
אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ

דוחות כספיים

ליום 31 במרס 2007

(בלתי מבוקרים)

תוכן עניינים

חלק א' - עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד) לדוח התקופתי לשנת 2006
חלק ב' - דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה שנסתיימה ביום 31 במרס 2007
חלק ג' - תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים ליום 31 במרס 2007 (בלתי מבוקרים)

עדכון פרק א' (תיאור עסקי התאגיד)¹
לדוח התקופתי לשנת 2006 ("הדוח התקופתי")
של אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה")

1. תיאור ההתפתחות הכללית של עסקי הקבוצה

לסעיף 3.4 – שינויים באחזקות בעלי עניין

ביום 6 במאי, 2007 נמסר לחברה כי ביום 3 במאי, 2007, מכרה בעלת השליטה בחברה, כנפיים אחזקות בע"מ ("כנפיים"), בעסקה מחוץ לבורסה, 37,500 אלפי אופציות (סדרה 1) של החברה במחיר של 0.7 ₪ לכל אופציה. כמו כן, ביום 8 במאי 2007 מימשה כנפיים 18,327 אלפי אופציות רכש ב' של החברה, שהונפקו על ידי מדינת ישראל והוחזקו על ידי כנפיים, למניות של החברה בעלות כוללת של 24,372 אלפי ₪ באופן שלאחר ביצוע הפעולות מחזיקה כנפיים, נכון ליום 28 במאי 2007, ב- % 41.80 מהון המניות ומשיעור ההצבעה בחברה. על פי דיווח כנפיים, בכוונתה לממש לא יאוחר מיום 5 ביוני, 2007 את יתרת כתבי אופציה רכש ב' וסדרה 1, כך שלאחר המימוש תגיע כנפיים לשיעור אחזקה של כ- % 39.5 בחברה (בהנחה כי ימומשו כל האופציות שתוקפן פוקע באותו יום). מובהר כי הכספים שמשולמים למדינה בגין מימוש אופציות רכש ב' מוחזרים לקופת הפיצויים לעובדי החברה ובכך הם מגדילים את ההון העצמי של החברה.

ביום 14 במאי, 2007 פרסמה החברה הודעה לפיה, על פי תשקיף החברה מיום 30 במאי, 2003, המועד האחרון למימוש אופציות הרכישה (סדרה ב') וכתבי אופציה (סדרה 1) של החברה, יחול ביום 5 ביוני, 2007 ("המועד האחרון למימוש"). אופציות הרכישה (סדרה ב') וכתבי אופציה (סדרה 1), שלא ימומשו עד למועד האחרון למימוש, יפקעו ולא יקנו לבעליהם כל זכות כלפי החברה.

לסעיף 6.1 – התנועה בענף התעופה הבינלאומי

על-פי נתוני יאט"א חל גידול של 7% בתנועת הנוסעים הבינלאומית ברבעון הראשון של 2007 לעומת הרבעון הראשון של 2006 עם שיעור תפוסה ממוצע של כ- % 74.9. הגידול הינו בשוק העיסקי ובשוק התיירות².

תנועת המטענים בתקופה זו גדלה ב- % 2.7 בלבד ביחס לרבעון המקביל אשתקד, כאשר מחירי הדלק הגבוהים והתחרות מצד אמצעי התחבורה התחליפים – ובמיוחד ההובלה הימית - בלמו את הגידול בהובלה האווירית.

¹ העדכון הינו בהתאם לתקנה 39א לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידים), התש"ל – 1970 וכולל שינויים או חידושים מהותיים אשר אירעו בעסקי התאגיד בכל עניין שיש לתארו בדוח התקופתי. העדכון מתייחס למספרי הסעיפים בפרק א' (תיאור עסקי התאגיד) בדוח התקופתי של הקבוצה לשנת 2006.
² נתוני יאט"א מתייחסים אך ורק לתנועה הסדירה הבינלאומית. תנועה מקומית (domestic) אינה כלולה. כל הנתונים הם מקדמיים ומייצגים את דיווחי חברות התעופה שהתקבלו עד למועד הפרסום בתוספת הערכות יאט"א לגבי מידע חסר.

לסעיף 6.2 – התנועה בענף התעופה בישראל

על-פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בחודשים ינואר-מרץ 2007 נרשמו כ- 367 אלף כניסות של תיירים בדרך האוויר לישראל, ירידה של 5% לעומת הרבעון המקביל אשתקד. כמו כן, ברבעון זה נרשמו 640 אלף יציאות של ישראלים בדרך האוויר, עלייה של 14% לעומת הרבעון הראשון של שנת 2006.

בתקופה זו חל גידול של כ- 10% בסה"כ התנועה בנתב"ג, אשר חלקו בנתיבים בהם אין החברה מפעילה טיסות.

במהלך הרבעון הראשון של שנת 2007 חל גידול בתנועת המטענים מישראל ואליה בשיעור של כ- 6.2% לעומת הרבעון המקביל אשתקד.

לסעיף 6.3 – תנודות במחירי הדלק הסילוני, ולסעיף 9.5.1 – חומרי גלם וספקים-דלק

ברבעון שנסתיים ביום 31 במרץ 2007 חלה ירידה של כ- 4% במחירי השוק של הדלק הסילוני ביחס לרבעון המקביל אשתקד. יחד עם זאת, הוצאות הדס"ל לחברה עלו, לאחר פעילות הגידור בכ-17% ביחס לרבעון המקביל אשתקד. בתקופת הרבעון מהוות הוצאות הדלק כ- 29% מהמחזור (ברבעון הראשון לשנת 2006 היוו הוצאות הדלק כ-26% מהמחזור). לפרטים נוספים, ראו סעיף 6.1 ו-6.2 לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

לסעיף 6.4 – תנודות בשערי מטבע זר

נכון ליום 31 במרץ 2007, חל פיחות של כ- 10.9% בשער החליפין של דולר ארה"ב לעומת השקל, ביחס ליום 31 במרץ 2006 ושל כ- 1.7% ביחס ליום 31 בדצמבר 2006.

נכון ליום 31 במרץ 2007, חל פיחות של כ- 2.3% בשער החליפין של דולר ארה"ב לעומת האירו, ביחס ליום 31 במרץ 2006 ושל כ- 1.1% ביחס ליום 31 בדצמבר 2006.

לסעיף 6.5 – תנודות בשיעורי הריבית

ברבעון שנסתיים ביום 31 במרץ 2007 לא חל שינוי בשיעור הממוצע של ריבית הליבור ל- 3 חודשים ביחס לרבעון הרביעי של שנת 2006, ואילו ביחס לרבעון המקביל אשתקד חלה עלייה של כ- 12%. לפרטים נוספים, ראו סעיף 6.3 בדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד.

2. תחום פעילות מטוסי הנוסעים

לסעיפים 7.1.1 - מבנה תחום הפעילות ושינויים החלים בו, 7.1.4 - התפתחויות בשווקים, 7.1.8 - חסמי הכניסה והיציאה העיקריים של תחום הפעילות ושינויים החלים בהם, 7.1.10 - מבנה התחרות בתחום הפעילות ושינויים בו, 7.8 - תחרות, 9.11.7.4 - קיבולת (Capacity), 9.11.7 - הסכמי תעופה ומדיניות התעופה האזרחית והבינלאומית של ישראל, 9.18.3 - דיון בגורמי סיכון: שינויים בתחרות

הועדה הציבורית לבחינת סוגיית "השמיים הפתוחים"

החברה משמשת כמוביל האווירי הנקוב של מדינת ישראל במרבית הקווים הבינלאומיים הפועלים מישראל ואליה. ביום 16 באפריל, 2007 פורסמו עיקרי דו"ח והמלצות של הוועדה הציבורית לבחינת סוגיית "השמיים הפתוחים" בראשות מנכ"ל משרד התחבורה ("הדו"ח" ו-"הוועדה" בהתאמה), אשר הוגש לסגן ראש הממשלה, שר התחבורה והבטיחות בדרכים, רא"ל (מיל") שאול מופז.

על פי הדו"ח, מדינת ישראל שואפת לאימוץ מדיניות תעופה המשמשת מנוף לצמיחה כלכלית והגברת התיירות לישראל וממנה, המבוססת על החשיבות בקיומו של ענף תעשיית תעופה לאומי, אשר ייקח חלק בתחרות שוויונית והוגנת בהתאמה לתנאי הסביבה הגלובלית והפיכת מדינת ישראל, מבחינת תעופה, ליעד אטרקטיבי ביחס למתחרותיה הן מבחינת מחירים והן מבחינת קיבולת קווי התעופה לאורך זמן.

פתיחת השמיים, עפ"י הדו"ח, תגרור עימה כניסת מפעילים חדשים, ירידת מחירי טיסה והגדלת חשיפתה של מדינת ישראל כיעד תחרותי וכנגזר מכך גידול מספר התיירים בדרך האוויר. במקביל, המדיניות תחול גם על הנוסעים הישראליים אשר ייהנו הן מירידת מחירים והן מהיצע מגוון יותר של שירותים ויעדים.

עיקרי המלצות הוועדה:

1. פתיחת השמיים לחברות התעופה בתכנית מדורגת ומבוקרת, לאמור: שינוי הסכמי התעופה, כך שתתאפשר כניסת חברות סדירות חדשות ליעדים קיימים וחדשים.
2. עידוד כניסת חברות תעופה במודל ה-Low Cost לישראל, לאמור: להתיר פעילות לא מוגבלת של חברות ה-Low Cost (כולל חברות ישראליות קיימות וחדשות) מכל יעד בעולם למדינת ישראל.
3. כיסוי מלא של הוצאות הביטחון של חברות בתעופה הישראליות ע"י ממשלת ישראל- הועדה ממליצה כי חברות התעופה הישראליות יהיו פטורות מתשלום הוצאות הביטחון.
4. ביטול החלטת הממשלה לעניין מדיניות התעופה של הממשלה בנושא הקווים הסדירים – הועדה ממליצה לבטל את החלטת הממשלה (חכ/14) מיום 19 במאי 2003 אשר נתקבלה ערב הפרטת אל על, בעניין מדיניות התעופה ומינוי מוביל נקוב מטעם המדינה בקווי תעופה סדירים.
5. הגדלת תקציב השיווק התיירותי למשרד התיירות;
6. הענקת "רשת ביטחון" לחברות תעופה בטיסות מיעדים חדשים;
7. קביעת אגרות תעופתיות דיפרנציאליות בנתב"ג;
8. כניסה למו"מ מידי מול האיחוד האירופאי במטרה לקבוע מדיניות והסכמי תעופה חדשים;
9. פיתוח תשתיות הולמות לפעילות חברות תעופה Low Cost.

עוד ממליצה הוועדה לפתוח במשא ומתן מייד עם נציגים מטעם מדינות האיחוד האירופי במטרה להנהיג מדיניות של שמיים פתוחים עם מדינות אלו בתוך שלוש שנים ובהדרגה.

החברה מעריכה כי, במידה והמלצות הוועדה יאומצו ובמיוחד בכל הקשור לביטול החלטת הממשלה בנושא מדיניות התעופה, כנזכר לעיל, אזי למדיניות התעופה הליברלית תהיינה השלכות שליליות על החברה.

הסכם "שמיים פתוחים" (אירופה-ארה"ב)

ביום 30 באפריל 2007 חתמו נציגי האיחוד האירופי ונציגי ארה"ב על הסכם "השמיים הפתוחים", אשר פורסם ביום 25 במאי, 2007 ("ההסכם"). ההסכם מבוסס על רצון הצדדים לפתח ולעודד מערך תעופה בין לאומי המבוסס על תחרות בין חברות התעופה במדינות האיחוד האירופי ובארה"ב ("חברות התעופה"), תוך התערבות ממשלתית מינימאלית ולאפשר הרחבה של הזדמנויות בין לאומיות, בין היתר באמצעות פיתוח מערכות תקשורת נרחבות לנוחות הנוסעים והמשלחים בתחבורה אווירית באמצעותה יוכלו חברות התעופה להציע הובלת נוסעים ו/או מטען במגוון של מחירים ושירותים בדרך של "שוק פתוח" מועד יישום ההסכם הינו 30 במרץ 2008. בחירת מועד יישום ההסכם מבוססת על רצון הצדדים להחיל את ההסכם בד בבד עם פתיחת טרמינל 5 בנמל התעופה הית'רו בלונדון. כמו כן, לפי ההסכם באם לא תתקבל עד לשנת 2010 דרישת חברות האיחוד האירופי מהממשל האמריקאי לאפשר השקעות אירופיות גדולות יותר בחברות תעופה אמריקאיות (המוגבלת כיום ל- 25% בלבד), תהא לאיחוד האירופי זכות להשהות את ההסכם.

כמו כן, מדינת ישראל מקיימת מגעים עם אנגליה בנוגע לאפשרות לפיה לכל אחת מן המדינות יהיו שני מובילים נקובים בכל עיר (CITY PAIR). סוכם כי הדיון לגבי ריבוי מובילים נקובים יידחה לסבב שיחות נוסף, אשר צפוי להיערך בתוך 6 חודשים וכן כי שדה התעופה לוטון שבמערב לונדון לא ייכלל במערכת שדות התעופה של לונדון לצורך מינוי מובילים ליעד זה (ולפיכך תיתכן תחילת פעילות של מובילים נוספים משדה תעופה זה).

במגעים שנתקיימו בין מדינת ישראל לצרפת סוכם כי חברות התעופה של שתי המדינות תוכלנה לטוס בין כל נקודה בישראל לבין כל נקודה בצרפת, כאשר לכל אחת יהיו שני מובילים נקובים לכל צד בכל CITY PAIR וכן הסכמות מסחריות שונות ביחס להפעלת קו הטיסה. כמו כן, קוימו מגעים עם צרפת ואנגליה להתאמת ההסכם הביטראלי בין ישראל לכל אחת ממדינות אלה, לדרישות האיחוד האירופאי לליברליזציה של הסכמי התעופה.

בנוסף לאמור לעיל, חברת התעופה האמריקאית "דלתא", אשר מפעילה טיסה יומית לאטלנטה, הודיעה על כוונתה להפעיל גם טיסה יומית בקו בין תל-אביב לניו יורק החל מחודש מרץ 2008. כמו כן הודיעה "דלתא" לחברה כי אין בכוונתה להאריך את הסכם הקודם שר הקיים בין החברות לאחר חודש אוקטובר 2007.

לסעיף 7.4 – שירותים חדשים

החברה השיקה, בשיתוף עם חברת הום צ'ק אין מקבוצת "שחר", שירות בידוק טרום טיסה חדש מהבית או מהמשרד, במסגרתו מוצע ללקוחות החברה, בפריסה גיאוגרפית מוגדרת, רכישת שירותים אלה.

לסעיף 7.11 – צי מטוסים בתחום פעילות מטוסי נוסעים

ביחס למפורט בסעיף 7.11.1 לדוח התקופתי, יצוין כי בחודש מרץ 2007 הוחזר לחברה מטוס בואינג 757-200 שהוחזר לחברת "ישראייר". כמו כן, מטוס נוסף מסוג בואינג 757-200 שנחזר על ידי החברה, הוחזר לבעלי המטוס בחודש מרץ 2007, עם סיום תקופת החכירה.

3. תחום פעילות מטוסי המטען

לסעיף 8.1.3 (א) – היקף ההובלה העולמית של מטענים

עפ"י דיווחי יאט"א, ברבעון הראשון של שנת 2007 חל גידול של כ- 2.7% בהיקף ההובלה העולמית של מטענים במטוסי מטען בהשוואה לרבעון המקביל בשנת 2006, דהיינו צמיחה בקצב נמוך מהקצב השנתי הצפוי עפ"י הערכות יאט"א (5.3%).

לסעיף 8.1.3 (ב) – היקף הובלת מטענים במטוסים מישראל ואליה

נתוני רשות שדות התעופה מצביעים על כך שברבעון הראשון חל גידול בהיקף תנועת המטענים בנתב"ג ב- 6.2% בהשוואה לרבעון הראשון אשתקד, זאת מעבר להערכת יאט"א שחזתה גידול שנתי בהיקף של כ- 3.1%.

לסעיף 8.10 – צי מטוסים, ולסעיף 9.11.9 – מניית המדינה המיוחדת

המשא ומתן שהתקיים למכירת המטוס היסיב מדגם 747-200, בגינו ניתן אישורו של מחזיק מניית המדינה המיוחדת למכירת מטוס המטען הרביעי והקטנת מספר מטוסי המטען של החברה לשלושה, הסתיים ללא הצלחה לאור הודעתו של הרוכש הפוטנציאלי על חזרתו מכוונתו לרכוש את המטוס, עקב שינויי חקיקה במדינת היעד, אשר בעקבותיו לא תתאפשר רכישת המטוס. החברה פועלת למציאת רוכש חדש למטוס זה.

4. פרטים לגבי שני תחומי הפעילות

לסעיף 9.1.1 – רכוש קבוע ומתקנים - מקרקעין

בחודש מרס 2007 חתמה החברה על הסכם עם רשות התעופה הבריטית, על פיו פינתה נכס שהיה בשימושה בנמל התעופה הית'רו בלונדון בתמורה לדמי פינוי מוקדם. לפרטים נוספים ראו ביאור 6.2 לדוחות הכספיים.

לסעיף 9.4.1 – המבנה הארגוני, לסעיף 9.4.2 – העובדים המועסקים ולסעיף 9.4.16 – נושאי משרה ועובדי הנהלה הבכירה

בהמשך למפורט בסעיף 9.4.1 לדוח התקופתי, בחודש אפריל 2007 בוטל תפקיד ראש אגף תכנון מסחרי ובקרה שיווקית. כתוצאה משינוי ארגוני זה, ירד מספר העובדים הבכירים הנזכר בטבלה בסעיף 9.4.2 לדוח התקופתי ל- 41. מספר חברי הנהלה מורחבת ועובדים בכירים נוספים, הנזכר בטבלה בסעיף 9.4.16 לדוח התקופתי הוקטן ל- 31.

לסעיף 9.10.2 – מגבלות על המראות בלילה מנתב"ג

בחודש אפריל 2007 הועלתה הצעה להחלטת ועדת שרים לענייני הגנת הסביבה הכוללת הגבלות על המראות מנתב"ג לכלי טיס מקטגוריות רעש 3 בין השעות 23:00 ל-06:00, אפשרות לביצוע המראות בכל שעות היממה לכלי טיס מקטגוריות רעש 4, הפחתת סיפי הרעש המותרים ביום ובלילה ומגבלות שונות על הפעלת כלי טיס. החברה העבירה את הסתייגויותיה למנהל רשות התעופה האזרחית לאור ההשלכות הצפויות מקבלת החלטה אשר תשפיע על אופן הפעלת לוח הטיסות של החברה ועל צי המטוסים שלה.

לסעיף 9.11.12 – הסדרי ביטחון

בחודש אפריל 2007 התקבלה החלטת ממשלת ישראל בנושא סיוע לקיום קשרי תעופה סדירים עם מדינות גובלות (מצרים וירדן), לפיה הוחלט לסייע למובילים הנקובים הישראלים הפועלים בקווים האמורים (ובכללן החברה – בקו למצרים), באמצעות מתן תמיכה כספית ישירה, כמפורט בהחלטה. צוות משותף לנציגי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד האוצר ומשרד ראש הממשלה יקבע, על בסיס בחינה כלכלית, בהתחשב, בין היתר, בהוצאות המובילים הנקובים הישראלים בקווים האמורים ושיעורי התפוסה, את גובה התמיכה שתינתן למובילים הישראלים הנקובים בקווים אלו. מתן התמיכה מותנה בהפעלה סדירה של הקווים בתדירות טיסות שלא תפחת מזו שלה התחייבו המדינות בהסכמי התעופה ביניהן ועל פי הנוהג הקיים, ושלא תפחת מזו שבוצעה בשנת 2006. התמיכה בהתאם להחלטה זו ניתנת באופן חד פעמי, בגין שנת 2007.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד
לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007

הננו מתכבדים להגיש את דוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007. חברת אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל (להלן: "החברה") סיימה את שלושת החודשים הראשונים של השנה בהפסד של כ-13.6 מליון דולר לעומת הפסד של כ-9.0 מליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

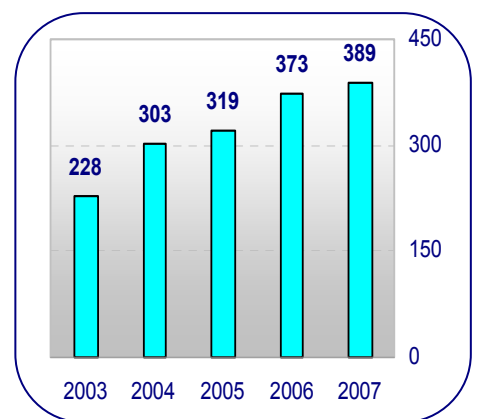
מחזור המכירות של החברה ברבעון הראשון של השנה גדל בכ-4% ביחס לרבעון המקביל אשתקד והסתכם לסך של כ-389 מליון דולר.

המזומנים נטו שנבעו מפעילות שוטפת ברבעון הראשון של השנה, הסתכמו לסך של כ-31.9 מליון דולר ויתרות המזומנים וההשקעות לזמן קצר ליום 31 במרס 2007 הסתכמו לסך של כ-155.1 מליון דולר.

