

אל על נתיבי אויר לישראל: תוצאות הרבעון השני לשנת 2009

- ❖ סה"כ ההכנסות ברבעון השני לשנת 2009, הסתכמו לסך של 399.4 מיליון \$, קיטון של כ- 28% לעומת אשתקד.
- ❖ מתוך הנ"ל, ההכנסות ממטען ירדו בכ- 54%, בעיקר כתוצאה מירידה של כ- 26% בשוק המטענים לישראל וממנה.
- ❖ הוצאות ההפעלה ברבעון הסתכמו ב- 353.1 מיליון \$ לעומת 487 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ- 28%.
- ❖ הרווח הגולמי ברבעון השני הסתכם ב- 46.3 מיליון \$ לעומת רווח של 70.4 ברבעון המקביל אשתקד.
- ❖ הוצאות החברה עבור דס"ל, קטנו ב- 103.2 מיליון \$, והסתכמו ב- 111.2 מיליון \$ בהשוואה ל- 214.4 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, כ- 27.8% מהמחזור.
- ❖ ההפסד לאחר מס לרבעון השני של שנת 2009 הסתכם ב- 19.7 מיליון \$, לעומת הפסד של 12.8 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- ❖ תזרים המזומנים מפעילות שוטפת של החברה ברבעון השני של 2009 הסתכם ב- 41.1 מיליון \$.
- ❖ התנועה בנתב"ג קטנה בכ- 12% עם זאת, התחרות במונחי הצע מושבים של חברות התעופה הזרות בנתב"ג גדלה בכ- 2%.
- ❖ אל על הצליחה להגדיל את נתח השוק שלה לכ- 38%, בהשוואה ל- 34.6% ברבעון המקביל אשתקד, גידול של 10%, זאת ללא תוספת קיבולת.
- ❖ שיעור התפוסה של אל על, הסתכם ב- 77.6% לעומת שיעור התפוסה הכולל בנתב"ג של חברות התעופה הזרות אשר הסתכם בכ- 72.6%.

תוצאות הרבעון השני לשנת 2009:

- **ההכנסות** ברבעון הסתכמו ב- 399.4 מיליון \$ לעומת 557.5 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, ירידה של כ- 28%. הירידה בהכנסות נובעת בעיקר מקיטון בהכנסה הממוצעת לנוסע ק"מ הנובעת בין היתר מהפחתת תוספת הדלק בעקבות הירידה במחירי הדס"ל. כמו כן, מקיטון במספר הנוסעים בהשוואה לרבעון השני של שנת 2008. הכנסות ממתען קטנו בכ- 54% לעומת הרבעון המקביל אשתקד, זאת כתוצאה מהשפל העולמי בו מצוי ענף ההובלה אווירית של מטענים.
- **הוצאות ההפעלה** ברבעון הסתכמו ב- 353.1 מיליון \$, לעומת 487 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ- 28%. עיקר הקיטון נובע מירידה בהוצאות הדס"ל, ירידה בהוצאות השכר והתאמת הוצאות המשתנות לירידה בפעילות. הוצאות החברה עבור דלק סילוני קטנו מ- 214.4 מיליון \$ ברבעון השני של שנת 2008 ל- 111.2 מיליון \$ ברבעון השני של 2009, קיטון של כ- 48%. סך כל הוצאות הדלק של החברה כוללות הוצאות גידור נטו בסך של כ- 17.1 מיליון \$. בעקבות התאמת הפעילות המבצעית של החברה לירידה בביקושים, קטנו הוצאות ההפעלה בכ- 26 מיליון \$ בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד. שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור עלה מ- 87.4% ברבעון השני של שנת 2008 ל- 88.4% ברבעון המדווח.
- **הוצאות השכר** קטנו בכ- 23.6 מיליון \$ בעיקר כתוצאה מפיחות בשער הממוצע של השקל ביחס ל\$ של כ- 19% בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד וכן, מצעדי התייעלות שהביאו לקיטון במצבת העובדים בכ- 320 משרות.
- **הרווח הגולמי** ברבעון הסתכם ב- 46.3 מיליון \$ (שיעור של כ- 11.6% מהמחזור), לעומת 70.4 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 12.6% מהמחזור), קיטון של כ- 34%.
- **הוצאות המכירה** קטנו מ- 61.1 מיליון \$ ברבעון השני של שנת 2008 ל- 47.6 מיליון \$ ברבעון הנוכחי. הקיטון נובע מירידה בהוצאות ההפצה, וזאת כתוצאה מהירידה בהכנסות מנוסעים וממתען וכמו כן מהגידול במכירות הישירות של החברה באמצעות מוקד הלקוחות ודרך האינטרנט.
- **הוצאות הנהלה וכלליות** קטנו מ- 26.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד לכ- 21.8 מיליון \$ ברבעון הנוכחי. הקיטון נובע בעיקר מירידה בהוצאות השכר כתוצאה מפיחות בשער הממוצע של השקל ביחס ל\$ ברבעון הנוכחי ביחס לרבעון המקביל אשתקד.
- **ההפסד התפעולי** הסתכם ב- 24.5 מיליון \$, לעומת הפסד תפעולי של 19.8 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **הוצאות המימון נטו** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 7.1 מיליון \$, לעומת הכנסות מימון של 3.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הגידול בהוצאות המימון נטו נובע בעיקר מירידה בהכנסות שמקורן בגידורי שע"ח וריבית ביחס לרבעון המקביל אשתקד, מאידך חל קיטון בהוצאות הריבית כתוצאה מירידת שער ריבית הליבור.

