

אל על נתיבי אויר לישראל תוצאות הרבעון הרביעי ושנת 2007

- ❖ שיא כל הזמנים בהכנסות השנתיות שהסתכמו ב- 1.93 מיליארד \$, גידול של כ- 16% לעומת אשתקד
- ❖ הרווח התפעולי השנתי הסתכם ב- 71.4 מיליון \$ לעומת הפסד של 8.5 מיליון \$ אשתקד
- ❖ הרווח השנתי לפני מס הסתכם ב- 40.4 מיליון \$, לעומת הפסד של 40.7 מיליון \$ אשתקד
- ❖ הרווח הנקי השנתי הסתכם ב- 31.7 מיליון \$, לעומת הפסד של 33.9 מיליון \$ אשתקד
- ❖ תזרים המזומנים מפעילות שוטפת לשנת 2007 הסתכם ב- 231.2 מיליון \$, גידול של כ- 136% לעומת אשתקד
- ❖ ההכנסות ברבעון הרביעי הסתכמו ב- 524.3 מיליון \$, גידול של כ- 26% לעומת הרבעון המקביל אשתקד
- ❖ גידול שנתי של כ- 4.4% בשיעור התפוסה במטוסים מ- 81.3% ל- 84.9%

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על: "אל על היטיבה להתמודד עם האתגרים בשוק התעופה בישראל, ביניהן התחרות המחריפה, עליית מחירי הדלק הסילוני לרמות שיא, השחיקה בשער הדולר והאפקט המצטבר של מלחמת לבנון השנייה שהתרחשה בשנת 2006. החברה עמדה ביעדים שהציבה לעצמה ומציגה גידול משמעותי בכל הפרמטרים, בראשם מעבר לרווח של 31.7 מיליון דולר לעומת ההפסד אשתקד והכנסות שיא של 1.93 מיליארד דולר. זהו מחזור ההכנסות הגבוה ביותר שמציגה החברה אי פעם, יעד אשר הושג מוקדם מן המתוכנן."

חברת אל על פרסמה היום את הדו"חות הכספיים לשנת 2007 ולרבעון הרביעי.

תוצאות שנת 2007:

- **ההכנסות** הסתכמו ב- 1.93 מיליארד \$, לעומת 1.67 מיליארד \$ אשתקד, גידול של כ- 16%. הגידול בהכנסות נבע בעיקר מגידול בהכנסות נוסעים עקב עלייה במספר קטעי נוסע שהטיסה החברה ובהכנסה הממוצעת לנוסע/ק"מ. כמו כן, חל גידול בהכנסות אחרות בעיקר ממתן שירותי תחזוקה לחברות תעופה אחרות וממכירת פריטי דיוטי פרי.