סך ההון העצמי ליום 31 במרס 2007 הסתכם לסך של כ-201.2 מליון דולר.

הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך וליום 31 במרס 2006 ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך, הוצגו מחדש וזאת בשל יישומו לראשונה של תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע, ובשל תיקון ההתחייבות למיסים נדחים - ראה באור 1.5 לדוחות הכספיים ביניים.

הכנסות מהפעלה
לרבעון הראשון לשנים:
(במיליוני דולר)



1. החברה וסביבתה העסקית

1.1 כללי

החברה משמשת כמוביל האווירי הנקוב של מדינת ישראל במרבית הקווים הבינלאומיים הפועלים מישראל ואליה.

עיקר פעולתה של החברה וחברות בנות שלה בהובלת נוסעים ומטען, כולל כבודה ודואר, באמצעות טיסות סדירות, ולגבי הובלת

נוסעים גם בטיסות שכר, בין ישראל למדינות חוץ. החברה עוסקת גם בהחכרת ציוד טיסה, במתן שרותי תחזוקה בנמל האם שלה, במכירת מוצרים פטורים ממכס, ובאמצעות חברות מוחזקות - בפעילויות נלוות כשהעיקריות שבהן הן ייצור ואספקת מזון למטוסים וניהול מספר סוכנויות נסיעה.

הסביבה העסקית, במסגרתה פועלת החברה, הינה ענף התעופה האזרחית, הבינלאומית והתיירות לישראל וממנה, המאופיין בעונתיות וברמת תחרות גבוהה. תחרות זו החריפה במהלך שנת 2006 בעיקר בשל הגידול בפעילות חברות התעופה הזרות בכך שהגדילו משמעותית את קיבולת ההטסה אל ישראל וממנה ע"י תוספת תדירויות ו/או שימוש במטוסים גדולים יותר בקו. מגמה זו נמשכה גם בשנת 2007.

לקבוצה שני תחומי פעילות:

א) **הובלה אווירית במטוסי נוסעים** - בתחום זה הקבוצה מובילה נוסעים, וכן מטען (כולל דואר וכבודה) בגחון המטוסים להובלת נוסעים, וכן נותנת שירותים נלווים, כגון: מכירת מוצרים פטורים ממכס והחכרת מטוסי נוסעים.

ב) **הובלה אווירית במטוסי מטען** - בתחום זה הקבוצה מובילה מטען במטוסים להובלת מטען וכן נותנת שירותים נלווים.

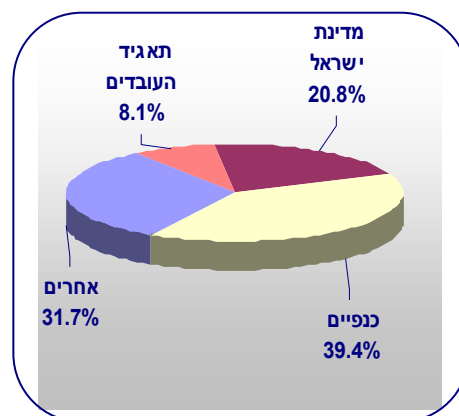
1.2 הפרטת החברה

נכון ליום 31 במרס 2007 ההחזקות בחברה הן: כנפיים אחזקות ארקיע בע"מ (כנפיים) - 39.4%, מדינת ישראל - 20.8%, תאגיד עובדי החברה בשם "אחזקות בנאמנות של עובדי אל על בע"מ" (תאגיד העובדים) - 8.1%, אחרים - 31.7%.

ביום 14 במאי 2007, פרסמה החברה הודעה לפיה, על פי תשקיף החברה מיום 30 במאי 2003, המועד האחרון למימוש אופציות הרכישה (סדרה ב') וכתבי אופציה (סדרה 1) של החברה, יחול ביום 5 ביוני 2007, ("המועד האחרון למימוש"). אופציות הרכישה (סדרה ב') וכתבי אופציה (סדרה 1), שלא ימומשו עד למועד האחרון למימוש, יפקעו ולא יקנו לבעליהם כל זכות כלפי החברה.

בדבר פרטים נוספים בקשר להפרטת החברה, ראה באור 1.ב. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2006.

יחס החזקות במניות החברה ליום 31 במרס 2007:



2. המצב הכספי (דוחות מאוחדים)

2.1 השינויים העיקריים בסעיפי הנכסים, ההתחייבויות וההון העצמי ליום 31 במרס 2007 בהשוואה ליום 31 בדצמבר 2006 הינם:

שינוי	31.12.2006*	31.03.2007	
%	אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר
נכסים			
3%	4,245	150,840	155,085
			מזמנים והשקעות לזמן קצר
26%	34,500	132,544	167,044
			לקוחות
16%	7,561	47,342	54,903
			חייבים ויתרות חובה
6%	1,858	30,645	32,503
			מיסים נדחים
10%	1,737	17,190	18,927
			מלאי
3%	160	5,945	6,105
			השקעות
(1%)	(12,715)	1,176,528	1,163,813
			רכוש קבוע
(2%)	(82)	3,455	3,373
			רכוש אחר
2%	37,264	1,564,489	1,601,753
התחייבויות והון עצמי			
(0%)	(419)	105,100	104,681
			אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
3%	3,953	144,990	148,943
			ספקים ונותני שרותים
18%	58,776	332,691	391,467
			זכאים ויתרות זכות
(1%)	(6,004)	566,104	560,100
			הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
			התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-
(1%)	(1,806)	126,171	124,365
			מעביד, נטו
(6%)	(4,231)	74,603	70,372
			מיסים נדחים
(12%)	(87)	730	643
			התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(6%)	(12,918)	214,100	201,182
			הון עצמי
2%	37,264	1,564,489	1,601,753

* הוצג מחדש- ראה באור 1.3.1 ובאור 1.5 לדוחות הכספיים ביניים.

- גידול ביתרת הלקוחות הנובע בעיקר מגידול במכירות נוסעים לפני חג הפסח.
- גידול ביתרת החייבים ויתרות חובה הנובע בעיקר מגידול בעמלות מראש עקב העלייה במכירות נוסעים.
- הירידה ברכוש הקבוע נובעת בעיקרה מהוצאות הפחת התקופתיות בקיזז השקעות ברכוש קבוע שבצעה החברה בתקופת החשבון, בין היתר שילמה החברה סך של כ- 5.5 מיליוני דולר לחברת בואינג כתשלום אחרון במימון עצמי על חשבון שני המטוסים שהוזמנו מבואינג מדגם 200 - 777.
- גידול ביתרת הזכאים ויתרות זכות הנובע בעיקר מגידול בסעיף ההכנסות מראש כתוצאה מעלייה במכירות כרטיסי טיסה שטרם מומשו וכן מגידול במיסי נמל לשלם.
- יתרת הלוואות לזמן ארוך (כולל חלויות שוטפות) ירדה כתוצאה מפירעונות שוטפים של הלוואות לזמן ארוך.

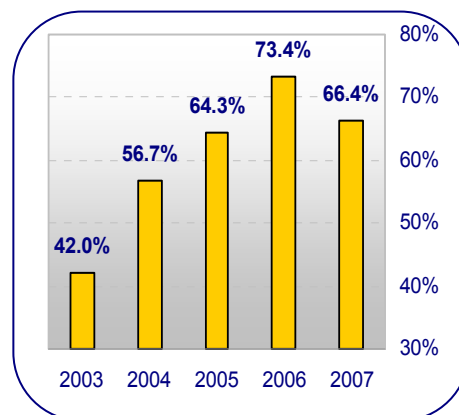
- ירידה בהון העצמי של החברה הנובעת בעיקרה מההפסד לתקופת החשבון.

נכון ליום 31 במרס 2007 לחברה גרעון בהון החוזר בסך כ-216.6 מיליון דולר לעומת גרעון בהון החוזר של כ-204.2 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2006. היחס השוטף של החברה ליום 31 במרס 2007 הוא כ-66.4% לעומת כ-65.0% ליום 31 בדצמבר 2006.

הגידול בגרעון בהון החוזר נובע בעיקרו מגידול בהכנסות מראש ממכירת כרטיסי טיסה שטרם מומשו וביתרות הזכאים שקוזזו ע"י גידול ביתרת המזומנים והשקעות לזמן קצר ומגידול ביתרות לקוחות וחייבים.

הגרעון בהון החוזר, נובע מההתחייבויות השוטפות של החברה אשר כוללות שני מרכיבים מהותיים: הכנסות מראש ממכירת כרטיסי טיסה וכן חלויות שוטפות של הלוואות לזמן ארוך. מרכיבים אלה אשר מאופיינים במחזוריות עסקית שוטפת כלולים כאמור בהתחייבויות השוטפות ומסבירים למעשה את מרבית הגרעון בהון החוזר.

**יחס שוטף באחוזים
ליום 31 במרס:**



2.2 יישום לראשונה של תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע.

החל מיום 1 בינואר 2007 נכנס לתוקף תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע, הקובע את הטיפול החשבונאי ברכוש קבוע.

הנהלת החברה החליטה ליישם במדיניותה החשבונאית מדידה של הרכוש הקבוע בשיטת העלות, כפי שנהגה עד כה.

לעניין הוראות התקן והשפעת ההצגה מחדש על הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 בעקבות יישומו של התקן - ראה באור 1.3.1 ובאור 1.5 לדוחות הכספיים ביניים.

3. ניתוח תוצאות הפעילות העסקית של אל על

3.1 נתוני השוק

תנועת הנוסעים והמטען בנתב"ג	ינואר - מרס 2006		ינואר - מרס 2007	
	אלפים	שינוי %	אלפים	שינוי %
תיירות נכנסת *	386	(19)	367	(5%)
ישראלים יוצאים *	559	81	640	14%
יבוא מטען - טון **	32	2	34	4%
יוצא מטען - טון **	51	3	54	6%

* המקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

** לא כולל מטענים במעבר.

3.2 נתונים תפעוליים של החברה

שינוי	ינואר - מרס 2006	ינואר - מרס 2007	
(5%)	822	782	קטעי נוסע סדיר ושכר (נוסעים משלמים) - באלפים
(2%)	3,792	3,724	נוסע - ק"מ מוטס (RPK) (סדיר) - במיליונים
(2%)	4,621	4,522	מושב - ק"מ זמין (ASK) (סדיר) - במיליונים
0%	82.1%	82.4%	תפוסת נוסעים (LOAD FACTOR) (סדיר) - באחוזים
(13%)	48.3%	42.0%	חלק שוק כולל (סדיר ושכר) - באחוזים
(16%)	46	39	טון מטען מוטס - באלפים
(13%)	233	204	טון - ק"מ מטען מוטס (RTK) - במיליונים
(5%)	41.4	39.2	שעות טיסה משוקללות (כולל ציוד חכור) - באלפים *
			עובדים - שנות אדם ממוצעות (חברה בלבד)
(3%)	3,659	3,564	קבועים
(9%)	2,440	2,226	זמניים
(5%)	6,099	5,790	סה"כ
0	35	35	מספר מטוסים בהפעלה בתום התקופה - ביחידות
0.6	14.5	15.1	גיל ממוצע של צי המטוסים בבעלות בתום התקופה - בשנים

מקרא:

קטע נוסע - שובר טיסה לכיוון אחד.

Revenue Passenger Kilometer - RPK - מספר הנוסעים בתשלום כפול המרחק המוטס.

Available Seat Kilometer - ASK - מספר המושבים שהוצעו למכירה כפול המרחק המוטס.

Revenue Ton Kilometer - RTK - המשקל בטונות של מטען מוטס בתשלום כפול המרחק המוטס.

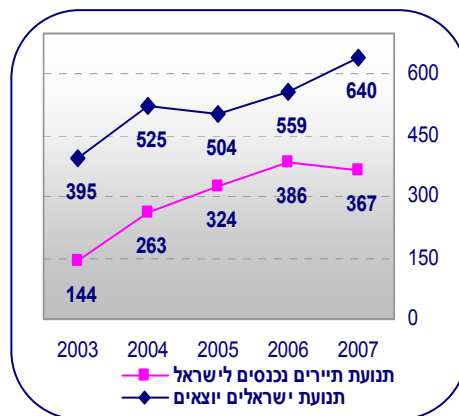
Passenger Load Factor (תפוסת נוסעים) - נוסע-ק"מ מוטס מבוטא כאחוז ממושב-ק"מ זמין.

*שעות טיסה משוקללות במונחי בואינג 767/757.

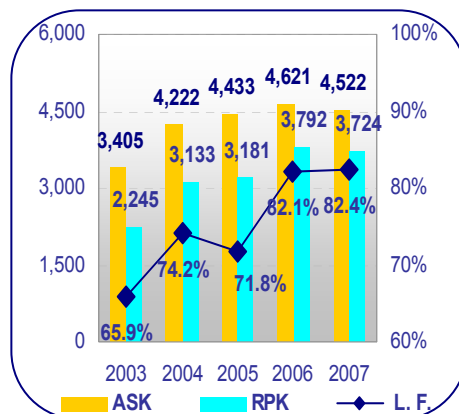
ערכי השקלול של המטוסים: בואינג 767/757 = 1.0; בואינג 747 = 2.0; בואינג 777 = 1.6; בואינג 737 = 0.6.

ערכי שקלול אלה נקבעו על סמך אומדן סך כל ההוצאות של כל סוג מטוס ומשמים באופן עקבי לחישוב שעות הטיסה המשוקללות כאינדיקטור של היקף הפעילות התעופתית.

תנועת התיירות הנכנסת לישראל והתושבים היוצאים ברבעון הראשון לשנים: (באלפים)



מדדים תפעוליים ברבעון הראשון לשנים: (במיליונים)



3.3 נתוני רווח והפסד

לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007
(דוחות מאוחדים):

שינוי	ינואר - מרס * 2006		ינואר - מרס 2007		
	אלפי דולר	% מהמחזור	אלפי דולר	% מהמחזור	
	16,085	100%	372,549	100%	הכנסות מהפעלה
	(28,764)	(83.8%)	(312,336)	(87.8%)	הוצאות הפעלה
	(12,679)	16.2%	60,213	12.2%	רווח גולמי
	(1,150)	(11.0%)	(41,145)	(10.9%)	הוצאות מכירה
	(87)	(6.0%)	(22,403)	(5.8%)	הוצאות הנהלה וכלליות
	(13,916)	(0.9%)	(3,335)	(4.4%)	הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון
	(1,436)	(1.9%)	(6,958)	(2.2%)	הוצאות מימון, נטו
	5,547	0.1%	314	1.5%	הכנסות אחרות, נטו
	5,187	0.2%	917	1.6%	הכנסות מיסים על ההכנסה
	(4,618)	(2.4%)	(9,062)	(3.5%)	הפסד לאחר מיסים על ההכנסה
	2	0.0%	42	0.0%	חלק החברה בתוצאות חברות כלולות, נטו
	(4,616)	(2.4%)	(9,020)	(3.5%)	הפסד לתקופה

* הוצג מחדש- ראה באור 1.3.1 ובאור 1.5 לדוחות הכספיים ביניים.

הגורמים העיקריים שהשפיעו על התוצאה העסקית בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007 לעומת התקופה המקבילה אשתקד הינם:

- הגידול בהכנסות מהפעלה נובע בעיקר מעלייה בהכנסה ממוצעת לנוסע ק"מ שהטיסה החברה, ואילו בהכנסות מהובלת מטענים חלה ירידה כתוצאה מקיטון בכמות המטענים שהוטסה ומירידה בהכנסה ממוצעת לטון ק"מ מטען מוטס.
- ברבעון הראשון של שנת 2007 חלה עלייה בהוצאות הפעלה של החברה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד הנובעת בעיקרה מפיחות הדולר ביחס לשקל וליורו שהגדיל הן את הוצאות החברה במונחי דולר לגבי הוצאות שכר והוצאות תפעוליות אחרות והן את הוצאות החברה לסיוע יחסי עובד מעביד (ראה סעיף 3.4 להלן), מגידול בהוצאות הדלק הסילוני וכן מגידול בהוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה ודמי חכירת מטוסים.
- הוצאות החברה עבור דס"ל עלו בכ-17% מכ-98.0 מליון דולר ברבעון הראשון של שנת 2006 לכ-114.6 מליון דולר ברבעון המדווח וזאת לאחר תשלומי גידור ברבעון בסך כ-6.1 מליון דולר (לעומת קבלת החזרי גידור בסך כ-16.0 מליון דולר ברבעון המקביל אשתקד). הוצאות הדלק הסילוני ברבעון מהוות כ-29.5% מהמחזור של החברה לעומת כ-26.3% ברבעון המקביל אשתקד.

- בהוצאות חכירת מטוסים וציוד טיסה חל גידול של כ-3.7 מליון דולר ביחס לרבעון המקביל אשתקד, הנובע בעיקר כתוצאה מתוספת שני מטוסי 767-300 (מטוס 747-400 הוחזר לחברה המחכירה בשנת 2006).

- בהוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה חל גידול בעיקר עקב תחזוקת ושכירות מנועים.

- בהוצאות המכירה לא חל שינוי מהותי ושיעורן מהמחזור בתקופת החשבון ירד לעומת שיעורן מהמחזור ברבעון המקביל אשתקד.

- בהוצאות הנהלה וכלליות לא חל שינוי מהותי ושיעורן מהמחזור ברבעון הראשון לשנת 2007 ירד ביחס לשיעורן מהמחזור ברבעון המקביל אשתקד.

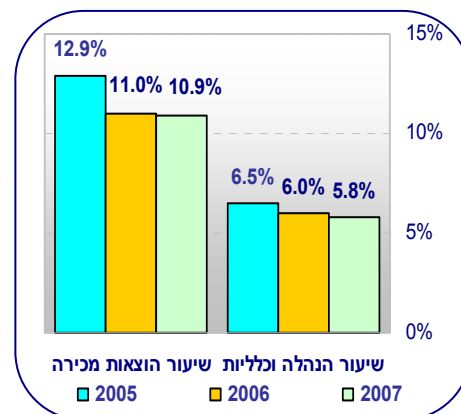
- בהוצאות השכר השוטף חל גידול הנובע, בעיקר, מתיסוף השקל והיורו ביחס לדולר אשר הגדיל את הוצאות השכר של החברה בניגוד לרבעון המקביל אשתקד בו היה פחות של השקל ביחס לדולר אשר צמצם את הוצאות השכר של החברה, לעניין השפעת השינויים בשערי החליפין של השקל מול הדולר על הפרשות החברה, ראה סעיף 3.4 להלן.

- העלייה בשיעורי ריבית הליבור הביאה לגידול בהוצאות המימון אשר קוזז בעקבות הקיטון במצבת ההלוואות של החברה, ועקב הגידול בהכנסות המימון על פיקדונות החברה וכן מהכנסות מעסקאות גידור ריבית שבצעה החברה. כמו כן, תיסוף השקל והיורו ביחס לדולר גרמו לרישום הוצאה בגין הפרשי שער כתוצאה משערוך יתרות מאזניות לעומת הכנסות מימון בסעיף זה שנרשמו ברבעון המקביל בשנת 2006.

- ברבעון הראשון של שנת 2007 רשמה החברה הכנסות אחרות נטו, בסך של כ-5.9 מיליון דולר לעומת כ-0.3 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד. ההכנסות בתקופת החשבון היו בעיקרן פיצוי מחברת בואינג בגין הפסקת שרות אינטרנט במטוסים וכן כתוצאה מפינוי נכס שהיה בשימוש החברה בשדה התעופה היתרו בלונדון. כמו כן נרשמה ברבעון הוצאה בסך כ-2.1 מיליון דולר בגין תכנית פרישה מוקדמת.

- ברבעון הראשון של 2007 נרשמו הכנסות ממיסים על הכנסה, בסך של כ-6.1 מיליון דולר לעומת כ-0.9 מיליון דולר ברבעון המקביל אשתקד בשל הקיטון נטו בהתחייבות למיסים נדחים.

שיעור הוצאות המכירה ושיעור הוצאות הנהלה וכלליות מהמחזור ברבעון הראשון לשנים:



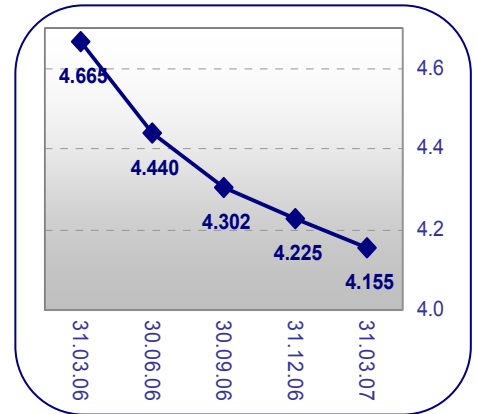
3.4 השפעת השינויים בשער החליפין על התחייבויות החברה בשל סיום יחסי עובד-מעביד (כולל תכניות פרישה מוקדמת) ועל הפרשה למחלה וחופשה (להלן: "השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה")

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007 חל תיסוף בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-1.7%, לעומת פחות בשער החליפין של השקל מול הדולר בשיעור של כ-1.3% שחל ברבעון המקביל אשתקד. לחברה התחייבויות לעובדיה בגין פיצויים, תכניות פרישה, מחלה, חופשה וקרנות פנסיה ליום 31 במרס 2007 בסך של כ-160 מליון דולר.

