1%	29,866	(3.5%)	רווח נקי (הפסד) לתקופה

הגורמים העיקריים שהשפיעו על התוצאה העסקית בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 לעומת התקופה המקבילה אשתקד הינם:

- הגידול הקל בהכנסות מהפעלה נובע בעיקר מגידול בהכנסות נוסעים.
- ברבעון השני של שנת 2006 חלה עלייה בהוצאות ההפעלה בחברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד הנובעת בעיקרה, מעליית מחירי הדלק הסילוני, מהגידול בהוצאות חכירת מטוסים, מגידול בהוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה ומעלייה בהוצאות השכר כמפורט להלן.

- המחיר הממוצע של דלק סילוני בשוק ברבעון השני לשנת 2006 עלה בכ-25% לעומת הרבעון המקביל אשתקד. הוצאות החברה עבור דס"ל עלו בכ-18% מ-98.4 מליון דולר לכ-116.6 מליון דולר וזאת לאחר קבלת החזרי גידור בסך כ-18.4 מליון דולר (לעומת כ-16.0 מליון דולר ברבעון המקביל אשתקד). העלייה במחירי הדס"ל ברבעון השני לשנת 2006, ללא השינוי בהיקף הפעילות, הוסיפה כ-21.3 מליון דולר להוצאות החברה (לאחר החזרי הגידור).

**שיעור הוצאות הפעלה מהמחזור ברבעון השני לשנים:**

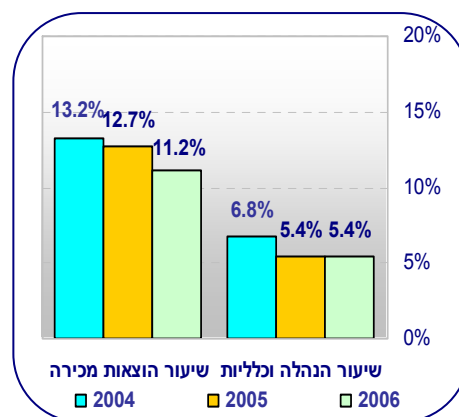


- הוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה גדלו, בעיקר מתנדטיות בעיתוי שיפוץ המנועים, מהתייקרות שוק החלפים ומתחילת תשלומים בגין צי מנועים נוסף אשר הסתיימה תקופת הביטוח שלו.

- הוצאות חכירת מטוסים גדלו בעיקר כתוצאה מתוספת 2 מטוסי 737-800 ומטוסי 767-300.

- בהוצאות המכירה חלה ירידה ושיעורן מהמחזור בתקופת החשבון ירד לעומת שיעורן מהמחזור ברבעון המקביל אשתקד.

**שיעור הוצאות המכירה ושיעור הוצאות הנהלה וכלליות מהמחזור ברבעון השני לשנים:**



- כוח האדם הממוצעת הנובעת מגידול הפעילות, מתיסוף השקל ביחס לדולר ברבעון וכן מרישום הוצאה בקשר לתכנית אופציות לעובדים ונושאי משרה בחברה.

לעניין השפעת השינויים בשערי החליפין של השקל מול הדולר על הפרשות החברה, ראה סעיף 3.4 להלן.

- העלייה בשיעורי ריבית הליבור ותיסוף השקל ביחס לדולר הביאו לגידול בהוצאות המימון אשר קוזזו עקב הקיטון במצבת ההלוואות של החברה ועקב הגידול בהכנסות המימון על פיקדונות החברה כתוצאה מעליית שיעורי הריבית ומעסקאות גידור מט"ח שבצעה החברה.

## נתוני רווח והפסד

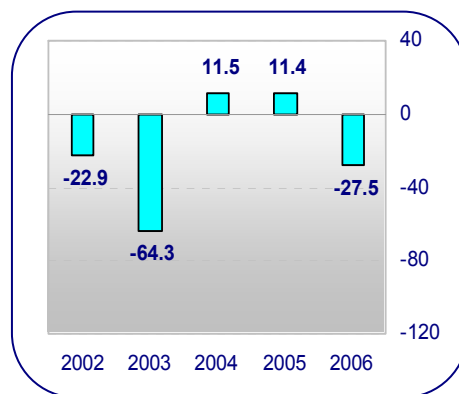
לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 (דוחות מאוחדים):

שינוי	ינואר - יוני 2005		ינואר - יוני 2006				
	אלפי דולר	% מהמחזור	אלפי דולר	% מהמחזור			
	8%	59,662	100%	742,087	100%	801,749	הכנסות מהפעלה
	16%	(93,678)	(78.8%)	(584,639)	(84.6%)	(678,317)	הוצאות הפעלה
	(22%)	(34,016)	21.2%	157,448	15.4%	123,432	רווח גולמי
	(6%)	5,757	(12.8%)	(94,798)	(11.1%)	(89,041)	הוצאות מכירה
	5%	(2,089)	(5.9%)	(43,435)	(5.7%)	(45,524)	הוצאות הנהלה וכלליות
		(30,348)	2.6%	19,215	(1.4%)	(11,133)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון
	95%	(7,379)	(1.0%)	(7,756)	(1.9%)	(15,135)	הוצאות מימון, נטו
	25440%	(1,272)	(0.0%)	(5)	(0.2%)	(1,277)	הוצאות אחרות, נטו
	(80%)	205	(0.0%)	(256)	(0.0%)	(51)	מיסים על ההכנסה
		(38,794)	1.5%	11,198	(3.4%)	(27,596)	רווח (הפסד) לאחר מיסים על ההכנסה
	(54%)	(110)	0.0%	205	0.0%	95	חלק החברה בתוצאות חברות כלולות, נטו
		(38,904)	1.5%	11,403	(3.4%)	(27,501)	רווח נקי (הפסד) לתקופה

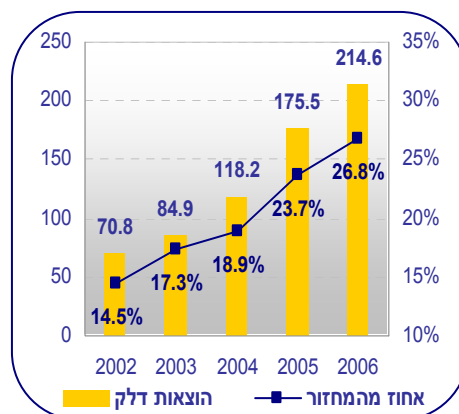
הגורמים העיקריים שהשפיעו על התוצאה העסקית בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 לעומת התקופה המקבילה אשתקד הינם:

- הגידול בהכנסות מהפעלה נובע בעיקר מעלייה במספר הנוסעים שהטיסה החברה. בהכנסות מהובלת מטענים חל גידול בעיקר מעלייה בהכנסה ממוצעת לטון ק"מ מטען מוטס.
- במחצית הראשונה של שנת 2006 חל גידול בפעילות החברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד שבא לידי ביטוי במונחי קטעי נוסע, במונחי נוסע ק"מ מוטס ושעות טיסה משוקללות. בהוצאות הפעלה חלה עלייה הנובעת בעיקרה מהגידול האמור בהיקף הפעילות של החברה, ובנוסף לכך - מעליית מחירי הדלק הסילוני, מהגידול בהוצאות חכירת מטוסים, מגידול בהוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה ומעלייה בהוצאות השכר כמפורט להלן.
- המחיר הממוצע של דלק סילוני בשוק במחצית הראשונה של שנת 2006 עלה בכ-26% לעומת התקופה המקבילה אשתקד. הוצאות החברה עבור דס"ל עלו בכ-22% מ-175.5 מיליון דולר לכ-214.6 מיליון דולר וזאת לאחר קבלת החזרי גידור בסך כ-34.5 מיליון דולר (לעומת כ-25.0 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד).

רווח נקי (הפסד) בתקופה ינואר - יוני לשנים: (במיליוני דולר)



הוצאות הדלק ושיעורן מהמחזור בתקופה ינואר - יוני לשנים: (במיליוני דולר)



- הוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה גדלו בעיקר מגידול הפעילות, מתנדטיות בעיתוי שיפוץ המנועים, מהתייקרות שוק החלפים ומתחילת תשלומים בגין צי מנועים נוסף אשר הסתיימה תקופת הביטוח שלו.
- הוצאות חכירת מטוסים גדלו בעיקר כתוצאה מתוספת 2 מטוסי 767-300 ומטוסי 737-800.
- בהוצאות המכירה חלה ירידה ושיעורן מהמחזור בתקופת החשבון ירד לעומת שיעורן מהמחזור בתקופה המקבילה אשתקד.
- בהוצאות הנהלה וכלליות חלה עלייה אולם שיעורן מהמחזור בתקופת החשבון ירד לעומת שיעורן מהמחזור בתקופה המקבילה אשתקד.
- בהוצאות השכר השוטף חל גידול הנובע, בין היתר, מעלייה במצבת כוח האדם הממוצעת הנובעת מגידול הפעילות, מתיסוף השקל ביחס לדולר וכן מרישום הוצאה בקשר לתכנית אופציות לעובדים ונושאי משרה בחברה.
- לעניין השפעת השינויים בשערי החליפין של השקל מול הדולר על הפרשות החברה, ראה סעיף 3.4 להלן.
- העלייה בשיעורי ריבית הליבור ותיסוף השקל ביחס לדולר הביאו לגידול בהוצאות המימון אשר קוזזו עקב הקיטון במצבת ההלוואות של החברה ועקב הגידול בהכנסות המימון על פיקדונות החברה כתוצאה מעליית שיעורי הריבית ומעסקאות גידור מט"ח שבצעה החברה.

### 3.4 השפעת השינויים בשער החליפין על התחייבויות החברה בשל סיום יחסי עובד-מעביד (כולל תכניות פרישה מוקדמת) ועל הפרשה למחלה וחופשה (להלן: "השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה")

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 חל תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-4.8%, לעומת פיחות בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-4.9% שחל ברבעון המקביל אשתקד.

במחצית הראשונה של שנת 2006 חל תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-3.5%, לעומת פיחות בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-6.2% שחל בתקופה המקבילה אשתקד.

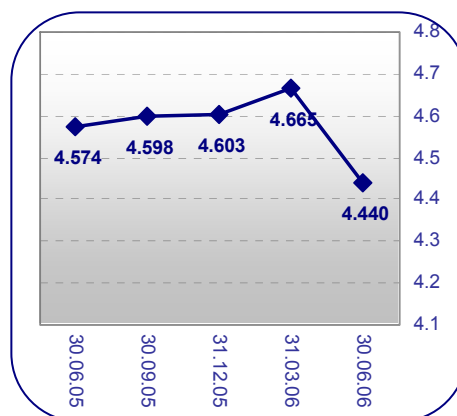
לחברה התחייבויות לעובדיה בגין פיצויים, תכניות פרישה, מחלה וחופשה ליום 30 ביוני 2006 בסך של כ-160 מיליון דולר.

מאחר ומרבית התחייבויות אלו הינן שקליות בעוד שהמטבע הפונקציונאלי של החברה הוא הדולר, הרי שיש לתרגם התחייבויות אלו לדולר, דבר הגורם להפרשים הנובעים משינויים בשער החליפין של השקל לעומת הדולר. שינויים בשער החליפין אינם חד כיווניים, וגורמים לדוחות החברה הכנסות או הוצאות בהתאם. להכנסות או הוצאות אלו אין השפעה על תזרים המזומנים או על עלויות התפעול של החברה בטווח הקצר. על מנת לאפשר השוואה של התוצאות העסקיות של החברה לאורך זמן, יש לנטרל הכנסות או הוצאות אלו. ההשפעה הנ"ל הולכת וקטנה ככל שהמדינה מפקידה כספים לקופת הפיצויים.

ברבעון שנסתיים ביום 30 ביוני 2006 נרשמו הוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-5.7 מיליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה פחתו ההוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-6.2 מיליון דולר.

במחצית הראשונה של שנת 2006 נרשמו הוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-4.2 מיליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה פחתו ההוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-8.3 מיליון דולר.

שער חליפין דולר - שקל ליום:



להלן פירוט התוצאות העסקיות כשהן מנוטרלות מההשפעה של שער החליפין על מרכיב ההתחייבויות בגין יחסי עובד-מעביד כמוסבר לעיל:

אחרי נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לפני נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לתקופה של שלושה חודשים שנתיים ביום 30 ביוני :
2005	2006	2005	2006	
אלפי דולר				
314,671	359,931	311,214	363,484	הוצאות הפעלה
107,993	69,269	111,450	65,716	רווח גולמי
25.6%	16.1%	26.4%	15.3%	שיעור הרווח הגולמי
77,222	70,323	76,535	71,017	הוצאות מכירה, הנהלה וכלליות
30,771	(1,054)	34,915	(5,301)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון
7.3%	(0.2%)	8.3%	(1.2%)	שיעור הרווח (הפסד) מהפעלה לפני מימון
2,373	138	356	1,591	הוצאות אחרות, נטו
23,705	(9,356)	29,866	(15,056)	רווח נקי (הפסד) לתקופה
5.6%	(2.2%)	7.1%	(3.5%)	שיעור הרווח הנקי (הפסד)

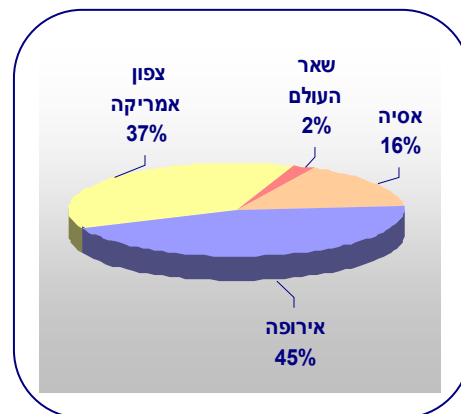
אחרי נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לפני נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לתקופה של שישה חודשים שנתיים ביום 30 ביוני :
2005	2006	2005	2006	
אלפי דולר				
589,392	675,711	584,639	678,317	הוצאות הפעלה
152,695	126,038	157,448	123,432	רווח גולמי
20.6%	15.7%	21.2%	15.4%	שיעור הרווח הגולמי
139,195	134,056	138,233	134,565	הוצאות מכירה, הנהלה וכלליות
13,500	(8,018)	19,215	(11,133)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון
1.8%	(1.0%)	2.6%	(1.4%)	שיעור הרווח (הפסד) מהפעלה לפני מימון
2,566	223	5	1,277	הוצאות אחרות, נטו
3,127	(23,332)	11,403	(27,501)	רווח נקי (הפסד) לתקופה
0.4%	(2.9%)	1.5%	(3.4%)	שיעור הרווח הנקי (הפסד)

### 3.5 דיווח מגזרי

להלן נתונים לפי מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

התפלגות ההכנסות המיוחסות למגזרים גיאוגרפיים - אפריל - יוני 2006:

לתקופה של שלושה חודשים שנתיים ביום:				
מרכז אסיה והמזרח הרחוק	אירופה	צפון אמריקה	שאר העולם	30.06.2006 (בלתי מבוקר-)
מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר
68.0	188.1	155.9	8.9	הכנסות
5.7	25.5	5.5	2.5	רווח מהפעלה *
8.3%	13.6%	3.5%	28.2%	רווח מהפעלה כאחוז מההכנסות
30.06.2005 (בלתי מבוקר-)				
69.8	185.6	152.3	8.7	הכנסות
10.2	50.1	19.5	2.7	רווח מהפעלה *
14.6%	27.0%	12.8%	30.7%	רווח מהפעלה כאחוז מההכנסות



לתקופה של שישה חודשים שנתיים ביום:				
מרכז אסיה והמזרח הרחוק	אירופה	צפון אמריקה	שאר העולם	30.06.2006 (בלתי מבוקר-)
מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר	מיליוני דולר
143.2	348.4	278.8	17.7	הכנסות
23.7	44.8	4.3	4.9	רווח מהפעלה *
16.5%	12.9%	1.5%	27.7%	רווח מהפעלה כאחוז מההכנסות
30.06.2005 (בלתי מבוקר-)				
132.3	322.7	257.6	16.2	הכנסות
15.3	69.7	21.6	5.2	רווח מהפעלה *
11.6%	21.6%	8.4%	31.9%	רווח מהפעלה כאחוז מההכנסות

לשנה שנסתיימה ביום:				
שאר העולם מיליוני דולר	מרכז אסיה והמזרח הרחוק מיליוני דולר	אירופה מיליוני דולר	צפון אמריקה מיליוני דולר	31.12.2005 (מבוקר)-
34.9	277.1	710.3	568.3	הכנסות
11.6	33.8	166.4	58.5	רווח מהפעלה *
33.2%	12.2%	23.4%	10.3%	רווח מהפעלה כאחוז מההכנסות

\*ללא הכנסות והוצאות כלל מגזריות שלא סווגו, ראה באור 8 לדוחות הכספיים ביניים.

