

אל על נתיבי אויר לישראל: תוצאות הרבעון השלישי לשנת 2006

❖ **ההכנסות לרבעון הסתכמו בכ- 447 מיליון \$**

❖ **הרווח הגולמי לרבעון הסתכם בכ- 73.1 מיליון \$**

❖ **הרווח הנקי לרבעון הסתכם בכ- 1.8 מיליון \$**

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על מסר: "החברה ממשיכה ביישום תוכנית הכוללת מספר מהלכים שנועדו להתאים את פעילותה לשינויים בסביבה העסקית, למצבים המשתנים ולדינאמיקה העסקית והגיאופוליטית, במטרה לשמור על מעמדה המוביל בענף."

חברת אל על פרסמה היום את הדו"חות הכספיים לרבעון השלישי של שנת 2006.

- **ההכנסות** לרבעון הסתכמו בכ- 447 מיליון \$, לעומת כ- 485.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ- 8%. הקיטון בהכנסות נובע מירידה של כ- 31% בתיירות הנכנסת, כתוצאה ממלחמת לבנון השנייה, ומהמשך המגמה של החרפת תנאי השוק וסביבת התחרות העסקית בה פועלת החברה.
- **הרווח הגולמי** לרבעון הסתכם בכ- 73.1 מיליון \$, כ- 16.3% מהמחזור, לעומת כ- 143.6 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, כ- 29.6% מהמחזור. ברבעון השלישי חלה עלייה בהוצאות ההפעלה ביחס לתקופה המקבילה אשתקד, בעיקר עקב המשך עליית מחירי הדס"ל ומתיסוף השקל והיורו ביחס לדולר שהוביל לעלייה בהוצאות השכר.
- במהלך הרבעון נרשמה עליה בשיעור ממוצע של כ- 30% במחירי הדס"ל, לאחר החזרי גידור, בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד. הוצאות הדלק היוו כ- 29.5% מהמחזור לעומת כ- 23% מהמחזור ברבעון המקביל אשתקד. עליה זו הוסיפה להוצאות החברה כ- 32.1 מיליון \$ ברבעון, זאת לאחר פעולות הגידור שהחברה נקטה בהן, אשר חסכו ברבעון השלישי כ- 17.5 מיליון \$ בעלויות הדלק.
- **הרווח התפעולי** לרבעון הסתכם בכ- 4.3 מיליון \$, כ- 1% מהמחזור, לעומת רווח תפעולי של כ- 64.6 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, כ- 13.3% מהמחזור.
- **הרווח הנקי** לרבעון הסתכם בכ- 1.8 מיליון \$, לעומת רווח נקי בסך כ- 52.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **יתרת המזומנים** של החברה ליום 30 בספטמבר 2006 הסתכמה בכ- 120 מיליון \$, לעומת יתרה בסך כ- 198.4 מיליון \$ ביום 31 בדצמבר 2005, זאת לאחר שבמהלך תשעת החודשים הראשונים של השנה בוצעו תשלומים על חשבון רכש מטוסים, רכוש קבוע ואחר בהיקף של כ- 84.7 מיליון \$ ונפרעו הלוואות בסך כ- 49.7 מיליון \$.
- **ההון העצמי** ליום 30 בספטמבר 2006 הסתכם בכ- 248.2 מיליון \$, לעומת הון עצמי בסך כ- 271 מיליון \$ ביום 31 בדצמבר 2005.

▪ **תזרים מזומנים ששימש לפעילות שוטפת** ברבעון הסתכם בכ- 14.4 מיליון \$. ברבעון המדווח היה לחברה תזרים מזומנים שלילי, שמקורו בעיקר בשינויים בסעיפי הלקוחות והזכאים.

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על, מסר: " למרות הפגיעה הקשה בחברה בעקבות מלחמת לבנון הצלחנו להציג רווח נקי של 1.8 מיליון \$. המלחמה שפרצה בתחילת חודש יולי גרמה לירידה של כ- 31% בתנועת התיירות הנכנסת לישראל. בתקופה זו, השכילה אל על לשמור על מבנה ההוצאות, תוך ניצול הגמישות והתאמת היצע המושבים לביקוש הנמוך, כתוצאה מכך שיעור התפוסה במטוסי החברה הסתכם ביותר מ- 80% והביא לצמצום הפגיעה ברווחיות.

בנוסף לאלמנט העונתיות המאפיין את ענף התעופה ואירועים אקסוגניים נוספים, נאלצנו להתמודד בתקופה זו עם המשך התייקרות הדלק, התשומה העיקרית של החברה. הוצאות הדלק ברבעון לאחר החזרי גידור של כ- 17.5 מיליון \$ היוו כ- 29.5% מהמחזור.

עוז הוסיף מר רומנו, החברה ממשיכה ביישום אסטרטגיית "אל על 2010" אשר עתידה לשפר משמעותית את תוצאות הכספיות של החברה ע"י הגדלת היקף המכירות, הגדלת הרווח והגדלת שולי הרווח מהמחזור, באופן שיעמיד את אל על בשורה אחת עם חברות תעופה מובילות בעולם. במקביל ממשיכה החברה ביישום תוכנית המיועדת להתאים את פעילותה למצבים המשתנים ולדינאמיקה העסקית והגיאופוליטית, במטרה לשמור על מעמדה המוביל של אל על בענף."

מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים של אל על מסר: "בהמשך למגמה של החרפת תנאי השוק, הלחימה בצפון וסביבת התחרות העסקית בה פועלת החברה, נרשמה ירידה משמעותית של כ- 7% בתנועת הנוסעים הבינלאומית בנתב"ג.

בעוד שהשכלנו לצמצם את היצע המושבים לנוכח הירידה בביקוש, חברות התעופה הסדירות האחרות נמנעו מהתאמת היצע המושבים לירידה בביקושים ואף הגדילו את קיבולת ההטסה בכ- 23% וטסו בשעורי תפוסה נמוכים במיוחד."

אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. לאל על הכנסות שנתיות בהיקף של כ- 1.6 מיליארד דולר והיא מטיסה בשנה כ- 1.8 מיליון נוסעים. החברה טסה ללמעלה מ- 40 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 35 מטוסים. בבעלות החברה 28 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור. אל על מציינת השנה 58 שנות פעילות.