מאחר ומרבית התחייבויות אלו הינן שקליות בעוד שהמטבע הפונקציונאלי של החברה הוא הדולר, הרי שיש לתרגם התחייבויות אלו לדולר, דבר הגורם להפרשים הנובעים משינויים בשער החליפין של השקל לעומת הדולר. שינויים בשער החליפין אינם חד כיווניים, וגורמים לדוחות החברה הכנסות או הוצאות בהתאם. להכנסות או הוצאות אלו אין השפעה על תזרים המזומנים או על עלויות התפעול של החברה בטווח הקצר. על מנת לאפשר השוואה של התוצאות העסקיות של החברה לאורך זמן, יש לנטרל הכנסות או הוצאות אלו. ההשפעה הנ"ל הולכת וקטנה ככל שהמדינה מפקידה כספים לקופת הפיצויים. ברבעון שנסתיים ביום 31 במרס 2007 גדלו ההוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-2.1 מליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה פחתו ההוצאות בגין מרכיב זה בסך של כ-1.5 מליון דולר.

להלן פירוט התוצאות העסקיות כשהן מנוטרלות מההשפעה של שער החליפין על מרכיב ההתחייבויות בגין יחסי עובד-מעביד כמוסבר לעיל:

שער חליפין דולר - שקל ליום:



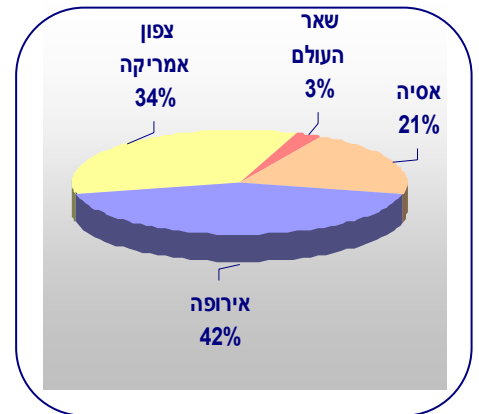
אחרי נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לפני נטרול השפעת השינויים בשער החליפין על הפרשות החברה		לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס :
2006	2007	2006	2007	
אלפי דולר				
313,283	339,883	312,336	341,100	הוצאות הפעלה
59,266	48,751	60,213	47,534	רווח גולמי
15.9%	12.5%	16.2%	12.2%	שיעור הרווח הגולמי
63,733	64,552	63,548	64,785	הוצאות מכירה, הנהלה וכלליות
(4,467)	(15,801)	(3,335)	(17,251)	הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון
(1.2%)	(4.1%)	(0.9%)	(4.4%)	שיעור ההפסד מהפעלה לפני מימון
(85)	6,490	314	5,861	הכנסות (הוצאות) אחרות, נטו
(10,551)	(11,557)	(9,020)	(13,636)	הפסד נקי לתקופה
(2.8%)	(3.0%)	(2.4%)	(3.5%)	שיעור ההפסד

3.5 דיווח מגזרי

להלן נתונים לפי מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

התפלגות ההכנסות המיוחסות
למגזרים גיאוגרפיים -
ינואר - מרס 2007:

לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום:				
שאר העולם מיליוני דולר	מרכז אסיה והמזרח הרחוק מיליוני דולר	אירופה מיליוני דולר	צפון אמריקה מיליוני דולר	31.03.2007 (בלתי מבוקר)-
9.8	78.8	160.4	129.5	הכנסות*
2.5	5.5	13.9	(3.9)	רווח (הפסד) מהפעלה**
25.8%	7.0%	8.7%	(3.0%)	רווח (הפסד) מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
				31.03.2006 (בלתי מבוקר)-
8.8	75.2	160.3	122.9	הכנסות*
2.4	18.4	20.2	(0.1)	רווח (הפסד) מהפעלה**
27.6%	24.5%	12.6%	(0.1%)	רווח (הפסד) מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר
לשנה שנסתיימה ביום:				
				31.12.2006 (מבוקר)-
36.6	313.5	702.9	580.4	הכנסות*
8.0	39.5	84.1	14.9	רווח מהפעלה**
21.8%	12.6%	12.0%	2.6%	רווח מהפעלה כ- % מהכנסות המגזר



* הכנסות מיוחסות למגזרים גיאוגרפיים על פי יעדי הטיסות.

** ללא הוצאות כלל מגזריות שלא סווגו, ראה באור 7 לדוחות הכספיים ביניים.

בתקופת החשבון חל גידול בהכנסות בכל המגזרים הגיאוגרפיים בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. בשיעורי הרווח התפעולי בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007 חלו ירידות בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד בכל המגזרים הגיאוגרפיים.

הירידה בשיעורי הרווח התפעולי בכל המגזרים מוסברת על ידי התייקרות העלויות (בעיקר עקב מרכיב הדלק) שהייתה מעבר לגידול בהכנסות.

הירידה החדה בשיעור הרווח התפעולי במגזר מרכז אסיה והמזרח הרחוק נבעה בעיקר כתוצאה מירידה בהכנסות ממתן במגזר זה בעוד שעלויות התפעול במטוסי המטען לא ירדו באותה המידה.

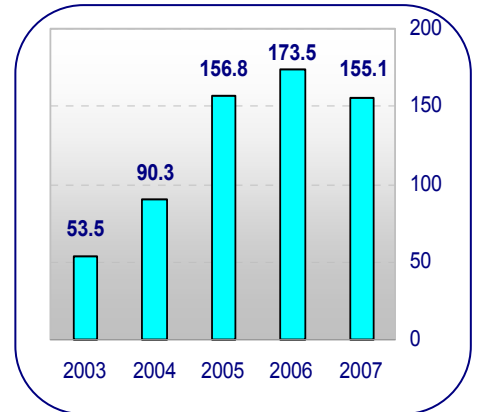
4. עונתיות

תנועת הנוסעים בנתב"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים מחד בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים, אך מאידך הובלת המטענים של הייצוא החקלאי לאירופה באותם חודשים גבוהה יותר.

5. נזילות ומקורות מימון

שניו	ינואר - מרס 2006	ינואר - מרס 2007	
אלפי דולר	אלפי דולר	אלפי דולר	
12,004	19,851	31,855	תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
(1,000)	(33,498)	(34,498)	תזרימי מזומנים לפעילות השקעה
1,567	(7,997)	(6,430)	תזרימי מזומנים לפעילות מימון
12,571	(21,644)	(9,073)	ירידה במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים
והשקעות לזמן קצר
ליום 31 במרס:
(במיליוני דולר)



השינוי בתזרימי המזומנים מהפעילות השוטפת של החברה בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007 לעומת התקופה המקבילה אשתקד נובע בעיקר משינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות שקוזזו בעיקר על ידי גידול בהפסד לתקופה.

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007 השתמשה החברה בכ-21.2 מיליון דולר לתשלומים על חשבון רכש מטוסים ולרכישת רכוש קבוע, שיפוץ כללי של מנועים, חלפים ואבזרים (לעומת כ-45.3 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד). בתקופת החשבון, הפקידה החברה כ-13.3 מיליון דולר נטו פיקדונות לזמן קצר (לעומת מימוש של כ-11.6 מיליון דולר נטו בתקופה המקבילה אשתקד).

בסך הכול השתמשה החברה בכ-34.5 מיליון דולר לפעילות השקעה בתקופת החשבון לעומת כ-33.5 מיליון דולר אשר שמשו לפעילות השקעה בתקופה המקבילה אשתקד.

בתקופת החשבון השתמשה החברה בכ-6.5 מיליון דולר לפירעון הלוואות לזמן ארוך לעומת כ-6.1 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

בסך הכול השתמשה החברה בתקופת החשבון בכ-6.4 מיליון דולר לפעילות מימון לעומת כ-8.0 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

סך המזומנים ושווי המזומנים והשקעות לזמן קצר ליום 31 במרס 2007 הם כ-155.1 מיליון דולר לעומת כ-150.8 מיליון דולר ליום 31 בדצמבר 2006 (ביום 31 במרס 2006 - כ-173.5 מיליון דולר).

בתקופת החשבון נתקבלו בחברה כ-0.2 מיליון דולר ממימוש כתבי אופציה (סדרה 1) אשר הופקדו לקופת הפיצויים של עובדי החברה, בהתאם לתנאי התשקיף.

6. דיווח איכותי בדבר חשיפה לסיכוני השוק ודרכי ניהולם

6.1 מדיניות החברה בניהול סיכוני שוק, האחראים לניהולם,

אמצעי פיקוח ומימוש המדיניות

בחברה קיימת ועדת דירקטוריון לניהול סיכוני שוק בראשות יו"ר ועדת הכספים תקציב ומאזן, מר נדב פלטי, אשר באחריותה לקבוע את מדיניות הכיסוי לחשיפות הקיימות. באחריות סמנכ"ל כספים לבצע את המדיניות ולדווח לוועדה לניהול סיכוני שוק.

הוועדה לניהול סיכוני שוק קובעת את מסגרות הצריכה העתידית של דס"ל שיש לכסות באמצעות עסקאות גידור פיננסיות. כמו כן, הוועדה בוחנת מעת לעת את הצורך בהשקעה במכשירים כספיים נגזרים (Derivatives) להקטנת החשיפה מסיכוני ריבית וסיכוני מטבע.

בתקופת החשבון לא חל שינוי במדיניות התאגיד בניהול סיכוני השוק ובאמצעי הפיקוח, מהמתואר בדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006 ובביאורים לדוחות הכספיים לאותו תאריך. יחד עם זאת, בשל רמת המחירים העתידיים הגבוהה של הדס"ל, החליטה וועדת ניהול סיכוני השוק של הדירקטוריון על דחייה זמנית בביצוע עסקאות גידור הדס"ל לשנים 2008-2009 בהתאם למדיניות למועד נוח יותר. לפרטים בדבר המדיניות שיושמה בפועל, ראה סעיפים 6.2 ו-6.3 להלן.

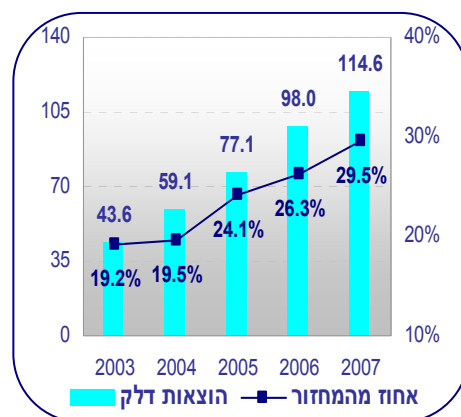
6.2 גידור מחירי הדלק הסילוני

להלן נתונים על פוזיציות של עסקאות הגנה של מחירי דס"ל שביצעה החברה (מוכרות חשבונאית) נכון ליום 31 במרס 2007:

שוי הוגן באלפי דולר	מטבע העסקה	תקופה	סוג העסקה	
8,529	דולר	עד שנה	מכשירים פיננסיים	גידור מחיר דס"ל
(157)	דולר	מעל שנה	מכשירים פיננסיים	גידור מחיר דס"ל
8,372	דולר			סה"כ

לפרטים נוספים, ראה באור 20. ב. 1. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2006.

הוצאות הדלק ושיעורן מהמחזור
ברבעון הראשון לשנים:
(במיליוני דולר)



6.3 גידור ריבית על הלוואות

בשנים 2005 ו-2006 ביצעה החברה עם תאגידים בנקאיים בישראל מספר עסקאות להגנה על החשיפה הקיימת בתיק האשראי ארוך הטווח של החברה עקב שינויים בשיעורי הריבית.

בתקופת החשבון לא בוצעו עסקאות נוספות.

חלק מהמכשירים הפיננסיים הנ"ל אינם מוכרים חשבונאית כעסקאות הגנה. השווי ההוגן של מכשירים אלו ליום 31 במרס 2007 הינו כ-3.1 מיליון דולר, המוצג בדוחות הכספיים במסגרת סעיף חייבים ויתרות חובה. הסכמים נוספים מוכרים חשבונאית כעסקאות הגנה.

לאחר ביצועי הגידורים הנ"ל, נכון ליום 31 במרס 2007 כ-59% מיתרת הלוואות החברה הינה בריבית קבועה. שער הלוואות החברה שהינן בריבית קבועה יורד באופן הדרגתי וזאת לתקופה של עד כ-4 שנים.

יצוין כי בתקופת החשבון בהתאם למכשירים שנבחרו להגנה על חשיפות הריבית, חלק מעסקאות הגידור נעו על פי ריבית השוק, זאת לאחר שחצו את נקודות היציאה שנקבעה בהסכמים עם הבנקים נכון לאותו מועד.

לפרטים נוספים בדבר עסקאות אלו, ראה באור 2.ב.20. לדוח התקופתי ליום 31 בדצמבר 2006.

6.4 דוח בדבר ניתוח רגישות

במהלך התקופה המדווחת, לא חלו שינויים מהותיים בסיכוני השוק שדווחו במסגרת דוח הדירקטוריון לשנת 2006, למעט שינוי בחשיפה לשינויים בשער החליפין יורו/דולר. ליום 31 במרס 2007 עודף ההתחייבויות הפיננסיות על הנכסים הפיננסיים הסתכמו לסך של כ-7.4 מיליון דולר לעומת כ-13.3 מיליון דולר ליום 31 לדצמבר 2006 (לא כולל חשיפה בגין השפעת השינויים בשער החליפין על ההתחייבות בשל סיום יחסי עובד- מעביד, כמפורט בסעיף 3.4). שינוי בשער החליפין של יורו/דולר של 5% ו-10% יגרום לקיטון בהוצאה של כ-0.4 וכ-0.7 מיליון דולר (במקרה של עליה בשער החליפין) בהתאמה, או להוצאה של כ-0.4 וכ-0.8 מיליון דולר (במקרה של ירידה בשער החליפין) בהתאמה.

7. דוח בסיסי הצמדה

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 31 במרס 2007:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ש	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
אלפי דולר						
נכסים						
137,085	-	5,778	1,768	12,290	117,249	מזומנים ושוי מזומנים
18,000	-	-	-	-	18,000	השקעות לזמן קצר
167,044	-	15,836	10,244	107	140,857	לקוחות
54,903	34,244	1,755	593	6,645	11,666	חייבים ויתרות חובה
32,503	32,503	-	-	-	-	מיסים נדחים
18,927	18,927	-	-	-	-	מלאי
1,926	-	-	-	1,926	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,855	-	-	-	-	1,855	השקעה בחברה אחרת
2,324	1,095	-	-	-	1,229	חברות מוחזקות
1,163,813	1,163,813	-	-	-	-	רכוש קבוע
3,373	3,373	-	-	-	-	רכוש אחר
1,601,753	1,253,955	23,369	12,605	20,968	290,856	
התחייבויות והון עצמי						
(104,681)	-	(114)	(605)	(15)	(103,947)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(148,943)	-	(13,112)	(15,690)	(22,260)	(97,881)	ספקים ונותני שירותים
(391,467)	(191,528)	(2,431)	(3,670)	(100,636)	(93,202)	זכאים ויתרות זכות
(560,100)	-	-	-	-	(560,100)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(124,365)	-	(3,514)	(6,610)	(95,971)	(18,270)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(70,372)	(70,372)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(643)	-	-	-	-	(643)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(201,182)	(201,182)	-	-	-	-	הון עצמי
(1,601,753)	(463,082)	(19,171)	(26,575)	(218,882)	(874,043)	
-	790,873	4,198	(13,970)	(197,914)	(583,187)	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 31 במרס 2006:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ש	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
אלפי דולר						
נכסים						
72,285	-	3,566	1,430	19,674	47,615	מזומנים ושוי מזומנים
101,238	-	-	-	-	101,238	השקעות לזמן קצר
164,991	-	14,608	13,465	87	136,831	לקוחות
53,492	26,729	1,701	1,292	9,546	14,224	חייבים ויתרות חובה
21,758	21,758	-	-	-	-	מיסים נדחים
17,480	17,480	-	-	-	-	מלאי
1,751	-	-	-	1,751	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,877	-	-	-	-	1,877	השקעה בחברה אחרת
2,231	677	-	-	-	1,554	חברות מוחזקות
1,199,624	1,199,624	-	-	-	-	רכוש קבוע
2,491	2,491	-	-	-	-	רכוש אחר
1,639,218	1,268,759	19,875	16,187	31,058	303,339	
התחייבויות והון עצמי						
(73,845)	-	(40)	(534)	-	(73,271)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(145,496)	-	(10,199)	(14,331)	(24,292)	(96,674)	ספקים ונותני שירותים
(368,042)	(178,080)	-	(1,368)	(85,607)	(102,987)	זכאים ויתרות זכות
(619,493)	-	-	-	-	(619,493)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(123,413)	-	(3,003)	(5,283)	(80,494)	(34,633)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(71,271)	(71,271)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(1,671)	-	-	-	-	(1,671)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(235,987)	(235,987)	-	-	-	-	הון עצמי
(1,639,218)	(485,338)	(13,242)	(21,516)	(190,393)	(928,729)	
-	783,421	6,633	(5,329)	(159,335)	(625,390)	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

להלן דוח בסיסי הצמדה על בסיס מאוחד ליום 31 בדצמבר 2006:

סך הכל	פריטים לא כספיים	במטבע חוץ אחר או בהצמדה אליו	אירו או בהצמדה אליו	במטבע ישראלי ש	בדולר ארה"ב או בהצמדה אליו	
אלפי דולר						
נכסים						
146,158	-	3,450	530	15,011	127,167	מזומנים ושוי מזומנים
4,682	-	-	-	682	4,000	השקעות לזמן קצר
132,544	-	18,511	11,872	109	102,052	לקוחות
47,342	24,960	2,867	857	5,227	13,431	חייבים ויתרות חובה
30,645	30,645	-	-	-	-	מיסים נדחים
17,190	17,190	-	-	-	-	מלאי
1,836	-	-	-	1,836	-	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,829	-	-	-	-	1,829	השקעה בחברה אחרת
2,280	1,052	-	-	-	1,228	חברות מוחזקות
1,176,528	1,176,528	-	-	-	-	רכוש קבוע
3,455	3,455	-	-	-	-	רכוש אחר
1,564,489	1,253,830	24,828	13,259	22,865	249,707	
התחייבויות והון עצמי						
(105,100)	-	(20)	(595)	(126)	(104,359)	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
(144,990)	-	(12,378)	(23,126)	(22,964)	(86,522)	ספקים ומתני שירותים
(332,691)	(142,345)	(2,325)	(2,830)	(96,361)	(88,830)	זכאים ויתרות זכות
(566,104)	-	-	-	-	(566,104)	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(126,171)	-	(3,958)	(6,420)	(96,010)	(19,783)	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(74,603)	(74,603)	-	-	-	-	מיסים נדחים
(730)	-	-	-	-	(730)	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
(214,100)	(214,100)	-	-	-	-	הון עצמי
(1,564,489)	(431,048)	(18,681)	(32,971)	(215,461)	(866,328)	
-	822,782	6,147	(19,712)	(192,596)	(616,621)	עודף נכסים על התחייבויות (עודף התחייבויות על נכסים)

8. הסבר לגבי הנושאים שאליהם מפנים רואי החשבון של

החברה את תשומת הלב במכתב הסקירה על הדוחות

הכספיים ביניים

רואי החשבון של החברה מפנים את תשומת הלב, במכתב הסקירה שלהם על הדוחות הכספיים ביניים, לעניינים הבאים:
 א. לאמור בבאור 5 לדוחות הכספיים ביניים - בדבר הליכים משפטיים כנגד החברה.

ב. לאמור בבאור 1.5 לדוחות הכספיים ביניים - בדבר הצגה מחדש של הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך וליום 31 במרס 2006 ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך, וזאת בשל יישומו לראשונה של תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע, ובשל תיקון ההתחייבות למיסים נדחים.

על אף שהנושאים אליהם מפנים רואי החשבון את תשומת הלב אינם משפיעים על שינוי מהנוסח האחיד של רואי החשבון, הפניית תשומת הלב נדרשת בשל השפעתם המהותית האפשרית על החברה.

9. אירוע לאחר תאריך המאזן

לעניין אירוע לאחר תאריך המאזן, ראה באור 8 לדוחות הכספיים
ביניים.

חיים רומנו

מנכ"ל

פרופסור ישראל (איזי)
בורוביץ

יו"ר הדירקטוריון

30 במאי 2007

**נספח לדוח הדירקטוריון על מצב ענייני התאגיד לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה
ביום 31 במרס 2007**

**גילוי מינימלי הנדרש בהערכות שווי וביחס אליהן וכללים בדבר צירופן לדיווחים על פי
תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970
הערכת השווי הכולל של ציי מטוסים 400-747 ו-767**

א. מבוא

תקן חשבונאות מספר 15 בדבר ירידת ערך נכסים אושר על ידי הוועדה המקצועית של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות. התקן מבוסס על תקן חשבונאות בינלאומי מספר 36 הקובע כללים לגבי הטיפול החשבונאי, ההצגה והגילוי הנדרשים במקרה של ירידת ערך נכסים.