- **הפסד נקי** ברבעון השני של 2009 הסתכם ב- 19.7 מיליון \$ בהשוואה להפסד נקי של 12.8 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **תזרים המזומנים** אשר נבע לחברה מפעילות שוטפת ברבעון שהסתיים ביום 30 ביוני 2009, הסתכם בכ- 41.1 מיליון \$, לעומת תזרים מפעילות שוטפת בסך של 68 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הסיבה העיקרית לשינוי היא הגידול בהפסד לפני מס ברבעון המדווח ביחס לרבעון המקביל אשתקד.
- נכון ליום 30 ביוני 2009, **יתרות המזומנים, שווי המזומנים ופיקדונות לזמן קצר** של החברה, הסתכמו לסך של 157.3 מיליון \$. בנוסף, לחברה פיקדונות משועבדים למגדרי דס "ל בסך של כ- 38.3 מיליון \$. בתקופת הדוח החברה השקיעה ברכוש קבוע ולא מוחשי 138.8 מיליון \$, סכום זה כולל רכישת 3 מטוסי 737-800 חדשים. החברה פרעה הלוואות לזמן ארוך בסך של 17.4 מיליון \$. במקביל קיבלה החברה הלוואות בסך של כ- 113.3 מיליון \$ למימון המטוסים החדשים.
- **ההון העצמי** נכון ליום 30 ביוני 2009, הסתכם ב- 108.2 מיליון \$, לעומת 118.7 מיליון \$ נכון ליום 31 בדצמבר 2008, קיטון של כ- 10 מיליון \$. הקיטון בהון העצמי של החברה נובע בעיקר מההפסד לתקופה בקיזוז גידול בקרן הון בגין גידור תזרים המזומנים כתוצאה מעליה בשווי ההון של עסקאות גידור דס"ל וריבית המוכרות חשבונאית כעסקאות הגנה. ההון העצמי ברבעון המדווח גדל ב- 19.4 מיליון דולר בהשוואה לסוף הרבעון הראשון של השנה.

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על מסר: "בתקופה בה רוב חברות התעופה בעולם מציגות הפסדי ענק וירידה בהכנסות, אנו מציגים תוצאות המשקפות פעילות נמרצת וניהול מבוקר של ההוצאות שהביאו לפגיעה מסוימת בתוצאות המדווחות.

תוצאות הרבעון השני משקפות את המשך התמודדותה של החברה עם משבר כלכלי עולמי, המאפיין את ענף התעופה בכללותו, אשר הביא לירידה במספר הנוסעים, התכווצות התנועה העסקית וקיטון חד בביקוש להטסת מטענים. הרבעון נרשמה ירידה של כ- 12.2% בתנועת הנוסעים הבינלאומית בנתב"ג ושיעור התפוסה הממוצע של כלל חברות התעופה, עמד על כ- 75.2% בלבד לעומת כ- 79.5% ברבעון השני של שנת 2008. בנוסף, חלה ירידה של כ- 26% בתנועת המטענים בנתב"ג ביחס לרבעון המקביל אשתקד. על אף הירידה המשמעותית במספר הנוסעים הרבעון, המשיכו חברות התעופה הזרות להגדיל את קיבולת המושבים שהן מציעות בנתב"ג בכ- 2% ביחס לרבעון המקביל אשתקד. ברבעון זה לא הוספנו קיבולת ושיעור התפוסה במטוסינו עמד על כ- 77.6%.

