

22.3.2007

## אל על נתיבי אויר לישראל: תוצאות הרבעון הרביעי ושנת 2006

- ❖ **ההכנסות השנתיות הסתכמו בכ- 1.7 מיליארד \$, גידול של כ- 3%**
- ❖ **ההכנסות ברבעון הסתכמו בכ- 416.7 מיליון \$ גידול של כ- 6.2%**
- ❖ **גידול שנתי של כ- 2.4% בשיעור התפוסה במטוסים**

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על: "השנה הצלחנו להציג גידול בהכנסות והמשכנו בתהליך ההצטיידות והצערת צי המטוסים על אף השינויים במצב הגיאופוליטי. מלחמת לבנון השנייה, אשר הביאה לפגיעה קשה בתיירות, חייבה אותנו להערכה מחדש של תוכנית העבודה, זאת לצד התגברות התחרות מצד החברות האחרות"

חברת אל על פרסמה היום את הדו"חות הכספיים לרבעון הרביעי ולשנת 2006.

### תוצאות שנת 2006:

- **ההכנסות** הסתכמו בכ- 1.7 מיליארד \$, לעומת כ- 1.6 מיליארד \$ אשתקד. הגידול בהכנסות נבע בעיקר מעלייה בהכנסה ממוצעת לנוסע, הוספת טיסות וגידול בשיעור התפוסה מכ- 79.4% לכ- 81.3%. כמו כן, חל גידול בהכנסות מהובלות מטענים וממתן שירותי תחזוקה לחברות תעופה אחרות.
- **הרווח הגולמי** הסתכם בכ- 262.8 מיליון \$, שיעור של כ- 15.8% מהמחזור, לעומת כ- 376.3 מיליון \$ אשתקד, עם שיעור של כ- 23.2% מהמחזור. במהלך השנה נרשם גידול בהוצאות חכירת מטוסים וציוד טיסה ועליה בהוצאות השכר השוטף שנבעה גם מייסוף השקל והיורו ביחס לדולר. כמו כן, הוצאות הדלק שהינן מרכיב מהותי ביותר בהוצאות החברה, גדלו באופן ניכר כתוצאה מהמשך עליית מחירי הדס"ל והיוו כ- 28% מהמחזור לעומת 24% אשתקד. ההוצאה על הדס"ל עלתה בשיעור של כ- 20% בהשוואה לשנת 2005. הוצאות החברה עבור הדס"ל הסתכמו לכ- 465.9 מיליון \$. פעולות הגידור בהן נקטה ההנהלה החזירו לקופת החברה בשנת 2006 כ- 52.3 מיליון \$ מעלויות הדלק.
- **ההפסד התפעולי** הסתכם בכ- 17 מיליון \$, לעומת רווח תפעולי של כ- 88.9 מיליון \$ אשתקד, הפסד בשיעור של כ- 1% מהמחזור, לעומת רווח בשיעור של כ- 5.5% מהמחזור אשתקד. הוצאות מכירה הנהלה וכלליות ירדו ב- 7.6 מ' \$ לעומת שנת 2005 כתוצאה מפעולות התייעלות וחיסכון נמרצות בהן נקטה ההנהלה.
- **ההפסד** לשנה הסתכם בכ- 44.4 מיליון \$, לעומת רווח נקי בסך כ- 64.1 מיליון \$ אשתקד. ההפסד הנקי היווה בשנת 2006 שיעור של כ- 3% מהמחזור, לעומת רווח בשיעור של כ- 4% מהמחזור אשתקד.
- **יתרת המזומנים** ליום 31 בדצמבר 2006 הסתכמה בכ- 150.8 מיליון \$, לעומת כ- 206.8 מיליון \$ בסוף שנת 2005.

- **ההון העצמי** הסתכם בכ- 230.3 מיליון \$, קיטון של כ- 15% לעומת כ- 271 מיליון \$ בסוף שנת 2005.
- **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת** לשנת 2006 הסתכם בכ- 73.4 מיליון \$, לעומת כ- 183.6 מיליון \$ אשתקד.

#### תוצאות הרבעון הרביעי:

- **ההכנסות** הסתכמו בכ- 416.7 מיליון \$, לעומת כ- 392.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הגידול נבע בעיקר מעלייה בהכנסה ממוצעת לקטע נוסע, מהובלת מטענים ומהכנסות אחרות.
- **הרווח הגולמי** הסתכם בכ- 66.3 מיליון \$, לעומת כ- 75.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הרווח הגולמי מהווה שיעור של כ- 15.9% מהמחזור, לעומת שיעור של כ- 19.2% ברבעון המקביל אשתקד. הוצאות הדלק ברבעון גדלו בכ- 17% בהשוואה לרבעון המקביל אשתקד והיוו כ- 28.7% מהמחזור לעומת 26.1% אשתקד.
- **ההפסד התפעולי** הסתכם בכ- 10.1 מיליון \$, לעומת רווח תפעולי בסך של כ- 5.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הפסד בשיעור של כ- 2.4% מהמחזור, לעומת רווח בשיעור של כ- 1.3% מהמחזור אשתקד.
- **ההפסד לתקופה** הסתכם בכ- 18.6 מיליון \$, לעומת רווח של כ- 0.6 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. ההפסד ברבעון היווה שיעור של כ- 4.5% מהמחזור, לעומת רווח בשיעור של כ- 0.1% מהמחזור אשתקד.

**מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על מסר:** "אנו מסכמים שנה מאתגרת ביותר בחיי החברה, שנת 2006 הושפעה בעיקר מגורמים אקסוגניים מהותיים הקשורים בפגיעה הקשה של מלחמת לבנון השנייה ובהחרפה של תנאי השוק והסביבה התחרותית העסקית בה פועלת החברה. השנה הנוכחית התאפיינה בשתי מגמות: האחת, גידול בסך התנועה בנתב"ג והשנייה, עליה במחירי התשומות. קצב העלייה במחירי התשומות היה גבוה מהגידול הצפוי בתנועת הנוסעים אשר הביא בין היתר לקיטון במרבית הפרמטרים התוצאתיים."

"הצלחנו השנה להעלות את שיעור התפוסה במטוסינו לכ- 81.3%, הגבוה בכ- 2.4% משיעור התפוסה אשתקד שעמד על כ- 79.4%. גידול זה מרשים במיוחד לנוכח העובדה שהחברות הזרות הגדילו את היצע המושבים שלהן בלמעלה מ- 840 אלף מושבים השנה. גידול זה בהיצע המושבים לווה בירידה חזקה בשיעורי התפוסה בקרב החברות הזרות."

"אנו ממשיכים במימוש ויישום אסטרטגית "אל על 2010" שייעודה שיפור התוצאות הכספיות של החברה ע"י הגדלת היקף המכירות, הגדלת הרווח ושולי הרווח מהמחזור. כחלק מתוכנית זו אנו משקיעים משאבים רבים בהתחדשות, הצטיידות והצעת צי המטוסים. בשנת 2007 צפויים להתווסף לצי שני מטוסים חדשים מדגם בואינג 777 - מהמתקדמים ביותר בעולם. מטוסים אלה הינם ספינת הדגל של צי אל על ליעדים ארוכי הטווח בצפון אמריקה והמזרח הרחוק ומהווים קפיצת מדרגה בסטנדרט בינלאומי, בכל הקשור לשרות ולנוחות בטיסה. כמו כן, כחלק מן המאמצים לשיפור המוצר הוסיפה החברה תדירויות ויעדים ישירים וכן, הרחיבה את שיתופי הפעולה עם חברות תעופה אחרות."

**מר רומנו סיכס:** "אנו מאמינים כי המהלכים בהם נוקטת החברה, אשר נועדו להתאים את פעילותה לשינויים בסביבה העסקית, יביאו לשיפור באיכות המוצר ומצוינות השירות ויחזקו את מעמדה של אל על כתברה הניצבת בשורה אחת עם חברות התעופה המובילות בעולם."

**מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים של אל על מסר:** "במהלך הרבעון ובשנת 2006 כולה עמדה החברה בפני מציאות מאתגרת. השינויים במחירי הדלק וייסוף השקל ביחס לדולר בשנת 2006 הביאו לתוספת הוצאות של כ- 111 מיליון \$, אשר השפיעו על שורת הרווח התפעולי והביאו להפסד. בנטרול גורמים מרעים אלה היינו מציגים רווח תפעולי שנתי בסך של כ- 94 מיליון \$. בנוסף לאלמנט העונתיות המובנה בענף התעופה, נאלצנו להתמודד השנה גם עם השפעת מלחמת לבנון השנייה שהחלה בתחילת חודש יולי והביאה לירידה בתנועת התיירים הנכנסת לישראל. עם זאת מאמצי ההנהלה והעובדים להתייעלות והתמודדות עם תנאי השוק והתחרות הגואה נשאו פרי ברבעון הרביעי, בו אנו מציגים גידול משביע רצון בשורת ההכנסות, אשר הסתכמו בכ- 416.7 מיליון \$. במהלך השנה השקענו כ- 60 מיליון \$ בהצעה ובחידוש צי המטוסים, כמו כן השקענו בציוד קרקע נוסף ומחשוב חדש, זאת במטרה להמשיך בתוכנית האסטרטגית שהתווינו ולשמור על מעמדה המוביל של אל על בענף."

**מר מלכי סיכס:** "ההכנסות מהובלת מטענים הסתכמו בשנת 2006 לסך של כ- 317.6 מיליון \$, גידול של כ- 8% בהשוואה לשנת 2005. הגידול בתחום פעילות המטענים ממחיש ומבטא את התוכנית האסטרטגית של החברה בדבר פיתוח מרכזי רווח נוספים. כאמור, אנו מציגים גידול בהכנסות וכן תזרים מזומנים חיובי המסתכם לסך של כ- 73 מיליון \$. אציין עוד, כי פרענו השנה הלוואות בסך של כ- 70 מיליון \$. אנו מאמינים כי חוסנה הכלכלי של החברה ימשיך להוות בסיס איתן להמשך פיתוחה ולהשקעות נוספות בעתיד."

#### אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. לאל על הכנסות שנתיות בהיקף של כ- 1.7 מיליארד דולר והיא מטיסה בשנה כ- 1.8 מיליון נוסעים. החברה טסה ללמעלה מ- 40 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 35 מטוסים. בבעלות החברה 28 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור. אל על מציינת השנה 59 שנות פעילות.