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 חל גידול בהכנסות בכל המגזרים הגיאוגרפיים פרט למגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.

בשיעורי הרווח התפעולי ברבעון השני של שנת 2006 חלו ירידות בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד בכל המגזרים הגיאוגרפיים.

הירידה בשיעורי הרווח התפעולי, ברבעון השני של שנת 2006, בכל המגזרים מקורה הן ממטוסי הנוסעים והן ממטוסי המטען. הירידה נובעת כתוצאה מהגידול בהוצאות התפעול ובמיוחד במחירי הדלק כפי שפורט בסעיף 3.3 לעיל.

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 חל גידול בהכנסות בכל המגזרים הגיאוגרפיים בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד.

בשיעורי הרווח התפעולי במחצית הראשונה של שנת 2006 חלו ירידות בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד בכל המגזרים הגיאוגרפיים למעט במגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק, שבו חלה התאוששות לאחר אסון הצונאמי ברבעון הראשון של שנת 2005 שגרם לפגיעה בפעילות.

#### עונתיות .4

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים מחד בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים, אך מאידך הובלת המטענים של הייצוא החקלאי לאירופה באותם חודשים גבוהה יותר.

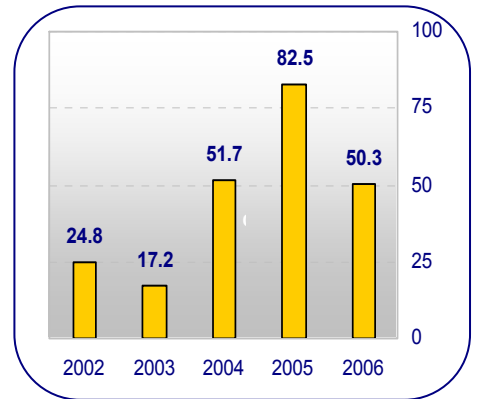
## 5. נזילות ומקורות מימון

תזרים מזומנים מפעילות שוטפת  
ברבעון השני לשנים:  
(במיליוני דולר)

שינוי	אפריל - יוני 2005	אפריל - יוני 2006	
אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	
(32,227)	82,546	50,319	תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
74,680	(74,026)	654	תזרימי מזומנים מפעילות השקעה
(2,718)	(19,439)	(22,157)	תזרימי מזומנים לפעילות מימון
39,735	(10,919)	28,816	עליה (ירידה), במזומנים ושווי מזומנים

שינוי	ינואר - יוני 2005	ינואר - יוני 2006	
אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	
(41,690)	105,160	63,470	תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
59,840	(85,984)	(26,144)	תזרימי מזומנים לפעילות השקעה
(5,266)	(24,888)	(30,154)	תזרימי מזומנים לפעילות מימון
12,884	(5,712)	7,172	עליה (ירידה), במזומנים ושווי מזומנים



השינוי בתזרים המזומנים מהפעילות השוטפת של החברה בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 לעומת התקופה המקבילה אשתקד נובע בעיקר מההפסד לתקופה שקוזז בעיקר על ידי שינויים נטו בסעיפי רכוש והתחייבויות.

השינוי בתזרים המזומנים מהפעילות השוטפת של החברה במחצית הראשונה של שנת 2006 לעומת התקופה המקבילה אשתקד נובע בעיקר מההפסד לתקופה.

ברבעון השני של שנת 2006 השתמשה החברה בכ-21.2 מליון דולר לתשלומים על חשבון רכש מטוסים ולרכישת רכוש קבוע, חלפים ואבזרים (לעומת כ-11.6 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד). בתקופת החשבון, מימשה החברה כ-22.0 מליון דולר נטו פיקדונות לזמן קצר (לעומת הפקדות של כ-74.9 מליון דולר נטו בתקופה המקבילה אשתקד).

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 השתמשה החברה בכ-59.8 מליון דולר לתשלומים על חשבון רכש מטוסים ולרכישת רכוש קבוע, חלפים ואבזרים (לעומת כ-23.2 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד). בתקופת החשבון, מימשה החברה כ-33.6 מליון דולר נטו פיקדונות לזמן קצר (לעומת הפקדות של כ-75.2 מליון דולר נטו בתקופה המקבילה אשתקד).

בסך הכול נבעו לחברה כ-0.7 מליון דולר מפעילות השקעה בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 לעומת כ-74.0 מליון דולר אשר שמשו לפעילות השקעה ברבעון המקביל אשתקד.

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 השתמשה החברה בכ- 26.1 מליון דולר לפעילות השקעה לעומת כ-86.0 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 השתמשה החברה בכ-23.4 מליון דולר לפירעון הלוואות לזמן ארוך לעומת כ-22.5 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 השתמשה החברה בכ-29.5 מליון דולר לפירעון הלוואות לזמן ארוך לעומת כ-28.4 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

בסך הכול השתמשה החברה ברבעון השני של שנת 2006 בכ-22.2 מליון דולר לפעילות מימון לעומת כ-19.4 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

בסך הכול השתמשה החברה במחצית הראשונה של שנת 2006 בכ-30.2 מליון דולר לפעילות מימון לעומת כ-24.9 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

סך המזומנים ושווי המזומנים והשקעות לזמן קצר ליום 30 ביוני 2006 הם כ-180.1 מליון דולר לעומת כ-206.8 מליון דולר ליום 31 בדצמבר 2005 (ביום 30 ביוני 2005 - כ-220.8 מליון דולר).

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 הפקידה המדינה לקופת הפיצויים של עובדי החברה בהתאם לתנאי התשקיף כ-0.3 מיליון דולר.

במחצית הראשונה של שנת 2006 הפקידה המדינה לקופת הפיצויים של עובדי החברה בהתאם לתנאי התשקיף כ-0.7 מיליון דולר וכמו כן נתקבלו בחברה כ-0.3 מליון דולר ממימוש כתבי אופציה (סדרה 1) אשר הופקדו אף הם לקופת הפיצויים.

## 6. דיווח איכותי בדבר חשיפה לסיכוני השוק ודרכי ניהולם

### 6.1 מדיניות החברה בניהול סיכוני שוק, האחראים לניהולם,

#### אמצעי פיקוח ומימוש המדיניות

בחברה קיימת ועדת דירקטוריון לניהול סיכוני שוק בראשות יו"ר ועדת הכספים תקציב ומאזן, מר נדב פלטי, אשר באחריותה לקבוע את מדיניות הכיסוי לחשיפות הקיימות. באחריות סמנכ"ל כספים לבצע את המדיניות ולדווח לוועדה לניהול סיכוני שוק.

הוועדה לניהול סיכוני שוק קובעת את מסגרות הצריכה העתידית של דס"ל שיש לכסות באמצעות עסקאות גידור פיננסיות. כמו כן, הוועדה בוחנת מעת לעת את הצורך בהשקעה במכשירים כספיים נגזרים (Derivatives) להקטנת החשיפה מסיכוני ריבית וסיכוני מטבע.

בתקופת החשבון לא חל שינוי מהותי במדיניות התאגיד בניהול סיכוני השוק, אמצעי הפיקוח ומימוש המדיניות, מהמתואר בדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005 ובביאורים לדוחות הכספיים לאותו תאריך. לפרטים בדבר המדיניות שיושמה בפועל, ראה סעיפים 6.2, 6.3 ו- 6.4 להלן.

### 6.2 גידור מחירי הדלק הסילוני

להלן נתונים על פוזיציות של עסקאות הגנה של מחירי דס"ל שביצעה החברה (מוכרות חשבונאית) נכון ליום 30 ביוני 2006:

שוי הוגן באלפי דולר	מטבע העסקה	תקופה	סוג העסקה	גידור מחיר דס"ל
31,567	דולר	עד שנה	מכשירים פיננסיים	גידור מחיר דס"ל
5,278	דולר	מעל שנה	מכשירים פיננסיים	גידור מחיר דס"ל

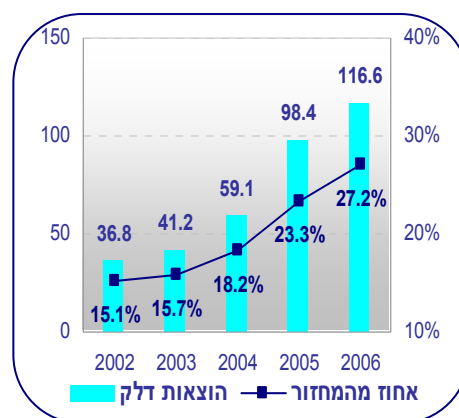
לפרטים נוספים, ראה באור 20. ב. 1. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2005.

### 6.3 גידור ריבית על הלוואות

בשנים 2004 ו-2005 ביצעה החברה עם תאגידים בנקאיים בישראל מספר עסקאות להגנה על החשיפה הקיימת בתיק האשראי ארוך הטווח של החברה עקב שינויים בשיעורי הריבית. בתקופת החשבון לא בוצעו עסקאות נוספות.

חלק מהמכשירים הפיננסיים הנ"ל אינם מוכרים חשבונאית כעסקאות הגנה. השווי ההוגן של מכשירים אלו ליום 30 ביוני 2006 הינו כ-2.2 מיליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים במסגרת סעיף חייבים ויתרות חובה. הסכמים נוספים מוכרים חשבונאית כעסקאות הגנה.

**הוצאות הדלק ושיעורן מהמחזור  
ברבעון השני לשנים:  
(במיליוני דולר)**



לאחר ביצועי הגידורים הנ"ל, נכון ליום 30 ביוני 2006 כ-74% מיתרת הלוואות החברה הינה בריבית קבועה וזאת לתקופה של עד כ-5 שנים. על פי המכשירים שנבחרו להגנה על חשיפות הריבית, חלק מעסקאות הגידור נעו על פי ריבית השוק, זאת לאחר שחצו את נקודות היציאה שנקבעה בהסכמים עם הבנקים נכון לאותו מועד. לפרטים נוספים בדבר עסקאות אלו, ראה באור 2.ב.20. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2005.

#### 6.4 עסקאות לגידור שערי חליפין

בתקופת החשבון התקשרה החברה במספר עסקאות פיננסיות, אשר נועדו להגן על החברה מפני ירידה בשערי החליפין של הדולר מול השקל. עסקאות אלו אינן מוכרות חשבונאית. השווי ההוגן של מכשירים אלו ליום 30 ביוני 2006 הינו כ-1.4 מיליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים במסגרת סעיף חייבים ויתרות חובה.

#### 7. דוח בסיסי הצמדה

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 30 ביוני 2006:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ₪	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
אלפי דולר						
<b>נכסים</b>						
101,101	-	2,250	1,138	19,934	77,779	מזומנים ושווי מזומנים
79,000	-	-	-	-	79,000	השקעות לזמן קצר
164,861	-	8,365	7,521	257	148,718	לקוחות
53,810	30,399	1,480	1,895	4,554	15,482	חייבים ויתרות חובה
21,935	21,935	-	-	-	-	מיסים נדחים
20,116	20,116	-	-	-	-	מלאי
1,815	-	-	-	1,815	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,945	1,945	-	-	-	-	השקעה בחברה אחרת
1,959	730	-	-	-	1,229	חברות מוחזקות
1,164,551	1,100,966	-	-	-	63,585	רכוש קבוע
3,322	3,322	-	-	-	-	רכוש אחר
<b>1,614,415</b>	<b>1,179,413</b>	<b>12,095</b>	<b>10,554</b>	<b>26,560</b>	<b>385,793</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(63,788)	-	(80)	(216)	(272)	(63,220)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(147,185)	-	(8,882)	(16,701)	(25,931)	(95,671)	ספקים ונותני שירותים
(407,849)	(206,213)	(2,300)	(223)	(80,557)	(118,556)	זכאים ויתרות זכות
(608,034)	-	-	-	-	(608,034)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(119,438)	-	(1,484)	(5,552)	(83,436)	(28,966)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(21,507)	(21,507)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(1,135)	-	-	-	-	(1,135)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(245,479)	(245,479)	-	-	-	-	הון עצמי
<b>(1,614,415)</b>	<b>(473,199)</b>	<b>(12,746)</b>	<b>(22,692)</b>	<b>(190,196)</b>	<b>(915,582)</b>	
-	<b>706,214</b>	<b>(651)</b>	<b>(12,138)</b>	<b>(163,636)</b>	<b>(529,789)</b>	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 30 ביוני 2005:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ₪	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
<b>אלפי דולר</b>						
<b>נכסים</b>						
58,935	-	1,638	1,632	4,807	50,858	מזומנים ושוי מזומנים
161,857	-	-	-	-	161,857	השקעות לזמן קצר
176,896	-	13,740	6,738	259	156,159	לקוחות
46,109	25,154	1,849	2,457	3,798	12,851	חייבים ויתרות חובה
201	201	-	-	-	-	מיסים נדחים
11,788	11,788	-	-	-	-	מלאי
1,691	-	-	-	1,691	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,777	1,777	-	-	-	-	השקעה בחברה אחרת
2,322	768	-	-	-	1,554	חברות מוחזקות
1,159,102	1,151,598	-	-	-	7,504	רכוש קבוע
4,555	4,555	-	-	-	-	רכוש אחר
<b>1,625,233</b>	<b>1,195,841</b>	<b>17,227</b>	<b>10,827</b>	<b>10,555</b>	<b>390,783</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(82,773)	-	(88)	(144)	-	(82,541)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(153,702)	-	(11,452)	(16,037)	(27,199)	(99,014)	ספקים ונותני שירותים
(383,745)	(197,119)	(1,896)	(136)	(80,598)	(103,996)	זכאים ויתרות זכות
(653,040)	-	-	-	-	(653,040)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(130,159)	-	(1,298)	(5,054)	(107,573)	(16,234)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(216)	(216)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(3,312)	-	-	-	-	(3,312)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(218,286)	(218,286)	-	-	-	-	הון עצמי
<b>(1,625,233)</b>	<b>(415,621)</b>	<b>(14,734)</b>	<b>(21,371)</b>	<b>(215,370)</b>	<b>(958,137)</b>	
-	780,220	2,493	(10,544)	(204,815)	(567,354)	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 31 בדצמבר 2005:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ₪	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
<b>אלפי דולר</b>						
<b>נכסים</b>						
93,929	-	2,802	1,503	11,345	78,279	מזומנים ושוי מזומנים
112,834	-	-	-	993	111,841	השקעות לזמן קצר
123,846	-	13,593	10,331	45	99,877	לקוחות
48,684	21,733	1,042	232	6,085	19,592	חייבים ויתרות חובה
46,698	46,698	-	-	-	-	מיסים נדחים
22,445	22,445	-	-	-	-	מלאי
1,779	-	-	-	1,779	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,878	1,878	-	-	-	-	השקעה בחברה אחרת
2,189	635	-	-	-	1,554	חברות מוחזקות
1,163,765	1,137,002	-	-	-	26,763	רכוש קבוע
4,671	4,671	-	-	-	-	רכוש אחר
<b>1,622,718</b>	<b>1,235,062</b>	<b>17,437</b>	<b>12,066</b>	<b>20,247</b>	<b>337,906</b>	
<b>התחייבויות והון עצמי</b>						
(75,713)	-	-	-	-	(75,713)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(155,046)	-	(9,856)	(21,398)	(28,412)	(95,380)	ספקים ונותני שירותים
(324,546)	(135,574)	(1,058)	(10)	(84,357)	(103,547)	זכאים ויתרות זכות
(627,363)	-	-	-	-	(627,363)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(120,526)	-	(1,374)	(5,058)	(84,762)	(29,332)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(46,300)	(46,300)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(2,215)	-	-	-	-	(2,215)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(271,009)	(271,009)	-	-	-	-	הון עצמי
<b>(1,622,718)</b>	<b>(452,883)</b>	<b>(12,288)</b>	<b>(26,466)</b>	<b>(197,531)</b>	<b>(933,550)</b>	
-	782,179	5,149	(14,400)	(177,284)	(595,644)	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

## **8. הסבר לגבי הנושא שאליו מפנים רואי החשבון של החברה**

### **את תשומת הלב במכתב הסקירה על הדוחות הכספיים**

#### **ביניים**

רואי החשבון של החברה מפנים את תשומת הלב, במכתב הסקירה שלהם על הדוחות הכספיים ביניים, לבאור 7 לדוחות הכספיים ביניים - בדבר החשיפה של החברה לתובענות שאושרו כייצוגיות. על אף שהנושא אליו מפנים רואי החשבון את תשומת הלב אינו משפיע על שינוי מהנוסח האחיד של רואי החשבון, הפניית תשומת הלב נדרשת בשל השפעתו המהותית האפשרית על החברה.

