

**אל על נתיבי אויר לישראל: תוצאות הרבעון הראשון לשנת 2010**

- ❖ **ההפסד ברבעון הראשון של של שנת 2010 הסתכם ב-16.5 מיליון \$, לעומת הפסד של 39.8 מיליון \$ ברבעון הראשון של שנת 2009.**
- ❖ **ההכנסות ברבעון הנוכחי, הסתכמו לסך של 420.5 מיליון \$, גידול של כ-21% לעומת הרבעון המקביל אשתקד.**
- ❖ **נתח השוק של אל על הסתכם ב-40.2%, בהשוואה ל-42.9% ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ-6%.**
- ❖ **שיעור התפוסה של אל על, הסתכם ב-81% לעומת שיעור התפוסה הכולל בנתב"ג של חברות התעופה הסדירות הזרות אשר הסתכם בכ-74%.**
- ❖ **הוצאות ההפעלה ברבעון הראשון לשנת 2010 הסתכמו ב-363.6 מיליון \$ לעומת 327.9 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ-11%.**
- ❖ **הרווח הגולמי ברבעון הסתכם ב-56.9 מיליון \$ לעומת רווח גולמי של 18.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.**
- ❖ **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת ברבעון הסתכם ב-53.9 מיליון \$ לעומת תזרים שלילי של 16.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.**

אליעזר שקדי, מנכ"ל אל על: "ברבעון הראשון הצלחנו לייצב את המצב ולהקטין את הפסדי החברה וזאת על ידי גידול משמעותי בהכנסות בשיעור של 21% אשר הסתכמו ב-420.5 מיליון דולר וכן ירידה מהותית בשיעור הוצאות ההפעלה משיעור של 94.6% מהמחזור לשיעור של 86.5% מהמחזור. נקטנו באסטרטגיה מסחרית ממוקדת להשגת השיפור בהכנסות.

הגדלנו את הפעילות, את היצע המושבים והשגנו גידול במספרי הנוסעים. החברה המשיכה להתמודד עם התחרות והציגה נתח שוק של 40.2%. בנוסף, שיפרה החברה משמעותית את פעילות המטען, שצמחה במהלך הרבעון בכ-11%. במקביל אנו עסוקים בפיתוח מנועי צמיחה בתחומי שיתופי פעולה, תחזוקה, מסחר ותיירות.

שיפרנו משמעותית את תזרים המזומנים של החברה מפעילות שוטפת, שהגיע לכ-54 מיליון דולר, ואת יתרת המזומנים, שהסתכמה בכ-148 מיליון דולר. שיפור חשוב בראייתנו המעיד על חוסנה של החברה ואיתנותה הפיננסית.

**דגשים פיננסיים ותפעוליים:**

<u>אחוז שינוי</u>	<u>רבעון ראשון</u> <u>2009</u>	<u>רבעון ראשון</u> <u>2010</u>	
21%	346.7	420.5	<b>הכנסות</b>
204%	18.7	56.9	<b>רווח גולמי</b>
(65%)	(42.5)	(14.7)	<b>הפסד תפעולי</b>
—	(16.2)	53.9	<b>תזרים מפעילות שוטפת</b>
(6%)	42.9%	40.2%	<b>נתח שוק</b>
2%	79%	81%	<b>שיעור תפוסה</b>

**תוצאות רבעון ראשון 2010:**

- **ההכנסות** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 420.5 מיליון \$ לעומת 346.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 21%. עיקר הגידול נובע הן מהגידול בתנועת הנוסעים והן מגידול בתשואה לנוסע קילומטר. ההכנסות ממטען גדלו בכ- 11% בעיקר כתוצאה מהגידול בכמות המטען, ההכנסות האחרות של הקבוצה גדלו, בין השאר ממתן שרותי תחזוקה לגורמי חוץ ומהחכרת מטוסים.
- **הוצאות ההפעלה** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 363.6 מיליון \$, לעומת 327.9 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 11%. יחד עם זאת שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור ירד מכ-94.6% ברבעון הראשון של שנת 2009 לכ-86.5%. עיקר הגידול היה בהוצאות הדס"ל שהסתכמו ב- 129.1 מיליון \$ (היוו כ- 30.7% מהמחזור) בהשוואה ל- 107.6 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (31% מהמחזור). המחיר הממוצע של חבית דלק גולמי בשוק ברבעון ראשון 2010 הסתכם ב- \$78.9 לעומת \$43.3 ברבעון המקביל אשתקד, דהיינו גידול של 82.2% וכן מגידול של 4% בשעות הטיסה.
- **הרווח הגולמי** ברבעון הסתכם ב- 56.9 מיליון \$ (שיעור של כ- 13.5% מהמחזור), לעומת 18.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 5.4% מהמחזור), גידול של כ- 204%.
- **הוצאות המכירה** הסתכמו ב- 45.9 מיליון \$ ברבעון הנוכחי לעומת 41.4 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 11%. הגידול נובע בעיקר מעליה בהוצאות השכר כתוצאה מתיסוף השקל יחסית לדולר בכ- 8% בממוצע ומעלייה בהוצאות ההפצה כתוצאה מגידול הפעילות. יחד עם זאת חל קיטון בשיעור הוצאות המכירה מהמחזור מ- 11.9% ל- 10.9%.
- **הוצאות הנהלה וכלליות** הסתכמו ב- 23.9 מיליון \$ בהשוואה ל- 21.3 מיליון \$ ברבעון הראשון של שנת 2009, גידול של כ- 12% בעיקר כתוצאה מעליה בהוצאות השכר כתוצאה מתיסוף השקל יחסית לדולר בכ- 8% בממוצע, יחד עם זאת שיעורן מהמחזור הסתכם בכ- 5.7% לעומת 6.2% ברבעון הראשון של שנת 2009.
- **הוצאות השכר** ברבעון הראשון של שנת 2010 הסתכמו ב- 95.3 מיליון \$, גידול של כ- 16.8 מיליון \$ ביחס לתקופה המקבילה אשתקד. מרבית הגידול נובע מתיסוף השקל ביחס לדולר בכ- 8%. בנוסף גדל השכר כתוצאה מגידול בפעילות בעוד שבמספר העובדים הממוצע לתקופה כמעט ולא חל שינוי.

