

אל על נתיבי אויר לישראל: תוצאות הרבעון הרביעי ושנת 2008

- ❖ **הכנסות שיא בשנת 2008 אשר הסתכמו בסך של 2.1 מליארד \$, גידול של כ- 9% לעומת אשתקד.**
- ❖ **הרווח הגולמי השנתי הסתכם ב- 325.2 מיליון \$ לעומת רווח של 414.8 בשנה המקבילה אשתקד.**
- ❖ **הוצאות החברה עבור דס"ל עלו בכ- 45% מכ- 532.8 מיליון \$ בשנת 2007 לכ- 771.2 מיליון \$ בשנת 2008.**
- ❖ **ההפסד לשנת 2008 הסתכם ב- 38.8 מיליון \$, לעומת רווח של 44.8 מיליון \$ אשתקד, ההפסד לרבעון הסתכם ב- 9.4 מיליון \$.**
- ❖ **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת של החברה נכון לשנת 2008 הסתכם ב- 118.9 מיליון \$.**
- ❖ **החזרי גידור דס"ל נטו הסתכמו ב- 6.4 מיליון \$ לעומת החזרי גידור של 8.3 מיליון \$ אשתקד.**
- ❖ **שיעור התפוסה במטוסים, מבין הגבוהים בענף התעופה, הסתכם ב- 82.3%.**

עמיקם כהן יו"ר הדירקטוריון מסר: "עם כניסתי לתפקיד נוכחתי כי חברת אל על השכילה להתמודד בשנת 2008 עם האתגרים הרבים והסיטואציות המורכבות שהוצבו בפניה ויכלה להם. על מנת שתהיה החברה מסוגלת לתת מענה נאות למצב הכלכלי העולמי, למשבר הפוקד את עולם התעופה ולאתגרי העשור הבא, אנו שוקדים בימים אילו על גיבוש תוכנית אסטרטגית, "אל על 2015", אשר תוצג במהלך החודשים הקרובים."

תוצאות שנת 2008:

- **ההכנסות הסתכמו ב- 2,101.1 מיליון \$ לעומת 1,932.5 מיליון \$ אשתקד, גידול של כ- 9%. הגידול בהכנסות נובע בעיקר מעלייה של כ- 12% בהכנסות מנוסעים, וכן גידול של כ- 34% בהכנסות אחרות כגון מכירת מוצרים פטורים ממכס. ההכנסות ממטען קטנו כתוצאה מפעולה ייזומה של החברה להפסקת פעילות מטוסי המטען למזרח.**
- **הוצאות ההפעלה הסתכמו ב- 1,775.8 מיליון \$, לעומת 1,517.7 מיליון \$ בשנה המקבילה אשתקד, גידול של כ- 17%. הגידול בהוצאות ההפעלה נובע בעיקרו מעליית מחירי הדס"ל שהינו מרכיב מהותי בהוצאות החברה. מחיר הדס"ל בשוק בשנת 2008 עלה בכ- 43% ביחס לשנת 2007. הוצאות החברה עבור דס"ל עלו בכ- 45% מ- 532.8 מיליון \$ בשנת 2007 ל- 771.2 מיליון \$ בשנת 2008, וזאת לאחר קבלת החזרי גידור בסך של 6.4 מיליון \$ (8.3 מיליון דולר בשנת 2007). הוצאות אלו כוללות הוצאה רישומית בסך של 41.3 מיליון \$ בגין ירידה בשווי ההוגן של עסקאות גידור הדס"ל שאינן**