מטרת התקן לקבוע נהלים שעל התאגיד ליישם על מנת להבטיח שהנכסים שלו לא יוצגו בסכומים הגבוהים מסכומים ברי השבה. נכס מוצג בדוחות הכספיים בסכום הגבוה מסכום בר השבה שלו, כאשר ערכו בספרים עולה על הסכום שיתקבל מהשימוש בנכס או ממימושו. במקרה זה חלה ירידה בערך הנכס ותקן 15 דורש מהתאגיד להכיר בהפסד מירידת ערך.

המסמך שלהלן מציג את עיקרי הערכת השווי שביצעה הנהלת אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ (להלן "אל-על" או "החברה") על מנת לקבוע האם יש להכיר בירידת ערך נכסי ציי המטוסים 400-747 ו-767 (להלן "ציי מטוסים") על פי כללי תקן 15, בהתאם לתקנות ניירות ערך.

המסמך נערך בהתאם לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970 - בדבר גילוי מינימלי הנדרש בהערכות שווי וביחס אליהן וכללים בדבר צירופן לדיווחים על פי תקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיידיים), התש"ל - 1970

ב. פירוט וזיהוי קבוצת הנכסים

קבוצת הנכסים לגביהן בוצעה הבדיקה כוללת את ציי מטוסי 400-747 הכולל 4 מטוסים בבעלות החברה, וצי מטוסי 767 הכולל 6 מטוסים בבעלות החברה.

ג. תאריך התוקף של חוות הדעת

מאי 2007. הערכת השווי מתבססת על נתונים כספיים לשנת 2006 ולרבעון הראשון של שנת 2007 ועל תחזיות כספיות לתקופות הבאות.

ד. מעריך השווי

הערכת השווי בוצעה על ידי הנהלת אל על.

ה. הנסיבות בגינן בוצעה הערכת השווי על פי תקן 15

שווים בספרים של צ"י המטוסים הינו גבוה משווים בשוק כפי שמופיע במחירוניהם אותן מפרסמות חברות AVAC (The Aircraft Value Analysis Company) - AIRCLAIMS. יצוין כי השימוש בשווי השוק של המטוסים על בסיס מחירוניהם חברת AVAC וחברת AIRCLAIMS הינו נפוץ ומקובל בקרב חברות התעופה בעולם וגם על תאגידיים בנקאיים מממנים ומשמשים גם את אל על בהתקשרויות שונות עם בנקים.

תקן 15 קובע, כאמור כי יש לבצע ירידת ערך כאשר שווי הנכס בספרים עולה על סכום בר השבה שלו (Recoverable amount). סכום בר השבה מחושב כגבוה מבין מחיר המכירה נטו (Net Selling Price) או שווי השימוש (Value in use).

מחיר מכירה נטו הינו הסכום אותו ניתן לקבל ממכירת הנכס בעסקה בתום לב בין קונה מרצון ומוכר מרצון. שווי השימוש של הנכס הינו הערך הנוכחי של אומדן תזרימי המזומנים העתידיים הצפויים לנבוע משימוש מתמשך בנכס ומימושו בתום תקופת השימוש. החברה רואה בשווי השוק של הנכסים כפי שמתפרסמים על ידי חברת AVAC וחברת AIRCLAIMS כמייצגים את מחיר המכירה נטו של הנכסים. נכון למועד הערכת שווי זו, החברה בחנה את שווי השימוש של אותם מטוסים אשר בשימושה ובבעלותה של החברה שיתרת העלות המופחתת שלהם בדוחות הכספיים של החברה ליום 31 במרס 2007 עולה על מחיר המכירה שלהם.

נכון למועד הערכת שווי זו, מחיר המכירה של מטוסי צי 400-747, כמפורט בסעיף ב' לעיל, מסתכם לסך של כ-262 מליון \$ בהשוואה ליתרת העלות המופחתת בספרים של אותם מטוסים ליום 31 במרס 2007 אשר מסתכמת לסך של כ-265 מליון \$. מחיר המכירה של מטוסי צי 767, כמפורט בסעיף ב' לעיל, מסתכם לסך של כ-56 מליון \$ בהשוואה ליתרת העלות המופחתת בספרים של אותם מטוסים ליום 31 במרס 2007 אשר מסתכמת לסך של כ-74 מליון \$.

1. שיטת הערכה

הערכת השווי בוצעה על בסיס שיטת היוון תזרימי מזומנים. על פי גישה זו הונו אומדני תזרימי המזומנים הצפויים לחברה משימוש בצי המטוסים הנ"ל. להלן עיקרי ההנחות אשר שימשו בתחשיב השווי:

- אורך חיים שימושיים (Useful Life): עבור צי 400-747 9 שנות פעילות בממוצע (ומימוש המטוסים במחיר מכירה נטו בתום תקופה של 9 שנים), עבור צי 767 3 שנות פעילות בממוצע (ומימוש המטוסים במחיר מכירה נטו בתום תקופה של 3 שנים).
- תזרים המזומנים הצפוי מפעילות: ההנהלה חישה ומצאה כי אומדן התזרים מפעילות צי מטוסי 400-747 לשנת 2007 הינו כ- 73 מ' \$ ועבור צי 767 כ-49 מליון \$. תזרים זה חושב על בסיס ההכנסות מציי המטוסים הנ"ל בניכוי עמלות והוצאות משתנות שניתן לשייך לצי המטוסים הנ"ל ובניכוי הוצאות תזרימיות קבועות כגון הוצאות ביטחון ותחזוקה אשר ניתן להקצות באופן יחסי לעלות הפעלת המטוסים הנ"ל.
- ערך גרט בתום תקופת אורך החיים השימושיים (לאמור בתום 9 שנים עבור צי 400-747 ובתום 3 שנים עבור צי 767): חושב בהתבסס על תחזיות חברות AVAC ו-AIRCLAIMS ומסתכם בכ-78 מ' \$ עבור צי 400-747 ובכ-37 מ' \$ עבור צי 767 (ערכים לא מהוונים).
- שיעורי צמיחה: מטעמי שמרנות לא נלקחה בחשבון צמיחה עתידית ריאלית בפעילות החברה מציי המטוסים הנ"ל (אומדן 2007 נלקח בחשבון בתחזית זו ל-9 השנים הבאות בממוצע עבור צי 747-400 ול-3 שנים בממוצע עבור צי 767).
- שיעור היוון (ניכיון): הונח שיעור היוון של כ-8%. להערכת הנהלת החברה, שיעור היוון זה משקף באופן נאות את מרכיב מחיר ההון לחברה.
- שיעור התפוסה (Load Factor) בשנים הבאות במטוסים אלו הונח כשיעור קבוע כמו בשנת 2006.
- החברה לא צופה תשלום מס בשנות השימוש בצי המטוסים הנ"ל.
- החברה מניחה כי בתקופה של תשע השנים הבאות המטוסים הנ"ל בצי 400-747 ישמשו כמטוסי נוסעים, ובתקופה של שלוש השנים הבאות המטוסים הנ"ל בצי 767 ישמשו כמטוסי נוסעים.
- החברה לא הניחה צורך בביצוע השקעות בלתי צפויות באותם מטוסים על מנת לאפשר המשך שימוש בהם.

ז. השווי שנקבע על פי שיטת היוון תזרימי מזומנים

הטבלה שלהלן מציגה את סיכום תחשיב אומדן השווי על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים:

עבור צי 747-400:

סה"כ	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	
במיליוני דולר										
475	39	41	44	48	52	56	60	65	70	סה"כ תזרים מהוון
39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	סה"כ שווי ערך גרט מהוון (בתום 9 השנים)

סה"כ שווי צי הנכסים הנ"ל על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים: 514 מליון \$.

להלן ניתוח רגישות לשווי המטוסים צי 747-400 הנ"ל עבור שינוי של מחיר ההיוון ועבור שינוי של תרומת המזומנים אשר מהווים לדעת החברה גורמי מפתח העלולים לשנות את התחזיות של שווי השימוש:

שיעור היוון	9.5%	9.0%	8.5%	8.0%	7.5%	7.0%	6.5%	6.0%	תרומה שנתית
באלפי דולר									
	403,209	411,324	419,711	428,382	437,348	446,623	456,219	466,151	60,000
	433,949	442,620	451,580	460,842	470,417	480,320	490,564	501,165	65,000
	484,492	494,077	503,979	514,212	524,789	535,724	547,034	558,734	73,221
	526,169	536,508	547,187	558,221	569,623	581,411	593,599	606,206	80,000
	556,910	567,804	579,057	590,681	602,692	615,108	627,945	641,220	85,000
	587,650	599,101	610,926	623,140	635,761	648,805	662,290	676,234	90,000
	618,390	630,397	642,795	655,600	668,830	682,502	696,635	711,248	95,000

עבור צי 767:

הטבלה שלהלן מציגה את סיכום תחשיב אומדן השווי על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים:

סה"כ	2009	2008	2007	
132	41	44	47	סה"כ תזרים מהוון
30	30	-	-	סה"כ שווי ערך גרט מהוון (בתום 3 השנים)

סה"כ שווי צי הנכסים הנ"ל על בסיס גישת היוון תזרימי מזומנים: 162 מליון \$.

להלן ניתוח רגישות לשווי המטוסים צי 767 הנ"ל עבור שינוי של מחיר ההיוון ועבור שינוי של תרומת המזומנים אשר מהווים לדעת החברה גורמי מפתח העלולים לשנות את התחזיות של שווי השימוש:

שיעור היוון	9.5%	9.0%	8.5%	8.0%	7.5%	7.0%	6.5%	6.0%	תרומה שנתית
באלפי דולר									
	133,554	134,644	135,750	136,873	138,013	139,171	140,347	141,542	40,000
	146,681	147,857	149,052	150,264	151,495	152,744	154,013	155,302	45,000
	157,947	159,197	160,467	161,756	163,064	164,393	165,741	167,111	49,291
	172,935	174,285	175,655	177,046	178,457	179,890	181,345	182,822	55,000
	186,062	187,499	188,957	190,437	191,939	193,463	195,011	196,583	60,000
	199,189	200,712	202,259	203,828	205,420	207,037	208,677	210,343	65,000
	212,316	213,926	215,560	217,219	218,902	220,610	222,343	224,103	70,000

ח. סיכום

הטבלה שלהלן מציגה את סיכום תחשיב הערכת השווי נכון למאי 2007:

תחשיב סכום בר השבה צי 747-400

מחיר המכירה נטו (Net Selling Price)	שווי השימוש (Value in use) לחברת אל על	סכום בר השבה - הגבוה מבין השניים לחברת אל על
במיליוני דולר		
262	514	514

האם יש לבצע ירידת ערך בספרים לצי 747-400?

יתרת העלות של המטוסים ליום 31 במרס 2007	סכום בר השבה של אותם מטוסים לחברת אל על, נכון ליום 31 במרס 2007	האם יש לבצע ירידת ערך בספרים?
במיליוני דולר		
265	514	לא

תחשיב סכום בר השבה צי 767

מחיר המכירה נטו (Net Selling Price)	שווי השימוש (Value in use) לחברת אל על	סכום בר השבה - הגבוה מבין השניים לחברת אל על
במיליוני דולר		
56	162	162

האם יש לבצע ירידת ערך בספרים לצי 767?

יתרת העלות של המטוסים ליום 31 במרס 2007	סכום בר השבה של אותם מטוסים לחברת אל על, נכון ליום 31 במרס 2007	האם יש לבצע ירידת ערך בספרים?
במיליוני דולר		
74	162	לא

הערכת שווי זו, נכונה למועד עריכתה ומתבססת על נתונים כספיים של שנת 2006 ולרבעון הראשון של שנת 2007 ועל אומדני הכנסות והוצאות צפויות לשלוש ותשע השנים הבאות. שינוי בהנחות הצפויות המפורטות לעיל עלול לשנות את הערכת השווי ובעקבותיה החברה עלולה להידרש לבצע הפחתה בשל ירידת ערך.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים

ליום 31 במרס 2007

(בלתי מבוקרים)

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תוכן

<u>עמוד</u>	
1-ג	דוח סקירה של רואי החשבון
	<u>תמצית דוחות כספיים מאוחדים ביניים (בלתי מבוקרים) בדולר ארה"ב:</u>
3-ג - 2-ג	מאזנים מאוחדים
4-ג	דוחות רווח והפסד מאוחדים
5-ג	דוחות על השינויים בהון העצמי
6-ג - 7-ג	דוחות מאוחדים על תזרימי המזומנים
8-ג - 19-ג	באורים לתמצית הדוחות הכספיים מאוחדים ביניים
39-ג - 20-ג	<u>נספח - תמצית דוחות כספיים מאוחדים (בלתי מבוקרים) בשקלים חדשים</u>

לכבוד
הדירקטוריון של
אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ
נמל תעופה בן גוריון

א.ג.נ,

**הנדון: סקירת תמצית דוחות כספיים ביניים מאוחדים בלתי מבוקרים ליום 31 במרס 2007
ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך**

לבקשתכם סקרנו את תמצית מאזן הביניים המאוחד של אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ (להלן: "החברה") ליום 31 במרס 2007 ואת תמצית דוח הרווח וההפסד המאוחד ביניים, הדוח על השנויים בהון העצמי והדוח המאוחד על תזרימי המזומנים, לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך.

סקירתנו נערכה בהתאם לנהלים שנקבעו על ידי לשכת רואי חשבון בישראל. הנהלים כללו בין השאר: קריאת הדוחות הכספיים הנייל, קריאת פרוטוקולים של אסיפות בעלי המניות ושל ישיבות הדירקטוריון וועדותיו ועריכת בירורים עם האחראים לעניינים הכספיים והחשבונאים

הומצאו לנו דוחות של רואי חשבון אחרים, בדבר סקירת תמצית דוחות כספיים ביניים של חברות מאוחדות שנכסיהן מהווים כ- 1% מכלל הנכסים הכלולים בתמצית המאזן המאוחד ביניים, והכנסותיהן מהוות כ- 0.4% מכלל ההכנסות הכלולות בתמצית דוח הרווח וההפסד המאוחד ביניים לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007.

מאחר שהסקירה שנערכה מצומצמת בהיקפה ואינה מהווה בדיקה בהתאם לתקני ביקורת מקובלים, אין אנו מחווים דעה על דוחות הביניים התמציתיים

בביצוע סקירתנו, לרבות עיון בדוחות רואי חשבון אחרים, לא בא לידיעתנו דבר המצביע על כך שיש צורך בשינויים מהותיים בדוחות האמורים, כדי שיוכלו להיחשב כדוחות כספיים ביניים הערוכים בהתאם לכללי חשבונאות מקובלים ובהתאם לפרק ד' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיזיזים), התשי"ל-1970.

אנו מפנים את תשומת הלב לעניינים הבאים:

א. לאמור בבאור 5 בדבר הליכים משפטיים כנגד החברה

ב. לאמור בבאור 1.5 בדבר הצגה מחדש של הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך וליום 31 במרס 2006 ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך, וזאת בשל יישומו לו אשונה של תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע, ובשל תיקון ההתחייבות למיסים נדחים.

בכבוד רב,

בריטמן אלמגור
רואי חשבון

תל אביב, 30 במאי 2007

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית מאזן ביניים מאוחד

ליום 31 בדצמבר	ליום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי דולר של ארה"ב		

רכוש שוטף

146,158	72,285	137,085	מזומנים ושווי מזומנים
4,682	101,238	18,000	השקעות לזמן קצר
132,544	164,991	167,044	לקוחות
47,342	53,492	54,903	חייבים ויתרות חובה
30,645	21,758	32,503	מיסים נדחים
17,190	17,480	18,927	מלאי
<u>378,561</u>	<u>431,244</u>	<u>428,462</u>	

השקעות

1,836	1,751	1,926	פקדונות בבנקים לזמן ארוך
1,829	1,877	1,855	השקעה בחברה אחרת
2,280	2,231	2,324	חברות מוחזקות
<u>5,945</u>	<u>5,859</u>	<u>6,105</u>	

רכוש קבוע

<u>(*) 1,176,528</u>	<u>(*) 1,199,624</u>	<u>1,163,813</u>
----------------------	----------------------	------------------

רכוש אחר

<u>3,455</u>	<u>2,491</u>	<u>3,373</u>
--------------	--------------	--------------

<u>1,564,489</u>	<u>1,639,218</u>	<u>1,601,753</u>
------------------	------------------	------------------

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

ליום 31 בדצמבר	ליום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי דולר של ארה"ב		

התחייבויות שוטפות

105,100	73,845	104,681	אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
144,990	145,496	148,943	ספקים ונותני שרותים
332,691	368,042	391,467	זכאים ויתרות זכות
<u>582,781</u>	<u>587,383</u>	<u>645,091</u>	

התחייבויות לזמן ארוך

566,104	619,493	560,100	הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
126,171	123,413	124,365	התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
(*) 74,603	(*) 71,271	70,372	מיסים נדחים
730	1,671	643	התחייבויות אחרות לזמן ארוך
<u>767,608</u>	<u>815,848</u>	<u>755,480</u>	
<u>1,350,389</u>	<u>1,403,231</u>	<u>1,400,571</u>	סך כל ההתחייבויות

הון עצמי

131,536	131,525	131,681	הון מניות
904	900	955	פרמיה על מניות
(*) 218,498	(*) 218,090	218,498	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
2,582	-	3,104	קרן הון מתכנית אופציות לעובדים
(*) (139,420)	(*) (114,528)	(153,056)	יתרת הפסד
<u>214,100</u>	<u>235,987</u>	<u>201,182</u>	
<u>1,564,489</u>	<u>1,639,218</u>	<u>1,601,753</u>	

(*) הוצג מחדש-ראה באור 15.

ניסים מלכי
סמנכ"ל כספים

חיים רומנו
מנכ"ל

פרופ' ישראל (איזי) בורוביץ
יו"ר הדירקטוריון

נמל תעופה בן גוריון, 30 במאי 2007
תאריך אישור הדוחות הכספיים ביניים

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח רווח והפסד ביניים מאוחד

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס		
	2006	2007	
מבוקר	בלתי מבוקר		
אלפי דולר של ארה"ב			
1,665,446	372,549	388,634	הכנסות מהפעלה
(*) 1,394,159	(*) 312,336	341,100	הוצאות הפעלה
271,287	60,213	47,534	רווח גולמי
187,805	41,145	42,295	הוצאות מכירה
91,952	22,403	22,490	הוצאות הנהלה וכלליות
279,757	63,548	64,785	
(8,470)	(3,335)	(17,251)	הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו
29,492	6,958	8,394	הוצאות מימון, נטו
(37,962)	(10,293)	(25,645)	הפסד מהפעלה לאחר הוצאות מימון, נטו
(*) (2,764)	314	5,861	הכנסות (הוצאות) אחרות, נטו
(40,726)	(9,979)	(19,784)	הפסד לפני מסים על ההכנסה
(*) 6,397	(*) 917	6,104	הכנסות מסים על ההכנסה
(34,329)	(9,062)	(13,680)	הפסד לאחר מסים על ההכנסה
417	42	44	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
(*) (33,912)	(*) (9,020)	(13,636)	הפסד לתקופה
(*) (0.08)	(*) (0.02)	(0.03)	הפסד בסיסי למניה (1 ש"ח ע.ג.) בדולר
400,680	400,364	400,909	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי
(*) (0.08)	(*) (0.02)	(0.03)	הפסד מדולל למניה (1 ש"ח ע.ג.) בדולר
400,680	400,364	400,909	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל

(*) הוצג מחדש-ראה באור 15.