## **9. אירועים לאחר תאריך המאזן**

לעניין אירועים לאחר תאריך המאזן (מכירת מטוס מטען ושינוי בהסכם העבודה עם המנכ"ל), ראה באור 9 לדוחות הכספיים ביניים.

---

חיים רומנו

מנכ"ל

---

פרופסור ישראל (איזי)  
בורוביץ

יו"ר הדירקטוריון

16 באוגוסט 2006

**נספח לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנתיימה  
ביום 30 ביוני 2006**

---

**גילוי מינימלי הנדרש בהערכות שווי וביחס אליהן וכללים בדבר צירופן לדיווחים על פי  
תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970  
הערכת השווי הכולל של צי מטוסים 400-747 ו-767**

**א. מבוא**

תקן חשבונאות מספר 15 (להלן "תקן 15") בדבר ירידת ערך נכסים אושר על ידי הוועדה המקצועית של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות. התקן מבוסס על תקן חשבונאות בינלאומי מספר 36 הקובע כללים לגבי הטיפול החשבונאי, ההצגה והגילוי הנדרשים במקרה של ירידת ערך נכסים.

מטרת תקן 15 לקבוע נהלים שעל התאגיד ליישם על מנת להבטיח שהנכסים שלו לא יוצגו בסכומים הגבוהים מסכומים ברי השבה. נכס מוצג בדוחות הכספיים בסכום הגבוה מסכום בר השבה שלו, כאשר ערכו בספרים עולה על הסכום שיתקבל מהשימוש בנכס או ממימושו. במקרה זה חלה ירידה בערך הנכס ותקן 15 דורש מהתאגיד להכיר בהפסד מירידת ערך.

המסמך שלהלן מציג את עיקרי הערכת השווי שביצעה הנהלת אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן "אל-על" או "החברה") על מנת לקבוע האם יש להכיר בירידת ערך נכסי צי המטוסים 400-747 ו-767 (להלן "צי מטוסים") על פי כללי תקן 15, בהתאם להנחיות הרשות לניירות ערך.

המסמך נערך בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970 - בדבר גילוי מינימלי הנדרש בהערכות שווי וביחס אליהן וכללים בדבר צירופן לדיווחים על פי חוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

**ב. פירוט וזיהוי קבוצת הנכסים**

קבוצת הנכסים לגביה בוצעה הבדיקה כוללת את צי מטוסי 400-747 וצי מטוסי 767.

צי מטוסי 400-747 כולל 4 מטוסים בבעלות החברה.

צי מטוסי 767 כולל 6 מטוסים בבעלות החברה.

סה"כ 10 מטוסים.

**ג. תאריך התוקף של חוות הדעת**

אוגוסט 2006. הערכת השווי מתבססת על אומדן נתונים כספיים לשנת 2006 ועל תחזיות כספיות לשנים הבאות.

**ד. מעריך השווי**

הערכת השווי בוצעה על ידי הנהלת אל על.

**ה. הנסיבות בגינן בוצעה הערכת השווי על פי תקן 15**

שוויים בספרים של צי המטוסים הינו גבוה משווים בשוק כפי שמופיע במחירונים אותן מפרסמות חברת AVAC (The Aircraft Value Analysis Company) וחברת AIRCLAIMS. יצוין כי השימוש בשווי השוק של המטוסים על בסיס מחירוני חברת AVAC וחברת AIRCLAIMS הינם נפוצים ומקובלים בקרב חברות התעופה בעולם וגם על תאגידים בנקאיים מממנים ומשמשים גם את אל על בהתקשרויות שונות עם בנקים.

תקן 15 קובע, כאמור כי יש לבצע ירידת ערך כאשר שווי הנכס בספרים עולה על סכום בר ההשבה שלו (Recoverable amount). סכום בר ההשבה מחושב כגבוה מבין מחיר המכירה נטו (Net Selling Price) או שווי השימוש (Value in use).

מחיר מכירה נטו הינו הסכום אותו ניתן לקבל ממכירת הנכס בעסקה בתום לב בין קונה מרצון ומוכר מרצון. שווי השימוש של הנכס הינו הערך הנוכחי של אומדן תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים לנבוע משימוש מתמשך בנכס ומימושו בתום תקופת השימוש. החברה רואה בשווי השוק של הנכסים כפי שמתפרסמים על ידי חברת AVAC כמייצגים את מחיר המכירה נטו של הנכסים. נכון למועד הערכת שווי זו, החברה בחנה את שווי השימוש של אותם מטוסים אשר בשימושה ובבעלותה של החברה שיתרת העלות המופחתת שלהם בדוחות הכספיים של החברה ליום 30 ביוני 2006 עולה על מחיר המכירה שלהם.

נכון למועד הערכת שווי זו, מחיר המכירה של המטוסים, כמפורט בסעיף ב' לעיל, הינו כ-259 מיליון \$ עבור צי 747-400 וכ-58 מיליון \$ עבור צי 767 ויתרת העלות המופחתת בספרים ליום 30 ביוני 2006 הינה כ-284 מיליון \$ עבור צי 747-400 וכ-64 מיליון \$ עבור צי 767.

## ו. שיטת הערכה

הערכת השווי בוצעה על בסיס שיטת היוון תזרימי מזומנים. על פי גישה זו הווננו אומדני תזרימי המזומנים הצפויים לחברה משימוש בצי המטוסים הנ"ל. להלן עיקרי ההנחות אשר שימשו בתחשיב השווי:

- אורך חיים שימושיים ממוצע (Useful Life): 4 שנות פעילות (ומימוש המטוסים במחיר מכירה נטו בתום תקופה של 4 שנים) עבור צי 767, 9 שנות פעילות (ומימוש המטוסים במחיר מכירה נטו בתום תקופה של 9 שנים) עבור צי 747-400.
- יצוין כי עבור צי 747-400 נהגה החברה בעבר לבצע את תחשיבי ה-DCF לתקופה של 4 שנים, אולם כעת הגיעה למסקנה שאורך החיים השימושיים הממוצע (Useful Life) של מטוסים אלה, בהסתמך על נסיון העבר והשימוש בהם בעולם, נאמד בכ-20 שנה ומכאן שיתרת אורך החיים השימושיים הממוצע של צי זה באל על נאמדת בכ-9 שנים.
- תזרימי המזומנים הצפוי מפעילות: ההנהלה חישה ומצאה כי אומדן התזרימי מפעילות ציי המטוסים הנ"ל בשנת 2006 הסתכם בכ-49 מיליון \$ עבור צי 747-400 וכ-47 מיליון \$ עבור צי 767. תזרימי זה חושב על בסיס ההכנסות מציי המטוסים הנ"ל בניכוי עמלות והוצאות משתנות שניתן לשייכן לצי המטוסים הנ"ל ובניכוי הוצאות תזרימיות קבועות כגון הוצאות ביטחון ותחזוקה אשר ניתן להקצותן באופן יחסי לעלות הפעלת המטוסים הנ"ל. התזרימי שחושב ליום 30 ביוני 2006 נמוך מזה שחושב בהערכות שווי קודמות, בעיקר כתוצאה מעליית מחירי הדס"ל.
- ערך גרט בתום תקופת אורך החיים השימושיים הממוצע (לאמור בתום 4 שנים עבור צי 767 ובתום 9 שנים עבור צי 747-400): חושב בהתבסס על תחזיות חברות AVAC, AIRCLAIMS ומסתכם בכ-38 מיליון \$ עבור צי 767 ובכ-86 מיליון \$ עבור צי 747-400 (ערכים לא מהוונים).
- שיעורי צמיחה: מטעמי שמרנות לא נלקחה בחשבון צמיחה עתידית ריאלית בפעילות החברה מציי המטוסים הנ"ל.
- שיעור היוון (ניכיון): הונח שיעור היוון של כ-8%. להערכת הנהלת החברה, שיעור היוון זה משקף באופן נאות את מרכיב מחיר ההון לחברה.
- שיעור התפוסה (Load Factor) בשנים הבאות במטוסים אלו הונח כשיעור קבוע כמו באומדן שנת 2006.
- שיעור המס האפקטיבי הצפוי לחברה בתקופה של 9 השנים הבאות הוא אפס.
- החברה לא הניחה צורך בביצוע השקעות בלתי צפויות באותם מטוסים על מנת לאפשר המשך שימוש בהם.

ז. השווי שנקבע על פי שיטת היוון תזרימי מזומנים

הטבלה שלהלן מציגה את סיכום תחשיב אומדן השווי על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים:

צי 400-747

סה"כ	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	
<b>במיליוני דולר</b>										
<b>316</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>סה"כ תזרים מהוון</b>
<b>43</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>סה"כ שווי ערך גרט מהוון (בתום 9 השנים)</b>

סה"כ שווי צי הנכסים הנ"ל על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים: 359 מיליון \$.

צי 767

סה"כ	2010	2009	2008	2007	
<b>במיליוני דולר</b>					
<b>160</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>סה"כ תזרים מהוון</b>
<b>28</b>	<b>28</b>	-	-	-	<b>סה"כ שווי ערך גרט מהוון (בתום 4 השנים)</b>

סה"כ שווי צי הנכסים הנ"ל על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים: 188 מיליון \$.

להלן ניתוח רגישות לשווי המטוסים הנ"ל עבור שינוי של מחיר ההיוון, שינוי מחיר הדלק הסילוני ועבור שינוי של תרומת המזומנים אשר מהווים לדעת החברה גורמי מפתח העלולים לשנות את התחזיות של שווי השימוש.

צי 400-747

9.5%	9.0%	8.5%	8.0%	7.5%	7.0%	6.5%	6.0%	שיעור היוון תרומה שנתית
<b>באלפי דולר</b>								
222,343	227,272	232,379	237,670	243,155	248,841	254,738	260,856	30,000
283,823	289,864	296,117	302,590	309,292	316,235	323,428	330,884	40,000
337,145	344,151	351,397	<b>358,894</b>	366,653	374,686	383,003	391,619	48,673
345,303	352,457	359,855	367,509	375,430	383,629	392,119	400,912	50,000
376,043	383,753	391,724	399,969	408,499	417,326	426,464	435,925	55,000
406,783	415,049	423,593	432,429	441,568	451,023	460,809	470,939	60,000
437,524	446,345	455,462	464,889	474,637	484,720	495,154	505,953	65,000

ניתוחי רגישות מחיר דלק, ניצול הנכס על פני 9 שנים

מחיר דלק (סנט לגאלון)	תרומה שנתית	NPV	שווי מופחת	הפרש NPV מול שווי מופחת
<b>במיליוני דולר</b>				
168	58	423	284	138
177	54	391	284	106
187	49	<b>359</b>	284	74
196	48	352	284	68
205	47	346	284	61

9.5%	9.0%	8.5%	8.0%	7.5%	7.0%	6.5%	6.0%	שיעור היוון תרומה שנתית
<b>באלפי דולר</b>								
110,131	111,345	112,582	113,843	115,129	116,439	117,775	119,138	25,000
143,663	145,168	146,702	148,264	149,855	151,477	153,129	154,813	35,000
182,527	184,370	186,246	<b>188,157</b>	190,103	192,085	194,104	196,161	46,590
193,962	195,904	197,881	199,895	201,945	204,033	206,160	208,326	50,000
210,728	212,816	214,941	217,105	219,308	221,552	223,837	226,164	55,000
227,494	229,728	232,001	234,315	236,671	239,071	241,514	244,002	60,000
244,260	246,639	249,061	251,526	254,035	256,589	259,191	261,839	65,000

ניתוחי רגישות מחיר דלק, ניצול הנכס על פני 4 שנים

מחיר דלק (סנט לגאלון)	תרומה שנתית	NPV	שווי מופחת	הפרש NPV מול שווי מופחת
<b>במיליוני דולר</b>				
169	54	213	64	149
179	50	201	64	137
187	47	<b>188</b>	64	124
198	46	187	64	123
207	46	186	64	122

ח. סיכום

הטבלה שלהלן מציגה את סיכום תחשיב הערכת השווי נכון לאוגוסט 2006:

תחשיב סכום בר השבה

סכום בר השבה - הגבוה מבין השניים לחברת אל על	שווי השימוש (Value in use) לחברת אל על	מחיר המכירה נטו ( Net Selling Price )	צי
במיליוני דולר			
359	359	259	747-400
188	188	58	767

האם יש לבצע ירידת ערך בספרים

האם יש לבצע ירידת ערך בספרים	סכום בר השבה של אותם מטוסים לחברת אל על, נכון לאוגוסט 2006	יתרת העלות של המטוסים ליום 30 ביוני 2006	צי
במיליוני דולר			
לא	359	284	747-400
לא	188	64	767

הערכת שווי זו, נכונה למועד עריכתה ומתבססת על אומדן הנתונים הכספיים של שנת 2006 ועל אומדני הכנסות והוצאות צפויות ל-4 השנים הבאות ול-9 השנים הבאות בהתאמה. שינוי בהנחות הצפויות המפורטות לעיל ישנה בהכרח את הערכת השווי.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים**

**ליום 30 ביוני 2006**

**(בלתי מבוקרים)**

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### תוכן

<u>עמוד</u>	
ג-1	דוח סקירה של רואי החשבון
	<u>תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים (בלתי מבוקרים) בדולר ארה"ב:</u>
ג-2ג-3	תמצית מאזנים ביניים מאוחדים
ג-4	תמצית דוחות רווח והפסד ביניים מאוחדים
ג-5ג-6	תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי
ג-7ג-8	תמצית דוחות ביניים מאוחדים על תזרימי המזומנים
ג-9ג-19	באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים
ג-20ג-40	<u>נספח - תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים (בלתי מבוקרים)</u> <u>בשקלים חדשים</u>

\*\*\*\*\*

לכבוד  
הדירקטוריון של  
אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל  
נמל תעופה בן גוריון

א.ג.נ.,

## סקירת תמצית דוחות כספיים ביניים מאוחדים בלתי מבוקרים ליום 30 ביוני 2006 ולתקופות של שישה ושלושה חודשים שנסתיימו באותו תאריך

לבקשתכם סקרנו את תמצית מאזן הביניים המאוחד של אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל (להלן - "החברה") ליום 30 ביוני 2006 ואת תמצית דוחות הרווח וההפסד המאוחד ביניים, הדוחות על השינויים בהון העצמי ביניים והדוחות המאוחדים על תזרימי המזומנים ביניים, לתקופות של שישה חודשים ושלושה חודשים שנסתיימו באותו תאריך.

סקירתנו נערכה בהתאם לנהלים שנקבעו על ידי לשכת רואי חשבון בישראל. הנהלים כללו בין השאר: קריאת הדוחות הכספיים הנ"ל, קריאת פרוטוקולים של אסיפות בעלי המניות ושל ישיבות הדירקטוריון וועדותיו ועריכת בירורים עם האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאים.

הומצאו לנו דוחות של רואי חשבון אחרים בדבר סקירת תמצית דוחות כספיים ביניים של חברות מאוחדות שנכסיהן מהווים 0.5% מכלל הנכסים הכלולים בתמצית המאזן המאוחד ביניים, והכנסותיהן מהוות כ-0.3% מכלל ההכנסות הכלולות בתמצית דוח הרווח וההפסד המאוחד ביניים לתקופות של שישה ושלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006.

מאחר שהסקירה שנערכה מצומצמת בהיקפה ואינה מהווה בדיקה בהתאם לתקני ביקורת מקובלים, אין אנו מחוויים דעה על דוחות הביניים המאוחדים התמציתיים.

בביצוע סקירתנו, לרבות עיון בדוחות רואי חשבון אחרים, לא בא לידיעתנו דבר המצביע על כך שיש צורך בשינויים מהותיים בדוחות האמורים, כדי שיוכלו להיחשב כדוחות הערוכים בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים, ובהתאם לפרק ד' של תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים) התש"ל-1970.

אנו מפנים את תשומת הלב לאמור בבאור 7 לדוחות הכספיים ביניים, בדבר החשיפה לתובענות שאושרו כיצוגיות.

