

**אל על, חברת התעופה הלאומית של ישראל עוברת לרווח**

**עמיקם כהן, יו"ר אל על ואליעזר שקדי מנכ"ל אל על הציג היום את**

**תוצאות הרבעון השני לשנת 2010**

**אל על עברה ברבעון השני לרווח של 14.8 מיליון \$ לעומת הפסד של 19.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד**

**הכנסות החברה צמחו ב- 25% - הסתכמו ב- 498.5 מיליון דולר לעומת 399.4 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד**

**הרווח התפעולי הסתכם ב- 25.0 מיליון \$ - שיעור של כ- 5% מהמחזור, לעומת הפסד מהפעלה של 24.5 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד**

**תזרים המזומנים מפעילות שוטפת ברבעון הסתכם ב- 82.9 מיליון \$ לעומת תזרים של 41.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של 101%.**

**עמיקם כהן, יו"ר דירקטוריון חברת אל על, ציין:** "התוצאות הכספיות של הרבעון משקפות שיפור משמעותי של החברה בפרמטרים רבים. אל על ממשיכה להתמודד עם התחרות, לשמור על נתח שוק גבוה ולהוביל את שוק התעופה בישראל. הנהלת החברה נקטה בפעולות נחישות ליישום מדיניות של צמיחה. אני מאמין כי דירקטוריון החברה, הנהלתה ואנשיה ימשיכו להוביל את החברה להגשמת חזונה".

**אליעזר שקדי, מנכ"ל אל על:** "לאחר ייצוב החברה, הצלחנו להגיע למגמה של שיפור ברבעון השני חברת אל על עברה לרווח, זאת על ידי גידול משמעותי בהכנסות בשיעור של 25% אשר הסתכמו ב- 498.5 מיליון דולר וכן ירידה בשיעור הוצאות ההפעלה משיעור של 88.4% מהמחזור לשיעור של 80% מהמחזור. נקטנו במדיניות מסחרית ממוקדת להשגת השיפור בהכנסות.

הגדלנו את הפעילות והיצע המושבים והבאנו לעליה במספרי הנוסעים. החברה המשיכה להתמודד עם התחרות והציגה נתח שוק של 38%. בנוסף, חתמנו וקיבלנו לידנו את מטוס המטען הייעודי מדגם בואינג 747-400 שהחל לפעול במהלך הרבעון והביא לשיפור משמעותי בפעילות המטען, צמיחה במהלך הרבעון בכ- 56%.

החברה מסיימת את הרבעון עם תזרים איתן מפעילות שוטפת בסך של כ-82.9 מיליון \$ אשר מהווה בסיס יציב להמשך קידום ופיתוח החברה. יתרת מזומנים משמעותית בסך של כ-180 מיליון \$, תהווה

פלטפורמה טובה שתסייע לנו בהמשך לנצל הזדמנויות ולפתח מנועי צמיחה ומקורות הכנסה נוספים בהתאם לאסטרטגייה העסקית של החברה.

ברבעון השני, התמודדה החברה עם משבר ענן האפר הוולקני במהלכו הופסקה התנועה האווירית בכל אירופה. אל על בחרה להפעיל רכבת אווירית להשבת תושבי ישראל, מרוב שדות התעופה באירופה, שרצו לשוב ארצה לקראת יום הזיכרון ויום העצמאות. במשך שבוע הוצאנו עשרות טיסות לכל יעד בו ניתן היה לנחות וברכבת אווירית הוחזרו כל הנוסעים ארצה, מבלי שנדרשו לבצע כל שינוי בתנאי הכרטיס.

במהלך הרבעון הגענו להבנה עם חברת בואינג על ביטול בהסכמה של ההסכם, עליו חתמה החברה בחודש מרץ 2008, לרכישת ארבעה מטוסים מדגם 777-200. בנוסף, הגענו להסכמה עם חברת בואינג על התנאים לפיהם תהיה החברה זכאית לעשות שימוש במקדמות ששולמו על ידה במסגרת ההסכם, בעסקאות חדשות לרכישת מטוסים בשנים הבאות.

בחודש אפריל 2010, נערכה במשרדי ג'ט בלו בניו יורק פגישה בין מנכ"ל אל על אליעזר שקדי למנכ"ל JetBlue דויד (דייב) בארג'ר, בה הגיעו השניים להסכמה על חתימת הסכם interline בין החברות, הסכם שנחתם השבוע, בעת ביקורו של בארג'ר במשרדי אל על בנתב"ג. אני רוצה להודות לאנשי החברה, שבזכות נחישותם ומסירותם הצלחנו לייצב את החברה ולהובילה ומאמין כי ביחד נמשיך ונציעד אותה להישגים."