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל אלפי דולר	יתרת הפסד אלפי דולר	קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים אלפי דולר	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר אלפי דולר	פרמיה על מניות אלפי דולר	הון מניות אלפי דולר	
שלושה חודשים שנסתיימו ביום 31 במרס 2007 (בלתי מבוקר):						
214,100	(*) (139,420)	2,582	(*) 218,498	904	131,536	יתרה ליום 1 בינואר 2007
196	-	-	-	51	145	מימוש כתבי אופציה למניות
522	-	522	-	-	-	שווי הטבה של תוכנית אופציות לעובדים
(13,636)	(13,636)	-	-	-	-	הפסד לתקופה
<u>201,182</u>	<u>(153,056)</u>	<u>3,104</u>	<u>218,498</u>	<u>955</u>	<u>131,681</u>	יתרה ליום 31 במרס 2007
שלושה חודשים שנסתיימו ביום 31 במרס 2006 (בלתי מבוקר):						
244,359	(*) (105,508)	-	(*) 217,723	826	131,318	יתרה ליום 1 בינואר 2006
367	-	-	367	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
281	-	-	-	74	207	מימוש כתבי אופציה למניות
(9,020)	(*) (9,020)	-	-	-	-	הפסד לתקופה
<u>235,987</u>	<u>(114,528)</u>	<u>-</u>	<u>218,090</u>	<u>900</u>	<u>131,525</u>	יתרה ליום 31 במרס 2006
שנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006 (מבוקר)						
244,359	(*) (105,508)	-	(*) 217,723	826	131,318	יתרה ליום 1 בינואר 2006
775	-	-	775	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
296	-	-	-	78	218	מימוש כתבי אופציה למניות
2,582	-	2,582	-	-	-	שווי הטבה של תוכנית אופציות לעובדים
(33,912)	(*) (33,912)	-	-	-	-	הפסד לשנה
<u>214,100</u>	<u>(139,420)</u>	<u>2,582</u>	<u>218,498</u>	<u>904</u>	<u>131,536</u>	יתרה ליום 31 בדצמבר 2006

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי דולר של ארה"ב		

(*) (33,912)	(*) (9,020)	(13,636)
(*) 132,048	(*) 28,871	45,491
(*) 98,136	(*) 19,851	31,855
(1,188)	-	-
(*) (128,894)	(*) (45,306)	(21,203)
6,965	209	116
107,912	11,594	(13,318)
(82)	-	(26)
73	-	-
(226)	(68)	(134)
560	71	67
326	2	-
(14,554)	(33,498)	(34,498)
296	281	196
40,000	-	-
(67,745)	(5,625)	(5,874)
1,014	-	-
(2,248)	(515)	(614)
(1,080)	-	-
(1,590)	(2,138)	(138)
(31,353)	(7,997)	(6,430)
52,229	(21,644)	(9,073)
93,929	93,929	146,158
146,158	72,285	137,085

תזרימי מזומנים מפעילות שוטפת
הפסד לתקופה

התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי
המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'

מזומנים, נטו, שנבעו מפעילות שוטפת

תזרימי מזומנים לפעילות השקעה

השקעה ברכוש אחר
רכישות רכוש קבוע (כולל ביצוע שיפוצי מנוע כלליים ותשלומים
על חשבון מטוסים)
תמורה ממימוש רכוש קבוע
ירידה (עליה) בפקדונות לזמן קצר, נטו
השקעה בפקדונות נותני שירותים
פרעון פקדונות נותני שירותים
השקעות בפקדונות לזמן ארוך
מימוש פקדונות לזמן ארוך
קיטון בהשקעות והלוואות לחברות מוחזקות, נטו

מזומנים, נטו, ששימשו לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים ששימשו לפעילות מימון

תמורה ממימוש כתבי אופציות למניות
קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
קבלת הלוואות אחרות לזמן ארוך
פרעון הלוואה אחרת לזמן ארוך
תשלום בגין הוצאות גיוס הלוואות
עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר, נטו

מזומנים, נטו, ששימשו לפעילות מימון

עליה (ירידה), נטו, במזומנים ושווי מזומנים

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה

יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

(**) המזומנים נטו, שנבעו מפעילות שוטפת,
ללא הפקדת תמורת ההנפקה ביעוד להפיצויים,
לכיסוי התחייבויות עבר הינם:

(*) 98,432	(*) 20,110	32,044
------------	------------	--------

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי דולר של ארה"ב		

נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

הכנסות והוצאות שאינן כרוכות בתזרימי מזומנים:

134,150 (*)	33,704 (*)	33,990	פחת והפחתות (כולל גרועות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה)
(151)	27	(23)	התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך
(417)	(42)	(44)	חלק ברווחי חברות כלולות מיסים נדחים
(6,510) (*)	(955) (*)	(6,089)	עליה (ירידה) בהתחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו הפסדי (רווחי) הון ממימוש רכוש קבוע, נטו
5,337	4,268	(2,158)	התאמת ערך פקדונות נותני שירותים
(1,642) (*)	(67)	1,621	גידול בקרן הון מתכנית אופציות לעובדים
58	1	-	
2,582	-	522	
שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:			
(5,844)	(41,145)	(34,500)	עליה בלקוחות
93	(4,808)	(9,166)	ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה
5,255	4,966	(1,737)	ירידה (עליה) במלאי
(10,056)	(9,551)	3,953	עליה (ירידה) בספקים
9,228	42,481	59,128	עליה (ירידה) בזכאים ויתרות זכות קיטון בהתחייבויות אחרות לזמן ארוך
(35)	(8)	(6)	
132,048	28,871	45,491	

נספח ב' - עסקאות שלא במזומן

775	367	-	הפקדת ממשלת ישראל ביעוזה לפיצויים של העובדים
-----	-----	---	--

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

ליום 31 במרס 2007

(בלתי מבוקרים)

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית

1.1 הדוחות הכספיים לתקופת הביניים נערכו במתכונת מצומצמת, בהתאם לעקרונות החשבונאיים המקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים, כפי שנקבעו בתקן 14 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות ובהתאם לפרק ז' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומיזיים), התשי"ל-1970.

עיקרי המדיניות החשבונאית שאומצו בדוחות הכספיים המבוקרים של החברה לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006, יושמו באופן עקיב בתקופת החשבון, למעט האמור בבאורים 1.3 ו-1.5 להלן.

יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים ליום 31 בדצמבר 2006, ולבאורים אשר נלוו אליהם.

1.2 להלן נתוני מדד המחירים לצרכן בישראל ושערי החליפין של השקל והאירו ביחס לדולר ארה"ב:

ליום 31 במרס 2007	ליום 31 במרס 2006	ליום 31 בדצמבר 2006	
184.5	186.1	184.9	מדד המחירים לצרכן - בנקודות
4.155	4.665	4.225	שער הדולר - בשקל חדש
0.751	0.824	0.759	שער הדולר - באירו אירופאי

שיעור השנוי באחוזים:

ליום 31 במרס 2007	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006	
(0.2)	0.6	(0.1)		מדד המחירים לצרכן
(1.7)	1.3	(8.2)		שער הדולר מול השקל החדש
(1.1)	(2.5)	(10.2)		שער הדולר מול האירו האירופאי

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים -

1.3.1 תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 27, "רכוש קבוע" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי ברכוש קבוע לרבות ההכרה בנכסים, קביעת ערכם בספרים והוצאות פחת והפסדים מירידת ערך שיוכרו בקשר אליהם כמו כן, התקן קובע את הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים אודות רכוש קבוע של הישות. התקן קובע, בין היתר, כלהלן:

פריט רכוש קבוע יימדד במועד ההכרה הראשוני לפי העלות הכוללת, בנוסף למחיר רכישה הנכס, את כל העלויות שניתן לייחס במישורין להבאת אותו פריט למיקום ולמצב הדרושים לכך שהוא יוכל לפעול באופן שהתכוונה ההנהלה.

לאחר ההכרה הראשונית, התקן מאפשר לישות לבחור ליישם במדיניותה החשבונאית מדידה של הרכוש הקבוע בשיטת העלות או בשיטת ההערכה מחדש ובלבד שמדיניות זו תישם לגבי כל פריטי הרכוש הקבוע מאותה קבוצה.

בשיטת העלות, פריט רכוש קבוע יוצג בעלותו בניכוי פחת שנצבר, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו.

בשיטת ההערכה מחדש, פריט רכוש קבוע, שניתן למדוד את שווי ההוגן באופן מהימן, יוצג בסכום משוער, שהוא שווי ההוגן במועד ההערכה מחדש, בניכוי פחת שנצבר לאחר מכן, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו הערכות מחדש יבוצעו באופן סדיר מספיק, על מנת לוודא שהערך בספרים אינו שונה באופן מהותי מהערך שהיה נקבע לפי שווי ההוגן בתאריך המאזן. אם פריט רכוש קבוע מוערך מחדש, יש להעריך מחדש את כל הקבוצה של הרכוש הקבוע, שאליה משתייך הנכס. אם הערך בספרים של נכס עולה כתוצאה מהערכה מחדש, העלייה נזקפת ישירות לחון העצמי, תחת הכותרת של קרן הערכה מחדש. עם זאת, העלייה תוכר ברווח והפסד עד לסכום שבו היא מבטלת ירידה כתוצאה מהערכה מחדש של אותו נכס שהוכרה קודם לכן ברווח או בהפסד. אם הערך בספרים של נכס יורד כתוצאה מהערכה מחדש, הירידה תוכר ברווח והפסד עם זאת, הירידה תיזקף ישירות לחון העצמי, תחת הכותרת של קרן הערכה מחדש, עד לסכום שבו קיימת יתרת זכות כלשהי בקרן הערכה מחדש בגין אותו נכס.

יש להפחית בנפרד כל חלק של רכוש קבוע, בעל אורך חיים כלכלי שונה, עם עלותו משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט.

עלות שיפוץ כללי ("אוברולי") של מנוע מטוס, תיזקף כנכס במאזן, ותופחת על פני תקופת ההנאה הכלכלית משיפוץ זה. המדיניות החשבונאית אשר נהגה עד לכניסתו של התקן לתוקף הינה רישום עלות השיפוץ כהוצאה בעת ביצוע השיפוץ.

אורך החיים השימושי החזוי של נכס וערך השייר שנקבע לנכס, ייסקרו לפחות כל סוף שנת כספים, ואם חל שינוי משמעותי בדפוס החזוי של צריכת ההטבות הכלכליות העתידיות שגלומות בנכס, יש לשנות את אורך החיים השימושי ו/או את ערך השייר על מנת לשקף את השינויים הנ"ל. שינוי כזה יטופל כשינוי באומדן חשבונאי.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

1 באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים – (המשך)

1.3.1 תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע (המשך)

בהתאם להוראות התקן, תקן זה חל על דוחות כספיים המתייחסים לתקופות המתחילות ב-1 בינואר 2007 ולאחר מכן, ויישם בדרך של ישום למפרע, למעט ישות הבוחרת ביום 1 בינואר 2007 בשיטת הערכה מחדש כמדדיניות חשבונאית שלה לגבי קבוצה של רכוש קבוע, החפרש שבין הערך בספרים המשוער של הנכס באותו מועד לבין עלותו, יחוה את קרן ההערכה מחדש באותו מועד.

בחודש אפריל 2007 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 28, תיקון הוראות המעבר בתקן חשבונאות מספר 27, רכוש קבוע (להלן – "תקן 28").

לצורך המעבר ליישום תקן 27, תקן 28 מאפשר לישות המתכוונת לאמץ את ההקלה שנקבעה בתקן דיווח כספי בינלאומי מספר 1 לעניין רכוש קבוע, בדוחות הכספיים לתקופות המתחילות ביום 1 בינואר 2008, ליישמה ביום 1 בינואר 2007.

על פי הקלה זו רשאית הישות להציג פריטי רכוש קבוע במועד המעבר לפי שווים ההוגן כתחליף לעלותם ("עלות נחשבת").

כמו כן, נקבע שישות הבוחרת בשווי הוגן כעלות נחשבת, לא תציג מחדש מידע השוואתי אלא תיתן גילוי לעובדה זו ולשווי ההוגן ליום 1 בינואר 2007 של כל פריט שטופל כאמור.

הנהלת החברה החליטה ליישם במדיניותה החשבונאית מדידה של הרכוש הקבוע בשיטת העלות.

כתוצאה מיישום הוראות התקן, הפחיתה החברה בדרך של התאמה למפרע את אותם רכיבים של הרכוש הקבוע, אשר הינם משמעותיים ביחס לעלות הרכוש הקבוע בכללותו, ואשר יש להם אורך חיים כלכלי שונה.

לעניין השפעת ההתאמה למפרע של הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 בעקבות יישומו של התקן – ראה להלן באור 1.5.

1.3.2 תקן חשבונאות מספר 26 – מלאי

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 26, "מלאי" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי במלאי.

התקן קובע, בין היתר, כי מלאי יימדד לפי הנמוך מבין עלותו לבין שווי המימוש נטו שלו. עלות המלאי תקבע על פי שיטת נכנס-ראשון, יוצא-ראשון (FIFO) או באמצעות ממוצע משוקלל של העלות, תוך שימוש עקבי באותה נוסחת עלות לגבי כל מלאי בעל אופי ושימוש דומים. במקרים מסוימים, התקן דורש לקבוע את עלות המלאי על ידי זיהוי ספציפי של העלויות שלו. עלות המלאי כוללת את כל עלויות הרכישה, עלויות הייצור ועלויות אחרות שהתהוו בהבאת המלאי למיקומו ומצבו הנוכחיים.

במקרים בהם נרכש מלאי בתנאי אשראי, כאשר ההסדר כולל מרכיב מימון, המלאי יוצג לפי העלות התואמת את עלות הרכישה במזומן ומרכיב המימון יוכר כהוצאת מימון לאורך תקופת האשראי.

הסכום של ירידת ערך כלשהי של מלאי לשווי מימוש נטו שלו וכל ההפסדים בגין מלאי מוכרים ברווח והפסד בתקופה בה התרחשו. סכום הביטול של ירידת ערך כלשהי של מלאי, הנובע מעלייה בשווי מימוש נטו, מוכר ברווח והפסד בתקופה בה הביטול מתרחש.

בהתאם להוראות התקן, תקן זה יישם בדרך של ישום למפרע. לתקן לא הייתה השפעה על המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

1 באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים – (המשך)

1.3.3 תקן חשבונאות מספר 23 – הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל שליטה בה

בחודש דצמבר 2006, פרסם המוסד לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 23, הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה (להלן – "התקן"). התקן מחייב ישויות שחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 חל עליהן

התקן קובע את הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה שכרוכות בהן העברת נכס, נטילת התחייבות, שיפוי וויתור, וכן הלוואות. התקן אינו חל על עסקה של צירוף עסקים תחת אותה שליטה

התקן קובע כי בסיס ההערכה בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה הוא השווי החוגן; פעולות בעלות אופי של השקעת בעלים או חלוקה לבעלים מקומן בהון העצמי ואין לכוללן בתוצאות הפעילות של חגוף הנשלט; ההפרשים בין התמורה שנקבעה בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה לבין השווי החוגן של אותן עסקאות, ייזקפו לחון העצמי. מסים שוטפים ומסים נדחים המתייחסים לפריטים שזוקפו לחון העצמי בגין עסקאות עם בעלי שליטה, ייזקפו אף הם ישירות לחון העצמי.

התקן חל על עסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה שיבוצעו לאחר 1 בינואר 2007 וכן על הלוואה שניתנה או שהתקבלה מבעל השליטה לפני מועד תחילת התקן, החל ממועד התקן.

לתקן לא היתה השפעה על המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה.

1.3.4 תקן חשבונאות מספר 30, נכסים בלתי מוחשיים

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 30, "נכסים בלתי מוחשיים" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי בנכסים בלתי מוחשיים שאינם מטופלים בתקן אחר, וכן קובע את דרישות הגילוי אודות נכסים בלתי מוחשיים בדוחות הכספיים.

נכס בלתי מוחשי הכשיר להכרה בנכס, יימדד לראשונה לפי העלות.

לאחר ההכרה הראשונית התקן מתיר לישות לבחור במדידה כלהלן:

(א) לפי מודל העלות לפי מודל זה נכס בלתי מוחשי יוצג בעלותו בניכוי הפחתה שנצברה ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו; או

(ב) לגבי נכסים בלתי מוחשיים שיש להם שוק פעיל, הצגה בסכום משוער המבוסס על השווי החוגן שלהם במועד ההערכה בניכוי הפחתה שנצברה לאחר מכן ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו לאחר מכן. סכום השערון נזקף ישירות לחון העצמי תחת הכותרת של קרן הערכה מחדש.

על ישות להעריך אם אורך החיים השימושיים של נכס בלתי מוחשי הוא מוגדר או בלתי מוגדר. נכס בלתי מוחשי בעל אורך חיים שימושיים מוגדר יופחת על פני אורך החיים השימושיים שלו בכפוף לבחינת ירידת ערך. נכס בלתי מוחשי בעל אורך חיים שימושיים בלתי מוגדר אינו מופחת במקום זאת, יש לבצע בחינה לירידת ערכו אחת לשנה או בתדירות גבוהה יותר אם קיימים סימנים, המצביעים כי יתכן וחלה ירידת ערך של נכס זה.

התקן חל על דוחות כספיים החל מהתקופה השנתית הראשונה המתחילה ביום 1 בינואר 2007 או לאחר מכן ייושם למפרע למעט הקלות מסויימות שנקבעו בתקן.

לתקן לא היתה השפעה על הדוחות הכספיים של החברה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.4 השפעת תקני חשבונאות חדשים בתקופה שלפני יישומם

תקן חשבונאות מספר 29 - אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)

בחודש יולי 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)" (להלן - "התקן").

התקן קובע כי הדוחות הכספיים של ישויות הכפופות לחוק ניירות ערך ומחויבות לדווח על פי תקנותיו של חוק זה, למעט תאגידי חוץ כהגדרתם בחוק ניירות ערך, יערכו החל מתקופות הדיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2008 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים ה-IFRS ותבהרות להם, המתפרסמים על ידי ה-IASB (The International Accounting Standards Board).

ישות שתיישם את תקני ה-IFRS החל מיום 1 בינואר 2008 ותבחר לדווח על נתוני השוואה לשנת 2007 בלבד בהתאם לתקני ה-IFRS, תידרש להכין מאזן פתיחה ליום 1 בינואר 2007 לפי תקני ה-IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה").

המעבר לדיווח בהתאם לתקני IFRS יבוצע בהתאם להוראות תקן IFRS 1, אימוץ לראשונה של תקני IFRS. תקן IFRS 1 קובע כללים כיצד על ישות לבצע את המעבר מדיווח כספי על בסיס כללי חשבונאות מקומיים לדיווח כספי על בסיס התקינה החשבונאית הבינלאומית. תקן IFRS 1 גובר על כל הוראות המעבר שנקבעו בתקני IFRS אחרים (לרבות הוראות מעבר שנקבעו בתקני חשבונאות מקומיים קודמים) וקובע כי יש לאמץ את כל תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים למפרע במאזן הפתיחה. יחד עם זאת IFRS 1 מעניק הקלות בנושאים מסוימים בדרך של אי החלה חובת יישום למפרע לגביהם. בנוסף, נקבעו ב-IFRS 1 מספר חריגים לעניין יישום למפרע של היבטים מסוימים של תקני IFRS אחרים.

הנהלת החברה בוחנת את השפעות המעבר לתקני IFRS אך אין באפשרותה, בשלב זה, להעריך את מכלול ההשפעות הצפויות על הדוחות הכספיים שינבעו מאימוץ תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים.

1.5 הצגה מחדש -

הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך, וליום 31 במרס 2006, ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך, הותאמו למפרע, בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע (להלן: "התקן"), כאמור לעיל בבאור 1.3.

להלן עיקרי השינויים שבוצעו בעקבות כניסתו לתוקף של התקן:

1. עלות שיפוץ מנוע כללי ("אוברול") הופרדה מעלות המטוס המקורית והופחתה בהתאם לתקופת ההנאה הכלכלית מאותו שיפוץ (בממוצע כ-8 שנים).
2. עלות אוברול עוקבת, נזקפת כנכס במסגרת הרכוש הקבוע ומופחתת כאמור לעיל, וזאת, לעומת המדיניות החשבונאית אשר נהגה עד לכניסתו של התקן לתוקף, לפיה נזקפה עלות השיפוץ להוצאות התפעול.
3. רווח הון שנרשם בשנת 2006 כתוצאה ממכירת מטוס מטען, הותאם למפרע, כתוצאה משינוי בעלותו המופחתת של אותו מטוס ליום המכירה, כאמור לעיל.
4. הגדלת הרכוש הקבוע ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 הצריכה רישום של עתודה למיסים נדחים בסך של 7,147 אלפי דולר ו-6,785 אלפי דולר, בהתאמה.

כמו-כן, במסגרת עיבוד נתוני הרכוש הקבוע כאמור, עלה כי הפרשי הפחת אשר הובאו בחשבון בעבר לצורך חישוב ההתחייבות למיסים נדחים מצריכים שינוי. שינוי זה מגדיל את ההתחייבות למיסים נדחים ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 בסך של 37,188 אלפי דולר, ו-43,153 אלפי דולר נוספים, בהתאמה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.5 הצגה מחדש (המשך) -

השפעת ההצגה מחדש בגין העניינים לעיל על הדוחות הכספיים הנייל הינה כד לקמן:

א. מאזנים:

ליום 31 בדצמבר 2006			ליום 31 במרס 2006			
כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש אלפי דולר	לפני הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש אלפי דולר	לפני הצגה מחדש	
						רכוש קבוע
1,176,528	28,139	1,148,389	1,199,624	26,713	1,172,911	
(74,603)	(44,335)	(30,268)	(71,271)	(49,938)	(21,333)	התחייבות למיסים נדחים
(218,498)	81,396	(299,894)	(218,090)	81,396	(299,486)	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
139,420	(65,200)	204,620	114,528	(58,171)	172,699	יתרת הפסד
(214,100)	16,196	(230,296)	(235,987)	23,225	(259,212)	סה"כ הון עצמי

ב. דוחות רווח והפסד:

לשנה שנסתיימה ליום 31 בדצמבר 2006			לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006			
כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש אלפי דולר	לפני הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש אלפי דולר	לפני הצגה מחדש	
						הוצאות הפעלה
1,394,159	(8,493)	1,402,652	312,336	(2,497)	314,833	
2,764	4,570	(1,806)	(314)	-	(314)	הוצאות (הכנסות) אחרות, נטו
6,397	6,531	(134)	917	928	(11)	הכנסות (הוצאות) מיסים
33,912	(10,454)	44,366	9,020	(3,425)	12,445	הפסד לתקופה
0.08	(0.03)	0.11	0.02	(0.01)	0.03	הפסד בסיסי ומדולל למניה

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

1 באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.5 הצגה מחדש - (המשך)

ג דוח תזרימי מזומנים:

לשנה שנסתיימה ליום 31 בדצמבר 2006			לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006		
כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת התאמה למפרע	לפני הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש	לפני הצגה מחדש
אלפי דולר			אלפי דולר		
			בלתי מבוקר		
98,136	24,700	73,436	19,851	6,700	13,151
(14,554)	(24,700)	10,146	(33,498)	(6,700)	(26,798)

מזומנים שנבעו מפעילות
שוטפת

מזומנים שנבעו מפעילות
(ששימשו לפעילות)
השקעה

2 באור 2 - עונתיות

תנועת הנוסעים בנתבי"ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים.