**בכבוד רב,**

**בריטמן אלמגור**  
**רואי חשבון**

תל-אביב, 16 באוגוסט 2006

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית מאזנים ביניים מאוחדים**

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 ביוני	
2005	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר	
<b>אלפי דולר של ארה"ב</b>		

93,929	58,935	101,101
112,834	161,857	79,000
123,846	176,896	164,861
48,684	(*) 46,109	53,810
46,698	(*) 201	21,935
22,445	11,788	20,116
<u>448,436</u>	<u>455,786</u>	<u>440,823</u>

**רכוש שוטף**

מזומנים ושווי מזומנים  
השקעות לזמן קצר  
לקוחות  
חייבים ויתרות חובה  
מסים נדחים  
מלאי

**השקעות**

1,779	1,691	1,815
1,878	1,777	1,945
2,189	2,322	1,959
<u>5,846</u>	<u>5,790</u>	<u>5,719</u>

פקדונות בבנקים לזמן ארוך  
השקעה בחברה אחרת  
חברות מוחזקות

<u>1,163,765</u>	<u>1,159,102</u>	<u>1,164,551</u>
------------------	------------------	------------------

**רכוש קבוע**

<u>4,671</u>	<u>4,555</u>	<u>3,322</u>
--------------	--------------	--------------

**רכוש אחר**

<u>1,622,718</u>	<u>1,625,233</u>	<u>1,614,415</u>
------------------	------------------	------------------

(\*) סווג מחדש.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית מאזנים ביניים מאוחדים**

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 ביוני	
	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר	
<b>אלפי דולר של ארה"ב</b>		

**התחייבויות שוטפות**

75,713	(*) 82,773	63,788	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות ספקים ונותני שרותים זכאים ויתרות זכות
155,046	153,702	147,185	
324,546	(*) 383,745	407,849	
555,305	620,220	618,822	
-----	-----	-----	

**התחייבויות לזמן ארוך**

627,363	653,040	608,034	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו מסים נדחים התחייבויות אחרות לזמן ארוך
120,526	130,159	119,438	
46,300	(*) 216	21,507	
2,215	(*) 3,312	1,135	
796,404	786,727	750,114	

1,351,709	1,406,947	1,368,936	<b>סך כל ההתחייבויות</b>
-----------	-----------	-----------	--------------------------

**הון עצמי**

131,318	131,318	131,536	הון מניות פרמיה על מניות קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים יתרת הפסד
826	826	904	
299,119	299,119	299,821	
-	-	973	
(160,254)	(212,977)	(187,755)	
271,009	218,286	245,479	
1,622,718	1,625,233	1,614,415	

(\*) סווג מחדש.

ניסים מלכי  
סמנכ"ל כספים

חיים רומנו  
מנכ"ל

פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ  
יו"ר הדירקטוריון

נמל תעופה בן גוריון, 16 באוגוסט 2006  
תאריך אישור הדוחות הכספיים ביניים

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות רווח והפסד ביניים מאוחדים**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		
	2005	2006	2005	2006	
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר		
אלפי דולר של ארה"ב					
1,619,469	422,664	429,200	742,087	801,749	הכנסות מהפעלה
1,243,198	311,214	363,484	584,639	678,317	הוצאות הפעלה
376,271	111,450	65,716	157,448	123,432	<b>רווח גולמי</b>
198,591	53,707	47,896	94,798	89,041	הוצאות מכירה
88,758	22,828	23,121	43,435	45,524	הוצאות הנהלה וכלליות
287,349	76,535	71,017	138,233	134,565	
88,922	34,915	(5,301)	19,215	(11,133)	<b>רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו</b>
20,606	4,405	8,177	7,756	15,135	הוצאות מימון, נטו
68,316	30,510	(13,478)	11,459	(26,268)	<b>רווח (הפסד) מהפעלה לאחר הוצאות מימון, נטו</b>
4,519	356	1,591	5	1,277	הוצאות אחרות, נטו
63,797	30,154	(15,069)	11,454	(27,545)	<b>רווח (הפסד) לפני מסים על ההכנסה</b>
(304)	(227)	(40)	(256)	(51)	מסים על ההכנסה
63,493	29,927	(15,109)	11,198	(27,596)	<b>רווח (הפסד) לאחר מסים על ההכנסה</b>
633	(61)	53	205	95	חלק החברה ברווח (הפסד) חברות כלולות, נטו
64,126	29,866	(15,056)	11,403	(27,501)	<b>רווח נקי (הפסד) לתקופה</b>
(*) 0.16	(*) 0.08	(0.04)	(*) 0.03	(0.07)	<b>רווח (הפסד) בסיסי למניה בדולר</b>
399,633	399,563	400,773	399,483	400,570	<b>כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי</b>
0.13	0.06	-	0.02	-	<b>רווח מדולל למניה בדולר</b>
495,721	495,721	-	495,721	-	<b>כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל</b>

(\*) הוצג מחדש - ראה באור 1.3.1.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר אלפי דולר של ארה"ב	פרמיה על מניות	הון מניות	
						<b>שישה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006 (בלתי מבוקר):</b>
271,009	(160,254)	-	299,119	826	131,318	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2006</b>
702	-	-	702	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
296	-	-	-	78	218	מימוש כתבי אופציות למניות שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים (ראה באור 6.3)
973	-	973	-	-	-	הפסד לתקופה
(27,501)	(27,501)	-	-	-	-	
<u>245,479</u>	<u>(187,755)</u>	<u>973</u>	<u>299,821</u>	<u>904</u>	<u>131,536</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2006</b>
						<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006 (בלתי מבוקר):</b>
259,212	(172,699)	-	299,486	900	131,525	<b>יתרה ליום 1 באפריל 2006</b>
335	-	-	335	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
15	-	-	-	4	11	מימוש כתבי אופציות למניות שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים (ראה באור 6.3)
973	-	973	-	-	-	הפסד לתקופה
(15,056)	(15,056)	-	-	-	-	
<u>245,479</u>	<u>(187,755)</u>	<u>973</u>	<u>299,821</u>	<u>904</u>	<u>131,536</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2006</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות של ארה"ב	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר אלפי דולר	פרמיה על מניות	הון מניות	
						<b>שישה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2005 (בלתי מבוקר):</b>
182,819	(224,380)	2,232	273,328	699	130,940	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2005</b>
(104)	-	(104)	-	-	-	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות מימוש השקעה בחברה מוחזקת תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
(2,128)	-	(2,128)	-	-	-	מימוש כתבי אופציות למניות רווח נקי לתקופה
25,791	-	-	25,791	-	-	
505	-	-	-	127	378	
11,403	11,403	-	-	-	-	
<u>218,286</u>	<u>(212,977)</u>	<u>-</u>	<u>299,119</u>	<u>826</u>	<u>131,318</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2005</b>
						<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2005 (בלתי מבוקר):</b>
190,453	(242,843)	2,128	299,119	802	131,247	<b>יתרה ליום 1 באפריל 2005</b>
(2,128)	-	(2,128)	-	-	-	מימוש השקעה בחברה מוחזקת מימוש כתבי אופציות למניות רווח נקי לתקופה
95	-	-	-	24	71	
29,866	29,866	-	-	-	-	
<u>218,286</u>	<u>(212,977)</u>	<u>-</u>	<u>299,119</u>	<u>826</u>	<u>131,318</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2005</b>
						<b>שנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005 (מבוקר):</b>
182,819	(224,380)	2,232	273,328	699	130,940	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2005</b>
(104)	-	(104)	-	-	-	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות מימוש השקעה בחברה מוחזקת תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
(2,128)	-	(2,128)	-	-	-	מימוש כתבי אופציה למניות רווח נקי לשנה
25,791	-	-	25,791	-	-	
505	-	-	-	127	378	
64,126	64,126	-	-	-	-	
<u>271,009</u>	<u>(160,254)</u>	<u>-</u>	<u>299,119</u>	<u>826</u>	<u>131,318</u>	<b>יתרה ליום 31 בדצמבר 2005</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות ביניים מאוחדים על תזרימי המזומנים**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני	
	2005	2006	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי דולר של ארה"ב			
64,126	29,866	(15,056)	11,403	(27,501)
119,493	**52,680	65,375	**93,757	90,971
183,619	82,546	50,319	105,160	63,470
13,656 (1,485)	12,800 (602)	- (901)	12,800 (1,031)	- (901)
(82,822)	(11,624)	(21,168)	(23,210)	(59,774)
954	74	179	197	388
(26,428)	(74,905)	22,000	(75,211)	33,594
(368)	(86)	(33)	(180)	(101)
678	316	297	342	368
(121)	-	(46)	-	(46)
130	-	1	2	1
-	-	-	155	-
151	1	325	152	327
(95,655)	(74,026)	654	(85,984)	(26,144)
505	95	15	505	296
14,169	-	-	-	-
(77,160)	(22,030)	(22,850)	(27,417)	(28,475)
(2,017)	(501)	(520)	(1,002)	(1,035)
5,821	** 2,997	1,198	** 3,026	(940)
(58,682)	(19,439)	(22,157)	(24,888)	(30,154)
29,282	(10,919)	28,816	(5,712)	7,172
64,647	69,854	72,285	64,647	93,929
93,929	58,935	101,101	58,935	101,101
184,154	** 82,622	50,345	**105,675	63,755

**תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת**  
רווח (הפסד) נקי לתקופה  
התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי  
המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'

**מזומנים שנבעו מפעילות שוטפת, נטו \***

**תזרימי מזומנים לפעילות השקעה**  
תמורה מממוש השקעות בחברות מוחזקות  
השקעה ברכוש אחר  
רכישות רכוש קבוע (כולל תשלומים על  
חשבון מטוסים)  
תמורה מממוש רכוש קבוע  
ירידה (עליה) בפקדונות לזמן קצר, נטו  
השקעות בפקדונות לזמן ארוך  
מימוש פקדונות לזמן ארוך  
השקעה בפקדונות נותני שירותים  
פרעון פקדונות נותני שירותים  
דיבידנד שנתקבל בניכוי רווחי חברות  
מוחזקות, נטו  
קיטון בהשקעות ובהלוואות לחברות  
מוחזקות, נטו

**מזומנים שנבעו מפעילות  
(ששימשו לפעילות) השקעה, נטו**

**תזרימי מזומנים לפעילות מימון**  
תמורה מממוש כתבי אופציות למניות  
קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות  
כספיים  
פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות  
כספיים  
פרעון הלוואה אחרת לזמן ארוך  
עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר מתאגידים  
בנקאיים, נטו

**מזומנים ששימשו לפעילות מימון, נטו**

**עליה (ירידה) במזומנים ושווי מזומנים  
יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת  
התקופה**

**יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף  
התקופה**

\* המזומנים נטו, שנבעו מפעילות שוטפת  
ללא הפקדת תמורת ההנפקה ביעודה  
לפיצויים לכיסוי התחייבויות עבר,  
הינם:

\*\* סווג מחדש.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**תמצית דוחות ביניים מאוחדים על תזרימי המזומנים**

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני	
	2005	2006	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי דולר של ארה"ב			

**נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:**

**הכנסות והוצאות שאינן כרוכות**

**בתזרימי מזומנים:**

פחת והפחתות (כולל גריעות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה)

108,269	25,411	29,585	53,278	59,086
108	82	(90)	104	(63)

התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך חלק בהפסדי (ברווחי) חברות כלולות, בניכוי דיבידנד שנתקבל, נטו (\*\*)

(273)	61	(53)	-	(95)
-------	----	------	---	------

עליה (ירידה) בהתחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו

(10,298)	3,549	5,041	649	3,342
----------	-------	-------	-----	-------

גידול בקרן הון מתוכנית אופציות לעובדים רווחי הון ממימוש רכוש קבוע, נטו

-	-	973	-	973
---	---	-----	---	-----

(590)	(36)	(51)	(130)	(118)
-------	------	------	-------	-------

רווח הון ממימוש השקעות בחברות מוחזקות התאמת ערך פקדונות נותני שירותים

(8,297)	(8,002)	-	(8,002)	-
---------	---------	---	---------	---

(51)	55	(23)	57	(22)
------	----	------	----	------

(77)	-	(3)	-	(30)
------	---	-----	---	------

**שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:**

עליה בלקוחות

(12,667)	(32,274)	(5,411)	(65,716)	(41,015)
----------	----------	---------	----------	----------

ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה

(16,087)	(11,568)	1,109	(13,193)	(5,125)
----------	----------	-------	----------	---------

ירידה (עליה) במלאי

(12,970)	(1,464)	(2,637)	(2,313)	2,329
----------	---------	---------	---------	-------

עליה (ירידה) בספקים

18,920	16,346	11,030	17,575	(7,861)
--------	--------	--------	--------	---------

עליה בזכאים ויתרות זכות

53,566	(*) 60,547	25,900	(*) 111,451	79,573
--------	------------	--------	-------------	--------

גידול (קיטון) בהתחייבויות אחרות לזמן ארוך

(60)	(27)	5	(3)	(3)
------	------	---	-----	-----

119,493	52,680	65,375	93,757	90,971
---------	--------	--------	--------	--------

(\*) סווג מחדש.

360	-	-	360	-
-----	---	---	-----	---

(\*\*) דיבידנד שנתקבל

**נספח ב' - עסקאות שלא במזומן -**

הפקדת ממשלת ישראל ביעודה לפיצויים של העובדים

25,791	-	335	25,791	702
--------	---	-----	--------	-----

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים**

**באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית**

**1.1** הדוחות הכספיים לתקופות הביניים נערכו במתכונת מצומצמת, בהתאם לעקרונות החשבונאיים המקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים, כפי שנקבעו בתקן 14 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות ובהתאם לפרק ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

עיקרי המדיניות החשבונאית שאומצו בדוחות הכספיים המבוקרים של החברה לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005, יושמו באופן עקיב בתקופת החשבון, למעט האמור בסעיף 1.3 להלן.

יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים ליום 31 בדצמבר 2005, ולבאורים אשר נלוו אליהם.

**1.2** להלן נתוני מדד המחירים לצרכן בישראל ושערי החליפין של השקל והאירו ביחס לדולר ארה"ב:

שער הדולר באירו	שער הדולר בש"ח	מדד המחירים לצרכן בנקודות	
0.787	4.440	187.92	ליום 30 ביוני 2006
0.828	4.574	181.63	ליום 30 ביוני 2005
0.845	4.603	185.05	ליום 31 בדצמבר 2005
%	%	%	<b>שיעור השינוי באחוזים:</b>
			<b>לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום:</b>
(6.9)	(3.5)	1.6	30 ביוני 2006
13.0	6.2	0.5	30 ביוני 2005
			<b>לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום:</b>
(4.5)	(4.8)	1.0	30 ביוני 2006
7.3	4.9	1.1	30 ביוני 2005
15.3	6.8	2.4	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005

**1 באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)**

**1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים -**

**1.3.1 תקן חשבונאות מספר 21 - רווח למניה**

בחודש פברואר 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 21, "רווח למניה" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך. עם כניסתו לתוקף של התקן התבטל גילוי דעת מספר 55 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר רווח למניה.

התקן קובע כי ישות תחשב את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד, המיוחס לבעלי מניות רגילות של הישות המדווחת וכי הישות תחשב את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד מפעולות נמשכות, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של הישות המדווחת, במידה שמוצג רווח כזה. הרווח הבסיסי למניה יחושב על ידי חלוקת רווח או הפסד, המיוחס לבעלי מניות רגילות של הישות המדווחת (המונה), בממוצע משוקלל של מספר המניות הרגילות הקיימות במחזור (המכנה) במהלך תקופת הדיווח. לצורך חישוב הרווח המדולל למניה ישות תתאם את הרווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של הישות המדווחת, ואת הממוצע המשוקלל של מספר המניות הקיימות במחזור, בגין ההשפעות של כל המניות הרגילות הפוטנציאליות המדוללות.

בהתאם להוראות התקן, תקן זה חל על דוחות כספיים המתייחסים לתקופות המתחילות ב-1 בינואר, 2006 ולאחר מכן. כמו כן, התקן קובע כי יש ליישם למפרע את ההוראות הכלולות בו על נתוני ההשוואה של הרווח למניה המתייחסים לתקופות קודמות.