- מוכרות חשבונאית בשנת 2008. ההוצאה על הדס"ל מהווה 36.7% מהמחזור בהשוואה ל- 27.6% אשתקד. שיעור הוצאות ההפעלה מהמחזור עלה מ- 78.5% בשנת 2007 ל- 84.5% בשנת 2008. שיעור התפוסה במטוסים, מבין הגבוהים בענף התעופה, הסתכם ב- 82.3%.
- **הרווח הגולמי השנתי** הסתכם ב- 325.2 מיליון \$ (שיעור של 15.5% מהמחזור), לעומת 414.8 מיליון \$ אשתקד (שיעור של 21.5% מהמחזור), קיטון של 22%.
 - **הוצאות המכירה** קטנו מ- 230.9 מיליון דולר בשנת 2007 ל- 228.8 מיליון \$ בשנת 2008. שיעורן מהמחזור ירד מ- 11.9% אשתקד ל- 10.9% בשנת 2008. הקיטון נובע מהגידול במכירה הישירה והירידה בהוצאות הפצה ועמלות.
 - שיעורן של **הוצאות הנהלה וכלליות** מהמחזור ירד מ- 4.7% ב-2007 ל- 4.6% בשנת 2008 והם הסתכמו ב- 97.1 מיליון \$.
 - **מצבת העובדים**, נכון לסוף שנת 2008, קטנה בכ- 180 משרות בהשוואה לסוף שנת 2007.
 - **ההפסד התפעולי** הסתכם ב- 1.6 מיליון \$, לעומת רווח תפעולי של 94.7 מיליון \$ בשנה המקבילה אשתקד.
 - **הוצאות המימון נטו** לשנת 2008 הסתכמו ב- 44.6 מיליון \$, עלייה של 8 מיליון \$ לעומת השנה המקבילה אשתקד. הגידול נובע בעיקר כתוצאה מהוצאה רישומית עקב ירידה בשווי ההגון של עסקאות לגידור ריבית בעקבות ירידה חדה בריבית הליבור מרמה של 5% לרמה של 2.8%. מאידך חל קיטון בהוצאות הריבית על הלוואות החברה.
 - **הפסד נקי** בשנת 2008 הסתכם ב- 38.8 מיליון \$ בהשוואה לרווח נקי של 44.8 בשנה המקבילה אשתקד.
 - **תזרים המזומנים** מפעילות שוטפת בשנת 2008 הסתכם ב- 118.9 מיליון \$.
 - **יתרת המזומנים** של החברה נכון ליום 31 בדצמבר 2008, הסתכמה ב- 54.5 מיליון \$, ובנוסף יש לחברה כ- 153 מיליון \$ פיקדונות משועבדים לטובת מגדרי דס"ל מתוקף הסכמי הגידור, לעומת 260.2 מיליון \$ יתרת מזומנים ב- 31 בדצמבר 2007. הירידה ביתרות המזומנים נובעת בעיקר מהשקעות ברכוש קבוע ואחר בסך של כ- 165 מיליון \$ ומפירעון הלוואות לזמן ארוך בסך של כ- 65 מיליון \$, בקיזוז תזרים מזומנים חיובי מפעילות שוטפת בסך של 118.9 מיליון \$ ומהלוואה שהתקבלה ממוסד בנקאי בחו"ל בסך של כ- 36 מיליון \$ לצורך רכישת מטוס 400-747.
 - **ההון העצמי** נכון ליום 31 בדצמבר 2008 הסתכם ב- 161 מיליון \$, לעומת 319 מיליון \$ נכון ליום 31 בדצמבר 2007. הקיטון בהון העצמי של החברה, נובע בעיקר מקיטון בקרן הון בגין גידור תזרימי מזומנים כתוצאה מירידה בשווי ההגון של עסקאות גידור דס"ל, ושערי ריבית שמוכרים חשבונאית כעסקאות הגנה בסך של 119.9 מיליון \$, ומההפסד בשנת 2008.