3 באור 3 - רכוש קבוע

בתקופת החשבון שילמה החברה סך של כ- 5.5 מליוני דולר לחברת בואינג כתשלום אחרון במימון עצמי על חשבון שני המטוסים שהוזמנו מבואינג מדגם 777-200.

בתחילת חודש מרס 2007 חתמה החברה על הסכם התקשרות עם הבנקים המממנים לצורך עסקת הרכישה של שני מטוסי 777-200 במקביל לכך הגישה החברה בקשה להחלפת ההתחייבות המקדמית בהתחייבות סופית לבנק EXIM לצורך קבלת ערבות EXIM למימון העסקה.

4 באור 4 - הון מניות ופרמיה

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007, הומרו ע"י הציבור 613,575 אופציות (סדרה 1) למספר זהה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ענ כ"א, אותן הנפיקה החברה, וזאת בתמורה לסך של כ-196 אלפי דולר.

לעניין אירוע לאחר תאריך המאזן - ראה באור 8.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 5 - הליכים משפטיים

5.1 תביעות ייצוגיות

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות ע"י בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

5.1.1 בחודש אוקטובר 1998 הוגשה לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח (כ-55 מיליוני דולר ליום המאזן). התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כיייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן בשלב זה להעריך את תוצאות הדיון נגד ההחלטה לדון בתביעה כתובענה ייצוגית, וכמו כן, את תוצאותיה של התביעה עצמה במידה וערעור החברה לא יתקבל. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים

5.1.2 בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח (כ-5.2 מיליון דולר ליום המאזן). התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כיייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדין. החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חיקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדין האזרחי.

בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים. התובעת הודיעה כי היא מבקשת להמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי. בית המשפט טרם החליט בעניין זה. בשלב זה, לדעת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן להעריך את תוצאות הערעור, ואת תוצאות התביעה עצמה. לא נכללה כל הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

5.2 הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל

5.2.1 בחודש פברואר 2006 פתחה מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב ("מחלקת ההגבלים העסקיים") בחקירה גלויה, בשיתוף עם רשויות תחרות נוספות במדינות אחרות, בחשד לכאורה לתיאום מחירים בנוגע לתוספות מסוימות במחירי הובלה אווירית של מטען מספר מובילי מטען אוויריים הודיעו שקיבלו צווי Grand Jury בקשר לחקירה זו. ביום 27 בספטמבר 2006 קיבלה החברה ממחלקת ההגבלים העסקיים צו שהוצא ע"י Grand Jury, הדורש מידע ומסמכים בנוגע לפרקטיקות תמחור ותוספות מחיר מסוימות בתחום הטסת המטענים, החל מתחילת שנת 1999 ועד למועד הצו. מחלקת ההגבלים העסקיים הודיעה לחברה כי החברה נבדקת כחשודה בחקירה זו. החברה משתפת פעולה עם החקירה, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולת החברה להעריך את תוצאות חקירת מחלקת ההגבלים העסקיים או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה יחד עם זאת יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליכים מנהליים או אזרחיים /או כתב אישום פלילי, לרבות קנסות /או חבות אזרחית. כן יצויין כי עונשים על הפרת חוקי התחרות עשויים להיות חמורים, הן בהקשר לחבות פלילית והן בהקשר לחבות אזרחית. בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרשה בגין חקירה זו

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)

5.2 הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל (המשך)

5 2.2 בחודש דצמבר 2006 קיבלה החברה מכתב מנציבות התחרות האירופית ("הנציבות"), שנמסר למשרדי החברה בגרמניה, ובו דרישת מיזע בקשר לחקירה שמנהלת הנציבות. במכתב צוין כי דרישת המיזע הינה במסגרת חקירה שמנהלת הנציבות בנוגע לפעילויות שלכאורה פוגעות בתחרות בתחום שירותי הובלה אווירית של מטענים, וכי קיים בידי הנציבות מיזע בדבר מגעים נרחבים שהתקיימו בין חברות תעופה וגופים אחרים בקשר לתוספות מחיר שונות ונושאים אחרים כגון תעריפי הובלת מטענים.

במסגרת המכתב נתבקשה החברה להעביר נתונים ומסמכים בנוגע לחברה ולפעילות המטען שלה החל משנת 1995. החברה משתפת פעולה עם החקירה והעבירה תשובתה כמבוקש במכתב הנציבות, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען בשלב זה אין ביכולתה של החברה להעריך את תוצאות חקירת הנציבות או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה על החברה. יחד עם זאת, יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליך מינהלי כנגד החברה, לרבות קנס בהיקף מהותי העלול להיות מוטל על החברה בסיום החליף. בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרשה בגין חקירה זו.

5 2 3 להליכים המפורטים לעיל הקשורים לחקירות ושיות הגבלים עסקיים, עלולה להיות השפעה מהותית על החברה, עקב הקנסות אשר גופים אלה רשאים להטיל ואשר עלולים להיות גבוהים במיוחד.

5 2 4 בתום חודש פברואר 2007 קיבלה החברה כתב תביעה אזרחי שהוגש בבית המשפט בניו יורק בנושא מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים. בכתב התביעה אשר הוגש כאמור, צורפה החברה כנתבעת, לצידן של 38 חברות תעופה אחרות, כאשר נטען כי הנתבעות היו שותפות לקשר לתיאום מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים משנת 2000 תוך הפרה של חוקי התחרות וחוקים אחרים באירופה ובארה"ב. התביעה הוגשה בשם של גופים הרוכשים שירותי הובלה אווירית של מטענים, באופן ישיר ועקיף, באירופה ובארה"ב והיא כוללת בקשה להכיר בתביעה כתביעה ייצוגית התביעה כוללת בקשה לפיצויים בסכום שלא הוערך וסעדים נוספים.

החברה בוחנת את כתב התביעה שנמסר לה ואת השלכותיו האפשריות ונערכת לטיפול בהליך זה. לאור השלב המקדמי של ההליך, אין ביכולת החברה להעריך את השלכותיו או את ההשפעה הכספית של ההליך על החברה ועקב כך לא נערכה ההפרשה בגין תביעה זו בדוחות כספיים אלו.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)

5.3 תביעות נוספות

5.3.1 ביום 22 בינואר 2007 הוגש כנגד החברה בבית המשפט המחוזי בירושלים כתב תביעה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כייצוגית, על סך של כ- 483.4 מליון ש"ח (כ- 116 מליון דולר ליום המאזן).

לטענת התובעים, גביית היטל הבטחון בסך של 8 דולר למקטע טיסה, מהנוסעים בטיסות שאינן מבוצעות על ידי החברה עצמה, אלא על ידי חברות תעופה אחרות, במסגרת הסכמי Code sharing עם החברה, מהווה הטעיית הצרכן, הפרת ההסכם עמו, העדר תום לב ועשיית עושר שלא במשפט, מכיוון שבטיסות אלה, על פי טענת התובעים, לא ניתנים שרותי בטחון ואבטחה הזוהים ברמתם ובטיבם לשירותי הבטחון הניתנים על ידי החברה. התובעים מבקשים לחייב את החברה לשלם לכל אחד מהנוסעים הנ"ל סך של 8 דולר וכן פיצוי בסך של 500 ש"ח בגין עוגמת נפש ואובדן הנאה בשלב זה אין באפשרות יועציה המשפטיים של החברה להעריך את סיכויי התביעה והבקשה לאישורה כתביעה ייצוגית. בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

5.3.2 ביום 18 במרס 2007 הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כייצוגית לטענת התובע חיוב לקוחות הרוכשים כרטיסי טיסה ישירות (ולא באמצעות סוכני נסיעות) באמצעות כרטיסי אשראי במטבע חוץ במקום במטבע ישראלי, תוך תשלום עמלת המרת מטבע חוץ בסך 2% ממחיר כרטיס הטיסה (בגין המרת התשלום במטבע חוץ לתשלום במטבע ישראלי) לחברות האשראי, מהווה הפרה של חוק הגנת הצרכן, תשמי"א – 1981, הפרת חובת תום הלב ועשיית עושר שלא במשפט עוד נטען להפרת החובה לפרסם "מחיר כוללי" וכן כי החברה היא אשר צריכה לשאת בעמלות ההמרה הנ"ל. בנוסף, טוען התובע כי חיוב הלקוחות במטבע זר ולא בשקלים מהווה כשלעצמו הפרה של חוק הגנת הצרכן. התובע מבקש לחייב את החברה לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה פיצוי בגובה כל סכומי עמלות ההמרה שנגבו שלא כדין ולהשיב לכל אחד את סכומי עמלות ההמרה שנגבו שלא כדין, לטענת התובע כן מבקש התובע ליתן צו כנגד החברה הקובע כי גביית התשלומים במטבע חוץ והחיוב בעמלות ההמרה בגינם נעשו שלא כדין ולאסור על החברה להמשיך ולגבות תשלומים במטבע חוץ ולגלגל חיובי עמלות המרה של תשלומים במטבע חוץ, על לקוחותיה. בשלב זה אין באפשרות יועציה המשפטיים של החברה להעריך את סיכויי התביעה והבקשה לאישורה כתביעה ייצוגית. בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

באור 6 - הכנסות אחרות

6.1 בעקבות הפסקת פעילותה של חברה קשורה לבואינג איתה התקשרה החברה בעבר לצורך הפעלת מערכות אינטרנט בחלק ממטוסי החברה, הופסק מתן שירות זה על ידי החברה. בחודש ינואר 2007 נחתם הסכם בין החברה לבואינג, על פיו קיבלה החברה פיצוי מבואינג בגין השקעותיה במערכת האינטרנט והנזק הנוסף שנגרם לה עקב הפסקת הפעלת המערכת. בעקבות פיצוי זה ושמה החברה בתקופת החשבון הכנסה בסך של כ-4 מליון דולר, אשר נזקפה לסעיף הכנסות אחרות.

6.2 בחודש מרס 2007 חתמה החברה על הסכם עם רשות התעופה הבריטית, על פיו פינתה נכס שהיה בשימוש בשדה התעופה היתירו בלונדון, ובהתאם לכך קיבלה מרשות שדות התעופה הנ"ל דמי פינוי מוקדם.

כתוצאה מהסכם זה, ושמה החברה בתקופת החשבון, הכנסה נטו (לאחר ניכוי מס) בסך של 3.4 מליון דולר, אשר נזקפה לסעיף הכנסות אחרות.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 7 - מגזרי פעילות

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד:

סה"כ אלפי דולר	שאר העולם אלפי דולר	המזרח הרחוק ומרכז אסיה אלפי דולר	אירופה אלפי דולר	צפון אמריקה אלפי דולר	
					לתקופה של שלושה חודשים
					שנסתיימה ביום 31 במרס 2007
					(בלתי מבוקר) -
					הכנסות -
378,554	9,837	78,849	160,390	129,478	הכנסות מגזריות
10,080					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>388,634</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
18,078	2,541	5,546	13,918	(3,927)	רווח (הפסד) הפעלה מגזרי
(35,329)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>(17,251)</u>					הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון
					לתקופה של שלושה חודשים
					שנסתיימה ביום 31 במרס 2006
					(בלתי מבוקר) -
					הכנסות -
367,235	8,840	75,209	160,316	122,870	הכנסות מגזריות
5,314					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>372,549</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
40,950	2,439	18,430	20,158	(77)	רווח (הפסד) הפעלה מגזרי (*)
(44,285)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>(3,335)</u>					הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון
					לשנה שנסתיימה ביום
					31 בדצמבר 2006 :
					(מבוקר) -
					הכנסות -
1,633,398	36,590	313,500	702,909	580,399	הכנסות מגזריות
32,048					הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים
<u>1,665,446</u>					סה"כ הכנסות
					רווח מהפעלה -
146,580	7,989	39,535	84,119	14,937	רווח הפעלה מגזרי (*)
(155,050)					הוצאות כלל מגזריות, נטו
<u>(8,470)</u>					הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 8 - אירוע לאחר תאריך המאזן

לאחר תאריך המאזן ועד ליום 27 במאי 2007 הומרו על ידי הציבור 21,753,242 אופציות (סדרה 1) למספר זחה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע"נ כ"א, אותן הנפיקה החברה, וזאת בתמורה לסך של 7,358 אלפי דולר אותם קיבלה החברה.

כמו כן, לאחר תאריך המאזן ועד ליום 27 במאי 2007, הופקדו על ידי המדינה בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים סך של 7,998 אלפי דולר, אשר מקורים בחמרות של אופציות (סדרה ב') על ידי הציבור, וזאת בהתאם להסכם שבין המדינה לחברה, שנחתם ע"ב הפרטת החברה.

כתבי האופציה (סדרה 1 וסדרה ב') ניתנים למימוש עד ליום 5 ביוני 2007.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

נספח - דוחות כספיים בשקלים חדשים

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית מאזן ביניים מאוחד

ליום 31 בדצמבר	ליום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

617,518	337,207	569,588
19,781	472,276	74,790
559,998	769,686	694,068
200,020	249,541	228,122
129,475	101,501	135,050
72,628	81,544	78,642
<u>1,599,420</u>	<u>2,011,755</u>	<u>1,780,260</u>

רכוש שוטף

מזומנים ושווי מזומנים
השקעות לזמן קצר
לקוחות
חייבים ויתרות חובה
מיסים נדחים
מלאי

השקעות

7,757	8,168	8,002
7,728	8,756	7,708
9,633	10,409	9,656
<u>25,118</u>	<u>27,333</u>	<u>25,366</u>

פקדונות בבנקים לזמן ארוך
השקעה בחברה אחרת
חברות מוחזקות

<u>(*) 4,970,831</u>	<u>(*) 5,596,245</u>	<u>4,835,643</u>
----------------------	----------------------	------------------

רכוש קבוע

<u>14,597</u>	<u>11,621</u>	<u>14,015</u>
---------------	---------------	---------------

רכוש אחר

<u>6,609,966</u>	<u>7,646,954</u>	<u>6,655,284</u>
------------------	------------------	------------------

(*) הוצג מחזש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

ליום 31 בדצמבר	ליום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

התחייבויות שוטפות

444,048	344,487	434,950
612,581	678,737	618,858
1,405,620	1,716,921	1,626,545
2,462,249	2,740,145	2,680,353

אשראי לזמן קצר וחלויות שוטפות
ספקים ונותני שירותים
זכאים ויתרות זכות

התחייבויות לזמן ארוך

2,391,789	2,889,935	2,327,216
533,073	575,722	516,736
(*)315,197	(*)332,478	292,395
3,085	7,795	2,672
3,243,144	3,805,930	3,139,019
5,705,393	6,546,075	5,819,372

הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
התחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
מיסים נדחים
התחייבויות אחרות לזמן ארוך

סך כל ההתחייבויות**הון עצמי**

576,023	575,973	576,637
3,946	3,928	4,162
(*) 961,464	(*) 959,601	961,464
11,357	-	13,559
(*) (39,487)	(*) 61,108	(53,705)
(*) (608,730)	(*) (499,731)	(666,205)
904,573	(*)1,100,879	835,912
6,609,966	7,646,954	6,655,284

הון מניות
פרמיה על מניות
קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
קרן הון מתכנית אופציות לעובדים
הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע דווח לשקלים
יתרת הפסד

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח רווח והפסד ביניים מאוחד

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס		
	2006	2007	
מבוקר	בלתי מבוקר		
אלפי שקלים חדשים			
7,421,894	1,739,940	1,638,092	הכנסות מהפעלה
(*) 6,212,932	(*) 1,458,725	1,437,737	הוצאות הפעלה
1,208,962	281,215	200,355	רווח גולמי
836,934	192,162	178,273	הוצאות מכירה
409,775	104,628	94,795	הוצאות הנהלה וכלליות
1,246,709	296,790	273,068	
(37,747)	(15,575)	(72,713)	הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון, נטו
131,429	32,497	35,381	הוצאות מימון, נטו
(169,176)	(48,072)	(108,094)	הפסד מהפעלה לאחר הוצאות מימון, נטו
(*) (12,316)	1,466	24,706	הכנסות (הוצאות) אחרות, נטו
(181,492)	(46,606)	(83,388)	הפסד לפני מסים על ההכנסה
(*) 28,507	(*) 4,283	25,728	הכנסות מסים על ההכנסה
(152,985)	(42,323)	(57,660)	הפסד לאחר מסים על ההכנסה
1,858	195	185	חלק החברה ברווחי חברות כלולות, נטו
(*) (151,127)	(*) (42,128)	(57,475)	הפסד לתקופה
(*) (0.38)	(*) (0.11)	(0.14)	הפסד בסיסי למניה (1 ש"ח ע.ג.) בש"ח
400,680	400,364	400,909	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - בסיסי
(*) (0.38)	(*) (0.1)	(0.14)	הפסד מדולל למניה (1 ש"ח ע.ג.) בש"ח
400,680	400,364	400,909	כמות המניות אשר שימשו בסיס בחישוב (באלפים) - מדולל

(*) הוצג מחדש - ראה באור 15

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממתבע דיווח לש"ח	קרן הון מתוכנית אופציות לעובדים	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות	
אלפי שקלים חדשים							
							שלושה חודשים שנתיים ביום 31 במרס 2007 (בלתי מבוקר):
904,573	(*) (608,730)	(39,487)	11,357	(*) 961,464	3,946	576,023	יתרה ליום 1 בינואר 2007 (*) הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממתבע הדיווח לשקלים
(14,218)	-	(14,218)	-	-	-	-	שווי הטבה של תוכניות אופציות לעובדים
2,202	-	-	2,202	-	-	-	מימוש כתבי אופציה למניות
830	-	-	-	-	216	614	הפסד לתקופה
(57,475)	(57,475)	-	-	-	-	-	
<u>835,912</u>	<u>(666,205)</u>	<u>(53,705)</u>	<u>13,559</u>	<u>961,464</u>	<u>4,162</u>	<u>576,637</u>	יתרה ליום 31 במרס 2007
							שלושה חודשים שנתיים ביום 31 במרס 2006 (בלתי מבוקר):
1,124,785	(*) (457,603)	45,902	-	(*) 957,877	3,589	575,020	יתרה ליום 1 בינואר 2006 (*) הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממתבע הדיווח לשקלים
15,206	-	(*) 15,206	-	-	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
1,724	-	-	-	1,724	-	-	מימוש כתבי אופציה למניות
1,292	-	-	-	-	339	953	הפסד לתקופה
(42,128)	(*) (42,128)	-	-	-	-	-	
<u>1,100,879</u>	<u>(499,731)</u>	<u>61,108</u>	<u>-</u>	<u>959,601</u>	<u>3,928</u>	<u>575,973</u>	יתרה ליום 31 במרס 2006

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים על השינויים בהון העצמי

סך הכל	יתרת הפסד	הפרשים מתרגום דוחות כספיים ממטבע הדיווח לשקלים חדשים	קרן הון מתכנית אופציות לעובדים	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר	פרמיה על מניות	הון מניות	
אלפי שקלים חדשים							
1,124,785	(*) (457,603)	45,902	-	(*) 957,877	3,589	575,020	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006 (מבוקר) יתרה ליום 1 בינואר 2006 (*)
(85,389)	-	(*) (85,389)	-	-	-	-	הפרשים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים
3,587	-	-	-	3,587	-	-	תקבולים על חשבון חוב של ממשלת ישראל
1,360	-	-	-	-	357	1,003	מימוש כתבי אופציה למניות
11,357	-	-	11,357	-	-	-	שווי הטבה של תכנית אופציות לעובדים
(157,127)	(*) (157,127)	-	-	-	-	-	הפסד לשנה
904,573	(608,730)	(39,487)	11,357	(*) 961,464	3,946	576,023	יתרה ליום 31 בדצמבר 2006

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

תזרימי מזומנים מפעילות (לפעילות) שוטפת

(*) (151,127)	(*) (42,128)	(57,475)	הפסד לתקופה
(*) 588,460	(*) 134,839	191,744	התאמות הדורות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת - נספח א'
(*)437,333	(*) 92,711	134,269	מזומנים, נטו, שנבעו מפעילות שוטפת (**)

תזרימי מזומנים לפעילות השקעה

(5,294)	-	-	השקעה ברכוש אחר רכישות רכוש קבוע (כולל ביצוע שיפוצי מנוע כלליים ותשלומים על חשבון מטוסים)
(*) (574,403)	(*) (211,594)	(89,371)	תמורה ממימוש רכוש קבוע ירידה (עליה) בפקדונות לזמן קצר, נטו
31,039	976	489	השקעה בפקדונות נותני שירותים פרעון פקדונות נותני שירותים
480,899	54,148	(56,135)	מימוש פקדונות לזמן ארוך
(365)	-	(110)	השקעות בפקדונות לזמן ארוך
325	-	-	קיטון בהשקעות והלוואות לחברות מוחזקות, נטו
2,496	332	282	
(1,007)	(318)	(565)	
1,453	9	-	
(64,857)	(156,447)	(145,410)	מזומנים ששימשו לפעילות השקעה