בהתאם להוראות המעבר שבתקן, החברה הציגה מחדש את נתוני ההשוואה של הרווח למניה המתייחסים לתקופות קודמות. כתוצאה מכך, גדל הרווח הבסיסי למניה של החברה בסך של 0.03 דולר לשנת 2005 וכן גדל הרווח הבסיסי למניה של החברה, בסך של 0.01 דולר ו-0.02 דולר לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2005, בהתאמה. הרווח המדולל למניה של החברה לשנת 2005 וכן הרווח המדולל למניה לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2005 לא השתנה.

**1.3.2. תקן חשבונאות מספר 22 - מכשירים פיננסיים: גילוי והצגה**

בתום חודש יולי 2005 פורסם ע"י המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, תקן חשבונאות 22 - "מכשירים פיננסיים: גילוי והצגה" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן קובע את כללי ההצגה של מכשירים פיננסיים בדוחות הכספיים ומפרט את הגילוי הנדרש בגינם. דרישות ההצגה מתייחסות לסיווג של מכשירים פיננסיים ככספים פיננסיים, כהתחייבויות פיננסיות או כמכשירים הוניים, לסיווג של ריבית, דיבידנדים, הפסדים ורווחים הקשורים להם ולנסיבות שבהן יש לקזז נכסים פיננסיים והתחייבויות פיננסיות. כמו כן, התקן החדש ביטל, עם כניסתו לתוקף, את גילוי דעת 53, הטיפול החשבונאי בהתחייבויות הניתנות להמרה ואת גילוי דעת 48, הטיפול החשבונאי בכתבי אופציה.

השפעת התקן על מצבה הכספי של החברה ותוצאות פעולותיה לא היתה מהותית.

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

**1 - באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)**

**1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים (המשך)**

**1.3.3.1. תקן חשבונאות מספר 24 - תשלום מבוסס מניות**

בחודש ספטמבר 2005 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 24, "תשלום מבוסס מניות" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן מחייב להכיר בדוחות כספיים בעסקאות תשלום מבוסס מניות, כולל עסקאות עם עובדים או צדדים אחרים שיש לסלקן במזומן, בנכסים אחרים, או במכשירים הוניים. כתוצאה מכך, בין היתר, ייזקפו הוצאות בגין מענקי מניות ואופציות לעובדים על פני תקופות ההבשלה של אותם מענקים בהתבסס על השווי ההוגן של כל מענק במועד ההענקה. התקן קובע כללי מדידה ודרישות ספציפיות לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במכשירים הוניים, לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במזומן, וכן לעסקאות שבהן תנאי ההסדר מאפשרים לאחד הצדדים בחירה בין סילוק העסקה במזומן לבין סילוק במכשירים הוניים. כמו כן, התקן קובע דרישות גילוי שונות באשר להסדרי תשלום מבוסס מניות.

באשר לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במזומן, התקן מחייב למדוד את הסחורות או השירותים שנרכשו ואת ההתחייבות שהתהוותה לפי השווי ההוגן של ההתחייבות. עד לסילוק ההתחייבות, יש למדוד מחדש את השווי ההוגן של ההתחייבות בכל מועד דיווח ובמועד הסילוק, כאשר שינויים כלשהם בשווי ההוגן מוכרים ברווח או בהפסד לתקופה.

לענין ישומו של תקן 24 בהקשר של תוכנית אופציות לעובדים עליה הוחלט בתקופת החשבון, החל מהרבעון השני בשנת 2006 - ראה באור 6.3.

**1.3.4.1. תקן חשבונאות מספר 25 - הכנסות**

בחודש פברואר 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 25, "הכנסות" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן קובע את כללי ההכרה, המדידה הגילוי וההצגה של הכנסות הנובעות מעסקאות של מכירת סחורות, הספקת שירותים וכן שימוש שעושים אחרים בנכסי הישות, המניבים ריבית, תמלוגים ודיבידנדים. התקן קובע כי ישות תמדוד את הכנסותיה לפי השווי ההוגן של התמורה שהתקבלה ו/או התמורה שהישות זכאית לקבל.

ישות שלא הציגה בעבר את הכנסותיה בהתאם לדרישת התקן באשר לדיווח על בסיס הכנסות ברוטו (הסכום ברוטו בו מחויב הלקוח) או נטו (הסכום בו מחויב הלקוח, בניכוי הסכום ששולם לספק המוצרים או השירותים), נדרשת ליישם למפרע את הוראותיו לגבי כל הכנסותיה בכל התקופות המדווחות כמספרי השוואה בדוחות הכספיים לתקופות המתחילות ביום 1 בינואר 2006.

נכסים והתחייבויות שנכללו בדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2005 אשר הוצגו בסכומים השונים מאלו שהיו מוכרים אילו יושמו הוראות התקן, טעונים התאמה ביום 1 בינואר 2006 לסכומים כפי שהיו מוכרים בהתאם להוראות התקן. השפעת התאמה כאמור מוכרת כהשפעה מצטברת של שינוי שיטה חשבונאית לתחילת תקופת הדיווח.

לתקן החדש לא היתה השפעה על דוחותיה הכספיים של החברה.

**1 - באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)**

**1.4 השפעת תקני ביקורת חדשים בתקופה שלפני יישום**

**תקן חשבונאות מספר 29 - אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)**

בחודש יולי 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)" (להלן - "התקן").

התקן קובע כי הדוחות הכספיים של ישויות הכפופות לחוק ניירות ערך ומחויבות לדווח על פי תקנותיו של חוק זה, למעט תאגידי חוץ כהגדרתם בחוק ניירות ערך, יערכו החל מתקופות הדיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2008 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים ה-IFRS והבהרות להם, המתפרסמים על ידי ה- IASB (The International Accounting Standards Board).

ישות שתיישם את תקני ה-IFRS החל מיום 1 בינואר 2008 ותבחר לדווח על נתוני השוואה לשנת 2007 בלבד בהתאם לתקני ה-IFRS, תידרש להכין מאזן פתיחה ליום 1 בינואר 2007 לפי תקני ה-IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה").

המעבר לדיווח בהתאם לתקני IFRS יבוצע בהתאם להוראות תקן IFRS 1, אימוץ לראשונה של תקני IFRS. תקן IFRS 1 קובע כללים כיצד על ישות לבצע את המעבר מדיווח כספי על בסיס כללי חשבונאות מקומיים קודמים לדיווח כספי על בסיס התקינה החשבונאית הבינלאומית. תקן IFRS 1 גובר על כל הוראות המעבר שנקבעו בתקני IFRS אחרים (לרבות הוראות מעבר שנקבעו בתקני חשבונאות מקומיים קודמים) וקובע כי יש לאמץ את כל תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים למפרע במאזן הפתיחה. יחד עם זאת IFRS 1 מעניק הקלות בנושאים מסוימים בדרך של אי החלה חובת יישום למפרע לגביהם. בנוסף, נקבעו ב-IFRS 1 מספר חריגים לעניין יישום למפרע של היבטים מסוימים של תקני IFRS אחרים.

הנהלת החברה בוחנת את השפעות המעבר לתקני IFRS אך אין באפשרותה, בשלב זה, להעריך את מידת ההשפעה של המעבר כאמור, על הדוחות הכספיים.

התקן מאפשר לישויות, כאמור, לבחור לערוך את דוחותיהם הכספיים לפי תקני ה-IFRS במועד מוקדם יותר מיום 1 בינואר 2008, וזאת החל מהדוחות הכספיים שיפורסמו לאחר 31 ביולי 2006. הנהלת החברה טרם החליטה האם תבחר לאמץ באימוץ מוקדם כאמור את תקני ה-IFRS.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

#### באור 2 - כללי

**2.1** ביום 19 ביולי 2006 דיווחה החברה במסגרת דוח מיידי, כי נמשכת המגמה של החרפה בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה ומגמת העליה במחירי הדס"ל. לאור האמור וכן לאור ההתפתחויות האחרונות במצב הבטחוני בישראל, מעריכה החברה כי תהיה לכך השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות לשנת 2006, וכי שנת 2006 צפויה להסתיים בהפסד, אשר אין בידי החברה נתוני צפי מגובשים באשר להיקפו, וזאת במיוחד לנוכח אי הודאות לגבי המצב הבטחוני, משכו והשלכותיו.

תחזית החברה להפסדים כאמור לעיל, נובעת בעיקרה מהחרפה משמעותית נוספת בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה, מהשפעתן המתמשכת של המגמות וההתפתחויות הקיימות בתחום פעילות זה, מהמשך מגמת העלייה במחירי הדס"ל, מההתפתחויות האחרונות וההסלמה במצב הבטחוני בישראל והשלכותיהם האפשריות על הכלכלה הישראלית בכלל ועל פעילותה של החברה בפרט, ומהערכות ותחזיות של החברה ביחס למגמות והתפתחויות צפויות בענף, ברבעון השלישי וברבעון הרביעי של שנת 2006.

**2.2** ביום 16 בינואר 2006 הודיע שר התיירות כי החליט להעתר לבקשת חברת ישראייר תעופה ותיירות בע"מ, (להלן: "ישראייר") ולמנותה כמוביל נקוב נוסף מטעמה של מדינת ישראל בקו תל אביב-ניו יורק, ולהרחיב בהתאם לכך את הרשיון המסחרי שיש לישראייר. המינוי ניתן להפעלת טיסות סדירות לתקופה של 24 חודשים, ובהחלטה צויין כי "במהלך תקופה זו ייבחנו ההשלכות של הוספת מוביל נקוב, כמו גם שיקולים רלבנטיים נוספים לקו זה".

הנהלת החברה סבורה כי החלטתו של שר התיירות מהווה הפרה של התחייבות שלטונית שניתנה לחברה ערב הפרטתה ואשר נתקבלה כדין בהחלטת ממשלה, ואושרה על ידי בית המשפט העליון בשיבתו כבג"צ, וכי אין הצדקה משפטית ו/או כלכלית לסטייה מהתחייבות שלטונית זו.

ביום 29 בינואר 2006 הגישה החברה עתירה לבית המשפט הגבוה לצדק, בה מתבקש בית המשפט להורות כי החלטת שר התיירות הינה משוללת בסיס שבדין, ולפיכך הינה בטלה או שיש לבטלה.

ביום 23 בפברואר 2006 דחה בית המשפט הגבוה לצדק את עתירת החברה וציון כי נימוקיו להחלטה יינתנו בנפרד. עד כה טרם פורסמו הנימוקים.

#### באור 3 - רכוש קבוע

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 שילמה החברה סך של כ- 38.3 מליוני דולר לחברת בואינג על חשבון שני המטוסים שהוזמנו מבואינג מדגם 777 - 200.

כמו כן שילמה החברה לבואינג בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 סך של 1.5 מליוני דולר נוספים עבור זכות הזמנה עתידית לעשרה מטוסים מדגם 787.

#### באור 4 - עונתיות

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים מחד בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים אך מאידך הובלת המטענים של הייצוא החקלאי לאירופה באותם חודשים גבוהה יותר.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

### באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

#### **באור 5 - התחייבויות בשל סיום יחסי עובד מעביד**

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 הפקידה ממשלת ישראל בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים, סך של כ-702 אלפי דולר, וזאת בגין התמורה שקיבלה ממשלת ישראל ממימושי אופציות.

הפקדות אלו בוצעו במסגרת ההסכם שבין החברה, ממשלת ישראל והעובדים, ונרשמו כנגד קרן ההון מעסקאות עם בעלת השליטה לשעבר.

לעניין הפקדות החברה של תמורת מימושי האופציות (סדרה 1) בקופת הפיצויים - ראה באור 6.1.

#### **באור 6 - הון מניות ופרמיה**

**6.1** בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006, הומרו ע"י הציבור 1,003,247 אופציות (סדרה 1) למספר זהה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע.ג. כ"א, אותן הנפיקה החברה. התמורה שקבלה החברה בגין המרות אלה הסתכמה לסך של כ-296 אלפי דולר, אשר הופקדו בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים.

**6.2** ביום 23 במרס 2006 אישרה האסיפה הכללית של החברה את הגדלת הון המניות הרשום של החברה ב- 54,279,453 ש"ח, כך שלאחר הגדלה זו, הון המניות הרשום של החברה הוא 550,000,001 ש"ח, המחולק ל-1 מניית מדינה מיוחדת בת 1 ש"ח ע.ג. ו-550,000,000 מניות רגילות רשומות על שם, בנות 1 ש"ח ע.ג. כל אחת.

**6.3** ביום 26 בפברואר 2006 החליט דירקטוריון החברה על אימוץ תוכנית אופציות לעובדים ונושאי משרה של החברה (להלן: "תוכנית אופציות 2006"). באותו מועד אישר דירקטוריון החברה כי כמות האופציות אשר תשמש כמאגר להקצאה תחת התוכנית תעמוד על 17,092,129 אופציות הניתנות למימוש לעד 17,092,129 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע"י כ"א של החברה, בכפוף להתאמות. הדירקטוריון רשאי להוסיף על כמות אופציות זו, מעת לעת. באותו מועד, אישר דירקטוריון החברה הקצאה של 17,092,129 אופציות לכ-50 ניצעים, מתוכם כ-10 נושאי משרה בכירה בחברה, וכ-40 מנהלים אחרים בחברה. הקצאת האופציות לנושאי המשרה בחברה אושרה גם על ידי ועדת הביקורת של החברה ביום 26 בפברואר 2006. הקצאת האופציות היתה כפופה לאישור האסיפה הכללית של החברה להגדלת ההון הרשום של החברה. אישור זה התקבל ביום 23 במרס 2006, ובאותו מועד בוצעה ההקצאה האמורה.

האופציות כאמור לא יירשמו למסחר בבורסה, אולם המניות שינבעו עקב מימוש האופציות תירשמה למסחר בבורסה.

האופציות הוקצו במסגרת מסלול רווחי הון עם נאמן בהתאם לסעיף 102 לפקודת מס הכנסה.

האופציות יבשילו ותהיינה ניתנות למימוש בחלקים שווים לאורך תקופה של 4 שנים החל מיום 1 בינואר 2007 (בכל שנה יבשילו רבע מהאופציות), ובתנאי שהניצע יהיה מועסק על ידי החברה, או יספק שירותים לחברה במועד ההבשלה. כל האופציות שהוענקו אך לא מומשו, יפקעו ויבוטלו בתום 3 שנים מהמועד בו בשלה כל אופציה.

מחיר המימוש התיאורטי של אופציה אחת למניה אחת, יעמוד על 297.33 אגורות. מחיר המימוש הינו מחיר תיאורטי שאינו משולם על ידי העובד. במקרה של מימוש אופציה יהיה זכאי העובד למניות במספר השווה להפרש בין מחיר מניית המימוש (שער הסגירה בבורסה לניירות ערך בתל-אביב של מניה רגילה של החברה בסוף יום המסחר בו נמסרה לחברה הודעת המימוש) לבין מחיר המימוש התיאורטי.

מחיר המימוש התיאורטי כפוף להתאמות מקובלות במקרה של חלוקת דיבידנד ושינויים בהרכב הון החברה.

**6.3 (המשך)**

בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 24 (תשלום מבוסס מניות) של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, החברה רושמת הוצאות בגין הענקת האופציות בהתאם לשוויין הכלכלי. החישוב נעשה ביום ההענקה, לכל מנה בנפרד, על פי מודל Black&Scholes. ההוצאה נרשמת על פני תקופת ההפשרה של המנה, כאשר גובה ההוצאה הינו פונקציה של כמות האופציות המוענקות ושוויה הכלכלי של כל אופציה.

חישוב שווי האופציה נערך על פי תנאי התוכנית ובכפוף להנחות הבאות:

- מחיר המניה לצורכי החישוב הינו שער מניית החברה בבורסה בסוף המסחר ביום 23 במרס 2006 (3.837 ש"ח).
- מחיר המימוש הינו 85% ממחיר המניה ביום 26 בפברואר 2006 – 2.973 ש"ח.
- אורך החיים הצפוי למימוש של כל מנה חושב לפי הממוצע שבין תקופת הבשלת כל מנה לבין מועד הפקיעה.
- סטיית התקן חושבה לפי תשואה יומית של מחיר המניה בבורסה בתקופה השווה לאורך החיים הצפוי למימוש של כל מנה (כמפורט לעיל). עבור מנות שאורך החיים למימוש הצפוי להן ארוך מהתקופה בה מניית החברה נסחרת בבורסה, נלקחה סטיית התקן המקסימאלית מיום הנפקת החברה למסחר (בנטרול יום המסחר הראשון).
- ריבית להיוון - שיעור התשואה לפדיון של אג"ח לא צמוד ("שחרי") המתאים לאורך החיים הצפוי של כל מנה.