- **הוצאות ההפעלה** הסתכמו ב- 1.54 מיליארד \$, לעומת 1.39 מיליארד \$ אשתקד, גידול של כ- 10%. הגידול בהוצאות ההפעלה נובע בעיקרו מעליית מחירי הדס"ל שהינו מרכיב מהותי ביותר בהוצאות החברה, מעלייה בהוצאות השכר, הנובעת בעיקרה מתיסוף השקל והיורו ביחס לדולר אשר קוֹזְזָה בחלקה כתוצאה מקיטון של כ- 235 עובדים בממוצע במשך השנה, וכן מגידול בהוצאות אחזקת מטוסים וציוד טיסה ובדמי מעבר אווירי. שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור ירד מכ- 83.7% אשתקד לכ- 79.7% בשנת 2007. ההוצאה על דס"ל לחברה בשנת 2007, לאחר החזרי גידור בסך של 8.3 מיליון דולר, עלתה בכ- 19% לעומת אשתקד והסתכמה ב- 556.3 מיליון דולר בשנת 2007 לעומת 465.9 מיליון דולר בשנת 2006. ההוצאה על הדס"ל מהווה כ- 28.8% מהמחזור לעומת כ- 28% אשתקד וכ- 36.1% מהוצאות ההפעלה לעומת כ- 33.4% מהוצאות ההפעלה אשתקד. יחד עם זאת מציגה החברה התייעלות תפעולית המתבטאת בגידול של כ- 4.4% בשיעור התפוסה במטוסים, מ- 81.3% אשתקד ל- 84.9% בשנת 2007.
- **הרווח הגולמי** הסתכם ב- 392.8 מיליון \$, (שיעור של כ- 20.3% מהמחזור) לעומת 271.3 מיליון \$ אשתקד (שיעור של כ- 16.3% מהמחזור), גידול של כ- 45%. הגידול ברווח הגולמי ובשיעורו מהמחזור נובע כאמור מהגידול בהכנסות, הגבוה מהגידול מהוצאות ההפעלה.
- **הוצאות הנהלה וכלליות** קטנו ב- 1.2 מיליון \$ והסתכמו ב- 90.8 מיליון \$ בשנת 2007 בהשוואה ל- 92 מיליון \$ אשתקד. שיעורן מהמחזור ירד מכ- 5.5% אשתקד לכ- 4.7% בשנת 2007.
- **הרווח התפעולי** הסתכם ב- 71.4 מיליון \$ ומהווה שיעור של כ- 3.7% מהמחזור, לעומת הפסד תפעולי בסך של 8.5 מיליון \$ אשתקד. בהוצאות המכירה חלה עלייה של 42.8 מיליון \$ שנבעה בעיקרה מעלייה בעמלות לסוכנים, בשל הגידול במכירות.
- **הרווח לפני מס** הסתכם ב- 40.4 מיליון \$, שיעור של 2.1% מהמחזור, לעומת הפסד לפני מס בסך של 40.7 מיליון \$ אשתקד.
- **הרווח הנקי** הסתכם ב- 31.7 מיליון \$, לעומת הפסד בסך של 33.9 מיליון \$ אשתקד. הרווח הנקי בשנת 2007 מהווה כ- 1.6% מהמחזור.
- **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת** הסתכם ב- 231.2 מיליון \$, לעומת 98.1 מיליון \$ אשתקד, גידול של כ- 136%. הגידול נובע בעיקר מהרווח לפני מס השנה לעומת הפסד לפני מס שנרשם אשתקד וכן מגידול ביתרות הספקים והזכאים.
- **יתרת המזומנים לחברה** נכון ליום 31 בדצמבר 2007 הסתכמה ב- 260.2 מיליון \$, לעומת 143.4 מיליון \$ נכון ליום 31 בדצמבר 2006, גידול של כ- 81%. זאת, לאחר פירעון שוטף של הלוואות בסך של 103.6 מיליון \$ וכן השקעות ברכוש קבוע ורכישת מטוסים בסך של 248.6 מיליון \$.
- **ההון העצמי** נכון ליום 31 בדצמבר 2007 הסתכם ב- 292.5 מיליון \$, לעומת 214.1 מיליון \$ נכון ליום 31 בדצמבר 2006, גידול של כ- 37%. הגידול נובע בעיקר מהרווח לתקופה, מהפקדות ממשלת ישראל בקופת הפיצויים וממימוש כתבי אופציות למניות ובקיזוז דיבידנד ששולם ודיבידנד נוסף שהוכרז לבעלי המניות (ושולם בחודש ינואר 2008).

תוצאות הרבעון הרביעי:

- **ההכנסות** הסתכמו ב- 524.3 מיליון \$, לעומת 416.7 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, גידול של כ- 26%. הגידול נבע מעלייה בהכנסות מטיסות נוסעים, טיסות מטען ומהכנסות אחרות.
- **הוצאות ההפעלה** הסתכמו ב- 429.3 מיליון \$ (שיעור של כ- 81.9% מהמחזור) לעומת 349.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 83.8% מהמחזור), גידול של כ- 23%. הגידול בהוצאות ההפעלה נובע בעיקרו מעלייה דרסטית בהוצאות הדס"ל. יחד עם זאת כאמור, שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור ירד.
- **הפרשה לבנוס** לתגמול עובדים ומנהלים הסתכמה ב- 6.1 מיליון דולר.
- **הרווח הגולמי** הסתכם ב- 95.0 מיליון \$ (שיעור של כ- 18.1% מהמחזור), לעומת 67.4 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של 16.2% מהמחזור), גידול של כ- 41%.
- **הוצאות המכירה** ברבעון הסתכמו ב- 71.3 מיליון \$, לעומת 52.1 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד. הגידול נובע מהגידול במכירות וכתוצאה מכך, בגידול בעמלות לסוכנים.
- **ההפסד התפעולי** הסתכם ב- 1.1 מיליון \$, לעומת הפסד תפעולי בסך של 9.0 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **ההפסד ברבעון** הסתכם ב- 8.4 מיליון \$, לעומת הפסד של 15.9 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד, קיטון של כ- 47.2%.

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על מסר: "אל על מסכמת שנה חיובית הן בהיבט התפעולי והן בהיבט הכספי. אל על היטיבה להתמודד עם האתגרים בשוק התעופה בישראל, ביניהן התחרות המחריפה, עליית מחירי הדלק הסילוני לרמות שיא, השחיקה בשער הדולר והאפקט המצטבר של מלחמת לבנון השנייה בשנת 2006. החברה עמדה ביעדים שהציבה לעצמה ומציגה גידול משמעותי בכל הפרמטרים, בראשם מעבר לרווח של 31.7 מיליון דולר לעומת ההפסד אשתקד והכנסות שיא של 1.93 מיליארד דולר. זהו מחזור ההכנסות הגבוה ביותר שמציגה החברה אי פעם, יעד אשר הושג מוקדם מן המתוכנן. זאת, בזכות מגוון הפעולות המאומצות בהן נוקטת החברה במסגרת יישום התכנית האסטרטגית "אל על 2010", להשגת צמיחה מתמשכת, הגדלת הרווח ושיעורי הרווחיות."

"אל על ממשיכה להיות המובילה הגדולה ביותר של תנועת הנוסעים לישראל וממנה. החברה השיגה בשנת 2007 שיעור תפוסה מרשים של 84.9% לעומת 81.3% אשתקד, המעיד גם על היותה חברה יעילה ביותר בניצול צי המטוסים שברשותה ביחס לחברות האחרות. החברה המשיכה ביישום תכנית ההתייעלות, בין היתר על ידי ביטול קווים לא רווחיים וצמצום מצבת כוח האדם, אשר הושג בשיתוף פעולה עם העובדים."

"אנו מחויבים להמשיך במדיניות ההשקעות שנקבעה בתכנית "אל על 2010", בסך כולל של כ- 1.1 מיליארד דולר. זאת, למרות השפעות שנת 2006 והחרפת התחרות והתנאים הגיאוגרפיים. אסטרטגיה זו הוכיחה את עצמה לאור הגידול בתנועת הנוסעים בנתב"ג. החברה השקיעה השנה בפיתוח, התחדשות והצגת צי המטוסים סך של כמיליארד ש"ח, יותר מבכל תקופה אחרת, מאז

הפרטתה. השלמנו את רכישתם והכנסתם לשירות של שני מטוסי בואינג 777 חדשים מהמתקדמים ביותר בעולם, התקשרנו בהסכמים לרכישה וחכירה של חמישה מטוסי בואינג 737-800 חדשים ומצוידים ומטוס בואינג 400-747, הצפויים להתווסף לצי מטוסינו במהלך שנת 2008 ו-2009 ולאחרונה חתמנו על הסכם לרכישת ארבעה מטוסי בואינג 777 חדשים, אשר אמורים להצטרף בשנת 2012-2013. כפי שדיווחנו לאחרונה, אנו ממשיכים במהלך הצטיידות זה במקביל למאמצים השוטפים להשגת יעילות, חיסכון בצריכת הדלק ושיפור רווחיות הטיסות, כמו גם להשגת סטנדרטים בינלאומיים מובילים, תוך הקפדה על שיפור המוצר, השירות והנוחות בטיסה. מאמצינו לשיפור השירות באים לידי ביטוי בהגדלת תדירויות טיסה ומגוון רחב של מחירים ולוחות זמנים בהתאם לדרישות השוק, בדגש על המגזר העסקי ונוסעי הפרימיום. גולת הכותרת הינה הסכם שיתוף הפעולה (CODE SHARE) אשר נחתם בחודש דצמבר 2007 עם חברת התעופה אמריקן איירליינס.