תזרימי מזומנים ששימשו לפעילות מימון

1,319	1,312	826	תמורה ממימוש כתבי אופציות למניות
178,256	-	-	קבלת הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
(301,899)	(26,271)	(24,759)	פרעון הלוואות לזמן ארוך ממוסדות כספיים
4,519	-	-	קבלת הלוואות אחרות לזמן ארוך
(10,018)	(2,405)	(2,588)	פרעון הלוואה אחרת לזמן ארוך
(4,813)	-	-	תשלום בגין הוצאות גיוס הלוואות
(7,086)	(9,985)	(582)	עליה (ירידה) באשראי לזמן קצר, נטו
(139,722)	(37,349)	(27,103)	מזומנים, נטו, ששימשו לפעילות מימון

השפעה נטו על מזומנים ושווי מזומנים בשל שינויים
בשערי מטבע

(47,593)	5,935	(9,686)	עליה (ירידה), נטו, במזומנים ושווי מזומנים
185,161	(95,150)	(47,930)	יתרת מזומנים ושווי מזומנים לתחילת התקופה
432,357	432,357	617,518	יתרת מזומנים ושווי מזומנים לסוף התקופה
617,518	337,207	569,588	

(*) הוצג מחדש - ראה באור 15

(**) המזומנים נטו, שנבעו מפעילות שוטפת,
לא הפקדת תמורת ההנפקה ביעודה לפיצויים,
לכיסוי התחייבויות עבר הינם:

(*) 438,699	(*) 93,921	135,066
-------------	------------	---------

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

תמצית דוח ביניים מאוחד על תזרימי המזומנים

לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס	
	2006	2007
מבוקר	בלתי מבוקר	
אלפי שקלים חדשים		

נספח א' - התאמות הדרושות כדי להציג את תזרימי המזומנים מפעילות שוטפת:

הכנסות והוצאות שאינן פרוכות בתזרימי המזומנים:

597,828 (*)	157,410 (*)	143,265	פחת והפחתות (כולל גרועות אביזרים, רכיבים שיצאו משימוש ותצרוכת ציוד מתכלה)
(673)	126	(97)	התאמת ערך פיקדונות לזמן ארוך
(1,858)	(196)	(185)	חלק ברווחי חברות כלולות, בניכוי דיבידנד שנתקבל, נטו מיסים נדחים
(29,009) (*)	(4,460) (*)	(25,665)	ירידה בהתחייבויות בשל סיום יחסי עובד-מעביד, נטו הפסדי (רווח) הון ממימוש רכוש קבוע, נטו
22,257	19,901	(9,097)	התאמת ערך פקדונות נותני שירותים
(7,319) (*)	(313)	6,833	גידול בקרן הון מתכנית אופציות לעובדים
258	5	-	
11,357	-	2,202	

שינויים בסעיפי רכוש והתחייבויות:

(25,542)	(192,133)	(145,418)	עליה בלקוחות
414	(22,463)	(38,635)	ירידה (עליה) בחייבים ויתרות חובה
23,418	23,193	(7,321)	ירידה (עליה) במלאי
(45,165)	(44,657)	16,662	ירידה (עליה) בספקים
42,650	198,463	249,225	ירידה (עליה) בזכאים ויתרות זכות קיטון בהתחייבויות אחרות לזמן ארוך
(156)	(37)	(25)	
588,460	134,839	191,744	

נספח ב' - עסקאות שלא במזומן:

3,587	1,724	-	הפקדת ממשלת ישראל ביעודה לפיצויים של העובדים
-------	-------	---	--

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

הבאורים לתמצית הדוחות הכספיים ביניים מהווים חלק בלתי נפרד מהם

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל
באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים
ליום 31 במרס 2007
(בלתי מבוקרים)

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית

1.1 הדוחות הכספיים לתקופת הביניים נערכו במתכונת מצומצמת, בהתאם לעקרונות החשבונאיים המקובלים לעריכת דוחות כספיים לתקופות ביניים, כפי שנקבעו בתקן 14 של המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות ובהתאם לפרק ז' לתקנות ניירות ערך (דוחות תקופתיים ומידיים), התש"ל-1970.

עיקרי המדיניות החשבונאית שאומצו בדוחות הכספיים המבוקרים של החברה לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006, יושמו באופן עקיב בתקופת החשבון, למעט האמור בבאורים 1.3 ו-1.5 להלן.

יש לעיין בדוחות אלה בהקשר לדוחות הכספיים השנתיים ליום 31 בדצמבר 2006, ולבאורים אשר נלוו אליהם.

1.2 תרגום הדוחות הכספיים של החברה לשקלים

בהתאם לתקנה 4 לתקנות ניירות ערך (עריכת דוחות כספיים שנתיים), התשנ"ג-1993, תאגיד מדווח אשר מטבע הדיווח שלו אינו השקל, יציג בנוסף דוחות כספיים מתורגמים לשקלים. בחודש מרס 2005 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את הבהרה מספר 4 בדבר תרגום הדוחות הכספיים לשקל ממטבע הדיווח שאינו שקל. הבהרה זו בתוקף לגבי דוחות כספיים לתקופות דיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2004 או לאחר מכן מאחר, ומטבע הפעילות של חברות הקבוצה אינו השקל, הדוחות הכספיים של חברות הקבוצה כוללים תרגום של הדוחות לשקלים.

להלן אופן התרגום לשקלים שבוצע בדוחות כספיים אלו:

- נכסים והתחייבויות הכלולים במאזן תורגמו לפי שער הסגירה (Closing Rate) ליום המאזן של הדולר ביחס לשקל ליום 31 במרס 2007: 1 דולר = 4.155 ש"ח.
- הכנסות והוצאות הכלולות בדוח רווח והפסד תורגמו לפי שער חליפין ממוצע בתקופת ביצוע העסקאות. לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007: 1 דולר = 4.215 ש"ח.
- חון המניות, קרנות הון ויתרת העודפים, כפי שנכללו בדוחות הכספיים, עד וכולל הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2003, תורגמו לפי שער החליפין ביום 31 בדצמבר 2003, 1 דולר = 4.379 ש"ח.
- שינויים שחלו בקרנות ההון מיום 1 בינואר 2004 ואילך, תורגמו לפי שער החליפין במועד היווצרותם.
- כל הפרשי התרגום שנוצרו, מוכרים ישירות בהון העצמי בסעיף נפרד "הפרשים הנובעים מתרגום הדוחות הכספיים ממטבע הדיווח לשקלים". הפרשי תרגום אלו מהווים חלק מפרטי ההון העצמי של החברה ולא יוכרו בעתיד בדוח רווח והפסד.

להלן נתוני מדד המחירים לצרכן בישראל ושערי החליפין של השקל והאירו ביחס לדולר ארה"ב:

ליום 31 במרס 2007	ליום 31 במרס 2006	ליום 31 בדצמבר 2006	
184.5	186.1	184.9	מדד המחירים לצרכן - בנקודות
4.155	4.665	4.225	שער הדולר - בשקל חדש
0.751	0.824	0.759	שער הדולר - באירו אירופאי

שיעור השנוי באחוזים:

ליום 31 במרס 2007	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006	לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006	לשנה שנסתיימה ביום 31 בדצמבר 2006	
(0.2)	0.6	(0.1)		מדד המחירים לצרכן
(1.7)	1.3	(8.2)		שער הדולר מול השקל החדש
(1.1)	(2.5)	(10.2)		שער הדולר מול האירו האירופאי

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדיםבאור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים -

1.3.1 תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 27, "רכוש קבוע" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי ברכוש קבוע לרבות ההכרה בנכסים, קביעת ערכם בספרים והוצאות פחת והפסדים מירידת ערך שיוכרו בקשר אליהם כמו כן, התקן קובע את הגילוי הנדרש בדוחות הכספיים אודות רכוש קבוע של הישות התקן קובע, בין היתר, כלהלן:

פריט רכוש קבוע יימדד במועד ההכרה הראשוני לפי העלות הכוללת, בנוסף למחיר רכישת הנכס, את כל העלויות שניתן לייחס במישרין להבאת אותו פריט למיקום ולמצב הדרושים לכך שהוא יוכל לפעול באופן שהתכוונה החנהלה.

לאחר ההכרה הראשונית, התקן מאפשר לישות לבחור ליישם במדיניות החשבונאית מדידה של הרכוש הקבוע בשיטת העלות או בשיטת ההערכה מחדש ובלבד שמדיניות זו תיושם לגבי כל פריטי הרכוש הקבוע מאותה קבוצה

בשיטת העלות, פריט רכוש קבוע יוצג בעלותו בניכוי פחת שנצבר, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו

בשיטת ההערכה מחדש, פריט רכוש קבוע, שניתן למדוד את שווי ההוגן באופן מהימן, יוצג בסכום משוערך, שהוא שווי ההוגן במועד ההערכה מחדש, בניכוי פחת שנצבר לאחר מכן, ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו. הערכות מחדש יבוצעו באופן סדיר מספיק, על מנת לוודא שהערך בספרים אינו שונה באופן מהותי מהערך שהיה נקבע לפי שווי ההוגן בתאריך המאזן. אם פריט רכוש קבוע מוערך מחדש, יש להעריך מחדש את כל הקבוצה של הרכוש הקבוע, שאליה משתייך הנכס אם הערך בספרים של נכס עולה כתוצאה מהערכה מחדש, העלייה נזקפת ישירות להון העצמי, תחת הכותרת של קרן הערכה מחדש. עם זאת, העלייה תוכר ברווח והפסד עד לסכום שבו היא מבטלת ירידה כתוצאה מהערכה מחדש של אותו נכס שהוכרה קודם לכן ברווח או בהפסד. אם הערך בספרים של נכס יורד כתוצאה מהערכה מחדש, הירידה תוכר ברווח והפסד. עם זאת, הירידה תיזקף ישירות להון העצמי, תחת הכותרת של קרן הערכה מחדש, עד לסכום שבו קיימת יתרת זכות כלשהי בקרן הערכה מחדש בגין אותו נכס.

יש להפחית בנפרד כל חלק של רכוש קבוע, בעל אורך חיים כלכלי שונה, עם עלותו משמעותית ביחס לסך העלות של הפריט

עלות שיפוץ כללי ("אוברול") של מנוע מטוס, תיזקף כנכס במאזן, ותופחת על פני תקופת ההנאה הכלכלית משיפוץ זה המדיניות החשבונאית אשר נהגה עד לכניסתו של התקן לתוקף הינה רישום עלות השיפוץ כהוצאה בעת ביצוע השיפוץ.

אורך החיים השימושי החזוי של נכס וערך השייר שנקבע לנכס, ייסקרו לפחות כל סוף שנת כספים, ואם חל שינוי משמעותי בדפוס החזוי של צריכת החטבות הכלכליות העתידיות שגלומות בנכס, יש לשנות את אורך החיים השימושי ואז את ערך השייר על מנת לשקף את השינויים הנייל שינוי כזה יטופל כשינוי באומדן חשבונאי

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)****1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים – (המשך)****1.3.1 תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע (המשך)**

בהתאם להוראות התקן, תקן זה חל על דוחות כספיים המתייחסים לתקופות המתחילות ב-1 בינואר 2007 ולאחר מכן, ויישום בדרך של ישום למפרע, למעט ישות הבוחרת ביום 1 בינואר 2007 בשיטת הערכה מחדש כמדיניות חשבונאית שלה לגבי קבוצה של רכוש קבוע, ההפרש שבין הערך בספרים המשוער של הנכס באותו מועד לבין עלותו, יהווה את קרן ההערכה מחדש באותו מועד.

בחדש אפריל 2007 פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 28, תיקון הוראות המעבר בתקן חשבונאות מספר 27, רכוש קבוע (להלן – "תקן 28").

לצורך המעבר ליישום תקן 27, תקן 28 מאפשר לישות המתכוונת לאמץ את ההקלה שנקבעה בתקן דיווח כספי בינלאומי מספר 1 לעניין רכוש קבוע, בדוחות הכספיים לתקופות המתחילות ביום 1 בינואר 2008, ליישמה ביום 1 בינואר 2007.

על פי הקלה זו רשאית הישות להציג פריטי רכוש קבוע במועד המעבר לפי שווים ההוגן כתחליף לעלותם ("עלות נחשבת").

כמו כן, נקבע שישות הבוחרת בשווי הוגן כעלות נחשבת, לא תציג מחדש מידע השוואתי אלא תיתן גילוי לעובדה זו ולשווי ההוגן ליום 1 בינואר 2007 של כל פריט שטופל כאמור.

הנהלת החברה החליטה ליישם במדיניותה החשבונאית מדידה של הרכוש הקבוע בשיטת העלות כתוצאה מיישום הוראות התקן, הפחיתה החברה בדרך של התאמה למפרע את אותם רכיבים של הרכוש הקבוע, אשר הינם משמעותיים ביחס לעלות הרכוש הקבוע בכללותו, ואשר יש להם אורך חיים כלכלי שונה.

לעניין השפעת ההתאמה למפרע של הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרץ 2006 בעקבות יישומו של התקן – ראה להלן באור 1.5.

1.3.2 תקן חשבונאות מספר 26 – מלאי

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 26, "מלאי" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי במלאי.

התקן קובע, בין היתר, כי מלאי יימדד לפי הנמוך מבין עלותו לבין שווי המימוש נטו שלו. עלות המלאי תקבע על פי שיטת נכנס-ראשון, יוצא-ראשון (FIFO) או באמצעות ממוצע משוקלל של העלות, תוך שימוש עקבי באותה נוסחת עלות לגבי כל מלאי בעל אופי ושימוש דומים. במקרים מסוימים, התקן דורש לקבוע את עלות המלאי על ידי זיהוי ספציפי של העלויות שלו. עלות המלאי כוללת את כל עלויות הרכישה, עלויות הייצור ועלויות אחרות שהתהוו בהבאת המלאי למיקומו ומצבו הנוכחיים.

במקרים בהם נרכש מלאי בתנאי אשראי, כאשר ההסדר כולל מרכיב מימון, המלאי יוצג לפי העלות התואמת את עלות הרכישה במזומן ומרכיב המימון יוכר כהוצאת מימון לאורך תקופת האשראי.

הסכום של ירידת ערך כלשהי של מלאי לשווי מימוש נטו שלו וכל ההפסדים בגין מלאי מוכרים ברווח והפסד בתקופה בה התרחשו סכום הביטול של ירידת ערך כלשהי של מלאי, הנובע מעלייה בשווי מימוש נטו, מוכר ברווח והפסד בתקופה בה הביטול מתרחש.

בהתאם להוראות התקן, תקן זה ייושם בדרך של ישום למפרע. לתקן לא הייתה השפעה על המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.3 ישום לראשונה של תקני חשבונאות חדשים – (המשך)

1.3.3 תקן חשבונאות מספר 23 – הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל שליטה בה

בחודש דצמבר 2006, פרסם המוסד לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 23, הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה (להלן – "התקן"). התקן מחייב ישויות שחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 חל עליהן.

התקן קובע את הטיפול החשבונאי בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה שכרוכות בהן העברת נכס, נטילת התחייבות, שיפוי וויתור, וכן הלוואות. התקן אינו חל על עסקה של צירוף עסקים תחת אותה שליטה.

התקן קובע כי בסיס ההערכה בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה הוא השווי ההוגן; פעולות בעלות אופי של השקעת בעלים או חלוקה לבעלים מקומן בהון העצמי ואין לכוללן בתוצאות הפעילות של הגוף הנשלט; ההפרשים בין התמורה שנקבעה בעסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה לבין השווי ההוגן של אותן עסקאות, ייזקפו להון העצמי. מסים שוטפים ומסים נדחים המתייחסים לפריטים שנוקפו להון העצמי בגין עסקאות עם בעלי שליטה, ייזקפו אף הם ישירות להון העצמי.

התקן חל על עסקאות בין ישות לבין בעל השליטה בה שיבוצעו לאחר 1 בינואר 2007 וכן על הלוואה שניתנה או שהתקבלה מבעל השליטה לפני מועד תחילת התקן, החל ממועד התקן.

לתקן לא היתה השפעה על המצב הכספי, תוצאות הפעולות ותזרימי המזומנים של החברה.

1.3.4 תקן חשבונאות מספר 30, נכסים בלתי מוחשיים

החל מיום 1 בינואר 2007 מיישמת החברה את תקן חשבונאות מספר 30, "נכסים בלתי מוחשיים" (להלן – "התקן"), הקובע את הטיפול החשבונאי בנכסים בלתי מוחשיים שאינם מטופלים בתקן אחר, וכן קובע את דרישות הגילוי אודות נכסים בלתי מוחשיים בדוחות הכספיים.

נכס בלתי מוחשי הכשיר להכרה בנכס, יימדד לראשונה לפי העלות.

לאחר ההכרה הראשונית התקן מתיר לישות לבחור במודל כלהלן:

(א) לפי מודל העלות לפי מודל זה נכס בלתי מוחשי יוצג בעלותו בניכוי הפחתה שנצברה ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו; או

(ד) לגבי נכסים בלתי מוחשיים שיש להם שוק פעיל, הצגה בסכום משוער המבוסס על השווי ההוגן שלהם במועד ההערכה בניכוי הפחתה שנצברה לאחר מכן ובניכוי הפסדים מירידת ערך שנצברו לאחר מכן. סכום השערוד נזקף ישירות להון העצמי תחת הכותרות של קרן הערכה מחדש.

על ישות להעריך אם אורך החיים השימושיים של נכס בלתי מוחשי הוא מוגדר או בלתי מוגדר. נכס בלתי מוחשי בעל אורך חיים שימושיים מוגדר יופחת על פני אורך החיים השימושיים שלו בכפוף לבחינת ירידת ערך. נכס בלתי מוחשי בעל אורך חיים שימושיים בלתי מוגדר אינו מופחת במקום זאת, יש לבצע בחינה לירידת ערכו אחת לשנה או בתדירות גבוהה יותר אם קיימים סימנים, המצביעים כי יתכן וחלה ירידת ערך של נכס זה.

התקן חל על דוחות כספיים החל מהתקופה השנתית הראשונה המתחילה ביום 1 בינואר 2007 או לאחר מכן ייושם למפרע למעט הקלות מסוימות שנקבעו בתקן.

לתקן לא היתה השפעה על הדוחות הכספיים של החברה.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.4 השפעת תקני חשבונאות חדשים בתקופה שלפני יישומם

תקן חשבונאות מספר 29 - אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)

בחודש יולי 2006, פרסם המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות את תקן חשבונאות מספר 29, "אימוץ תקני דיווח כספי בינלאומיים (IFRS)" (להלן - "התקן")

התקן קובע כי הדוחות הכספיים של ישויות הכפופות לחוק ניירות ערך ומחויבות לדווח על פי תקנותיו של חוק זה, למעט תאגידי חוץ כהגדרתם בחוק ניירות ערך, יערכו החל מתקופות הדיווח המתחילות ביום 1 בינואר 2008 בהתאם לתקני דיווח כספי בינלאומיים ה-IFRS והבהרות להם, המתפרסמים על ידי ה-IASB (The International Accounting Standards Board).

ישות שתיישם את תקני ה-IFRS החל מיום 1 בינואר 2008 ותבחר לדווח על נתוני השוואה לשנת 2007 בלבד בהתאם לתקני ה-IFRS, תיזרש להכין מאזן פתיחה ליום 1 בינואר 2007 לפי תקני ה-IFRS (להלן - "מאזן הפתיחה")

המעבר לדיווח בהתאם לתקני IFRS יבוצע בהתאם להוראות תקן IFRS 1, אימוץ לו אשונה של תקני IFRS תקן IFRS 1 קובע כללים כיצד על ישות לבצע את המעבר מדיווח כספי על בסיס כללי חשבונאות מקומיים קודמים לדיווח כספי על בסיס התקינה החשבונאית הבינלאומית. תקן IFRS 1 גובר על כל הוראות המעבר שנקבעו בתקני IFRS אחרים (לרבות הוראות מעבר שנקבעו בתקני חשבונאות מקומיים קודמים) וקובע כי יש לאמץ את כל תקני הדיווח הכספי הבינלאומיים למפרע במאזן הפתיחה. יחד עם זאת IFRS 1 מעניק הקלות בנושאים מסוימים בדרך של אי החלה חובת יישום למפרע לגביהם. בנוסף, נקבעו ב-IFRS 1 מספר חריגים לעניין יישום למפרע של היבטים מסוימים של תקני IFRS אחרים.

הנהלת החברה בוחנת את השפעות המעבר לתקני IFRS אך אין באפשרותה, בשלב זה, להעריך את מכלול ההשפעות הצפויות על הדוחות הכספיים שינבעו מאימוץ תקני דיווח הכספי הבינלאומיים.