תוצאות הרבעון הרביעי:

- **ההכנסות** ברבעון הרביעי של 2008 הסתכמו ב- 465.3 מיליון \$, קיטון של כ- 11% כתוצאה מירידה בהכנסות נוסעים ומטען.
- **הוצאות ההפעלה** הסתכמו ב- 402.0 מיליון \$ (שיעור של כ- 86.4% מהמחזור) לעומת 421.2 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של כ- 80.3% מהמחזור), קיטון של כ- 4.6%. בהוצאות ההפעלה נרשמה ירידה ביחס לרבעון המקביל אשתקד כתוצאה מהקיטון בפעילות, אולם שיעורן מהמחזור עלה בעיקר כתוצאה מהעלייה בהוצאות הדס"ל ששיעורן מהמחזור עמד על 38.3% ברבעון המדווח לעומת 30.3% ברבעון המקביל אשתקד. תשלומי הגידור נטו ברבעון הרביעי של 2008 הסתכמו ב- 35.6 מיליון \$ לעומת תקבולי גידור נטו של 6.7 מיליון \$ בתקופה המקבילה אשתקד.
- **הרווח הגולמי** הסתכם ב- 63.3 מיליון \$ (שיעור של כ- 13.6% מהמחזור), לעומת 103 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד (שיעור של 19.7% מהמחזור), קיטון של 38.6%.
- **הוצאות המכירה** ברבעון הסתכמו ב- 48.4 מיליון \$, קיטון של כ- 32% לעומת הרבעון המקביל אשתקד אשר הסתכם ב- 71.3 מיליון \$. הקיטון נובע מהגידול במכירה הישירה והירידה בהוצאות הפצה ועמלות.
- ברבעון זה רשמה החברה **הכנסות אחרות** נטו בסך כ- 17.7 מיליון \$ הנובעות בעיקר מביטול הפרשה בנושא שכר בסך של כ- 11.4 מיליון \$, מעדכון הפרשה לתביעת מטען בסך של כ- 5 מיליון \$, ומרווח הון בסך של 2.4 מיליון \$ כתוצאה ממכירה שני מנועים. מאידך, רשמה החברה הוצאה חשבונאית רישומית בסך של 31.6 מיליון \$ כתוצאה מירידה בשווי הוגן של עסקאות לגידור דס"ל (גידול בהוצאות הפעלה) ו- 18.3 מיליון \$ עקב ירידה בשווי הוגן של עסקאות לגידור ריבית (גידול בהוצאות מימון).
- מצבת העובדים הממוצעת לרבעון הרביעי נמוכה בכ- 200 משרות בהשוואה למצבת העובדים הממוצעת לשנת 2007.
- **הרווח התפעולי** עלה ב- 6.2 מיליון \$ והסתכם ב- 11.2 מיליון \$, לעומת רווח תפעולי בסך של 5.0 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **ההפסד ברבעון** הסתכם ב- 9.4 מיליון \$, לעומת הפסד של 5.3 מיליון \$ ברבעון המקביל אשתקד.
- **תזרים המזומנים מפעילות שוטפת** ברבעון הרביעי של שנת 2008 הסתכם ב- 21 מיליון \$.

מר חיים רומנו, מנכ"ל אל על מסר: "בשנת 2008 רשמה החברה הכנסות של מעל 2 מיליארד \$. אנו מציגים צמיחה מרשימה של כ- 9% בהכנסות וזאת על אף גידול מאסיבי של כ- 20% בהיצע המושבים מצד חברות התעופה הזרות הסדירות בקו לישראל וממנה, תוך שמירה על שיעורי תפוסה מהגבוהים בענף התעופה. תוצאות השנה הושפעו בעיקר מעליה דרמטית בהוצאות הדלק של החברה שהיוו כ- 40% מהמחזור והסתכמו ב- 771.2 מיליון \$. הגידול בהוצאות הדלק הביא להפסד למרות הגידול בהכנסות. בנוסף, תוצאות השנה והרבעון הושפעו ממרכיבים חשבונאיים הקשורים לירידת שווי הוגן של עסקאות לגידור דס"ל וריבית, אשר אינן מסווגות כעסקאות הגנה בסך של כ- 50 מיליון דולר והפרשה של כ- 15 מיליון \$ לתביעת המטען.