מר רומנו סיכם: "בשנת 2007 חילקה החברה לראשונה בתולדותיה דיבידנד בסך של 48.6 מיליון ש"ח, המשקף סך של 0.1 ש"ח למניה. מתוך הכרה בחשיבות שיתוף קהל המשקיעים בהישגינו, עדכן דירקטוריון החברה את מדיניות הדיבידנד, במסגרתה תחלק החברה דיבידנדים, מעת לעת, לפי שיקול דעת הדירקטוריון ובכפיפות לצרכי החברה."

מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים של אל על מסר: "אנו גאים להציג בשנת 2007 צמיחה מרשימה בהכנסות החברה וברווחיותה, על אף האתגרים המרובים וההשפעות האקסוגניות עמם החברה מתמודדת, ביניהן, מחיר הדס"ל האפקטיבי (לאחר קבלת החזרי גידור של 8.3 מיליון דולר), אשר עלה השנה ב-18%, וכן תיסוף השקל והיורו ביחס לדולר אשר הביאו השנה לתוספת הוצאות של 112 מיליון דולר. הגידול בהוצאותיה השקליות של החברה במונחי דולר בא לידי ביטוי בייחוד בתחום השכר לעובדים, אשר קוזז בחלקו בשל צמצום של כ-235 עובדים במהלך השנה כחלק ממאמצי ההתייעלות שנוקטת החברה וכמו כן מהתחייבויות שקליות נוספות של החברה לספקים וזכאים בארץ. יכולת ניהול ההכנסות של החברה הביאה לגידול מרשים במחזור ההכנסות. לאור זאת, ולמרות הגידול בהוצאות הפעלה אנו מציגים שיפור משמעותי ברווח הגולמי, שהסתכם ב-392.8 מיליון דולר ורווח תפעולי של 71.4 מיליון דולר, מהגבוהים שהחברה השיגה אי פעם, לעומת הפסד תפעולי אשתקד. השיפור המשמעותי בתוצאות משתקף בשורה התחתונה, ברווח נקי של 31.7 מיליון דולר, לעומת הפסד של 33.9 מיליון דולר אשתקד."

מר מלכי סיכם: "חוסנה הפיננסי של החברה מתבטא בתזרים מזומנים חזק מפעילות שוטפת, בסך של 231.2 מיליון דולר, גידול מרשים של 136% לעומת שנת 2006. במסגרת התכנית האסטרטגית השקענו השנה סך של 248.6 מיליון דולר בהצעה וחיידוש צי המטוסים וברכוש קבוע. כמו כן, פרענו השנה הלוואות שוטפות בסך של 103.6 מיליון דולר לרבות פרעון של הלוואת בלון בסכום של 40 מיליון \$ בהחזר חד פעמי. ההון העצמי הסתכם ב-292.5 מיליון \$, גידול של כ-37% לעומת השנה שעברה. אלה מותירים את החברה עם מצבת מזומנים של 260.2 מיליון דולר כבסיס איתן ויציב לשם המשך מדיניות ההשקעה והצמיחה ולשימור מעמדה המוביל של אל על בענף."

אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. לאל על הכנסות שנתיות בהיקף של כ- 1.93 מיליארד דולר והיא מטיסה בשנה כ- 1.8 מיליון נוסעים. החברה טסה לכ- 40 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 36 מטוסים. בבעלות החברה 30 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור. אל על מציינת השנה 60 שנות פעילות.