1.5 הצגה מחדש -

הדוחות הכספיים ליום 31 בדצמבר 2006 ולשנה שנסתיימה באותו תאריך, וליום 31 במרס 2006, ולתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה באותו תאריך, הותאמו למפרע, בהתאם להוראות תקן חשבונאות מספר 27 - רכוש קבוע (להלן: "התקן"), כאמור לעיל בבאור 1.3.1.

להלן עיקרי השינויים שבוצעו בעקבות כניסתו לתוקף של התקן:

- | | |
|---|--|
| 1 | עלות שיפוץ מנוע כללי ("אוברול") הופרדה מעלות המטוס המקורית והופחתה בהתאם לתקופת ההנאה הכלכלית מאותו שיפוץ (בממוצע כ-8 שנים) |
| 2 | עלות אוברול עוקבת, נזקפת כנכס במסגרת הרכוש הקבוע ומופחתת כאמור לעיל, וזאת, לעומת המדיניות החשבונאית אשר נהגה עד לכניסתו של התקן לתוקף, לפיה נזקפה עלות השיפוץ להוצאות התפעול |
| 3 | רווח הון שנרשם בשנת 2006 כתוצאה ממכירת מטוס מטען, הותאם למפרע, כתוצאה משינוי בעלות המופחתת של אותו מטוס ליום המכירה, כאמור לעיל |
| 4 | הגדלת הרכוש הקבוע ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 הצריכה רישום של עתודה למיסים נדחים בסך של 30,196 אלפי ש"ח ו-31,652 אלפי ש"ח, בהתאמה |

כמו-כן, במסגרת עיבוד נתוני הרכוש הקבוע כאמור, עלה כי הפרשי הפחת אשר הובאו בחשבון בעבר לצורך חישוב ההתחייבות למיסים נדחים מצריכים שינוי. שינוי זה מגדיל את ההתחייבות למיסים נדחים ליום 31 בדצמבר 2006 וליום 31 במרס 2006 בסך של 157,120 אלפי ש"ח, ו-201,308 אלפי ש"ח נוספים, בהתאמה

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.5 הצגה מחדש (המשך) -

השפעת ההצגה מחדש בגין העניינים לעיל על הדוחות הכספיים הני"ל הינה כדלקמן:

א. מאזנים:

ליום 31 בדצמבר 2006			ליום 31 במרס 2006			
כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש	לפני הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש	לפני הצגה מחדש	
אלפי ש"ח			אלפי ש"ח			
			בלתי מבוקר			
4,970,831	118,887	4,851,944	5,596,245	124,616	5,471,629	וכוש קבוע
(315,197)	(187,315)	(127,882)	(332,478)	(232,960)	(99,518)	התחייבות למיסים נדחים
(961,464)	356,433	(1,317,897)	(959,601)	356,433	(1,316,034)	קרן הון מעסקאות עם בעלת שליטה לשעבר
39,487	(7,656)	47,143	(61,108)	1,669	(62,777)	הפרשים מתוגוס דוחות כספיים ממטבע דיווח לשקלים
608,730	(280,349)	889,079	499,731	(249,758)	749,489	יתרת הפסד
(904,573)	68,428	(973,001)	(1,100,879)	108,334	(1,209,223)	סה"כ הון עצמי

ב. דוחות רווח והפסד:

לשנה שנסתיימה ליום 31 בדצמבר 2006			לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006			
כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש	לפני הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו	השפעת הצגה מחדש	לפני הצגה מחדש	
אלפי ש"ח			אלפי ש"ח			
			בלתי מבוקר			
6,212,932	(37,846)	6,250,778	1,458,725	(11,661)	1,470,386	הוצאות הפעלה
12,316	20,364	(8,048)	(1,466)	-	(1,466)	הוצאות (הכנסות) אחרות, נטו
28,507	29,104	(597)	4,283	4,334	(51)	הכנסות (הוצאות) מיסים
151,127	(46,586)	197,713	42,128	(15,995)	58,123	הפסד לתקופה
0.38	(0.11)	0.49	0.11	(0.03)	0.14	הפסד בסיסי ומדולל למניה

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 1 - כללי דיווח ומדיניות חשבונאית (המשך)

1.5 הצגה מחדש - (המשך)

ג זרח תזרימי מזומנים:

לשנה שנסתיימה ליום 31 בדצמבר 2006			לתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2006		
לפני הצגה מחדש	השפעת התאמה למפרע	כמדווח בדוחות כספיים אלו	לפני הצגה מחדש	השפעת הצגה מחדש	כמדווח בדוחות כספיים אלו
אלפי ש"ח			אלפי ש"ח		
			בלתי מבוקר		
437,333	110,073	327,260	92,711	31,291	61,420
(64,857)	(110,073)	45,216	(156,447)	(31,291)	(125,156)

מזומנים שנבעו מפעילות
שוטפתמזומנים שנבעו מפעילות
(ששימשו לפעילות)
השקעה

באור 2 - עונתיות

תנועת הנוסעים בנתבי'ג מתאפיינת בעונתיות חזקה. עיקר הפעילות הינה בחודשי הקיץ, כאשר השיא הינו בחודשים יולי-ספטמבר. חודשי החורף (ינואר-מרס) מתאפיינים בפעילות נמוכה בתנועת נוסעים

באור 3 - רכוש קבוע

בתקופת החשבון שילמה החברה סך של כ- 23.3 מיליוני ש"ח לחברת בואינג כתשלום אחרון במימון עצמי על חשבון שני המטוסים שהוזמנו מבואינג מדגם 777-200

בתחילת חודש מרס 2007 חתמה החברה על הסכם התקשרות עם הבנקים המממנים לצורך עסקת הרכישה של שני מטוסי 777-200. במקביל לכך הגישה החברה בקשה להחלפת ההתחייבות המקדמית בהתחייבות סופית לבנק EXIM לצורך קבלת ערבות EXIM למימון העסקה

באור 4 - הון מניות ופרמיה

בתקופה של שלושה חודשים שנסתיימה ביום 31 במרס 2007, הומרו ע"י הציבור 613,575 אופציות (סדרה 1) למספר זהה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע.נ. כ"א, אותן הנפיקה החברה, וזאת בתמורה לסך של כ-830 אלפי ש"ח

לעניין אירוע לאחר תאריך המאזן - ראה באור 8.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**5 באור 5 - הליכים משפטיים****5.1 תביעות ייצוגיות**

כנגד החברה הוגשו בשנים קודמות שתי תביעות משפטיות וכספיות שאושרו בשנים קודמות ע"י בתי המשפט כתביעות ייצוגיות:

5.1.1 בחודש אוקטובר 1998 הוגשה לבית המשפט המחוזי בנצרת, תביעה נגד החברה וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 230.4 מיליוני ש"ח (כ-55 מיליוני דולר ליום המאזן). התביעה התייחסה לטענה בדבר גביות יתר של מחירי כרטיסי טיסה על ידי סוכני נסיעות, שנוצרו, לטענת התובעת, משימוש בשערי חליפין לא נאותים. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין חוק הגנת הצרכן החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון. לדעת הנהלת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן בשלב זה להעריך את תוצאות הדיון נגד ההחלטה לדון בתביעה כתובענה ייצוגית, וכמו כן, את תוצאותיה של התביעה עצמה במידה וערעור החברה לא יתקבל. לא נכללה הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

5.1.2 בחודש ספטמבר 1999, הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה ונגד רשות שדות התעופה ואופיר טורס (סוכנות נסיעות) וכן בקשה להכיר בה כתביעה ייצוגית, על סך 21.7 מיליוני ש"ח (כ-5.2 מיליון דולר ליום המאזן). התובעת טוענת כי סוכן הנסיעות גבה ממנה את אגרת הנוסע לפי שער הגבוה מהשער החוקי לעניין זה, שהוא השער היציג, וכי גם החברה אחראית למעשי הסוכנים בעניין זה. בית המשפט אישר בשנת 2002 את הבקשה להכיר בתביעה כייצוגית לענין הפרת חובת חקוקה על בסיס תקנה 29 לתקנות סדר הדיון החברה הגישה בקשת רשות ערעור לבית המשפט העליון.

בחודש אוקטובר 2005 ניתן פסק דין בעניין א.ש.ת, בו הוחלט על ידי בית המשפט העליון, כי תביעות ייצוגיות אפשריות רק מכוח חקוקים ספציפיים הכוללים אפשרות זו, ולא ניתן להגיש תביעות ייצוגיות בעילות מן הדין הכללי מכוח השימוש בתקנה 29 לתקנות סדר הדיון האזרחי.

בעקבות כך התבקשו הצדדים למסור את עמדתם לבית המשפט בקשר להמשך ההליכים התובעת הודיעה כי היא מבקשת לחמשיך את הדיון בעילות מכוח חוק הגנת הצרכן, אשר לא אושרו בבית המשפט המחוזי. בית המשפט טרם החליט בעניין זה. בשלב זה, לדעת החברה בהתבסס על חוות דעת של יועציה המשפטיים, לא ניתן להעריך את תוצאות הערעור, ואת תוצאות התביעה עצמה. לא נכללה כל הפרשה בגין תביעה זו בדוחות הכספיים.

5.2 הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל

5.2.5 בחודש פברואר 2006 פתחה מחלקת ההגבלים העסקיים של משרד המשפטים בארה"ב ("מחלקת ההגבלים העסקיים") בחקירה גלויה, בשיתוף עם רשויות תחרות נוספות במדינות אחרות, בחשד לכאורה לתיאום מחירים בנוגע לתוספות מסוימות במחירי הובלה אווירית של מטען מספר מובילי מטען אוויריים הודיעו שקיבלו צווי Grand Jury בקשר לחקירה זו ביום 27 בספטמבר 2006 קיבלה החברה ממחלקת ההגבלים העסקיים צו שהוצא ע"י Grand Jury, הדורש מידע ומסמכים בנוגע לפרקטיקות תמחור ותוספות מחיר מסוימות בתחום הטסת המטענים, החל מתחילת שנת 1999 ועד למועד הצו. מחלקת ההגבלים העסקיים הודיעה לחברה כי החברה נבדקת כחשודה בחקירה זו. החברה משתפת פעולה עם החקירה, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולת החברה להעריך את תוצאות חקירות מחלקת ההגבלים העסקיים או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה. יחד עם זאת יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליכים מנהליים או אזרחיים ו/או כתב אישום פלילי, לרבות קנסות ו/או חבות אזרחית. כן יצוין כי עונשים על הפרת חוקי התחרות עשויים להיות חמורים, הן בהקשר לחבות פלילית והן בהקשר לחבות אזרחית. בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרשה בגין חקירה זו.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבלבאורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים**באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)****5.2 הליכים משפטיים בתחום הגבלים עסקיים בחו"ל (המשך)**

5.2.6 בחודש דצמבר 2006 קיבלה החברה מכתב מנציבות התחרות האירופית ("הנציבות"), שנמסר למשרדי החברה בגרמניה, ובו דרישת מידע בקשר לחקירה שמנהלת הנציבות במכתב צוין כי דרישת המידע הינה במסגרת חקירה שמנהלת הנציבות בנוגע לפעילויות שלכאורה פוגעות בתחרות בתחום שרותי הובלה אווירית של מטענים, וכי קיים בידי הנציבות מידע בדבר מגעים נרחבים שהתקיימו בין חברות תעופה וגופים אחרים בקשר לתוספות מחיר שונות ונושאים אחרים כגון תעריפי הובלת מטענים.

במסגרת המכתב נתבקשה החברה להעביר נתונים ומסמכים בנוגע לחברה ולפעילות המטען שלה החל משנת 1995. החברה משתפת פעולה עם החקירה והעבירה תשובתה כמבוקש במכתב הנציבות, תוך שהיא גם מבצעת בעצמה בדיקה פנימית של פרקטיקות תמחור המטען. בשלב זה אין ביכולתה של החברה להעריך את תוצאות חקירת הנציבות או להעריך את ההשפעה הכספית האפשרית של החקירה על החברה. יחד עם זאת, יצוין כי ההשלכות עשויות לכלול הליך מינהלי כנגד החברה, לרבות קנס בהיקף מהותי העלול להיות מוטל על החברה בסיום ההליך. בדוחות כספיים אלו לא נכללה הפרושה בגין חקירה זו.

5.2.7 להליכים המפורטים לעיל הקשורים לחקירות ושויות הגבלים עסקיים, עלולה להיות השפעה מהותית על החברה, עקב הקנסות אשר גופים אלה רשאים להטיל ואשר עלולים להיות גבוהים במיוחד.

5.2.8 בתום חודש פברואר 2007 קיבלה החברה כתב תביעה אזרחי שהוגש בבית המשפט בניו יורק בנושא מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים. בכתב התביעה אשר הוגש כאמור, צורפה החברה כנתבעת, לצידן של 38 חברות תעופה אחרות, כאשר נטען כי הנתבעות היו שותפות לקשר לתיאום מחירי שירותי הובלה אווירית של מטענים משנת 2000 תוך הפרה של חוקי התחרות וחוקים אחרים באירופה ובארצות הברית. התביעה הוגשה בשם של גופים הרוכשים שירותי הובלה אווירית של מטענים, באופן ישיר ועקיף, באירופה ובארצות הברית והיא כוללת בקשה להכיר בתביעה כתביעה ייצוגית. התביעה כוללת בקשה לפיצויים בסכום שלא הוערך וסעדים נוספים.

החברה בוחנת את כתב התביעה שנמסר לה ואת השלכותיו האפשריות ונערכת לטיפול בהליך זה לאור השלב המקדמי של ההליך, אין ביכולת החברה להעריך את השלכותיו או את ההשפעה הכספית של ההליך על החברה ועקב כך לא נערכה הפרושה בגין תביעה זו בדוחות כספיים אלו.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים****באור 5 - הליכים משפטיים (המשך)****5.3 תביעות נוספות**

5.3.1 ביום 22 בינואר 2007 הוגש כנגד החברה בבית המשפט המחוזי בירושלים כתב תביעה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כייצוגית, על סך של כ-483.4 מליון ש"ח (כ-116 מליון דולר ליום המאזן).
 לטענת התובעים, גביית היטל הבטחון בסך של 8 דולר למקטע טיסה, מהנוסעים בטיסות שאינן מבוצעות על ידי החברה עצמה, אלא על ידי חברות תעופה אחרות, במסגרת הסכמי Code sharing עם החברה, מהווה הטעיית הצרכן, הפרת ההסכם עמו, העדר תום לב ועשיית עושר שלא במשפט, מכיוון שבטיסות אלה, על פי טענת התובעים, לא ניתנים שרותי בטחון ואבטחה הזהים ברמתם ובטיבם לשירותי הבטחון הניתנים על ידי החברה.
 התובעים מבקשים לחייב את החברה לשלם לכל אחד מהנוסעים הנ"ל סך של 8 דולר וכן פיצוי בסך של 500 ש"ח בגין עוגמת נפש ואובדן הנאה.
 בשלב זה אין באפשרות יועציה המשפטיים של החברה להעריך את סיכויי התביעה והבקשה לאישורה כתביעה ייצוגית בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

5.3.2 ביום 18 במרס 2007 הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב תביעה נגד החברה, בצירוף בקשה לאישור התביעה כייצוגית. לטענת התובע חיוב לקוחות הרוכשים כרטיסי טיסה ישירות (ולא באמצעות סוכני נסיעות) באמצעות כרטיסי אשראי במטבע חוץ במקום במטבע ישראלי, תוך תשלום עמלת המרת מטבע חוץ בסך 2% ממחיר כרטיס הטיסה (בגין המרת התשלום במטבע חוץ לתשלום במטבע ישראלי) לחברות האשראי, מהווה הפרה של חוק הגנת הצרכן, תשמ"א – 1981, הפרת חובת תום הלב ועשיית עושר שלא במשפט. עוד נטען להפרת החובה לפרסם "מחיר כולל" וכן כי החברה היא אשר צריכה לשאת בעמלות ההמרה הנ"ל בנוסף, טוען התובע כי חיוב הלקוחות במטבע זר ולא בשקלים מהווה כשלעצמו הפרה של חוק הגנת הצרכן. התובע מבקש לחייב את החברה לשלם לכל אחד מחברי הקבוצה פיצוי בגובה כל סכומי עמלות ההמרה שנגבו שלא כדין ולחשיב לכל אחד את סכומי עמלות ההמרה שנגבו שלא כדין, לטענת התובע. כן מבקש התובע ליתן צו כנגד החברה הקובע כי גביית התשלומים במטבע חוץ והחיוב בעמלות ההמרה בגינם נעשו שלא כדין ולאסור על החברה להמשיך ולגבות תשלומים במטבע חוץ ולגלגל חיובי עמלות המרה של תשלומים במטבע חוץ, על לקוחותיה. בשלב זה אין באפשרות יועציה המשפטיים של החברה להעריך את סיכויי התביעה והבקשה לאישורה כתביעה ייצוגית בדוחות כספיים אלו לא נערכה הפרשה בגין תביעה זו.

באור 6 - הכנסות אחרות

- 6.1 בעקבות הפסקת פעילותה של חברה קשורה לבואינג איתה התקשרה החברה בעבר לצורך הפעלת מערכות אינטרנט בחלק ממטוסי החברה, הופסק מתן שירות זה על ידי החברה. בחודש ינואר 2007 נחתם הסכם בין החברה לבואינג, על פיו קיבלה החברה פיצוי מבואינג בגין השקעותיה במערכת האינטרנט והנוק הנוסף שנגרם לה עקב הפסקת הפעלת המערכת. בעקבות פיצוי זה רשמה החברה בתקופת החשבון הכנסה בסך של כ-18 מליון ש"ח, אשר נזקפה לסעיף הכנסות אחרות.
- 6.2 בחודש מרס 2007 חתמה החברה על הסכם עם רשות התעופה הבריטית, על פיו פינתה נכס שהיה בשימוש בשדה התעופה היתיר בלונדון, ובהתאם לכך קיבלה מרשות שדות התעופה הנ"ל דמי פינוי מוקדם.
- כתוצאה מהסכם זה, רשמה החברה בתקופת החשבון, הכנסה נטו (לאחר ניכוי מס) בסך של 14.3 מליון ש"ח, אשר נזקפה לסעיף הכנסות אחרות.

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל

באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים

באור 7 - מגזרי פעילות

להלן דיווח על מגזרים גיאוגרפיים על בסיס מאוחד :

סה"כ	שאר העולם	המזרח הרחוק ומרכז אסיה	אירופה	צפון אמריקה
------	-----------	------------------------	--------	-------------

אלפי שקלים חדשים

1,595,606	41,463	332,349	676,044	545,750
42,486				
<u>1,638,092</u>				
76,198	10,710	23,376	58,664	(16,552)
<u>(148,911)</u>				
<u>(72,713)</u>				

לתקופה של שלושה חודשים

שנסתיימה ביום 31 במרץ 2007

(בלתי מבוקר) -

הכנסות -

הכנסות מגזריות

הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים

סה"כ הכנסות

רווח מהפעלה -

רווח הפעלה מגזרי

הוצאות כלל מגזריות, נטו

הפסד מהפעלה לפני הוצאות

מימון

סה"כ	שאר העולם	המזרח הרחוק ומרכז אסיה	אירופה	צפון אמריקה
------	-----------	------------------------	--------	-------------

אלפי שקלים חדשים

1,715,122	41,286	351,254	748,735	573,847
24,818				
<u>1,739,940</u>				
191,251	11,391	86,075	94,145	(360)
<u>(206,826)</u>				
<u>(15,575)</u>				

לתקופה של שלושה חודשים

שנסתיימה ביום 31 במרץ 2006

(בלתי מבוקר) -

הכנסות -

הכנסות מגזריות

הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים

סה"כ הכנסות

רווח מהפעלה -

רווח הפעלה מגזרי (*)

הוצאות כלל מגזריות, נטו

הפסד מהפעלה לפני הוצאות

מימון

לשנה שנסתיימה ביום

31 בדצמבר 2006 (מבוקר)

הכנסות -

הכנסות מגזריות

הכנסות שאינן מיוחסות למגזרים

סה"כ הכנסות

רווח מהפעלה -

רווח הפעלה מגזרי (*)

הוצאות כלל מגזריות, נטו

הפסד מהפעלה לפני הוצאות מימון

(*) הוצג מחדש - ראה באור 1.5

אל על נתיבי אויר לישראל בערבון מוגבל**באורים לתמצית הדוחות הכספיים המאוחדים****באור 8 - אירוע לאחר תאריך המאזן**

לאחר תאריך המאזן ועד ליום 27 במאי 2007 חומרו על ידי הציבור 21,753,242 אופציות (סדרה 1) למספר זהה של מניות רגילות בנות 1 ש"ח ע.נ. כ"א, אותן הנפיקה החברה, וזאת בתמורה לסך של 29,380 אלפי ש"ח אותם קיבלה החברה.

כמו כן, לאחר תאריך המאזן ועד ליום 27 במאי 2007, הופקדו על ידי המדינה בקופת הפיצויים של העובדים הזכאים סך של 31,624 אלפי ש"ח, אשר מקורם בהמרות של אופציות (סדרה ב') על ידי הציבור, וזאת בהתאם לחסכם שבין המדינה לחברה, שנחתם ערב הפרטת החברה.

כתבי האופציה (סדרה 1 וסדרה ב') ניתנים למימוש עד ליום 5 ביוני 2007