- **הפסד מהפעלה הסתכם** ב- 14.7 מיליון \$, לעומת הפסד מהפעלה של 42.5 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, ושיעורו מהמחזור ירד מ- 12.3% ל- 3.5%.
- **הוצאות המימון נטו** ברבעון הנוכחי הסתכמו ב- 7.1 מיליון \$, לעומת 2.8 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ-154%. הגידול בהוצאות המימון ברבעון הנוכחי ביחס לרבעון המקביל אשתקד נובע בעיקר מהוצאות של 1.2 מיליון \$ בגין הפרשי שער כתוצאה מתיסוף השקל ביחס לדולר, בעוד שברבעון הראשון של שנת 2009 נבעו לחברה הכנסות מהפרשי שער של 4.7 מיליון \$.
- **הפסד נקי** ברבעון הראשון לשנת 2010 הסתכם ב- 16.5 מיליון \$ בהשוואה להפסד נקי של 39.8 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **תזרים המזומנים** מפעילות שוטפת לרבעון שהסתיים ביום 31 במרץ 2010, הסתכם ב- 53.9 מיליון \$, לעומת תזרים ששימש את החברה לפעילות שוטפת בסך של 16.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- נכון ליום 31 במרץ 2010, **יתרות המזומנים, שווי המזומנים ופיקדונות לזמן קצר** של החברה, הסתכמו לסך של 147.7 מיליון \$. ברבעון הנוכחי, החברה השקיעה ברכוש קבוע כ- 8.3 מיליון \$, ופרעה הלוואות לזמן ארוך בסך של 11.7 מיליון \$.
- **ההון העצמי** נכון ליום 31 במרץ, 2010 הסתכם ב- 121.6 מיליון \$, לעומת 123.8 נכון ליום 31 בדצמבר, 2009. הקיטון בהון העצמי נובע מההפסד לרבעון בקיזוז הגידול בקרן ההון בגין גידור תזרימי מזומנים, הנובעת מגידול בשווי ההון של עסקאות הגידור המוכרות כעסקות הגנה.

**אליעזר שקדי, מנכ"ל אל על:** "עם כניסתי לתפקיד, ערכנו ניתוח מעמיק של הנושאים המרכזיים בחברה הנוגעים לצי המטוסים, דלק, מדיניות מסחרית, רגולציה ואיכות המוצר והשירות. ערכנו ניתוח בתחומים ממוקדים יחד עם חברת ייעוץ מקצועית בינ"ל המתמחה בתחום התעופה.

נקטנו מספר צעדים מיידיים ואנחנו במהלכם של צעדים נוספים בתחום צי המטוסים, שיתופי פעולה בינלאומיים, הרחבת פעילות המטען, בחינת מדיניות ניהול הסיכונים של החברה ובחינת הפוטנציאל העתידי.

אנו פועלים לצמצום הוצאות, לתכנון ולבצוע התנהלות מסחרית נכונה, הגעה לשווקים חדשים ופיתוח מנועי צמיחה בכדי להצמיד את החברה קדימה ולחזק את מעמדה המוביל של אל על

אנשי חברת אל על מגלים מחויבות עמוקה ואין לי ספק כי בכוחות משותפים נצעיד את החברה קדימה."

**מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים אמר:** "תוצאות הרבעון הראשון של 2010 מצביעות על שליטת ההנהלה במצב שנוצר לאחר המשבר הפיננסי העולמי באופן שהצליחה להגדיל משמעותית את ההכנסות, למתן את ההוצאות ולשפר את הרווח הגולמי בלמעלה מ-200%. תזרים המזומנים שנבע מהפעילות השוטפת של החברה אשר הסתכם בכ-54 מיליון \$ מהווה הוכחה נוספת לחוסנה של החברה ויכולתה גם לאחר עמידה בכל התחייבויותיה ליצר תזרים מזומנים הולם. התחייבויות

החברה לטווח הארוך ירדו בכ- 11 מיליון \$ לאחר פירעון הלוואות לבנקים והתחייבויות בגין הנגזרים הפיננסים לטווח הקצר והארוך ירדו בכ- 17 מיליון \$ לעומת סוף 2009.

#### אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. בשנת 2009 אל על רשמה הכנסות בהיקף של כ- 1.7 מיליארד \$ והיא מטיסה בשנה כ- 1.9 מיליון נוסעים. החברה טסה לכ- 36 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 37 מטוסים. בבעלות החברה 28 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור.

לירז באוער  
מנהלת קשרי משקיעים, אל על  
טל: 03-9714612  
מייל: [Lirazba@elal.co.il](mailto:Lirazba@elal.co.il)