אדגיש כי, במהלך השנה נקטנו במספר צעדים על מנת להתייעל ולהתאים עצמנו למציאות החדשה של משבר עולמי ותחרות מתגברת. כחלק מצעדים אילו ביצענו קיטון של כ- 200 משרות במהלך הרבעון הרביעי של 2008. כמו כן, כחלק ממאמצי ההתייעלות והחיסכון בדלק, הצטיידנו במטוס 400-747 ושני מטוסי 737-800 חכורים. החל מחודש מאי 2009, יפתח הקו החדש לסאו פאולו, קו הטיסות הסדיר הישיר הראשון בין ישראל לדרום אמריקה, פתיחת הקו מהווה צעד משמעותי עבור החברה, תושבי מדינת ישראל ומיליוני תיירים פוטנציאליים במדינות דרום אמריקה.

כחלק מפיתוח וביסוס ערוצי הפצה ושיווק ישירים של החברה אנו מציגים גידול מרשים של מעל 130% במכירות באינטרנט אשר הסתכמו ב-58 מיליון \$ בשנת 2008. בנוסף, החברה רשמה גידול של כ- 60% במוקד הטלפוני שהסתכמו בכ- 59 מיליון \$.

פרמטרים מרכזיים אלו, מצביעים יותר מכול על יכולתה וגמישותה הגבוהה של אל על להתמודד תדיר עם מטרות חדשות העומדות בפניה.

מר ניסים מלכי, סמנכ"ל הכספים של אל על ציין: "במהלך שנת 2008 המשיכו מחירי הנפט הגולמי להאמיר עד לשיא של כ-145 \$ לחבית במהלך חודש יולי 2008, החל מנקודה זו החלה ירידה תלולה ופתאומית עד לכ-33 \$ לחבית באמצע דצמבר. הירידה במחיר הדלק הסילוני תרמה לקיטון הוצאות הפעלת הטיסות, אך בהיות החברה מגודרת על-פי מדיניות גידור ארוכת טווח כמקובל בעולם התעופה ובדומה לרוב החברות האחרות, המחיר האפקטיבי שהחברה נאלצה לשלם בהתחשב גם בתשלומי הגידור היה גבוה ממחיר הדס"ל בשוק. במהלך שנת 2008 עלו מחירי הדלק הסילוני בשוק בממוצע בכ-40% ביחס למחירי שנת 2007.

החברה מציגה חוסן ויציבות כלכלית ומסיימת את שנת 2008 עם תזרים מזומנים חיובי מפעילות שוטפת, בסך של כ-119 מיליון \$, וזאת לאחר שהשקענו במהלך השנה ברכוש קבוע ואחר סך של כ-165 מיליון \$ ופרענו הלוואות לזמן ארוך בסך של כ-65 מיליון \$. החברה נוקטת בכל הפעולות המתחייבות מהמצב החדש של המשבר הפיננסי העולמי ומתאימה את עלות הקיום שלה להכנסותיה כך שבתום המשבר נהיה ערוכים טוב יותר להתמודדות מתוך בסיס יציב וחזק.

פרטי שיחת הועידה

הנהלת אל על תקיים שיחת ועידה ביום רביעי, 25 במרץ, 2009 בשעה 14:00, אשר בה תסקרנה תוצאות הרבעון הרביעי ושנת 2008. ניתן להאזין לשיחה בטלפון מספר 9180610 – 03. ניתן יהיה להאזין לשידור החוזר החל מיום ד' 25 במרץ, 2009 בשעה 17:00 ועד ליום 2 באפריל, 2009 בטלפון 9255938 - 03.

אודות אל על

אל על נתיבי אוויר לישראל הנה המוביל הלאומי הישראלי. לאל על הכנסות שנתיות בהיקף של כ- 2.1 מיליארד דולר והיא מטיסה בשנה כ- 1.9 מיליון נוסעים. החברה טסה לכ- 40 יעדים ישירים בעולם וליעדים רבים נוספים באמצעות הסכמי שיתופי פעולה עם חברות אחרות והיא מפעילה כיום 37 מטוסים. בבעלות החברה 29 מטוסים. אל על הנה החברה המובילה בשוק המטענים בישראל. החברה פעילה בשוק טיסות השכר באמצעות חברת הבת סאן - דור.