על בסיס ההנחות כמפורט לעיל, ההוצאות בהן תישא החברה בגין התוכנית הן בסה"כ 28,287 אלפי ש"ח (כ-6.4 מליון דולר ליום המאזן), המשקף שווי אופציה ממוצע לפי מודל בלאק ושולס של 1.75 ש"ח.

בתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2006 רשמה החברה הוצאות בגין התוכנית בסך של 973 אלפי דולר, אשר נרשמו כנגד קרן הון.

ביום 23 במאי 2006 החליט דירקטוריון החברה על הגדלת כמות האופציות המצויה במאגר האופציות להקצאה בהתאם לתכנית האופציות לתגמול מנהלים ועובדים אחרים של החברה, בעוד 3,000,000 אופציות. אופציות אלה לא יהיו סחירות, והן ניתנות למימוש לעד 3,000,000 מניות רגילות של החברה בנות 1 ש"ח ע.נ. כל אחת.

הדירקטוריון מינה את ועדת משאבי אנוש ומינויים כמנהל תוכנית אופציות 2006, והסמיך את הוועדה להקצות את האופציות הנ"ל למנהלים בחברה, בהתאם לאמות מידה שקבע הדירקטוריון.

מחיר המימוש התיאורטי של כל אופציה, יעמוד על 85% משער הסגירה הממוצע בבורסה לניירות ערך בתל אביב של מניה רגילה של החברה ב-30 ימי המסחר שקדמו להחלטת מנהל התוכנית על ההקצאה לכל ניצע, זאת למעט ניצע אשר כיהן בתפקיד סמנכ"ל או ראש אגף בחברה ביום 23 במרס 2006, ואשר לא קיבל אופציות ע"פ החלטת ההקצאה בחודש מרס 2006, לגביו נקבע כי מחיר המימוש התיאורטי יהיה 297.33 אגורות.

**באור 7 - התחייבויות תלויות**

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות ע"י בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

**7.1** בחודש אוקטובר 1998 הוגשה, לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח (כ-52 מיליוני דולר ליום המאזן). התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן בשלב זה להעריך את תוצאות הדיון נגד ההחלטה לדון בתביעה כתובענה ייצוגית, וכמו כן, את תוצאותיה של התביעה עצמה במידה וערעור החברה לא יתקבל. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

**7.2** בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח (כ-4.9 מיליון דולר ליום המאזן). התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדין. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חיקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדין האזרחי.

בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים. התובעת הודיעה כי היא מבקשת להמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי. בית המשפט טרם החליט בעניין זה. בשלב זה, לדעת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן להעריך את תוצאות הערעור, ואת תוצאות התביעה עצמה. לא נכללה כל הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

באור 8 - מגזרי פעילות

פרוט לפי מגזרים גיאורפיים על בסיס מאוחד -

<u>סה"כ</u> <u>אלפי דולר</u>	<u>שאר</u> <u>העולם</u> <u>אלפי דולר</u>	<u>מרכז אסיה</u> <u>ומזרח רחוק</u> <u>אלפי דולר</u>	<u>אירופה</u> <u>אלפי דולר</u>	<u>צפון</u> <u>אמריקה</u> <u>אלפי דולר</u>	
					<b>לתקופה של שישה חודשים</b> <b>שנסתיימה ביום 30.6.06</b> <b>(בלתי מבוקר) -</b>
788,172	<u>17,747</u>	<u>143,201</u>	<u>348,419</u>	<u>278,805</u>	- הכנסות הכנסות מגזריות
<u>13,577</u>					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>801,749</u>					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
77,682	<u>4,924</u>	<u>23,652</u>	<u>44,801</u>	<u>4,305</u>	רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי
<u>(88,815)</u>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>(11,133)</u>					הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b> <b>שנסתיימה ביום 30.6.06</b> <b>(בלתי מבוקר) -</b>
420,937	<u>8,907</u>	<u>67,992</u>	<u>188,103</u>	<u>155,935</u>	- הכנסות הכנסות מגזריות
<u>8,263</u>					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>429,200</u>					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
39,230	<u>2,532</u>	<u>5,650</u>	<u>25,516</u>	<u>5,532</u>	רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי
<u>(44,531)</u>					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>(5,301)</u>					הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

**באור 8 - מגזרי פעילות (המשך)**

<u>סה"כ</u>	<u>שאר</u>	<u>מרכז אסיה</u>	<u>אירופה</u>	<u>צפון</u>	
<u>אלפי דולר</u>	<u>העולם</u>	<u>ומזרח רחוק</u>	<u>אלפי דולר</u>	<u>אמריקה</u>	
<u>אלפי דולר</u>	<u>אלפי דולר</u>	<u>אלפי דולר</u>	<u>אלפי דולר</u>	<u>אלפי דולר</u>	
728,788	16,191	132,337	322,672	257,588	<b>לתקופה של שישה חודשים</b>
13,299					<b>שנסתיימה ביום 30.6.05</b>
<u>742,087</u>					<b>(בלתי מבוקר) -</b>
					- הכנסות
					הכנסות מגזריות
111,787	5,158	15,341	69,713	21,575	הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
(92,572)					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
					רווח מהפעלה -
					רווח הפעלה מגזרי
					הוצאות כלל מגזריות, נטו
					רווח מהפעלה לפני הוצאות
<u>19,215</u>					מימון, נטו, בדוח המאוחד
					<b>לתקופה של שלושה חודשים</b>
					<b>שנסתיימה ביום 30.6.05</b>
					<b>(בלתי מבוקר) -</b>
					- הכנסות
					הכנסות מגזריות
416,514	8,748	69,805	185,617	152,344	הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
6,150					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
<u>422,664</u>					רווח מהפעלה -
					רווח הפעלה מגזרי
82,537	2,690	10,170	50,135	19,542	הוצאות כלל מגזריות, נטו
(47,622)					רווח מהפעלה לפני הוצאות
					מימון, נטו, בדוח המאוחד
<u>34,915</u>					
					<b>לשנה שנסתיימה ביום</b>
					<b>31 בדצמבר 2005 (מבוקר) -</b>
					- הכנסות
					הכנסות מגזריות
1,590,508	34,853	277,101	710,265	568,289	הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
28,961					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
<u>1,619,469</u>					רווח מהפעלה -
					רווח הפעלה מגזרי
270,200	11,555	33,765	166,379	58,501	הוצאות כלל מגזריות, נטו
(181,278)					רווח מהפעלה לפני הוצאות
					מימון, נטו, בדוח המאוחד
<u>88,922</u>					

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים**

**באור 9 - ארועים לאחר תאריך המאזן**

- 9.1 בחודש יולי 2006 מכרה החברה מטוס מטען מדגם 747-200 שהיה בבעלותה. בגין עסקה זו תרשום החברה רווח הון לפני מס בדוחות הכספיים לרבעון השלישי של שנת 2006 בסך של כ- 6.2 מליוני דולר.
- 9.2 ביום 16 באוגוסט 2006 אושר ע"י ועדת ביקורת ודירקטוריון החברה תיקון להסכם ההעסקה בין המנכ"ל לחברה. על פי התיקון, נקבע כי תקופת הסכם ההעסקה הינה עד ליום 31 בדצמבר 2010.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

נספח- תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים (בלתי מבוקרים)  
בשקלים חדשים

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית מאזנים ביניים מאוחדים

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 ביוני	
	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

## רכוש שוטף

432,357	269,568	448,892	מזומנים ושווי מזומנים
519,375	740,334	350,760	השקעות לזמן קצר
570,063	809,120	731,982	לקוחות
224,092	(*) 210,901	238,915	חייבים ויתרות חובה
214,951	(*) 919	97,391	מסים נדחים
103,314	53,918	89,315	מלאי
<u>2,064,152</u>	<u>2,084,760</u>	<u>1,957,255</u>	

## השקעות

8,189	7,735	8,059	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
8,644	8,128	8,636	השקעה בחברה אחרת
10,076	10,621	8,697	חברות מוחזקות
<u>26,909</u>	<u>26,484</u>	<u>25,392</u>	

<u>5,356,809</u>	<u>5,301,732</u>	<u>5,170,608</u>	<u>רכוש קבוע</u>
------------------	------------------	------------------	------------------

<u>21,501</u>	<u>20,835</u>	<u>14,750</u>	<u>רכוש אחר</u>
<u>7,469,371</u>	<u>7,433,811</u>	<u>7,168,005</u>	

(\*) סווג מחדש.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית מאזנים ביניים מאוחדים

ליום 31 בדצמבר	ליום 30 ביוני	
	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

## התחייבויות שוטפות

348,507	(*) 378,604	283,219	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
713,678	703,031	653,502	ספקים ונותני שרותים
1,493,883	(*) 1,755,247	1,810,851	זכאים ויתרות זכות
2,556,068	2,836,882	2,747,572	

## התחייבויות לזמן ארוך

2,887,752	2,987,005	2,699,671	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
554,781	595,347	530,305	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
213,119	(*) 988	95,491	מסים נדחים
10,196	(*) 15,149	5,039	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
3,665,848	3,598,489	3,330,506	
6,221,916	6,435,371	6,078,078	סך כל ההתחייבויות

## הון עצמי

575,020	575,015	576,023	הון מניות
3,589	3,586	3,946	פרמיה על מניות
1,314,310	1,314,310	1,317,581	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
-	-	4,386	קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים
45,902	33,456	5,362	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע הדיווח
(691,366)	(927,927)	(817,371)	לשקלים חדשים
1,247,455	998,440	1,089,927	יתרת הפסד
7,469,371	7,433,811	7,168,005	

(\*) סווג מחדש.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית דוחות רווח והפסד ביניים מאוחדים

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		
	2005	2006	2005	2006	
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר		
	אלפי שקלים חדשים				
7,267,855	1,863,962	1,935,120	3,256,433	3,675,061	הכנסות מהפעלה
5,579,225	1,372,464	1,638,826	2,564,415	3,109,212	הוצאות הפעלה
1,688,630	491,498	296,294	692,018	565,849	רווח גולמי
891,237	236,850	215,947	415,979	408,109	הוצאות מכירה
398,326	100,672	104,245	190,506	208,875	הוצאות הנהלה וכלליות
1,289,563	337,522	320,192	606,485	616,984	
399,067	153,976	(23,898)	85,533	(51,135)	רווח (הפסד) מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו
92,477	19,426	36,873	34,033	69,369	הוצאות מימון, נטו
306,590	134,550	(60,771)	51,500	(120,504)	רווח (הפסד) מהפעלה לאחר הוצאות מימון, נטו
20,280	1,570	7,173	40	5,707	הוצאות אחרות, נטו
286,310	132,980	(67,944)	51,460	(126,211)	רווח (הפסד) לפני מסים על ההכנסה
(1,364)	(1,001)	(180)	(1,127)	(232)	מסים על ההכנסה
284,946	131,979	(68,124)	50,333	(126,443)	רווח (הפסד) לאחר מסים על הכנסה
2,839	(269)	242	891	438	חלק החברה ברווחי (הפסדי) חברות כלולות, נטו
287,785	131,710	(67,882)	51,224	(126,005)	רווח נקי (הפסד) לתקופה
(*) 0.72	(*) 0.33	(0.17)	(*) 0.13	(0.31)	רווח (הפסד) בסיסי למניה בש"ח
399,633	399,563	400,773	399,483	400,570	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי
0.58	0.26	-	0.10	-	רווח מדולל למניה בש"ח
495,721	495,721	-	495,721	-	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל

(\*) הוצג מחדש - ראה באור 1.4.1.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דיווח לשקלים חדשים	קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על המניות	הון מניות	
		אלפי שקלים חדשים					
<b>שישה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006 (בלתי מבוקר):</b>							
1,247,455	(691,366)	45,902	-	1,314,310	3,589	575,020	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2006</b>
(40,540)	-	(40,540)	-	-	-	-	הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים
3,271	-	-	-	3,271	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
1,360	-	-	-	-	357	1,003	מימוש כתבי אופציות למניות
4,386	-	-	4,386	-	-	-	שווי הטבה של תוכנית אופציות לעובדים (ראה באור 6.3)
(126,005)	(126,005)	-	-	-	-	-	הפסד לתקופה
<u>1,089,927</u>	<u>(817,371)</u>	<u>5,362</u>	<u>4,386</u>	<u>1,317,581</u>	<u>3,946</u>	<u>576,023</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2006</b>
<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2006 (בלתי מבוקר):</b>							
1,209,223	(749,489)	62,777	-	1,316,034	3,928	575,973	<b>יתרה ליום 1 באפריל 2006</b>
(57,415)	-	(57,415)	-	-	-	-	הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים
1,547	-	-	-	1,547	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
68	-	-	-	-	18	50	מימוש כתבי אופציות למניות
4,386	-	-	4,386	-	-	-	שווי הטבה של תוכנית אופציות לעובדים (ראה באור 6.3)
(67,882)	(67,882)	-	-	-	-	-	הפסד לתקופה
<u>1,089,927</u>	<u>(817,371)</u>	<u>5,362</u>	<u>4,386</u>	<u>1,317,581</u>	<u>3,946</u>	<u>576,023</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2006</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**  
**תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי**

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על המניות	הון מניות	
		ממטבע דיווח לשקלים חדשים	מוחזקות	לשקלים חדשים			
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
<b>שישה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2005 (בלתי מבוקר):</b>							
787,584	(979,151)	(20,041)	9,733	1,200,643	3,028	573,372	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2005</b>
53,497	-	53,497	-	-	-	-	הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים
(454)	-	-	(454)	-	-	-	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות
(9,279)	-	-	(9,279)	-	-	-	מימוש השקעה בחברה מוחזקת
2,201	-	-	-	-	558	1,643	מימוש כתבי אופציות למניות
113,667	-	-	-	113,667	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
51,224	51,224	-	-	-	-	-	רווח נקי לתקופה
<u>998,440</u>	<u>(927,927)</u>	<u>33,456</u>	<u>-</u>	<u>1,314,310</u>	<u>3,586</u>	<u>575,015</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2005</b>
<b>שלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 2005 (בלתי מבוקר):</b>							
830,565	(1,059,637)	(11,565)	9,279	1,314,310	3,479	574,699	<b>יתרה ליום 1 באפריל 2005</b>
45,021	-	45,021	-	-	-	-	הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים
(9,279)	-	-	(9,279)	-	-	-	מימוש השקעה בחברה מוחזקת
423	-	-	-	-	107	316	מימוש כתבי אופציות למניות
131,710	131,710	-	-	-	-	-	רווח נקי לתקופה
<u>998,440</u>	<u>(927,927)</u>	<u>33,456</u>	<u>-</u>	<u>1,314,310</u>	<u>3,586</u>	<u>575,015</u>	<b>יתרה ליום 30 ביוני 2005</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית דוחות ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים		קרו הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על המניות	הון מניות	
		ממטבע דיווח לשקלים חדשים	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות				
<b>אלפי שקלים חדשים</b>							
787,584	(979,151)	(20,041)	9,733	1,200,643	3,028	573,372	<b>יתרה ליום 1 בינואר 2005</b>
65,943	-	65,943	-	-	-	-	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע הדיווח לשקלים חדשים
(454)	-	-	(454)	-	-	-	הפרשים מתרגום דוחות כספיים של חברות מוחזקות
(9,279)	-	-	(9,279)	-	-	-	מימוש השקעה בחברה מוחזקת
113,667	-	-	-	113,667	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
2,209	-	-	-	-	561	1,648	מימוש כתבי אופציות למניות
287,785	287,785	-	-	-	-	-	רווח נקי לשנה
<b>1,247,455</b>	<b>(691,366)</b>	<b>45,902</b>	<b>-</b>	<b>1,314,310</b>	<b>3,589</b>	<b>575,020</b>	<b>יתרה ליום 31 בדצמבר 2005</b>

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית דוחות ביניים מאוחדים על תזרימי המזומנים