למרות ירידה של כ- 3.5% במספר הנוסעים שהטיסה החברה, עלה חלק השוק שלנו בכ- 10% לנתח שוק של 38%, כחלק מאסטרטגיה שהוכיחה עצמה, בה נקטנו בשני הרבעונים האחרונים. אציין כי בחודש יולי השנה נרשמה עלייה של כ- 5.15% בתנועת הנוסעים של אל על בנתב"ג, לעומת חודש יולי 2008. במהלך המחצית הראשונה של 2009 המשכנו בצעדי התייעלות על מנת להתאים עצמנו למציאות העסקית וכראיה לכך הצלחנו לשמור על רמת הוצאות נמוכה. כחלק מצעדים אילו ביצענו קיטון של כ- 320 משרות ביחס לתקופה המקבילה אשתקד והקטנו את שיעור העמלה הממוצע בכ- 7% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. בנוסף לצעדי הקיצוץ בהוצאות וכחלק ממאמצי התייעלות, החיסכון בדלק, שיפור השירות, חידוש והצגת צי המטוסים, הצטיידנו בשלושה במטוסי 737-800 חדשים, על-פי תוכנית אל-על 2010.

**מורן מזור,
אל על נתיבי אויר לישראל.
Moranma@elal.co.il ,03-9716990**

החל מחודש מאי השנה, נפתח הקו החדש לסאו פאולו קו הטיסות הסדיר הישיר הראשון בין ישראל לדרום אמריקה, פתיחת הקו מהווה צעד משמעותי עבור החברה. חברת הבת סאן דור, הגדילה את צי המטוסים המשמשים אותה, כחלק מהרחבת פעילותה ותחילת הפעלה של טיסות סדירות.

כחלק מהאסטרטגיה של החברה לפיתוח וביסוס ערוצי הפצה ושיווק ישירים השגנו גידול מרשים במכירות באינטרנט ובמכירות הישירות במוקד.

"בצד האתגרים הגדולים אשר מציבה בפנינו המציאות, אנו ממשיכים בבחינה מתמדת של מבנה ההוצאות והתאמתן לרמת ההכנסות, זאת לצד תהליך, עליו אנו שוקדים בימים אילו, של גיבוש תוכנית האסטרטגית של החברה המכוונת לשיפור משמעותי במוצר ובשירות. מהלכים אילו מטרתם לחזק את אל על כחברת תעופה מובילה בקנה מידה עולמי".

מור ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים של אל על ציין:

אנו מסיימים את הרבעון עם תזרים מזומנים מפעילות שוטפת בסך של כ- 41.1 מיליון \$ המהווה בסיס יציב להמשך קידום ופיתוח החברה. שמירה על יתרת מזומנים בסך של כ- 157.3 מיליון \$, מקבלת משנה חשיבות בעיקר בימים אלה, יתרת המזומנים מהווה עוגן חשוב אשר יסייע לנו בהמשך לנצל הזדמנויות ולפתח מקורות הכנסה נוספים בהתאם לאסטרטגיה העסקית של החברה.

החברה ביצעה את תוכניות ההשקעה שלה בהתאם לתוכנית העבודה לשנת 2009, השקיעה כ- 139 מיליון \$ ברכוש קבוע, ופרעה הלוואות לזמן ארוך בהיקף של כ- 17 מיליון \$.

אציין במיוחד את יכולת החברה לגייס הלוואות בהיקף של כ- 113 מיליון \$ למימון רכש מטוסים בתקופה של מחנק אשראי, בתנאים נוחים דבר המצביע על אמון המערכת הבנקאית בחברה ובעתידה.

כמו כן, אדגיש כי השתפר הונה העצמי של החברה במהלך הרבעון בכ- 19 מיליון \$, בהשוואה לסוף הרבעון הראשון של 2009.

פרטי שיחת הועידה

הנהלת אל על תקיים שיחת ועידה ביום רביעי, 19 באוגוסט, 2009 בשעה 14:00, אשר בה תסקרנה תוצאות הרבעון השני לשנת 2009. ניתן להאזין לשיחה בטלפון מספר 9180609 – 03. ניתן יהיה להאזין לשידור החוזר החל מיום ד' 19 באוגוסט, 2009 בשעה 17:00 ועד ליום 27 באוגוסט, 2009 בטלפון 9255938 - 03.

אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. לאל על הכנסות שנתיות בהיקף של כ- 2.1 מיליארד \$ והיא מטיסה בשנה כ- 1.9 מיליון נוסעים. החברה טסה לכ- 40 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 38 מטוסים. בבעלות החברה 28 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור.

מורן מזור,
אל על נתיבי אוויר לישראל.
Moranma@elal.co.il, 03-9716990