- ❖ **הרווח ברבעון השני של שנת 2010 הסתכם ב-14.8 מיליון \$, לעומת הפסד של 19.7 מיליון \$ ברבעון השני של שנת 2009.**
- ❖ **ההכנסות ברבעון הנוכחי, הסתכמו לסך של 498.5 מיליון \$, גידול של כ-25% לעומת הרבעון המקביל אשתקד.**
- ❖ **נתח השוק של אל על נשאר באותה רמה של הרבעון המקביל אשתקד והסתכם בכ-38%.**
- ❖ **שיעור התפוסה של אל על, הסתכם ב-80.1% לעומת שיעור התפוסה של 77.6% ברבעון המקביל אשתקד, גידול של 3%. שיעור התפוסה הכולל בנתב"ג של חברות התעופה הסדירות הזרות הסתכם בכ-76.2%.**
- ❖ **הוצאות ההפעלה ברבעון השני לשנת 2010 הסתכמו ב-400.9 מיליון \$ לעומת 353.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ-14%. שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור קטן מ-88.4% ל-80.4%.**
- ❖ **הרווח הגולמי עלה ב-111% ברבעון והסתכם ב-97.6 מיליון \$ בהשוואה לרווח גולמי של 46.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. שיעורו מהמחזור הסתכם ב-19.6% לעומת 11.6% מהמחזור ברבעון המקביל אשתקד.**
- ❖ **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת ברבעון הסתכם ב-82.9 מיליון \$ לעומת תזרים של 41.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של 101%.**

### דגשים פיננסיים ותפעוליים רבעון שני 2010:

<u>אחוז שינוי</u>	<u>רבעון שני 2009</u>	<u>רבעון שני 2010</u>	
25%	399.4	498.5	<b>הכנסות</b>
111%	46.3	97.6	<b>רווח גולמי</b>
—	(24.5)	25.0	<b>רווח/הפסד תפעולי</b>
100%	41.1	82.4	<b>תזרים מפעילות שוטפת</b>
(1%)	38.0%	37.7%	<b>נתח שוק</b>
3%	77.6%	80.1%	<b>שיעור תפוסה</b>

### תוצאות רבעון שני 2010:

- **ההכנסות** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 498.5 מיליון \$ לעומת 399.4 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 25%. עיקר הגידול נובע הן מהגידול בתנועת הנוסעים והן מגידול בתשואה לנוסע קילומטר. ההכנסות ממטען גדלו ב- 56% והסתכמו ב- 48.4 מיליון \$ לעומת 31.0 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, בעיקר כתוצאה מהגידול בכמות המטען. ההכנסות האחרות של הקבוצה גדלו, בין השאר ממתן שרותי תחזוקה לגורמי חוץ.
- **הוצאות ההפעלה** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 400.9 מיליון \$, לעומת 353.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 14%. יחד עם זאת שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור ירד מכ- 88.4% ברבעון השני של שנת 2009 לכ- 80.4%. עיקר הגידול היה בהוצאות הדסי"ל שהסתכמו ב- 155.6 מיליון \$ (היוו כ- 31.2% מהמחזור) בהשוואה ל- 111.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (27.8% מהמחזור). המחיר הממוצע של חבית דלק גולמי בשוק ברבעון השני של שנת 2010 הסתכם ב- 78.1 \$ לעומת 59.8 \$ ברבעון המקביל אשתקד, דהיינו גידול של 31%.
- **הרווח הגולמי** ברבעון הסתכם ב- 97.6 מיליון \$ (שיעור של כ- 19.6% מהמחזור), לעומת 46.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 11.6% מהמחזור), גידול של כ- 111%.
- **הוצאות המכירה** הסתכמו ב- 49.1 מיליון \$ ברבעון הנוכחי לעומת 47.6 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 3% אשר בעיקר נובע מתשלומים למערכות הפצה גלובליות (GDS), וכן מגידול בהוצאות ההפצה כתוצאה מגידול הפעילות. יחד עם זאת חל קיטון בשיעור הוצאות המכירה מהמחזור מ- 11.9% ל- 9.8%.
- **הוצאות הנהלה וכלליות** הסתכמו ברבעון השני של שנת 2010 ב- 22.8 מיליון \$ בהשוואה ל- 21.8 מיליון \$ ברבעון השני של שנת 2009, גידול של כ- 5%, יחד עם זאת שיעורן מהמחזור ירד והסתכם בכ- 4.6% לעומת 5.5% ברבעון השני של שנת 2009.
- **רווח מהפעלה** הסתכם ב- 25.0 מיליון \$ (שיעור של כ- 5% מהמחזור), לעומת הפסד מהפעלה של 24.5 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 6.1%).