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני	
	2005	2006	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים				
287,785	131,710	(67,882)	51,224	(126,005)
536,261	** 232,320	294,754	** 411,402	414,297
824,046	364,030	226,872	462,626	288,292
61,285 (6,664)	56,448 (2,655)	- (4,062)	56,448 (4,525)	- (4,062)
(371,689)	(51,262)	(95,439)	(101,769)	(275,745)
4,281 (118,604)	326 (330,334)	807 99,191	863 (331,668)	1,783 153,338
(1,652)	(379)	(149)	(789)	(466)
3,043 (543)	1,394	1,339 (207)	1,507	1,671 (207)
583	-	5	9	5
-	-	-	676	-
678	4	1,465	663	1,475
(429,282)	(326,458)	2,950	(378,585)	(122,208)
63,588	-	-	-	-
(346,279)	(97,153)	(103,023)	(120,637)	(129,294)
2,266 (9,052)	419 (2,209)	68 (2,345)	2,206 (4,393)	1,380 (4,750)
26,123	** 13,217	5,401	** 13,327	(4,584)
(263,354)	(85,726)	(99,899)	(109,497)	(137,248)
22,445	13,089	(18,238)	16,522	(12,301)
153,855	(35,065)	111,685	(8,934)	16,535
278,502	304,633	337,207	278,502	432,357
432,357	269,568	448,892	269,568	448,892
826,393	** 364,364	226,991	** 464,884	289,614

**תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת**  
רווח נקי (הפסד) לתקופה  
התאמות הדרושות כדי להציג את  
תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת  
- נספח א'

**מזומנים שנבעו מפעילות  
שוטפת, נטו \***

**תזרימי מזומנים לפעילות השקעה**  
תמורה מממוש השקעות בחברות  
מוחזקות

השקעה ברכוש אחר  
רכישות רכוש קבוע (כולל תשלומים על  
חשבון מטוסים)

תמורה מממוש רכוש קבוע  
ירידה (עליה) בפקדונות לזמן קצר, נטו  
השקעות בפקדונות לזמן ארוך

מימוש פקדונות לזמן ארוך  
השקעה בפקדונות נותני שירותים  
פרעון פקדונות נותני שירותים

דיבידנד שנתקבל בניכוי רווחי חברות  
מוחזקות, נטו

קיטון בהשקעות ובהלוואות לחברות  
מוחזקות, נטו

**מזומנים שנבעו מפעילות  
(ששימשו לפעילות) השקעה, נטו**

**תזרימי מזומנים לפעילות מימון**  
קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות  
כספיים

פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות  
כספיים  
תמורה מממוש כתבי אופציות למניות  
פרעון הלוואות אחרות לזמן ארוך

עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר  
מתאגידים בנקאיים, נטו

**מזומנים ששימשו לפעילות  
מימון, נטו**

השפעה נטו על מזומנים ושווי מזומנים  
בשל שינויים בשערי מטבע

**עליה (ירידה), במזומנים ושווי  
מזומנים**

**יתרת מזומנים ושווי מזומנים  
לתחילת התקופה**

**יתרת מזומנים ושווי מזומנים  
לסוף התקופה**

\* המזומנים נטו, שנבעו מפעילות  
שוטפת ללא הפקדת תמורת  
ההנפקה ביעודה לפיצויים  
לכיסוי התחייבויות עבר, הינם:

\*\* סווג מחדש.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## תמצית דוחות ביניים מאוחדים על תזרימי המזומנים

ל ש נ ה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני		לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני	
	2005	2006	2005	2006
מבוקר	בלתי מבוקר		בלתי מבוקר	
	אלפי שקלים חדשים			

**נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:**

**הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:**

					פחת והפחתות (כולל גריעות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה)
485,890	112,063	133,389	233,545	271,170	התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך
485	362	(406)	458	(280)	חלק בהפסדי (ברוחי) חברות כלולות, בניכוי דיבידנד שנתקבל, נטו (**)
(1,225)	269	(239)	-	(435)	מסים נדחים
(346)	-	(14)	-	(140)	עליה (ירידה) בהתחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(46,215)	15,651	22,728	3,009	14,793	גידול בקרן הון מתוכנית אופציות לעובדים
-	-	4,387	-	4,386	רווחי הון ממימוש רכוש קבוע, נטו
(2,648)	(160)	(230)	(569)	(543)	רווח הון ממימוש השקעות בחברות מוחזקות
(37,235)	(35,289)	-	(35,289)	-	התאמת ערך פקדונות נותני שירותים
(229)	243	(104)	251	(99)	
(56,847)	(142,329)	(24,396)	(288,114)	(190,680)	<b>שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:</b>
(72,195)	(51,015)	5,000	(58,099)	(24,115)	עליה בלקוחות
(58,207)	(6,456)	(11,889)	(10,157)	11,304	ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה
84,909	72,086	49,731	77,443	(38,497)	ירידה (עליה) במלאי
240,393	(*) 267,014	116,774	(*) 488,938	367,448	עליה (ירידה) בספקים
(269)	(119)	23	(14)	(15)	עליה בזכאים ויתרות זכות גידול (קיטון) בהתחייבויות אחרות לזמן ארוך
536,261	232,320	294,754	411,402	414,297	

(\*) סווג מחדש.

1,615	-	-	1,569	-	(**) דיבידנד שנתקבל
-------	---	---	-------	---	---------------------

**נספח ב' - עסקאות שלא במזומן -**

113,667	-	1,547	113,667	3,271	הפקדת ממשלת ישראל ביעודה לפיצויים של העובדים
---------	---	-------	---------	-------	--

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית

**1.1** הדוחות הכספיים לתקופת הביניים נערכו במתכונת מצומצמת, בהתאם לעקרונות החשבונאיים המקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים, כפי שנקבעו בתקן 14 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות ובהתאם לפרק ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

עיקרי המדיניות החשבונאית שאומצו בדוחות הכספיים המבוקרים של החברה לשנה שנתיימה ביום 31 בדצמבר 2005, יושמו באופן עקיב בתקופת החשבון, למעט האמור בסעיף 1.4 להלן.  
יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים ליום 31 בדצמבר 2005, ולבאורים אשר נלוו אליהם.

**1.2 תרגום הדוחות הכספיים של החברה לשקלים**

בהתאם להנחיית רשות ניירות ערך בישראל, על פי סמכותה מכוח סעיף 36א לחוק ניירות ערך, תאגיד מדווח אשר מטבע הדיווח שלו אינו השקל, יציג בנוסף דוחות כספיים מתורגמים לשקלים.

בחודש מרס 2004 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את הבהרה מספר 4 בדבר תרגום הדוחות הכספיים לשקל ממטבע הדיווח שאינו שקל. הבהרה זו בתוקף לגבי דוחות כספיים לתקופות דיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2004 או לאחר מכן. מאחר, ומטבע הפעילות של חברות הקבוצה אינו השקל, הדוחות הכספיים של חברות הקבוצה כוללים תרגום של הדוחות לשקלים.  
להלן אופן התרגום לשקלים שבוצע בדוחות כספיים אלו:

- נכסים והתחייבויות הכלולים במאזן, תורגמו לפי שער הסגירה (Closing Rate) של הדולר ביחס לשקל ליום המאזן, (ליום 30 ביוני 2006: 1 דולר ארה"ב = 4.440 ש"ח).
- הכנסות והוצאות הכלולות בדוח רווח והפסד תורגמו לפי שער חליפין ממוצע בתקופת ביצוע העסקאות (לתקופה של ששה חודשים שנתיימה ביום 30 ביוני 2006: 1 דולר = 4.586 ש"ח. לתקופה של שלושה חודשים שנתיימה ביום 30 ביוני 2006: 1 דולר = 4.509 ש"ח).
- הון המניות, קרנות הון ויתרת העודפים, כפי שנכללו בדוחות הכספיים, עד וכולל הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2003, תורגמו לפי שער החליפין ביום 31 בדצמבר 2003, 1 דולר ארה"ב = 4.379 ש"ח.
- שינויים שחלו בקרנות ההון מיום 1 בינואר 2004 ואילך, תורגמו לפי שער החליפין במועד היווצרותם.
- כל הפרשי התרגום שנוצרו, מוכרים ישירות בהון העצמי בסעיף נפרד "הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים". הפרשי תרגום אלו מהווים חלק מפריטי ההון העצמי של החברה ולא יוכרו בעתיד בדוח רווח והפסד.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

## באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 להלן נתוני מדד המחירים לצרכן בישראל ושערי החליפין של השקל והאירו ביחס לדולר ארה"ב:

שער הדולר		מדד המחירים לצרכן בנקודות	
באירו	בש"ח		
0.787	4.440	187.92	ליום 30 ביוני 2006
0.828	4.574	181.63	ליום 30 ביוני 2005
0.845	4.603	185.05	ליום 31 בדצמבר 2005
			שיעור השינוי באחוזים:
%	%	%	
			לתקופה של שישה חודשים שהסתיימה ביום:
(6.9)	(3.5)	1.6	ליום 30 ביוני 2006
13.0	6.2	0.5	ליום 30 ביוני 2005
			לתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום:
(4.5)	(4.8)	1.0	ליום 30 ביוני 2006
7.3	4.9	1.1	ליום 30 ביוני 2005
15.3	6.8	2.4	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)**1.4 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים -****1.4.1. תקן חשבונאות מספר 21 - רווח למניה**

בחודש פברואר 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 21, "רווח למניה" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך. עם כניסתו לתוקף של התקן התבטל גילוי דעת מספר 55 של לשכת רואי חשבון בישראל בדבר רווח למניה.

התקן קובע כי ישות תחשב את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד, המיוחס לבעלי מניות רגילות של הישות המדווחת וכי הישות תחשב את סכומי הרווח הבסיסי למניה לגבי רווח או הפסד מפעולות נמשכות, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של הישות המדווחת, במידה שמוצג רווח כזה. הרווח הבסיסי למניה יחושב על ידי חלוקת רווח או הפסד, המיוחס לבעלי מניות רגילות של הישות המדווחת (המונה), בממוצע משוקלל של מספר המניות הרגילות הקיימות במחזור (המכנה) במהלך תקופת הדיווח. לצורך חישוב הרווח המדולל למניה ישות תתאם את הרווח או הפסד, המיוחס לבעלי המניות הרגילות של הישות המדווחת, ואת הממוצע המשוקלל של מספר המניות הקיימות במחזור, בגין ההשפעות של כל המניות הרגילות הפוטנציאליות המדללות.

בהתאם להוראות התקן, תקן זה חל על דוחות כספיים המתייחסים לתקופות המתחילות ב-1 בינואר, 2006 ולאחר מכן. כמו כן, התקן קובע כי יש ליישם למפרע את ההוראות הכלולות בו על נתוני ההשוואה של הרווח למניה המתייחסים לתקופות קודמות.

בהתאם להוראות המעבר שבתקן, החברה הציגה מחדש את נתוני ההשוואה של הרווח למניה המתייחסים לתקופות קודמות. כתוצאה מכך, גדל הרווח הבסיסי למניה של החברה בסך של 0.14 ש"ח לשנת 2005 וכן גדל הרווח הבסיסי למניה של החברה, בסך של 0.03 ש"ח ו-0.07 ש"ח לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2005, בהתאמה. הרווח המדולל למניה של החברה לשנת 2005 וכן הרווח המדולל למניה לתקופות של שישה ושלושה חודשים שהסתיימו ביום 30 ביוני 2005 לא השתנה.

**1.4.2. תקן חשבונאות מספר 22 - מכשירים פיננסיים: גילוי והצגה**

בתום חודש יולי 2005 פורסם ע"י המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, תקן חשבונאות 22 - "מכשירים פיננסיים: גילוי והצגה" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן קובע את כללי ההצגה של מכשירים פיננסיים בדוחות הכספיים ומפרט את הגילוי הנדרש בגינם. דרישות ההצגה מתייחסות לסיווג של מכשירים פיננסיים כנכסים פיננסיים, כהתחייבויות פיננסיות או כמכשירים הוניים, לסיווג של ריבית, דיבידנדים, הפסדים ורווחים הקשורים להם ולנסיבות שבהן יש לקזז נכסים פיננסיים והתחייבויות פיננסיות. כמו כן, התקן החדש ביטל, עם כניסתו לתוקף, את גילוי דעת 53, הטיפול החשבונאי בהתחייבויות הניתנות להמרה ואת גילוי דעת 48, הטיפול החשבונאי בכתבי אופציה.

השפעת התקן על מצבה הכספי של החברה ותוצאות פעולותיה לא היתה מהותית.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

## 1.4 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים (המשך) -

## 1.4.3. תקן חשבונאות מספר 24 - תשלום מבוסס מניות

בחודש ספטמבר 2005 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 24, "תשלום מבוסס מניות" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן מחייב להכיר בדוחות כספיים בעסקאות תשלום מבוסס מניות, כולל עסקאות עם עובדים או צדדים אחרים שיש לסלקן במזומן, בנכסים אחרים, או במכשירים הוניים. כתוצאה מכך, בין היתר, ייזקפו הוצאות בגין מענקי מניות ואופציות לעובדים על פני תקופות ההבשלה של אותם מענקים בהתבסס על השווי ההוגן של כל מענק במועד ההענקה. התקן קובע כללי מדידה ודרישות ספציפיות לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במכשירים הוניים, לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במזומן, וכן לעסקאות שבהן תנאי ההסדר מאפשרים לאחד הצדדים בחירה בין סילוק העסקה במזומן לבין סילוק במכשירים הוניים. כמו כן, התקן קובע דרישות גילוי שונות באשר להסדרי תשלום מבוסס מניות.

באשר לעסקאות תשלום מבוסס מניות המסולקות במזומן, התקן מחייב למדוד את הסחורות או השירותים שנרכשו ואת ההתחייבות שהתהוותה לפי השווי ההוגן של ההתחייבות. עד לסילוק ההתחייבות, יש למדוד מחדש את השווי ההוגן של ההתחייבות בכל מועד דיווח ובמועד הסילוק, כאשר שינויים כלשהם בשווי ההוגן מוכרים ברווח או בהפסד לתקופה.

לענין ישומו של תקן 24 בהקשר של תוכנית אופציות לעובדים עליה הוחלט בתקופת החשבון, החל מהרבעון השני בשנת 2006 - ראה באור 6.3.

## 1.4.4. תקן חשבונאות מספר 25 - הכנסות

בחודש פברואר 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 25, "הכנסות" (להלן - "התקן"). תקן זה נכנס לתוקפו החל מיום 1 בינואר 2006 ואילך.

התקן קובע את כללי ההכרה, המדידה הגילוי וההצגה של הכנסות הנובעות מעסקאות של מכירת סחורות, הספקת שירותים וכן שימוש שעושים אחרים בנכסי הישות, המניבים ריבית, תמלוגים ודיבידנדים. התקן קובע כי ישות תמדוד את הכנסותיה לפי השווי ההוגן של התמורה שהתקבלה ו/או התמורה שהישות זכאית לקבל.

ישות שלא הציגה בעבר את הכנסותיה בהתאם לדרישת התקן באשר לדיווח על בסיס הכנסות ברוטו (הסכום ברוטו בו מחויב הלקוח) או נטו (הסכום בו מחויב הלקוח, בניכוי הסכום ששולם לספק המוצרים או השירותים), נדרשת ליישם למפרע את הוראותיו לגבי כל הכנסותיה בכל התקופות המדווחות כמספרי השוואה בדוחות הכספיים לתקופות המתחילות ביום 1 בינואר 2006.

נכסים והתחייבויות שנכללו בדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2005 אשר הוצגו בסכומים השונים מאלו שהיו מוכרים אילו יושמו הוראות התקן, טעונים התאמה ביום 1 בינואר 2006 לסכומים כפי שהיו מוכרים בהתאם להוראות התקן. השפעת התאמה כאמור מוכרת כהשפעה מצטברת של שינוי שיטה חשבונאית לתחילת תקופת הדיווח.

לתקן החדש לא היתה השפעה על דוחותיה הכספיים של החברה.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

## באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

## 1.5 השפעת תקני ביקורת חדשים בתקופה שלפני יישומם

## תקן חשבונאות מספר 29 - אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)

בחודש יולי 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)" (להלן - "התקן").

התקן קובע כי הדוחות הכספיים של ישויות הכפופות לחוק ניירות ערך ומחויבות לדיווח על פי תקנותיו של חוק זה, למעט תאגידי חוץ כהגדרתם בחוק ניירות ערך, יערכו החל מתקופות הדיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2008 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים ה-IFRS והבהרות להם, המתפרסמים על ידי ה-IFSB (The International Accounting Standards Board).

ישות שתיישם את תקני ה-IFRS החל מיום 1 בינואר 2008 ותבחר לדווח על נתוני השוואה לשנת 2007 בלבד בהתאם לתקני ה-IFRS, תידרש להכין מאזן פתיחה ליום 1 בינואר 2007 לפי תקני ה-IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה").

המעבר לדיווח בהתאם לתקני IFRS יבוצע בהתאם להוראות תקן IFRS 1, אימוץ לראשונה של תקני IFRS. תקן IFRS 1 קובע כללים כיצד על ישות לבצע את המעבר מדיווח כספי על בסיס כללי חשבונאות מקומיים קודמים לדיווח כספי על בסיס התקינה החשבונאית הבינלאומית. תקן IFRS 1 גובר על כל הוראות המעבר שנקבעו בתקני IFRS אחרים (לרבות הוראות מעבר שנקבעו בתקני חשבונאות מקומיים קודמים) וקובע כי יש לאמץ את כל תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים למפרע במאזן הפתיחה. יחד עם זאת IFRS 1 מעניק הקלות בנושאים מסוימים בדרך של אי החלה חובת יישום למפרע לגביהם. בנוסף, נקבעו ב-IFRS 1 מספר חריגים לעניין יישום למפרע של היבטים מסוימים של תקני IFRS אחרים.

הנהלת החברה בוחנת את השפעות המעבר לתקני IFRS אך אין באפשרותה, בשלב זה, להעריך את מידת ההשפעה של המעבר כאמור, על הדוחות הכספיים.

התקן מאפשר לישויות, כאמור, לבחור לערוך את דוחותיהם הכספיים לפי תקני ה-IFRS במועד מוקדם יותר מיום 1 בינואר 2008, וזאת החל מהדוחות הכספיים שיפורסמו לאחר 31 ביולי 2006. הנהלת החברה טרם החליטה האם תבחר לאמץ באימוץ מוקדם כאמור את תקני ה-IFRS.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 2 - כללי

**2.1** ביום 19 ביולי 2006 דיווחה החברה במסגרת דוח מייד, כי נמשכת המגמה של החרפה בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה ומגמת העליה במחירי הדס"ל. לאור האמור וכן לאור ההתפתחויות האחרונות במצב הבטחוני בישראל, מעריכה החברה כי תהיה לכך השפעה משמעותית על תוצאותיה הכספיות לשנת 2006, וכי שנת 2006 צפויה להסתיים בהפסד, אשר אין בידי החברה נתוני צפי מגובשים באשר להיקפו, וזאת במיוחד לנוכח אי הודאות לגבי המצב הבטחוני, משכו והשלכותיו.

תחזית החברה להפסדים כאמור לעיל, נובעת בעיקרה מהחרפה משמעותית נוספת בתנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בהם פועלת החברה, מהשפעתן המתמשכת של המגמות וההתפתחויות הקיימות בתחום פעילות זה, מהמשך מגמת העלייה במחירי הדס"ל, מההתפתחויות האחרונות וההסלמה במצב הבטחוני בישראל והשלכותיהם האפשריות על הכלכלה הישראלית בכלל ועל פעילותה של החברה בפרט, ומהערכות ותחזיות של החברה ביחס למגמות והתפתחויות צפויות בענף, ברבעון השלישי וברבעון הרביעי של שנת 2006.

**2.2** ביום 16 בינואר 2006 הודיע שר התיירות כי החליט להעטר לבקשת חברת ישראיר תעופה ותיירות בע"מ, (להלן: "ישראיר") ולמנותה כמוביל נקוב נוסף מטעמה של מדינת ישראל בקו תל אביב-ניו יורק, ולהרחיב בהתאם לכך את הרשיון המסחרי שיש לישראיר. המינוי ניתן להפעלת טיסות סדירות לתקופה של 24 חודשים, ובהחלטה צויין כי "במהלך תקופה זו ייבחנו ההשלכות של הוספת מוביל נקוב, כמו גם שיקולים רלבנטיים נוספים לקו זה".

הנהלת החברה סבורה כי החלטתו של שר התיירות מהווה הפרה של התחייבות שלטונית שניתנה לחברה ערב הפרטתה ואשר נתקבלה כדין בהחלטת ממשלה, ואושרה על ידי בית המשפט העליון בשיבתו כבג"צ, וכי אין הצדקה משפטית ו/או כלכלית לסטייה מהתחייבות שלטונית זו.

ביום 29 בינואר 2006 הגישה החברה עתירה לבית המשפט הגבוה לצדק, בה מתבקש בית המשפט להורות כי החלטת שר התיירות הינה משוללת בסיס שבדין, ולפיכך הינה בטלה או שיש לבטלה.

ביום 23 בפברואר 2006 דחה בית המשפט הגבוה לצדק את עתירת החברה וציון כי נימוקיו להחלטה יינתנו בנפרד. עד כה טרם פורסמו הנימוקים.

באור 3 - רכוש קבוע

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 שילמה החברה סך של כ- 38.3 מליוני דולר לחברת בואינג על חשבון שני המטוסים שהוזמנו מבואינג מדגם 777 - 200.

כמו כן שילמה החברה לבואינג בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 סך של 1.5 מליוני דולר נוספים עבור זכות הזמנה עתידית לעשרה מטוסים מדגם 787.

באור 4 - עונתיות

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים מחד בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים אך מאידך הובלת המטענים של הייצוא החקלאי לאירופה באותם חודשים גבוהה יותר.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

## באור 5 - התחייבויות בשל סיום יחסי עובד מעביד

בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006 הפקידה ממשלת ישראל בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים, סך של כ- 3,271 אלפי ש"ח, וזאת בגין התמורה שקיבלה ממשלת ישראל ממימושי אופציות.

הפקדות אלו בוצעו במסגרת ההסכם שבין החברה, ממשלת ישראל והעובדים, ונרשמו כנגד קרן ההון מעסקאות עם בעלת השליטה לשעבר. לעניין הפקדות החברה של תמורת מימושי האופציות (סדרה 1) בקופת הפיצויים - ראה באור 6.1.

## באור 6 - הון מניות ופרמיה

6.1 בתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30 ביוני 2006, הומרו ע"י הציבור 1,003,247 אופציות (סדרה 1) למספר זהה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע.ג. כ"א, אותן הנפיקה החברה. התמורה שקבלה החברה בגין המרות אלה הסתכמה לסך של כ- 1,360 אלפי ש"ח, אשר הופקדו בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים.

6.2 ביום 23 במרס 2006 אישרה האסיפה הכללית של החברה את הגדלת הון המניות הרשום של החברה ב- 54,279,453 ש"ח, כך שלאחר הגדלה זו, הון המניות הרשום של החברה הוא 550,000,001 ש"ח, המחולק ל-1 מניית מדינה מיוחדת בת 1 ש"ח ע.ג. ו- 550,000,000 מניות רגילות רשומות על שם, בנות 1 ש"ח ע.ג. כל אחת.

6.3 ביום 26 בפברואר 2006 החליט דירקטוריון החברה על אימוץ תוכנית אופציות לעובדים ונושאי משרה של החברה (להלן: "תוכנית אופציות 2006"). באותו מועד אישר דירקטוריון החברה כי כמות האופציות אשר תשמש כמאגר להקצאה תחת התוכנית תעמוד על 17,092,129 אופציות הניתנות למימוש לעד 17,092,129 מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע"ג כ"א של החברה, בכפוף להתאמות. הדירקטוריון רשאי להוסיף על כמות אופציות זו, מעת לעת. באותו מועד, אישר דירקטוריון החברה הקצאה של 17,092,129 אופציות לכ-50 ניצעים, מתוכם כ-10 נושאי משרה בכירה בחברה, וכ-40 מנהלים אחרים בחברה. הקצאת האופציות לנושאי המשרה בחברה אושרה גם על ידי ועדת הביקורת של החברה ביום 26 בפברואר 2006. הקצאת האופציות היתה כפופה לאישור האסיפה הכללית של החברה להגדלת ההון הרשום של החברה. אישור זה התקבל ביום 23 במרס 2006, ובאותו מועד בוצעה ההקצאה האמורה.

האופציות כאמור לא יירשמו למסחר בבורסה, אולם המניות שינבעו עקב מימוש האופציות תירשמנה למסחר בבורסה.

האופציות הוקצו במסגרת מסלול רווחי הון עם נאמן בהתאם לסעיף 102 לפקודת מס הכנסה.

האופציות יבשילו ותהיינה ניתנות למימוש בחלקים שווים לאורך תקופה של 4 שנים החל מיום 1 בינואר 2007 (בכל שנה יבשילו רבע מהאופציות), ובתנאי שהניצע יהיה מועסק על ידי החברה, או יספק שירותים לחברה במועד ההבשלה. כל האופציות שהוענקו אך לא מומשו, יפקעו ויבוטלו בתום 3 שנים מהמועד בו בשלה כל אופציה.

מחיר המימוש התיאורטי של אופציה אחת למניה אחת, יעמוד על 297.33 אגורות. מחיר המימוש הינו מחיר תיאורטי שאינו משולם על ידי העובד. במקרה של מימוש אופציה יהיה זכאי העובד למניות במספר השווה להפרש בין מחיר מניית המימוש (שער הסגירה בבורסה לניירות ערך בתל-אביב של מניה רגילה של החברה בסוף יום המסחר בו נמסרה לחברה הודעת המימוש) לבין מחיר המימוש התיאורטי. מחיר המימוש התיאורטי כפוף להתאמות מקובלות במקרה של חלוקת דיבידנד ושינויים בהרכב הון החברה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 6 - הון מניות ופרמיה (המשך)

## 6.3 (המשך)

בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 24 (תשלום מבוסס מניות) של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות, החברה רושמת הוצאות בגין הענקת האופציות בהתאם לשוויין הכלכלי. החישוב נעשה ביום ההענקה, לכל מנה בנפרד, על פי מודל Black&Scholes. ההוצאה נרשמת על פני תקופת ההפשרה של המנה, כאשר גובה ההוצאה הינו פונקציה של כמות האופציות המוענקות ושוויה הכלכלי של כל אופציה.

חישוב שווי האופציה נערך על פי תנאי התוכנית ובכפוף להנחות הבאות:

- מחיר המניה לצורכי החישוב הינו שער מנית החברה בבורסה בסוף המסחר ביום 23 במרס 2006 (3.837 ש"ח).
- מחיר המימוש הינו 85% ממחיר המניה ביום 26 בפברואר 2006 – 2.973 ש"ח.
- אורך החיים הצפוי למימוש של כל מנה חושב לפי הממוצע שבין תקופת הבשלת כל מנה לבין מועד הפקיעה.
- סטיית התקן חושבה לפי תשואה יומית של מחיר המניה בבורסה בתקופה השווה לאורך החיים הצפוי למימוש של כל מנה (כמפורט לעיל). עבור מנות שאורך החיים למימוש הצפוי להן ארוך מהתקופה בה מניית החברה נסחרת בבורסה, נלקחה סטיית התקן המקסימאלית מיום הנפקת החברה למסחר (בנטרול יום המסחר הראשון).
- ריבית להיוון – שיעור התשואה לפדיון של אג"ח לא צמוד ("שחר") המתאים לאורך החיים הצפוי של כל מנה.

על בסיס ההנחות כמפורט לעיל, ההוצאות בהן תישא החברה בגין התוכנית הן בסה"כ 28,287 אלפי ש"ח, המשקף שווי אופציה ממוצע לפי מודל בלאק ושולס של 1.75 ש"ח.

בתקופה של שלושה חודשים שהסתיימה ביום 30 ביוני 2006 רשמה החברה הוצאות בגין התוכנית בסך של 4,386 אלפי ש"ח, אשר נרשמו כנגד קרן הון.

ביום 23 במאי 2006 החליט דירקטוריון החברה על הגדלת כמות האופציות המצויה במאגר האופציות להקצאה בהתאם לתכנית האופציות לתגמול מנהלים ועובדים אחרים של החברה, בעוד 3,000,000 אופציות. אופציות אלה לא יהיו סחירות, והן ניתנות למימוש לעד 3,000,000 מניות רגילות של החברה בנות 1 ש"ח ע.נ. כל אחת.

הדירקטוריון מינה את ועדת משאבי אנוש ומינוריים כמנהל תוכנית אופציות 2006, והסמיך את הועדה להקצות את האופציות הנ"ל למנהלים בחברה, בהתאם לאמות מידה שקבע הדירקטוריון.

מחיר המימוש התיאורטי של כל אופציה, יעמוד על 85% משער הסגירה הממוצע בבורסה לניירות ערך בתל אביב של מניה רגילה של החברה ב-30 ימי המסחר שקדמו להחלטת מנהל התוכנית על ההקצאה לכל ניצע, זאת למעט ניצע אשר כיהן בתפקיד סמנכ"ל או ראש אגף בחברה ביום 23 במרס 2006, ואשר לא קיבל אופציות ע"פ החלטת ההקצאה בחודש מרס 2006, לגביו נקבע כי מחיר המימוש התיאורטי יהיה 297.33 אגורות.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים בינייםבאור 7 - התחייבויות תלויות

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות ע"י בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

**7.1** בחודש אוקטובר 1998 הוגשה, לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח. התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן בשלב זה להעריך את תוצאות הדיון נגד ההחלטה לדון בתביעה כתובענה ייצוגית, וכמו כן, את תוצאותיה של התביעה עצמה במידה וערעור החברה לא יתקבל. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

**7.2** בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח. התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדין. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חיקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדין האזרחי.

בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים. התובעת הודיעה כי היא מבקשת להמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי. בית המשפט טרם החליט בעניין זה. בשלב זה, לדעת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן להעריך את תוצאות הערעור, ואת תוצאות התביעה עצמה. לא נכללה כל הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

## באור 8 - מגזרי פעילות

פרוט לפי מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד -

סה"כ אלפי ש"ח	שאר העולם אלפי ש"ח	מרכז אסיה והמזרח הרחוק אלפי ש"ח	אירופה אלפי ש"ח	צפון אמריקה אלפי ש"ח	
					<b>לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30.6.06 (בלתי מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות</b>
3,612,987	81,445	657,807	1,596,828	1,276,907	
62,074					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
3,675,061					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
					רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי
356,460	22,588	109,550	205,111	19,211	
(407,595)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
(51,135)					רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
					<b>לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30.6.06 (בלתי מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות</b>
1,897,865	40,159	306,553	848,094	703,059	
37,255					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
1,935,120					סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
					רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי
176,870	11,416	25,469	115,043	24,942	
(200,768)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
(23,898)					רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד

## אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

## באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים

## באור 8 - מגזרי פעילות (המשך)

סה"כ	שאר העולם	מרכז אסיה והמזרח הרחוק	אירופה	צפון אמריקה	
אלפי ש"ח	אלפי ש"ח	אלפי ש"ח	אלפי ש"ח	אלפי ש"ח	
3,198,137	71,023	580,441	1,416,041	1,130,632	לתקופה של שישה חודשים שנסתיימה ביום 30.6.05 (בלתי מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות
58,296					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
3,256,433					רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי הוצאות כלל מגזריות, נטו
491,503	22,623	67,391	306,443	95,046	רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
(405,970)					לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 30.6.05 (בלתי מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות
85,533					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
1,836,841	38,577	307,841	818,578	671,845	רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי הוצאות כלל מגזריות, נטו
27,121					רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
1,863,962					לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005 (מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות
363,988	11,864	44,848	221,097	86,179	הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
(210,012)					רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי הוצאות כלל מגזריות, נטו
153,976					רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
7,137,884	156,413	1,243,574	3,187,529	2,550,368	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2005 (מבוקר) - הכנסות - הכנסות מגזריות
129,971					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים סה"כ הכנסות בדוח המאוחד
7,267,855					רווח מהפעלה - רווח הפעלה מגזרי הוצאות כלל מגזריות, נטו
1,212,605	51,860	141,529	746,676	262,540	רווח מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו, בדוח המאוחד
(813,538)					
399,067					

**אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**

**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים ביניים**

**באור 9 - ארועים לאחר תאריך המאזן**

- 9.1 בחודש יולי 2006 מכרה החברה מטוס מטען מדגם 747-200 שהיה בבעלותה. בגין עסקה זו תרשום החברה רווח הון לפני מס בדוחות הכספיים לרבעון השלישי של שנת 2006 בסך של כ- 6.2 מליוני דולר.
- 9.2 ביום 16 באוגוסט 2006 אושר ע"י ועדת ביקורת ודירקטוריון החברה תיקון להסכם ההעסקה בין המנכ"ל לחברה. על פי התיקון, נקבע כי תקופת הסכם ההעסקה הינה עד ליום 31 בדצמבר 2010.