- **הוצאות המימון נטו** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 5.2 מיליון \$, לעומת 7.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ- 27%. הקיטון בהוצאות המימון ברבעון הנוכחי ביחס לרבעון המקביל אשתקד נובע בעיקר מהכנסות של 1.9 מיליון \$ בגין הפרשי שער.
- **רווח נקי** ברבעון השני לשנת 2010 הסתכם ב- 14.8 מיליון \$ בהשוואה להפסד נקי של 19.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **תזרים המזומנים** מפעילות שוטפת לרבעון שהסתיים ביום 30 ביוני 2010, הסתכם ב- 82.9 מיליון \$, לעומת תזרים מפעילות שוטפת בסך של 41.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- נכון ליום 30 ביוני 2010, **יתרות המזומנים, שווי המזומנים ופיקדונות לזמן קצר** של החברה, הסתכמו לסך של 180 מיליון \$. ברבעון הנוכחי, החברה השקיעה ברכוש קבוע כ- 12.1 מיליון \$, ופרעה הלוואות לזמן ארוך בסך של 19.3 מיליון \$.
- **ההון העצמי** נכון ליום 30 ביוני, 2010 הסתכם ב- 139 מיליון \$, לעומת 124 נכון ליום 31 בדצמבר, 2009. הגידול בהון העצמי נובע בעיקר מהגידול בקרן ההון בגין גידור תזרימי מזומנים, כתוצאה מגידול בשווי ההון של עסקאות הגידור המוכרות כעסקות הגנה.

#### דגשים פיננסיים ותפעוליים חציון 2010:

<u>אחוז שינוי</u>	<u>חציון 2009</u>	<u>חציון 2010</u>	
23%	746.0	919.0	<b>הכנסות</b>
137%	65.0	154.4	<b>רווח גולמי</b>
—	(66.9)	10.1	<b>רווח/הפסד תפעולי</b>
449%	24.9	136.7	<b>תזרים מפעילות שוטפת</b>
(2.5%)	40%	39%	<b>נתח שוק</b>
3%	78.4%	80.6%	<b>שיעור תפוסה</b>

**מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים אמר:** "ברבעון זה, הצליחה החברה להגדיל משמעותית את ההכנסות, למתן את ההוצאות ולשפר את הרווח הגולמי בלמעלה מ-110%. ביצענו את כל תוכניות ההשקעה בהתאם לתוכניות העבודה, השקענו 12 מיליון \$ ברכוש קבוע, ופרענו הלוואות לזמן ארוך בהיקף של כ-19 מיליון \$. תזרים המזומנים שנבע מהפעילות השוטפת של החברה אשר הסתכם בכ- 83 מיליון \$ מהווה הוכחה נוספת לחוסנה של החברה ויכולתה גם לאחר עמידה בכל התחייבויותיה ליצר תזרים מזומנים הולם".

#### פרטי שיחת הועידה

הנהלת אל על תקיים שיחת ועידה ביום רביעי, **18 באוגוסט, 2010 בשעה 14:00**, אשר בה תסקרנה תוצאות הרבעון השני של 2010. ניתן להאזין לשיחה בטלפון מספר 03-9180609. ניתן יהיה להאזין לשידור החוזר החל מיום ד' 18 באוגוסט, 2010 בשעה 17:00 ועד ליום 25 באוגוסט, 2010 בטלפון 03-9255937.

## אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. בשנת 2009 אל על רשמה הכנסות בהיקף של כ- 1.7 מיליארד \$ והיא מטיסה בשנה כ- 1.9 מיליון נוסעים. החברה טסה לכ- 38 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 39 מטוסים. בבעלות החברה 27 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור.

לירז באוער  
מנהלת קשרי משקיעים, אל על  
טל: 03-9714612  
מייל: [Lirazba@elal.co.il](mailto:Lirazba@elal.co.il)